

No.

31

靚道季刊

靚道

臺鐵有勁，生活好靚
2022.12



後畝，戲探百年米鄉



靚道 No.31

後壁，戲探百年米鄉

圖由古庭維提供

- 1 播音啟程
揹著藍皮解憂小書包，一起到車站上學去
- 2 鐵道·嚮導帶路
臺南市後壁區
- 4 鐵道·小鎮巡禮
後壁車站
- 14 鐵道·漫遊地圖
後壁區
- 16 臺鐵·好味
百味醬香食在地 台鐵焗肉便當
- 17 臺鐵·良品
EMU3000 系列商品



靚道專區



交通部臺灣鐵路管理局

靚道 No.31
 中華民國 111 年 12 月出版
 發行人 | 杜微
 顧問 | 林祥生、古庭維、馮輝昇、朱來順、陳仕其
 總編輯 | 陳文川
 副總編輯 | 王文謙
 編輯小組 | 翁惠平、蔡毓敏、陳依伶、董育任、林宜暄、郭晏旬
 發行機關 | 交通部臺灣鐵路管理局
 地址 | 臺北市北平西路 3 號
 電話 | (02)2381-5226 #3570
 印製單位 | 紫晶數位有限公司
 執行主編 | 林宗翰
 文字編輯 | 陳逸庭、黃筠珊
 美術編輯 | 梁羽彤
 攝影 | 彭行之、林宗翰

播音啟程

揹著藍皮解憂小書包，一起到車站上學去

「鈴~~~！鈴~~~！」鬧鐘響起，喚醒還在與睡魔爭鬥的我，恍惚中以為還是年少時的自己，因上學路程遙遠需清晨早起、梳洗及換裝，只為了衝去車站趕搭第一班火車上學。突然，耳朵旁傳來稚嫩又帶點興奮語氣的娃娃音：「爸比，早安，今天是我第一天上學耶，我們趕快去搭火車！」這下我已清醒，原來今天的主角不是我，而是小寶貝到臺鐵局教保服務中心報到的大日子。

這是今年 8 月 15 日臺鐵局臺北車站 3 樓教保服務中心開班的首日情景，許多臺鐵同仁上班時，一起帶著自己的孩子來上學。放手也放心把孩子交給專業教保員。同仁們看著孩子離去的背影，相信孩子今天會在具有專為小朋友設計的課桌椅、教具、遊戲玩具、幼兒專用廁所、配膳室設備等，以及顧及幼兒安全，設有防撞墊，防焰標示的窗簾與地毯，以及有紫外線殺菌燈及垂直式救助袋，周到的門禁安全管理的教保場所，快樂度過學習生活。

是的，臺鐵局為響應政府推動「0-6 歲國家一起養」托育設施公共化政策，以及臺

鐵同仁的員工福利，在臺灣鐵路工會、臺鐵職工福利委員會及各單位協助下，歷時一年多的規劃與籌備，分別於交通便利的臺北車站及宜蘭車站鄰近區域設置「教保服務中心」。臺北車站係委託非營利法人「社團法人臺灣兒童教育發展協會」辦理，於今年 8 月 15 日正式收托 2 至 6 歲幼兒總計 50 名。占地 139.35 坪，有兩間室內活動室，可讓幼兒有更多的遊戲空間。至於宜蘭職場互助教保服務中心則委託非營利法人「財團法人聖母醫護管理專科學校」辦理，於今年 8 月 30 日開張，收托 2 至 6 歲幼兒，但名額為 20 名，雖然名額較少但是宜蘭教保服務中心鄰近充滿童趣的「丟丟噹森林」，教保員可就近安排幼兒戶外活動，讓我們主人翁跑跑跳跳，另外偷偷告訴您，在臺北和宜蘭的教保服務中心小朋友都可以揹著「藍皮解憂號」造型的小書包開開心心上學去喔。

便利的交通地點、優質的收托環境，且學費亦比照非營利幼兒園收費規定，每月僅為 2,000 元。除了臺鐵局及相關機關員工子女、孫子女可優先申請入學外，每學期倘有餘額也會對外開放，歡迎搭乘火車通勤的家長可放心將小寶貝交給教保服務中心。當然，臺鐵局未來也將持續規劃擴及其他縣市之主要車站，期能照顧更多員工家庭以減輕家長負擔。



臺鐵局長 

鐵道・嚮導帶路

臺南市 - 後壁區

| 嚮導 |

後壁區區長
黃炳元

「米蘭之鄉」後壁區是臺灣經典小鎮之一。綠油油的稻田、古早味割稻飯、漫遊小南海風景區，是體驗悠活及享受大自然風光的農村旅遊首選！近年來菁寮老街因無米樂紀錄片及俗女養成記電視劇成為人氣景點，對喜歡深度之旅的遊客更是不可錯過的地方。

| 嚮導 |

新營站站長
張環麟

後壁舊名後壁寮，為臺南市最北端的車站，木造的站房從日治時代保留至今，如Y型支柱、魚鱗板外牆及四披水設計之屋頂皆為特色，外觀典雅拙樸；於2000年6月改為甲種簡易站，由新營站管轄。近年因影劇拍攝、冠軍米及舉辦國際蘭展等活動，廣為人知。

青翠而遼闊的稻田，粉色蓮花綻放，米鄉淳樸的農民們正勤奮工作。

追尋無米樂、俗女的腳步，從後壁車站出發，騎行在靜謐的糖鐵舊路上，天主堂的尖頂熠熠生輝。

農村小鎮的慢活步調正等待著您。

Pink lotuses are blooming in the vast green fields, and the simple farmers of the rice township are working diligently. Following the movies, you can start your journey from Houbi Station, and take a bike ride on the old sugar railway as the spire of Jingliao Holy Cross Church shines. The slow pace of the rural town awaits you.

ピンクのハスが満開していると緑広がる稻田のところで、お米作りの純朴な農民がよく働いています。台湾の映画『無米樂』とドラマ『俗女養成記』を従って、後壁駅から出発します。静かな昔の台湾糖業鉄道を走り抜けると、カトリック教会の屋根先が輝いています。田舎の町でのスローライフがあなたを待っています。





鐵道·小鎮巡禮

後壁車站

縱貫線南段 | 臺南市後壁區後壁里後壁 77 號

位處嘉南平原的後壁，自古以來即是盛產稻米的糧倉。從車窗往外望去，大片綠意稻浪鋪在鐵軌兩旁，若是收穫時節，則又變成黃澄的被子覆在田地上；列車經過盛開的蓮花池塘，緩緩停在農村小鎮寧靜的車站裡。後壁車站是臺南市境內最北端的車站，屬縱貫線南段，前後分別為南靖與新營車站。舊後壁車站興建於 1902 年，但於 1941 年嘉南大地震時受損傾斜，修復後改建成現有的

樣式。車站外觀為木造魚鱗板狀，基座則是頗具風情的洗石子牆面，並保留舊式的木製座椅，是目前臺灣保存良好的日式木造火車站之一。

古色古香的車站入口，留有充滿懷舊風味的窗格，彷彿電影情節正在上演。一旁幾株粗壯的老樹，綠意盎然。車站前方的小廣場，立著四尊雕像，分別是《無米樂》紀錄片裡的崑濱伯夫

婦、煌明伯與文林伯，他們站在水牛前，記述著樸實農民「無米也快樂」的生活態度。

走出後壁車站，攤開地圖便可發現，數條單車路線錯落於鄉間，全稱為「後壁白河米蘭蓮花線自行車道」，連結了後壁、白河、新營及嘉義水上等地，沿途有稻田、甘蔗及蓮花等豐富景觀，無論是田間小路，舊時糖鐵五分車的軌



道，都非常適合騎著單車，穿過水圳溝渠、恬靜的農家，讓親切的泥土香氣帶您飽覽農村小鎮風光。

172 甲公路綠色隧道

以後壁車站為起點的 172 甲公路，一路通往白河，道路兩旁種著印度紫檀，形成一段浪漫的綠色隧道。寬闊筆直的馬路上，車流不多，非常適合單車漫遊，涼爽微風搭配路旁的稻田、蓮田美景，四季景緻變幻，吸引不少遊客駐足拍照。

淳樸古早味 菁寮老街

● 後壁車站

- ▶ 於臺鐵後壁車站下車，轉乘客運
- ▶ 黃6，至「西菁寮」站下車。
- ▶ 黃6-1 農村樂活公車（假日行駛），至「菁寮」站下車。
- ▶ 黃16-1，至「菁寮」站下車。

3.5
公里

● 菁寮老街

影劇中的嫁妝街

● 金德興藥鋪

老街中的百年古厝

● 義昌碾米廠

從稻穀到白米

● 菁寮聖十字架天主堂

仰望信仰的尖頂



請參考「大臺南公車官方網站」，或
使用手機下載「大臺南公車 app」，掌握
即時公車資訊。

(大臺南公車官方網站)



1 菁寮老街 影劇中的嫁妝街

菁寮地區在清領時期是通往諸羅縣城（今嘉義市）的重要驛站，當時居民多種植藍染原料「青仔」並搭建草寮作為染坊，被稱為「青仔寮」。因具有優越的地理位置，菁寮成為商貨往來的中繼站，當時嫁娶的用品都可在菁寮老街買到，因此又被稱作「嫁妝一條街」。

日治時期開鑿嘉南大圳，解決了缺水問題，使後壁地區成為米鄉，菁寮、墨林、後廊等地仍保留著質樸的農村生活與重要文物，如碾米廠、金德興藥鋪（阮家古厝）、稻稻來（莊家古厝）、荷蘭井、墨林農村文物展示館等古蹟，亦設有推廣米食文化的「稻米小學堂」。近年則因《無米樂》、《總舖師》、《俗女養成記》等影劇取景，吸引許多粉絲前來朝聖，傳統文化交織影視創意，令菁寮老街脫胎換骨，迸發新聲。老街裡古厝林立，許多傳統店舖甚至經營超

阿嬤的LV包，
帶我逛市場最潮！



過百年，歲月被定格在一隅，彷彿墜入時光隧道之中。

近年來吹起復古風潮，經典的藍綠紅條紋提袋——「茄芷袋」（臺語：ka-tsi-á），再次成為潮流的象徵，被戲稱為「阿嬤的LV包」，相傳也是發源自後壁菁寮，原為藺草編織而成，後改為尼龍網布製。來到此地必不能錯過古早味的割稻飯，盛上大塊滷肉、筍絲、青菜組成，是早期農民收成後共同享用的感恩飯菜；還有料豐味美的「什錦麵」、樸實的「豆菜麵」、返鄉青年運用在地材料製作的「糙米煎餅」，傳承了米食文化的精髓，都是熱門的伴手禮選項。



菁寮老街
● 臺南市後壁區菁寮里
◎ 全年開放

(臺南旅遊網)

無米樂旅遊服務中心

2005年紀錄片電影《無米樂》上映，以臺南後壁地區的菁寮農村為背景，展現傳統農人的辛勤與生命智慧，在時刻繁忙的現代社會，尤其令人神往。菁寮老街旁的「無米樂旅遊中心」，同時也是社區活動中心，提供旅客遊程地圖與旅遊諮詢，並可藉此了解菁寮與無米樂社區的故事與歷史。



無米樂旅遊服務中心
● 臺南市後壁區菁寮里 75 號
◎ 09:00-17:30

(臺南旅遊網)

歡迎來到菁寮米鄉



2 金德興藥鋪

老街中的百年古厝

金德興藥鋪又稱「阮家古厝」，位於菁寮老街上，屬傳統木造閣樓式街屋建築。古厝約建於1734-1795年間（清代乾隆年間），原位於嘉義，1910年阮氏家族將建築拆解搬遷至菁寮現址重建。早期經營著中藥行，因此屋中保留有歷史悠久的中

後壁區公所提供



藥櫃，門板、窗櫺等陳設，於2005年獲臺南縣政府指定為縣定古蹟。目前古厝仍由阮氏後人管理維護，當有遊客造訪時，便會熱情地招呼導覽，講述古厝與家族的故事。

在《俗女養成記》中，金德興藥鋪為主要拍攝場景，是女主角陳嘉玲小時候的家，因此吸引大批遊客前往朝聖參觀。在地的社區發展協會及文創公司也善用影視的影響力，號召青年返鄉，推出戲劇場景導覽遊程，讓遊客更加認識菁寮。



金德興藥鋪
 ● 臺南市後壁區菁寮里菁寮 191 號
 ● 週四至週一 10:00-17:00

(臺南旅遊網)



3 義昌碾米廠

從稻穀到白米

碾米廠是早期農村社會中的重要設施，菁寮的「義昌碾米廠」創立於日治時期，1931年臺灣總督府殖產局所發行的工場名錄中，即登載有「義昌精米工廠」的名號，因此實際成立日期應為更早，後被地方人士梁新義買下經營。廠內的大型檜木碾米機，相傳為臺中豐原地區的師傅來此製作，為後壁頗具規模的工廠。除碾米外，也利用工廠旁的空間製作米粉、豆簽等產品，生意興隆。1990年代，小型碾米機具的發明讓稻農可在家自行碾米，此後碾米的客人遂逐漸少去。



義昌碾米廠為少見的木造結構碾米廠，其中機具設備與文物保存相當完整，至今仍可運轉，極為珍貴。2010年臺南縣政府將其登錄為歷史建築，並於2020年由文化部文化資產局、臺南市政府和梁家出資修復完成，重啟營運；販售咖啡、米食農產等商品，並提供在地導覽、手做DIY等活動，適合親子同遊體驗米糧文化。



義昌碾米廠
 ● 臺南市後壁區菁寮里菁寮 243 號
 ● 09:00-17:00

(國家文化資產網)

4 菁寮聖十字架天主堂

仰望信仰的尖頂

南 82 鄉道路上的菁寮聖十字架天主堂，興建於 1955-1960 年間，由當時的神父邀請其好友——德國建築師哥特佛萊德·波姆 (Gottfried Böhm, 1920-2021) 設計，並將設計圖寄到臺灣，由在地村民工人建造完成。波姆於 1986 年獲得被譽為建築界最高榮譽的「普利茲克建築獎」，這處隱身在臺南後壁鄉間的天主堂，因而聲名大噪。

教堂的建築風格強烈，外觀可見四個角錐尖頂，包括鐘樓、聖洗堂、聖殿及聖體小堂，尖頂上裝飾著信仰的代表物，有公雞、鴿子、王冠和十字架，與周遭農村的農舍平房或閩式建築截然不同，吸引學者與建築藝術



愛好者。若欲參觀，可於開放時間前往，掃描門口的語音導覽 QR code，或聯絡神父預約導覽。從老街順遊到此，角錐尖頂如營帳般佇立於稻田間，赤紅色的木質窗櫺與不規則紋樣的花玻璃，讓菁寮聖十字架天主堂成為地方上的一大亮點。



(臺南旅遊網)

菁寮聖十字架天主堂
 ● 臺南市後壁區菁寮里菁寮 294 之 1 號
 ⌚ 週六、週日及國定假日 10:00-16:30



特別收錄 /

小南海風景區

湖天一色的風景區

清風吹煦，湖光碧色連天，青山綠水被橫互於中的吊橋一分为二，牽起湖畔的禪寺與生態公園，遠方白鷺愜意低飛而過。這處如同人間秘境的的地方，是位於白河和後壁之間的小南海風景區。小南海是由上茄苳埤與將軍埤構成，又名為永安水庫，其水域是屬於嘉南水利系統的防洪灌溉用埤塘。

「小南海」的名稱由來，則是來自湖畔的寺院——普陀寺。普陀寺是嘉義市增光寺的分院，供奉觀世音菩薩，「小南海」便是取自南海觀世音菩薩的典故。慢行在環湖步道上，側看遠方群柏成林，山影錯落於湖光蓮葉之間，紅瓦白牆的禪院端坐其中，到訪的香客們內心皆能感到幾

分禪意與寧靜。

小南海風景區是白河賞蓮的重要區域之一，透過自行車道的串聯，可前往白河賞蓮、林初埤賞木棉、或烏樹林地區，探訪當地的糖業歷史；小南海風景區豐富的自然生態與景致，蝶舞翩翩間，坐看夕陽倒映於湖面之上，更是不可錯過的美景。假日不妨規劃一段時間，親子一同來走走吧！



(臺南旅遊網)

小南海風景區
 ● 臺南市白河區廣安里 37-1 號
 ⌚ 全年開放
 ▶ 距離臺鐵後壁車站約 6.3 公里。
 ▶ 公車可搭乘黃 6-1 農村樂活公車，至「小南海風景區」站下車，再步行約 160 公尺。

台糖烏樹林文化園區

懷舊糖鐵輕旅行

隨著道路旁逐漸茂密的樹叢，我們來到後壁區烏樹里。早年此地環境自然，粗壯高大的樹木甚至遮蔽天色，因此得名。日治時期，日人在此地區種植大片甘蔗，並於1910年建造烏樹林糖廠，作為連結臺南後壁、白河、東山、新營等地區的集散地。彼時糖鐵的五分車經常運載著滿滿的甘蔗，送到工廠榨成香甜的蔗糖，因品質優良穩定，獲日本皇室採用，而得到「御用糖」的美稱。

烏樹林糖廠於1983年結束製糖業務，廣闊的蔗田轉為培養蘭花的苗圃；2001年時重啟經營觀光產業，成為如今的「烏樹林休閒園區」。園區內保留許多糖鐵時代的設施，也具有全臺第一條觀光五分車路線，遊客們可以搭上五分車，從烏樹林車站搭乘至頂埤站往返，來回路線5.2

公里，時間約50分，可盡情遨遊在甘蔗叢間。

另外，2021年1月8日由國家發展委員會會議決議「糖鐵國家綠道—臺南段」沿線重要站點之一，路段全長16.8公里，與岸內、新營、烏樹林三座糖廠的糖業文化歷史做連結。近年由政府投入該綠道優化工程規劃操作指標、解說牌、自行車停放架及樹木植栽等，以建構糖鐵特色自行車路廊並融入糖業文化元素，俟完工後，未來可讓遊客騎乘自行車穿梭其中。

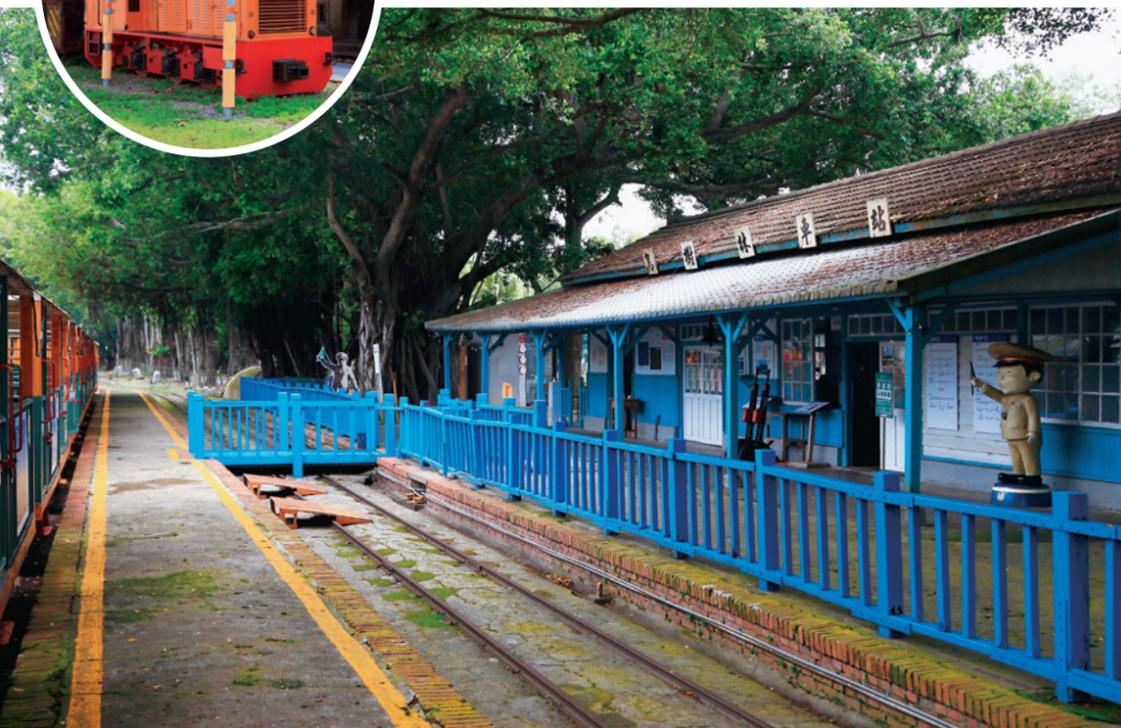
而園區內還設有鐵道故事館、地震體驗館、露營烤肉、休閒購物等區域，融合教育、文化、休閒等多種功能，適合親子同遊，寓教於樂。

台糖烏樹林文化園區
 ● 臺南市後壁區福安里烏樹林184號
 ☎ 08:45-17:00
 ▶ 距離臺鐵後壁車站約5.6公里。
 ▶ 公車須至臺鐵新營站，轉乘客運黃幹線、黃16-1、綠13，至「烏樹林」站下車，再步行約1.2公里。



(臺南旅遊網)

早期糖鐵的五分車路廊



長短樹信號所遺址

位於後壁區長短樹里的「長短樹信號所」，早年是連結烏樹林糖廠及南靖糖廠的重要位置，五分車穿梭於蔗田間，在此處交會，並可延伸前往新營及岸內糖廠。全盛時期，信號所內24小時皆有工作人員駐守，辦理列車的轉轍引導及聯繫，因此設有床鋪及爐灶，可見業務繁忙。

糖廠陸續關閉後，信號所也失去了功能，軌道荒廢於草堆田野。2016年仕安社區發展協會提出社造計畫，整理長短樹信號所周遭環境，配合臺南市政府將舊糖鐵路線規劃為自行車道，遊客們可以悠閒地騎著單車，經過田間小路，前往菁寮老街、白河賞蓮，或往鹽水等地觀光。而來到農村小鎮，尤其盛產優質米糧的後壁，怎能空手而歸！不妨走進信號所後方的「仕安社區合作社」，選購在地的伴手禮吧。

長短樹信號所遺址

- 臺南市後壁區長短樹里14鄰下長39-6號
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵後壁車站約5.4公里。
- ▶ 公車可搭乘黃6、黃6-1農村樂活公車、黃16-1，至「下長短樹」站下車，再步行約650公尺；或黃6、黃6區間車、黃16-1至「仕安里」站下車，再步行約450公尺。





臺灣蘭花產銷發展協會提供

特別收錄

臺灣國際蘭展 蘭花奇幻世界

除了優質的白米和甘蔗，後壁區還有一項聞名國際的產業——蘭花。2003年時，臺南縣政府在後壁規劃設置「臺灣蘭花生物科技園區」，供作蘭花產業的栽培及研發；園區占地約175公頃，目前已有八十餘家廠商進駐。自2005年起每年舉辦「臺灣國際蘭展」(Taiwan International Orchid Show, TIOS) 活動，以不同主題展出各式各樣鮮豔綻放的蘭花，2022年以「奇幻」為主題，利用不同品種顏色之蘭花打造出「海底世界」、「沙漠綠洲」、「山林瀑布」等場景，令參觀遊客大為驚嘆。隨著時代演變，蘭展更結合數位科技及文創，開發各種蘭花商品，甚至發行NFT虛擬收藏！並邀請外貿協會及國際廠商進駐，將臺灣的蘭花產業推向國際。



(臺灣國際蘭展
官方網站)

臺灣蘭花生物科技園區

- 臺南市後壁區長安里烏樹林 325 號
- 🌐 活動時間請逕洽「臺灣國際蘭展」網站
- ▶ 距離臺鐵後壁車站約 5.5 公里
- ▶ 活動期間於臺鐵後壁車站設有接駁車，公車可搭乘黃幹線、黃16-1至「蘭花園區」站下車。



臺灣蘭花產銷發展協會提供

鐵道·漫遊地圖

後壁區



景點索引

- | | |
|-----------|-----------------|
| p.4 後壁車站 | p.10 菁寮聖十字架天主堂 |
| p.7 菁寮老街 | p.11 小南海風景區 |
| p.8 金德興藥鋪 | p.12 台糖烏樹林文化園區 |
| p.9 義昌碾米廠 | p.14 臺灣蘭花生物科技園區 |



(大臺南公車官方網站)

請參考「大臺南公車官方網站」，或使用手機下載「大臺南公車 app」，掌握即時公車資訊。

臺鐵·好味

百味醬香食在地 台鐵焗肉便當

中部限定好口味

位於彰化車站旁的扇形車庫興建於1922年，距今已有百年歷史，於今年升格為國定古蹟。車庫內陳列著早期的蒸汽機車頭及柴電機車頭等，展現跨時代的記憶面孔。臺鐵局特別推出長銷型焗肉便當，

採用彰化在地食材——遠近馳名的梅乾菜焗肉，搭配王功花生炒毛豆、線西鹹鴨蛋製金沙杏鮑菇，酥脆口感的娘惹山藥卷，將彰化百味濃縮其中，走過路過千萬不能錯過！

主角梅乾菜焗肉，
肥中帶瘦、香氣四溢

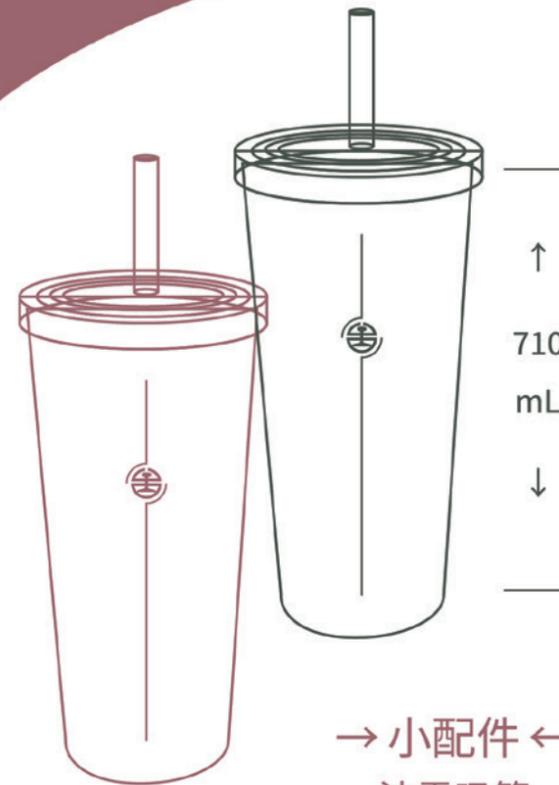
酥脆娘惹山藥卷

線西名產鹹鴨蛋，
拌炒成金沙杏鮑菇

王功花生
炒毛豆

- 台鐵焗肉便當 -

台鐵便當
TR Bento



→ 小配件 ←

波霸吸管
珍珠吸管
吸管清潔刷
杯蓋洞口塞
防滑杯套
防滑杯底套



304不鏽鋼

簡約不鏽鋼吸管杯

環保價 699元 (各款)



扇形車庫造型
抱枕 550元

- 臺鐵夢工場 -

旗艦店	臺北車站1F	02-23830367
南港店	南港車站B2	02-26511417
松山店	松山車站B1	02-27474242
鳳山店	鳳山車站1F大廳	07-2358765
花蓮店	花蓮車站3F	03-8333971
臺東店	臺東車站1F大廳	089-235705

廣告



交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC.



兩鐵 雄輪轉

鐵道—鐵馬 圓夢之旅



兩鐵漫遊 | 盡覽寶島風光

繼續轉動，將風景映在回憶中
沿著鐵道尋覓內心最深處的悸動
繼續轉動，迎著風追尋著夢
此刻的汗水將幻化為真摯的笑容

坐上列車，我們緩慢地前進，駛向內心之所向
騎上單車，我們悠然地徜徉，在鄉野享受田園風光

台灣的在地文化與多元歷史
著實令人著迷與嚮往
讓我們結合鐵道與單車
一起親身體驗寶島之美



低碳環保
健康養身



貼心贈禮
紀念無價



鐵道鐵馬
絕不鐵腿



租車領騎
安心無虞



台北出發 宜花2日

單車團

休閒團

達人自遊

- 七星潭美景、黃金山海舊草嶺環狀線
- 悠遊在花蓮洄瀾灣，欣賞高山與海灣織成的壯麗美景，穿越過丟丟銅隧道，遇見龜山島，盡情享受每一處的極致風光

出發日期：12/10、02/18

台北出發 花東3日

單車團

休閒團

達人自遊

- 歐亞菲板塊最美車站、池上伯朗大道天堂路、一次網羅三條絕美自行車路線
- 享受後山縱谷寧靜，體驗部落原味風情，聽見森林裡鳥語成樂，來一趟充滿能量的騎旅時光

出發日期：12/23、12/31、02/25、03/25

