

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年8月29日（星期四）00時09分

二、天候：暗

三、發生地點：民雄~嘉義站間(K295+550)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第2263次車(基隆~嘉義)民雄站準點(00:02)開車，00:09行駛東線於民雄~嘉義站間(K295+550)時，司機員發現一名男性路人入侵東線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，路人被撞後倒至路線旁(無生命跡象)，即通報路警及救護車處理，嘉義~民雄站間改西線單線運轉，00:34令2263B次(EP865+866號)由嘉義站前往現場擔任接駁工作，00:50旅客30人換乘2263B次後抵達嘉義站。01:05路警現場蒐證完成後放行，本次車嘉義站晚60分(01:10)到，嘉義~民雄站間恢復雙線運轉。影響：本次車/60分/旅客30人，案由嘉義路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
00:02	第2263次車(基隆~嘉義)民雄站準點開車。
00:09	本次車行駛東線於民雄~嘉義站間(K295+550)時，司機員發現一名男性路人入侵東線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，路人被撞後倒至路線旁(無生命跡象)，即通報路警及救護車處理，嘉義~民雄站間改西線單線運轉。
00:34	令2263B次(EP865+866號)由嘉義站前往現場擔任接駁工作。
00:50	旅客30人換乘2263B次後抵達嘉義站。
01:05	路警現場蒐證完成後放行。
01:10	本次車嘉義站晚60分到，嘉義~民雄站間恢復雙線運轉。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：民眾死亡1人。
- (二) 設備受損情形：無。
- (三) 運轉影響情形：本次車/60分/旅客30人。

八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：1‰(下坡)。
- (二) 曲線半徑：直線。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

- (四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、  
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：
- (五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第2263次車為800型電聯車編組(EP815+816號)之列車，共計8車270噸，由基隆站始發開往嘉義站。

(二) 車速與速限：

第2263次車發生事故路段速限109km/hr，事發時車速54km/hr，司機員於事發地點發現有一人妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第2263次車司機員當日乘務範圍為彰化~嘉義，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：一名男子入侵東線軌道遭列車撞擊(案由嘉義路警所偵辦)。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

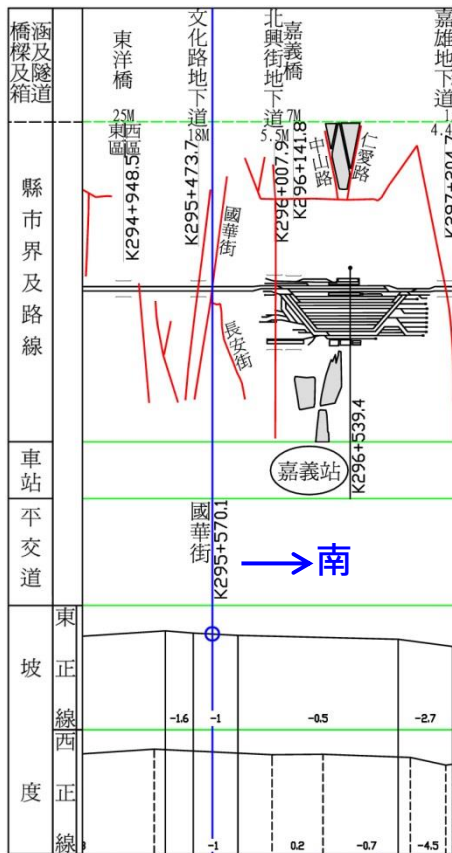
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

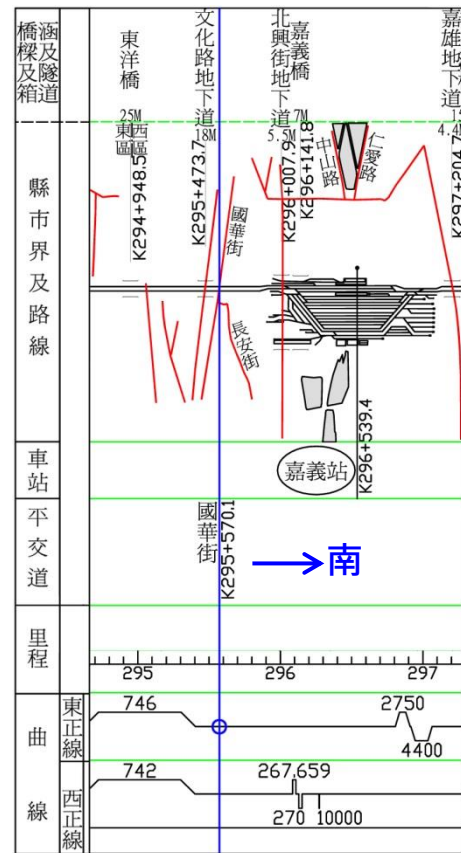


圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



圖二、事故現場之地理坡度圖  
(向南行駛下坡1‰)



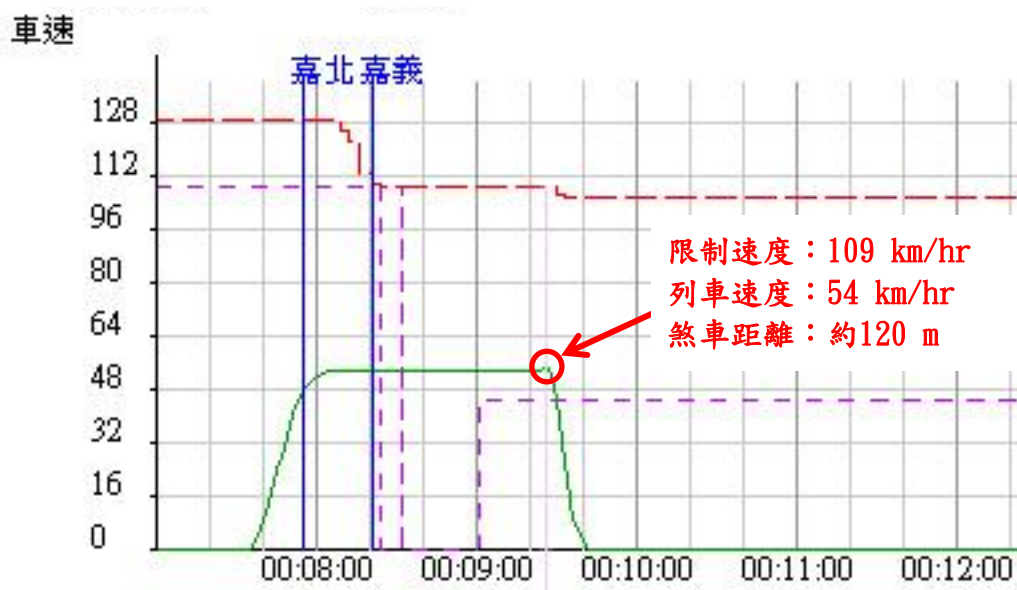
圖三、事故現場之里程及彎度  
(向南行駛直線)

(三) 行車錄影截圖



圖四、行車錄影截圖

(四) 事故車輛之車速表



圖五、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表