

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第5次會議簽到名冊

時間：98年5月13日（星期三）下午2時整

地點：人事室試務會議室

紀錄：許芝玲

委員兼召集人	徐亦南	徐亦南
委員	尤坤錠	尤坤錠
委員	賴明嬌	賴明嬌
委員	張淑美	張淑美
委員	杜景馨	
委員	魏鴻玲	
委員	劉承斌	
執行秘書	黃振聲	黃振聲

列席單位人員

運務處	余維杰
工務處	徐如悅 王水覺 吳露芬
機務處	羅維
電務處	古車章
企劃處	陳瑩茵 張喜美 許蕤美
會計室	

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第 5 次會議紀錄

壹、開會時間：98 年 5 月 13 日下午 2 時 0 分

貳、會議地點：人事室試務會議室

參、主席：徐副局長亦南

肆、出席人員：如附簽到名冊 紀錄：許芝羚

伍、報告事項：報告本工作小組第 4 次會議決議執行情形(如附件 1)。

陸、討論事項

案由一、有關工務處辦理「臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫」性別影響評估案(詳如附件 2)，請 審議。

議決：照案通過。

案由二、有關工務處辦理「環島鐵路整體系統安全提昇計畫」性別影響評估案(詳如附件 3)，請 審議。

議決：照案通過。

案由三、有關企劃處辦理 99 年度「性別影響評估計畫預算編列情形表」(詳如附件 4)，請 審議。

議決：照案通過。

柒、散會(14 時 30 分)。

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第 4 次會議紀錄

壹、開會時間：98 年 4 月 17 日下午 3 時 0 分

貳、會議地點：人事室試務會議室

參、主席：徐副局長亦南

肆、出席人員：如附簽到名冊

紀錄：許芝羚

伍、報告事項

一、報告本工作小組第 3 次會議決議執行情形(如附件 1)。

二、本局各單位執行性別友善交通政策計劃截至 98 年 2 月底執行情形(詳如附件 2)。

三、工務處簡報現行具有危險、夜間、粗重、技術性等工作(業務)由女性擔任之可行性分析(如附件 3)。

主席裁示：

鑑於就業服務法為保障國民就業機會平等，雇主不得以性別為由，予以歧視規定之旨，可預期來年鐵路特考將逐年增加錄取女性員工，為靈活人力運用，仍請各單位預為因應或試辦相關具危險、夜間、粗重、技術性等工作由女性擔任。

陸、散會(15 時 35 分)。

性別影響評估檢視表（中長程個案計畫）

壹、計畫名稱	臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫		
貳、主管機關	交通部	主辦機關	臺灣鐵路管理局
參、計畫內容涉及領域	勾選（可複選）		
3-1 政治、社會、國際參與領域			
3-2 勞動、經濟領域			
3-3 福利、脫貧領域			
3-4 教育、文化、科技領域			
3-5 健康、醫療領域			
3-6 人身安全領域			
3-7 家庭、婚姻領域			
3-8 其他（勾選「其他」欄位者，請簡述計畫涉及領域）	✓鐵路建設計畫		
肆、問題現況評析及需求評估概述	<p>為因應高鐵通車營運所產生之大眾運輸市場變革，臺鐵運輸轉型為以中、短程為主，沿線各主要都會區因應現況環境條件不同，採用適當方案進行建設，主要為研擬擴增運輸能量，提升服務品質及促進行車安全，桃園路段研擬採取鐵路高架化建設方案。</p> <p>桃園都會區主要都市發展，係以桃園市、中壢市兩大城市為發展軸心，串聯二都市 最主要動脈為臺鐵西部幹線及省道台一線，隨著經濟持續成長，由於鐵路之切割阻隔，造成鐵路兩側不均衡之都市發展，而連通鐵路兩側之平交道所造成公路時間延滯，對都會區已逐漸呈現飽和狀態的公路交通影響更如雪上加霜。</p> <p>長期以來，地方政府及民眾皆積極爭取能將此段鐵路立體化，期望藉由鐵路高架化執行，使得此路段原本分裂之土地得以癒合，再創都市發展新契機。臺鐵局亦期望藉由鐵路高架化消除平交道，順暢交通並保障行車安全以提升大眾運輸服務品質及促進都市發展。</p>		
伍、計畫目標概述（如有性別目標並說明之）	<p>本計畫規劃自桃園北方(K53+350)至中壢南方(K70+500)路段鐵路高架15.95公里，桃園車站以北佈設3股道正線，桃園車站以南至工程終點佈設2股道正線。</p> <p>原桃園、內壢、中壢等3座車站改建為綜合大樓，並增設鳳鳴、國際路、永豐路及中原大學等4座通勤站。</p> <p>本計畫完成後，可消除17處平交道。提昇鐵路運輸能量，提供臺北、桃園都會地區更便捷的大眾運輸，促進地方觀光與經濟發展，以達擴大公共投資之目的。</p>		
陸、程序參與 提送性別平等專案小組討論，或諮詢專案小組民間委員、性別平等專家學者或婦女團體意見	<p>參與者：臺灣鐵路管理局性別平等工作小組</p> <p>參與方式：提送98/5/13性別平等工作小組第5次會議討論。</p> <p>主要意見：照案通過</p>		
柒、受益對象(任一項勾選「是」者，應繼續填列「捌、評估內容」)	評定（勾選）		說明 (請詳述評定原由，若全數勾選「否」者應逐項說明原因，以利審查者瞭解該案不需進行性別影響評估之原因)
	是	否	
7-1 以特定性別或性傾向為受益對象		✓	車站空間規劃涉及不同性別部分為哺乳

7-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者		✓	室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、男女廁所合理比例等。
7-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對女性與男性權益相關者	✓		

捌、評估內容				
評估指標	評定(勾選)			說明(無論勾選項目為何，皆應以性別統計與分析敘明原因)
	是	否	無涉及	
一、資源評估(4項資源評估全部評定為「無涉及」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性。)				
8-1 預算編列與分配考量不同性別者之需求	✓			依車站等級、人力配置情形設置相關設施，以哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、廁所空間比為評估指標項目，已列為標準設計項目據以設計。
8-2 分期(年)執行策略及步驟考慮到縮小性別差異之迫切性與需求性			✓	車站建設於完工啟用前，並未開放旅客使用，故未考慮到分年縮小性別差異之迫切性與需求性。
8-3 宣導方式顧及不同性別需求，避免歧視及協助弱勢性別獲取資訊	✓			車站於規劃之初均辦理地方說明會，邀集地方不同性別人士參與，就車站設計提出意見。
8-4 搭配其他對不同性別之友善措施或方案	✓			車站建設考量性別友善而規劃哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備以方便旅客使用。
二、效益評估(任一項效益評估填列為「否」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性；公共建設計畫評定為「無涉及」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性。)				
8-5 計畫受益人數或受益情形兼顧不同性別、年齡及族群者之需求	✓			調整車站男女廁所空間比，改善女性旅客使用之便利性。
8-6 落實憲法、法律對於人民的基本保障	✓			購票旅客均可經由剪收票口出入車站，搭乘購票車種，未違反基本人權之基本精神。
8-7 符合相關條約、協定之規定或國際性別/婦女議題之發展趨勢	✓			本計畫針對男女需求不同，將調整男女廁所空間配置設計比例，符合國際組織相關性別核心議題。
8-8 預防或消除性別刻板印象與性別隔離	✓			將親子廁所及哺乳室設置於公共空間，男性於携幼兒時亦可便利使用，消除幼兒由女性照顧之刻板印象。
8-9 提升不同性別者平等獲取社會資源機會，營造平等對待環境	✓			車站空間配置完善，強化不同性別及弱勢族群之使用空間，可提高民眾參與車站服務工作之意願。

8-10 公共建設(含軟硬體)之空間使用性：空間規劃與設施設備之建構比例，符合不同性別使用上之便利與合理性	√			本計畫內男女廁所之比例依規定比例設置，符合不同性別者之需求。
8-11 公共建設(含軟硬體)之空間安全性：建構安全無懼的空間與環境，消除潛在對不同性別者的威脅或不利之影響	√			女廁所內設置緊急按鈕，提供女性乘客遭受緊急危害時使用，並強化月台照明設備，消除空間死角，不同性別旅客使用車站設施時均無安全疑慮。
8-12 公共建設(含軟硬體)之空間友善性：兼顧不同性別對於空間使用的特殊需求與感受	√			無障礙設施及哺乳室設置於公共空間，滿足不同性別者使用需求，提高旅客使用之友善性。

**玖、評估結果(請依據檢視結果提出綜合說明)**

由上述檢視結果，臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫內，車站空間佈置於規劃之初即將友善性及安全性納入考量規劃。依車站等級、人力配置情形設置哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備等相關設施，藉由路線高架化、改建車站、增建通勤車站，改善路線及旅運設施，提供不同性別者更友善之使用空間。

本計畫內站場設施規劃時已考量旅客使用之方便性，妥為規劃以避免不合用或空間不足之情形，另於設計時將地面磁磚之鋪設接縫寬度納入考量，避免夾損女性高跟鞋跟之情形發生。

\*請詳閱填表說明後，覈實填列。

填表人姓名：臺灣鐵路管理局工務處-王兆賢

職稱：幫工程司

電話：(02)23815226 分機 3432

e-mail：tr701580@msa.tra.gov.tw

## 性別影響評估檢視表（中長程個案計畫）

壹、計畫名稱	環島鐵路整體系統安全提昇計畫		
貳、主管機關	交通部	主辦機關	交通部鐵路管理局
參、計畫內容涉及領域	勾選（可複選）		
3-1 政治、社會、國際參與領域			
3-2 勞動、經濟領域			
3-3 福利、脫貧領域			
3-4 教育、文化、科技領域			
3-5 健康、醫療領域			
3-6 人身安全領域			
3-7 家庭、婚姻領域			
3-8 其他（勾選「其他」欄位者，請簡述計畫涉及領域）	✓鐵路建設計畫		
肆、問題現況評析及需求評估概述	政府為擴大國內重大公共建設工程需求及振興國內經濟，以基礎建設為主，建立完善便捷交通網，並期帶動國內產業投入。臺鐵局爰就現有軟硬體設備研擬相關效能提昇措施，辦理「環島鐵路整體系統安全提昇計畫」。本計畫包含「車站整體更新工程」、「橋梁更新工程」、「隧道檢測及更新工程」、「潛在高風險脆弱路段強化工程」、「軌道結構強化」、「危險路段安全圍籬設施工程」、「提昇通訊及號誌系統可靠度」、「電力系統更新」、「車輛動力機電系統更新」等九項子計畫所組成。		
伍、計畫目標概述（如有性別目標並說明之）	本計畫就其現有基礎建設提昇傳統鐵路運輸效能，強化臺灣地區軌道運輸系統功能，提高全國民眾對大眾運輸工具之使用率，協助政府達成節能減碳之政策目標。 計畫預期達成目標如下： 1.減少維修人力與成本、提昇全線基礎設施可靠度延長使用壽年。 2.改良設備提昇服務品質、改良系統可靠度，確保列車準點。 3.提高行車效率與路線容量，改善都會區大眾運輸服務品質。		
陸、程序參與 提送性別平等專案小組討論，或諮詢專案小組民間委員、性別平等專家學者或婦女團體意見	參與者：臺灣鐵路管理局性別平等工作小組 參與方式：提送 98/5/13 性別平等工作小組第 5 次會議討論。 主要意見：照案通過		
柒、受益對象(任一項勾選「是」者，應繼續填列「捌、評估內容」)	評定（勾選）		說明 (請詳述評定原由，若全數勾選「否」者應逐項說明原因，以利審查者瞭解該案不需進行性別影響評估之原因)
	是	否	
7-1 以特定性別或性傾向為受益對象		✓	車站空間規劃涉及不同性別部分為哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、男女廁所合理比例等。
7-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者		✓	
7-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對女性與男性權益相關者	✓		

捌、評估內容				
評估指標	評定(勾選)			說明(無論勾選項目為何,皆應以性別統計與分析敘明原因)
	是	否	無涉及	
一、資源評估(4項資源評估全部評定為「無涉及」者,應重新檢討計畫案內容之妥適性。)				
8-1 預算編列與分配考量不同性別者之需求	v			依車站等級、人力配置情形設置相關設施,以哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、廁所空間比為評估指標項目,已列為標準設計項目據以設計。
8-2 分期(年)執行策略及步驟考慮到縮小性別差異之迫切性與需求性			v	車站建設於完工啟用前,並未開放旅客使用,故未考慮到分年縮小性別差異之迫切性與需求性。
8-3 宣導方式顧及不同性別需求,避免歧視及協助弱勢性別獲取資訊	v			車站於規劃之初均辦理地方說明會,邀集地方不同性別人士參與,就車站設計提出意見。
8-4 搭配其他對不同性別之友善措施或方案	v			車站建設考量性別友善而規劃哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備以方便旅客使用。
二、效益評估(任一項效益評估填列為「否」者,應重新檢討計畫案內容之妥適性;公共建設計畫評定為「無涉及」者,應重新檢討計畫案內容之妥適性。)				
8-5 計畫受益人數或受益情形兼顧不同性別、年齡及族群者之需求	v			調整車站男女廁所空間比,改善女性旅客使用之便利性。
8-6 落實憲法、法律對於人民的基本保障	v			購票旅客均可經由剪收票口出入車站,搭乘購票車種,未違反基本人權之基本精神。
8-7 符合相關條約、協定之規定或國際性別/婦女議題之發展趨勢	v			本計畫針對男女需求不同,將調整男女廁所空間配置設計比例,符合國際組織相關性別核心議題。
8-8 預防或消除性別刻板印象與性別隔離	v			將親子廁所及哺乳室設置於公共空間,男性於携幼兒時亦可便利使用,消除幼兒由女性照顧之刻板印象。
8-9 提升不同性別者平等獲取社會資源機會,營造平等對待環境	v			車站空間配置完善,強化不同性別及弱勢族群之使用空間,可提高民眾參與車站服務工作之意願。
8-10 公共建設(含軟硬體)之空間使用性:空間規劃與設施設備之建構比例,符合不同性別使用上之便利與合理性	v			本計畫內男女廁所之比例依規定比例設置,符合不同性別者之需求。

8-11 公共建設(含軟硬體)之空間安全性：建構安全無懼的空間與環境，消除潛在對不同性別者的威脅或不利之影響	v			女廁所內設置緊急按鈕，提供女性乘客遭受緊急危害時使用，並強化月台照明設備，消除空間死角，不同性別旅客使用車站設施時均無安全疑慮。
8-12 公共建設(含軟硬體)之空間友善性：兼顧不同性別對於空間使用的特殊需求與感受	v			無障礙設施及哺乳室設置於公共空間，滿足不同性別者使用需求，提高旅客使用之友善性。

**玖、評估結果(請依據檢視結果提出綜合說明)**

由上述檢視結果，環島鐵路整體系統安全提昇計畫內車站整體空間佈置，於規劃之初即將友善性及安全性納入考量規劃。依車站等級、人力配置情形設置哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備等相關設施，藉由藉由車站整體更新，改善旅運設施，提供不同性別者更友善之使用空間。

本計畫內站場設施規劃時已考量旅客使用之方便性，妥為規劃以避免不合用或空間不足之情形，另於設計時將地面磁磚之鋪設接縫寬度納入考量，避免夾損女性高跟鞋跟之情形發生。

\*請詳閱填表說明後，覈實填列。

填表人姓名：臺灣鐵路管理局工務處-吳慶芳

電話：23815226#2161

職稱：幫工程司

e-mail：[tr701192@msa.tra.gov.tw](mailto:tr701192@msa.tra.gov.tw)

附表 5

交通部  
性別影響評估計畫預算編列情形表

中華民國 99 年度

單位：新臺幣千元

計畫名稱	上年度 預算數	本年度 概算數	性別影響評估結果		
			受益 對象	程序參與過程專家 學者對於經費編列 所提建議	評估結果與經費編列相關 之說明
交通部					
臺灣鐵路管理局					
1. 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段)	210,000	1,367,500	3	1. 車站建設部分：依車站等級、人力配置情形設置相關設施，以哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、廁所空間比為評估指標項目，已列為標準設計項目據以設計。 2. 車廂部分設置親子廁所、吊環，已列入採購規格辦理。	臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段)內車站及購置通勤電聯車之車廂空間佈置於規劃之初即將友善性及安全性納入考量規劃，依車站等級、人力配置情形設置哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備等相關設施，車廂部分將親子廁所、吊環列為標準配備，納入採購規格辦理，提供不同性別者更友善之使用空間。 本計畫內站場設施規劃時已考量旅客使用之方便性，妥為規劃以避免不合用或空間不足之情形，另於設計時將地面磁磚之鋪設接縫寬度納入考量，避免夾損女性高跟鞋跟之情形發生。
2. 臺北機廠遷建建設計畫	1,480,000	3,851,700	3	為考量不同性別員工對工作環境使用需求，機廠內工作場所、照明設備、廁所設置地點及數量之合理性與友善性，於整體規劃時列入評估並以安全性為原則。	本計畫為考量不同性別員工對工作環境使用需求，將基地內工作場所、照明設備、廁所設置地點及數量之合理性與友善性納入整體考量，以提供不同性別及身心障礙者更友善的工作環境。

計畫名稱	上年度預算數	本年度概算數	性別影響評估結果		
			受益對象	程序參與過程 專家學者對於經費編列所提建議	評估結果與經費編列相關之說明
3. 環島鐵路整體系統安全提昇計畫	2,277,000	4,790,000	3	依車站等級、人力配置情形設置相關設施，以哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、廁所空間比為評估指標項目，已列為標準設計項目據以設計。	環島鐵路整體系統安全提昇計畫內車站整體空間佈置，於規劃之初即將友善性及安全性納入考量規劃。依車站等級、人力配置情形設置哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備等相關設施，藉由車站整體更新，改善旅運設施，提供不同性別者更友善之使用空間。 本計畫內站場設施規劃時已考量旅客使用之方便性，妥為規劃以避免不合用或空間不足之情形，另於設計時將地面磁磚之鋪設接縫寬度納入考量，避免夾損女性高跟鞋跟之情形發生。
4. 臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫	200,000	777,565	3	依車站等級、人力配置情形設置相關設施，以哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備、廁所空間比為評估指標項目，已列為標準設計項目據以設計。	臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫內，車站空間佈置於規劃之初即將友善性及安全性納入考量規劃。依車站等級、人力配置情形設置哺乳室、親子廁所、女廁所緊急按鈕、強化月台照明設備等相關設施，藉由路線高架化、改建車站、增建通勤車站，改善路線及旅運設施，提供不同性別者更友善之使用空間。 本計畫內站場設施規劃時已考量旅客使用之方便性，妥為規劃以避免不合用或空間不足之情形，另於設計時將地面磁磚之鋪設接縫寬度納入考量，避免夾損女性高跟鞋跟之情形發生。

填表說明：

(一) 辦理依據：為將性別觀點落實在預算與政策決策過程，以達成促進女性賦權與性別平等的目的，96年11月23日行政院婦女權益促進委員會「性別主流化支援小組」第1次會議決議，由主計處針對性別預算工具，研提未來支援工作項目之內涵、進度及流程，嗣

性別預算規劃報告案經提該小組第 5 次會議通過，並請依所訂工作項目與期程切實執行。

(二)填列及編送時應注意事項：

1. 本表請就已進行性別影響評估作業並經核定之中長程個案計畫逐項填列，所填資料需與「性別影響評估檢視表」相符，其中預(概)算數係指該計畫之年度經費編列數。
2. 本表「受益對象」一欄，請以代碼「1」、「2」、「3」及「4」填列，分別說明如下：
  - (1)「性別影響評估檢視表」中「陸、受益對象」項下「6-1 以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象」經評定結果為「是」者，請填列「1」。
  - (2)「性別影響評估檢視表」中「陸、受益對象」項下「6-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者」經評定結果為「是」者，請填列「2」。
  - (3)「性別影響評估檢視表」中「陸、受益對象」項下「6-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對不同性別、性傾向或性別認同者權益相關者」經評定結果為「是」者，請填列「3」。
  - (4)「性別影響評估檢視表」中「陸、受益對象」項下 3 項指標經評定結果皆為「否」者，請填列「4」。
3. 本表「程序參與過程專家學者對於經費編列所提建議」一欄，請就「性別影響評估檢視表」中「捌、程序參與」所載意見內容與經費編列有關之說明填列。
4. 本表「評估結果與經費編列相關之說明」一欄，請就「性別影響評估檢視表」中「玖、程序參與」所載內容與經費編列有關之說明填列。
5. 各機關按計畫填具本表後，應提報各該機關性別平等專案小組通過，並由主管機關彙整，於歲出概算報送行政院時隨文附送，嗣應配合預算案之編定結果，就原填列內容再加檢視修正後，將本表逕送行政院婦女權益促進委員會。
6. 各機關擬編概算除應依「中央各主管機關編製 99 年度概算應行注意辦理事項」規定，注重主管業務範圍內各中長程個案計畫、法律案之性別影響評估結果外，並請持續關照婦女權益重點分工表有關婦女之需求，其中經性別影響評估檢視屬直接受益(係指「性別影響評估檢視表」「陸、受益對象」項下「6-1 以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象」經評定結果為「是」者)需優先推動之計畫，應在各該機關所獲配年度主管歲出概算額度內，優先編列預算辦理。