

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

壹、發生時間：108年5月22日（星期三）19時19分

貳、天候：暗

參、發生地點：中壢=埔心站間(K69+900)

肆、事故種類：死傷事故

伍、事故摘要：

第4027次車中壢站晚1分(19:17)開車，19:19許行駛至中壢=埔心站間 K69+900前，司機員發現一民眾站立於東正線路線上(左軌外側面向列車)，立即鳴笛並緊急煞車但仍撞及該民眾，即報相關單位通知路警及119處理，中壢=埔心站間封鎖東正線搜尋該民眾，以西正線單線雙向行車。因地點偏僻路警及救護人員於19：50到達現場，20:00尋獲該民眾，救護人員確認該民眾已死亡，20:48大體抬離現場，經路警處理後本次車21:00放行，東正線解除封鎖恢復雙向行車(東正線仍慢行)，21：44現場蒐證完畢恢復雙向正常行車。影響：計28列次/1067分/旅客9650人，案由中壢路警所偵辦。(慰問單位：臺北工務段)

陸、處置過程：

時間	說明
19：19	第4027次車行駛至中壢=埔心站間 K69+900撞及1民眾。
19：50	路警及救護人員於19：50到達現場。
20：00	尋獲該民眾，救護人員確認該民眾已死亡。
20：48	大體抬離現場。
21：03	經路警處理後本次車放行，東正線解除封鎖恢復雙向行車(東正線仍慢行)。
21：44	現場蒐證完畢恢復雙向正常行車。

柒、事故影響情形：

一、人員傷亡情形：民眾遭列車撞擊死亡。

二、設備受損情形：無。

三、運轉影響情形：1258/18分、2042/23分、138/11分、554/57分、2234/60分、1262/66分、1268/55分、142/47分、1272/41分、288/29分、522/22分、2244/16分、144/10分、147/11分、1237/9分、149/33分、2263/30分、181/30分、1241/84分、653/55分、1247/65分、1251/51分、283/34分、2273/33分、285/13分、4209/26分、1257/17分、1261/14分，計28列次/1067分/旅客約9650人。

捌、事故現場環境：附件(一)

一、路線坡度：10%。

二、曲線半徑：R=800m。

三、路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

四、周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他

五、鐵路設施設備及圍籬：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

玖、調查事實：

一、列車運行計畫及運轉情形：

是日第4027次車為蘇澳新=湖口站區間快車，現車8輛換算350噸，由中壢開往埔心站。

二、車速與速限：附件(二)

發生事故路段速限110km/hr，事發時車速約90km/hr，操作合乎標準作業程序。

三、關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第4027次車司機員，當日乘務範圍為樹林=湖口，操作情形詳如事故摘要。

四、民眾或旅客行為說明：

1 男性民眾站立在東正線路線上，面向列車遭列車撞擊後死亡。

五、行車影像截圖：附件三

拾、原因分析：

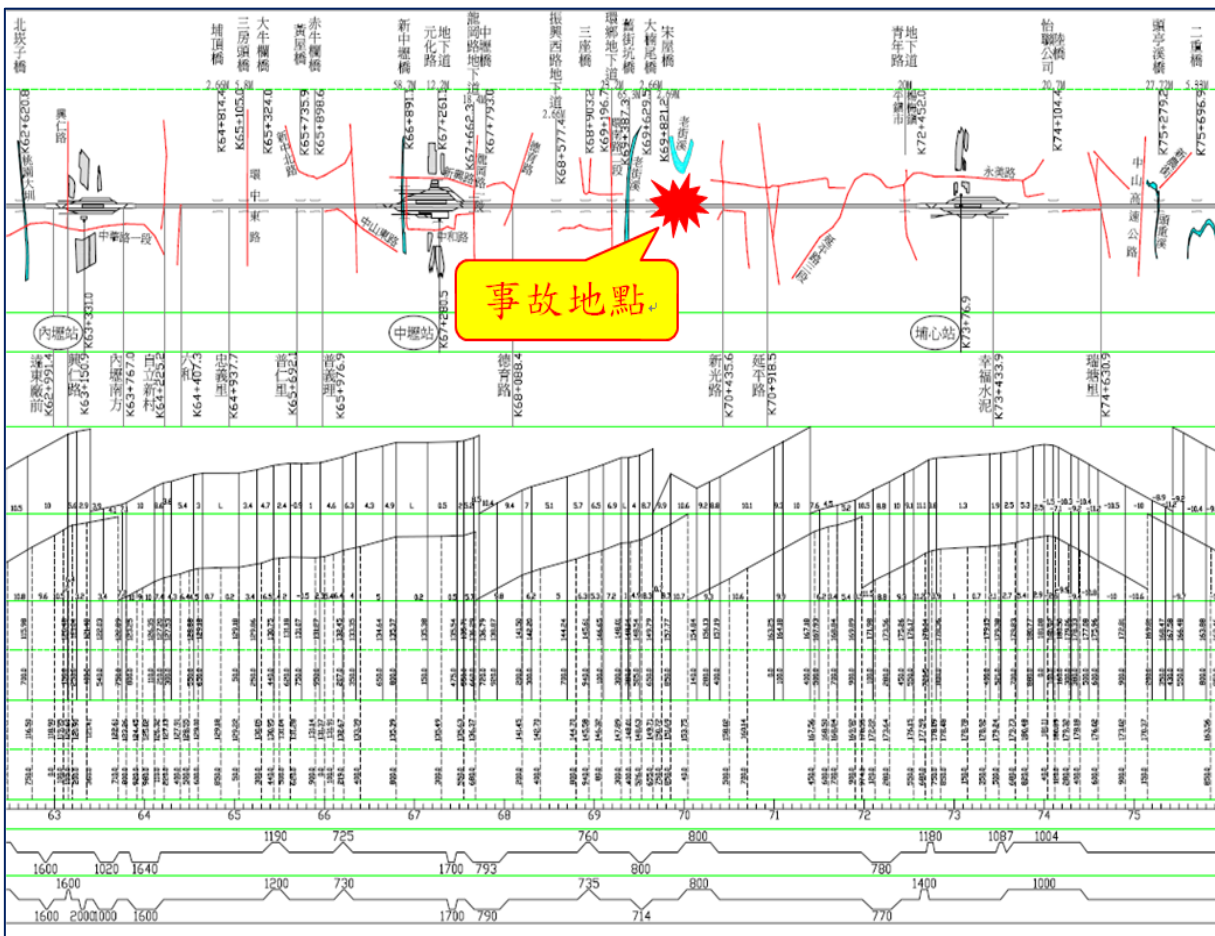
本次車行駛東正線至中壢=埔心站間 K69+900時，1名男性民眾站立在東正線路線上(左軌外側面向列車)，遭列車(山側)撞擊後死亡。

拾壹、檢討改進事項：

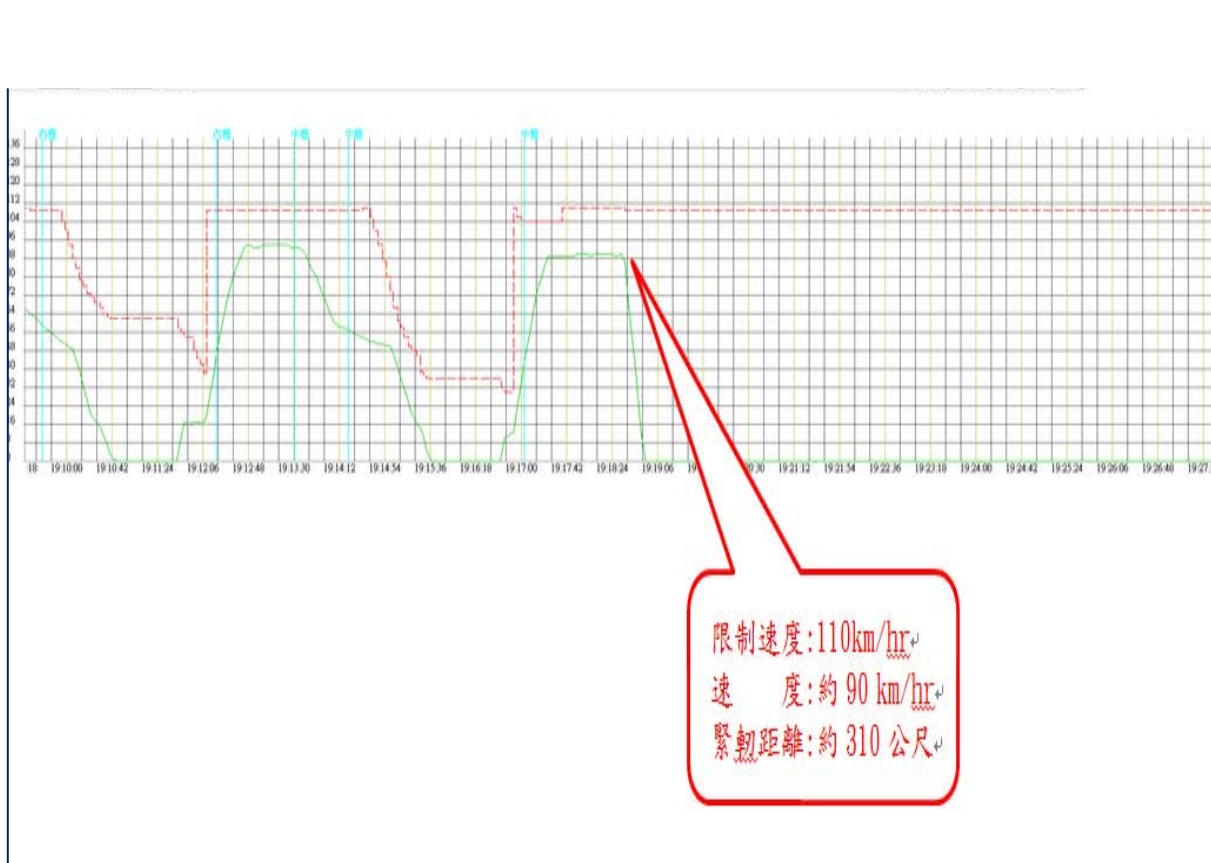
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

拾貳、附件：

一、事故地點地理位置圖



二、事故車輛之限制速度與實際速度紀錄表：



三、列車行車紀錄影像截圖：（行車影像時間與實際時間校正有所誤差）

