

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 3 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 8 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月1日 11時56分	大富站	1名旅客於大富站第1月台侵入路線，第472次司機員發現該旅客後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，14:07經路警報檢察官同意後本次車放行。
2	3月2日 10時13分	鳳山~九 曲堂站間	一行人於鳳山~九曲堂站間東正線(K15+593)侵入路線，第3145次司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及該行人，即通知相關單位，10:45路警到場蒐證，11:07路警蒐證完畢，隨即恢復雙線行車。
3	3月5日 21時44分	鳳山~高 雄站間	1位民眾侵入路線，第328次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(死亡)，即通知相關單位，22:04路警到達現場蒐證，22:45經路警蒐證後報請檢察官同意後本次車放行。
4	3月8日 15時09分	鳳林~萬 榮站間	1位民眾侵入路線於軌道中央，第4038次司機員立即緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，16:16路警及救護車抵達現場，17:05路警蒐證完畢，隨即現場放行。
5	3月13日 14時35分	松山站	1位旅客於松山站第2月台侵入路線，並沿西正線軌道旁行走，第4198次司機員發現該旅客後立即緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，14:54救護人員及路警到達現場，15:30路警蒐證完畢本次車放行。
6	3月14日 15時58分	斗南~大 林站間	1名民眾於斗南至大林站間大埤路平交道(K274+483)侵入路線，第2234次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，約16:10路警及救護車相繼到現場，17:16經路警現場蒐證後報請檢察官同意本次車現場放行。
7	3月17日 10時42分	柳營~新 營站間	1名腳踏車騎士闖越平交道於柳營~新營間西正線(K321+176)，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(騎士意識清醒)，10:55救護車到達現場，10:57新營路警到達現場，11:22經路警蒐證後同意本次車放行。
8	3月22日 23時53分	龍井~大 肚站間	1位民眾於龍井~大肚間(K202+395)處，頭枕在鋼軌上並躺於路線右側，第2561次司機員發現後立即緊急煞車但仍撞及，經乘務員下車確認該民眾已死亡，00:23路警到達現場，01:38路警完成蒐證報檢察單位放行後即解除封鎖恢復行車。

行車異常事件（共 57 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月1日 09時38分	內壢站	中壢~內壢間 K66+300 處有一名民眾手拿長條物疑似感電倒臥西正線旁，09:48 桃園市政府消防局中壢分隊救護車到達現場，09:52 中壢路警到現場，10:11 蒐證完畢後恢復雙線行車。
2	3月1日 11時01分	瀧溪~金崙 站間	第 371 次行駛至瀧溪~金崙間新多良隧道內發現電力回流線斷落在軌道旁，12:08 經電力人員至現場將電力回流線移除，判定不影響行車，路線恢復正常行駛。
3	3月1日 10時28分	福隆~大里 站間	第 4156 次司機員通報車上 ATP 故障，經重開後恢復續行，因沿途又 2 次故障並重啟，後續依停用車上 ATP 標準作業程序行駛及本次車與後續編組運用(4173 次)蘇新~蘇澳間停駛。
4	3月4日 09時13分	台北站	第 511 次因車輛故障待確認，於台北~樹林間停駛，樹林調車場另備 EMU900 型編組由樹林站特開。
5	3月4日 11時16分	平和站	第2次車(環島列車)行駛接近平和站時因機車E409號MAF(375A)燒損致全列車無空調臨，臨停壽豐站檢查後請求救援，花蓮派單機擔任救援機車，經連掛後12:35本次車壽豐站開車。
6	3月4日 12時10分	永康~新市 站間	第 516 次車上 ATP 異常重開無效，新市站內重開仍無效，新市~嘉義間車上 ATP 系統停用，限速 60km/hr 慢行，行駛至嘉義站後加掛前位機車於 13:51 分開車。
7	3月6日 04時48分	七堵貨場	第 4704 次七堵貨場原定 04:48 開，經檢查員發現車下逆轉機卡手電筒，經排除後七堵貨場晚 14 分開車。
8	3月6日 17時08分	萬華~板橋 站間	第 139 次行駛於萬華~板橋站間，因本務機車電瓶充電故障，經加掛前位機車後行駛至彰化站並更換編組後開車。
9	3月7日 08時00分	武塔~漢本 站間	第 7534 次機車鼓風機故障，經處理後恢復正常，08:16 故障再度發生，進入漢本站等待救援，經花蓮站指派救援機車並連掛後開車。
10	3月7日 09時10分	牡丹站	第 4127 次電車發生 110V 電瓶電壓充電故障及 ATP 螢幕顯示未啟動成功，司機員處理無效後請求救援，經雙溪指派輔機至牡丹站救援將其推進至猴硐站，本次車猴硐~瑞芳間停駛，10:48 故障編組迴送樹林調車場。
11	3月7日 14時33分	北新竹站	第 2203 次原定於新竹站辦理站交，因司機員收拾物品忘記北新竹站須停車致過站不停，經車長通知司機員，本次車退回北新竹站辦客。
12	3月7日 20時38分	竹南-苗栗 站間	第 149 次司機員通報過竹南-苗栗站間中性區間集電弓會自動降下，DDU 自動重開機、ATP 黑屏及緊急緊軔，行駛至彰化站經更換編組後開車。
13	3月8日 04時14分	岡山站	岡山道班施工完畢申請復電將岡山站 3 號開關轉至通電位，因施工人員未將接地線拆除肇致活線接地，經拆除後復電，電力單位巡檢電車線後回報正常。
14	3月8日 07時25分	基隆站	基隆站 14AT 計軸落下，致基隆站進站、出發號誌無法建立，經號誌單位重置後於 7:54 分修復。
15	3月11日 11時00分	中壢~桃園 站間	第 6837B 次車行駛於中壢~桃園間疑似鬆軔不良，於桃園站停車檢查，經司機員緊急緊軔數次後鬆軔正常，本次車桃園站晚 28 分開。
16	3月11日 18時54分	玉里、富里 ~瑞穗間	臺東縣政府北北東方 55.3 公里發生芮氏規模 4.7 地震，富里~瑞穗間按 4 級地震規定辦理；池上 3 級，關山~富里間按 3 級地震規定辦理，21:36 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
17	3月12日	台東站	第 722 次車台東站始發，因機車發生不出力故障，經應急處理無效後加掛前位機車，於 06:55 開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	06時10分		
18	3月12日 18時52分	苗栗站	第138次苗栗站開車後，值班站長通報後連機車有冒煙現象，疑似鬆軔不良，經司機員隔離後部機車轉向架後行駛至新竹站，經列檢協助氣軔試驗及測量軸溫後可續行，本次車新竹站晚21分開。
19	3月13日 11時53分	瀧溪站	第161次進瀧溪站，於站內K55+500處撞不明物，現場停留16分鐘後開車，站員於站內8車位置發現動物(貓)屍體。
20	3月13日 21時36分	南澳、東澳 ~和平站間	在宜蘭縣政府南南東方42.4公里，發生芮氏規模4.5地震，東澳-和平站間按3級地震規定辦理，22:17路線恢復正常行駛。
21	3月14日 00時30分	康樂站	鐵道局東工分局於康樂站申請路線封鎖作業，於辦理完成準備施工時，現場作業人員未確認當日工作項目即將接地線安裝肇致活線接地，00:32電力調配室發現電力異常，經電力單位巡查後回報穩定臂有燒痕，其他無異狀，無影響行車。
22	3月14日 00時30分	嘉義站	鐵道局中工分局於嘉義站申請路線封鎖，申請作業尚未完成，現場作業人員即辦理接地線安裝作業致活線接地，00:54電力調配室發現電力異常，03:00電力單位巡查回報無異狀，無影響行車。
23	3月14日 21時05分	萬華站	第138次於萬華站通過時，值班站長通報後連機車集電弓出現火花，令本次車臺北~七堵間停駛，經安全考量將後連機車降弓迴送至七堵。
24	3月16日 16時34分	花蓮站	6017次花蓮站原訂16:34開車，因次位機車(E238)鬆軔不良，經花蓮列檢處理後恢復正常，經待避181次及1次後晚21分開車。
25	3月16日 17時00分	新城站	第181次新城站開車後本務機車發生無動力故障，又因沿途出力不穩定致慢行，至雙溪站臨時停車加掛輔機後行駛至七堵站，經更換編組於19:51開車。
26	3月16日 18時50分	大里站	第4211次於大里站因電車動力不穩，司機員通報台北機務段請求技術支援，經協助後處理恢復正常，於大里站待避427次後開車。
27	3月17日 11時10分	永康站	永康站12AB轉轍器異常，影響東正線下行出發及西正線上行進站號誌，經車站派員檢查係夾到烏龜，移除後11:25號誌恢復正常。
28	3月19日 08時42分	苗栗~銅鑼 站間	第105次行駛至苗栗~銅鑼站間因本務機車出力不足，致爬坡困難，本次車后里站晚21分通過。
29	3月19日 11時45分	潮州基地	第8725次進潮州基地到開線21股，司機員未依號訊辦理後續調車事宜且未注意電車線終端標誌即行駛至地下車床房(P線無電車線處)，致電車集電弓受損，無影響列車。
30	3月19日 15時02分	鳳山~九曲 堂站間	第313次行駛至鳳山~九曲堂站間東正線(K11+350)處，司機員發現路線枕木及路線旁雜草燃燒影響行車，即臨停並向鳳山站通報，通知工務單位及消防隊前往處理，15:35消防隊到達現場將火勢撲滅後路線恢復行車。
31	3月19日 19時20分	鳳林~崇德 站間、北埔 ~花蓮港	在花蓮縣政府東南方25.4公里，發生芮氏規模5.0地震，鳳林~崇德站間及北埔~花蓮港按3級地震規定辦理，20:38路線恢復正常行駛。
32	3月20日 04時30分	民雄站	嘉義工務段於民雄站辦理東正線12A道岔抽換工程，04:30交接給電務並於站內調整轉轍器時發現站外雙計軸落下，經重置後正常，因砸道車迴送致上述雙計軸又落下，號誌人員調整施工之12A轉轍器後，再重置上述雙計軸，05:19號誌恢復正常。
33	3月21日 08時29分	四腳亭~八 堵站間	第4707次司機員行駛四腳亭~八堵間西正線(K0+900)員發現前方有一隻大狗受傷在路線上逗留因而停車，經司機員及列車長緩驅離數次後狗隻離開路線恢復正常行車。
34	3月21日 18時03分	林邊~佳冬 站間	1933接獲民眾通報林邊~佳冬間佳豐路平交道(K57+226)，一公路車輛與機車發生對撞影響列車行駛，林邊~佳冬間路線不通，經地方警察及路警前往蒐證後於18:54放行，路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
35	3月21日 18時48分	臺北、新竹、二水、蘇新、南澳、光復等站3級。南港~樹林、富岡~竹南、花壇~斗南間、宜蘭~南澳、南平~瑞穗站間	花蓮縣政府西北方13.2公里發生芮氏規模5.3地震，南港~樹林、富岡~竹南、花壇~斗南間、宜蘭~南澳、南平~瑞穗間間按3級地震規定辦理，19:35路線恢復正常行駛，南澳~南平間按4級地震規定辦理，21:33路線巡查完畢，恢復正常行駛。
36	3月22日 05時20分	平溪站	第4703次於平溪站無動力，列車無法續行，第4704次編組於十分站改作第4703次，行駛十分至七堵站間；故障編組由七堵機務段派救援機車前往救援，09:15拉回十分站，路線恢復正常行駛。
37	3月22日 15時32分	瑞芳~侯硯站間	第7502次行駛至瑞芳~侯硯間東正線，因機車無動力故障請求救援，由雙溪站輔機前往救援，16:15將故障列車拖回猴硯站，路線恢復行車。
38	3月23日 04時00分	四城站	四城站東正線下行出發號誌機故障，宜蘭~四城間西正線上行第一閉塞險阻，無閉塞運轉行車，經號誌單位巡檢，發現2條61芯號誌電纜遭剪斷，即通報車站及路警，經號誌人員處理後，09:45第1條電纜完成測試，10:24第2條電纜完成測試後修復，恢復行車。
39	3月23日 19時45分	金崙~太麻里站間	第3021次於金崙~太麻里間(K68+600)撞及不明物，經司機員停車檢視發現係撞到山羌，即通知工務單位前往處理。
40	3月24日 21時04分	大甲~臺中港站間	第2551次車行駛於大甲~臺中港間西正線(K183+200)撞及不明物，經司機員停車檢視發現係一隻鳥(現場停留15分)。
41	3月25日 07時19分	南州~潮州站間	第162次行駛南州~潮州間電車發生異常，因列車慢行停於中性區間超過30秒，致SIV啟動保護機制跳開，經現場重新降、升弓後恢復正常。
42	3月26日 10時49分	屏東~九曲堂站間	第516A次行駛於屏東~九曲堂站間西正線時，機車A1作用致列車無法續行，經處理無效後請求救援，高雄機務段派單機至現場救援；11:54故障編組經處理後恢復動力，自行進入九曲堂站，經單機連掛故障編組作前位機車後開車。
43	3月26日 17時45分	東澳~永樂站間	第6059次行駛於東澳~永樂站間西正線時，因本務機車供電異常，到蘇澳新站隨即摘掉故障機車E239號後，由E238號擔任本務機車續駛，經調車處理後開車。
44	3月27日 14時07分	宜蘭站	第175次因後連機車E1002第2轉向架自動隔離，到達雙溪站後加掛輔機，至七堵站更換編組後開車，後續故障編組迴送七堵機務段檢修。
45	3月28日 05時24分	田中~社頭站間	第102次車行駛於田中~社頭站間西正線雙義路平交道時撞及不明物，經停車查看無發現異狀，再經道班人員查看亦無發現異狀，該次車現場停留28分後開車。
46	3月28日 07時21分	九讚頭~內灣站間	第1804次九讚頭準點開車，於九讚頭~內灣間機車因下雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，於07:51抵達內灣站。
47	3月28日 15時07分	山佳站	第1201次因電車無法出力，經司機員處理無效請求救援，後續經技術支援(車門連鎖開關隔離)後恢復正常，於15:23分開車。
48	3月30日 05時33分	濁水~龍泉站間	第2702A次於濁水~龍泉間機車因下雨軌面溼滑致動輪空轉慢行，於06:03分到集集站。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
49	3月30日 05時58分	七堵站	第1104次因編組第1、2車冷氣及電燈無法開啟，經復位無效，於七堵站更換編組後於06:15分開車。
50	3月30日 06時25分	瀧溪~大武 站間	第162次於瀧溪~大武間撞不明物，經司機員停車檢視發現係撞到山羌，即通知工務單位前往處理，本次車晚12分。
51	3月30日 10時19分	光復-富源 站間	第6066次於光復-富源站間擦撞置放於海側路線旁鋼軌即通報，經停車查看後無礙可續駛，10:43現場開車，經工務單位將鋼軌往路線旁移位並與坡道欄杆綁定後，路線恢復正常行車。
52	3月30日 12時39分	新竹站	第1192次司機員通報，因電車ATP故障處理無效，新竹-北湖站間改迴送行駛，經加派機車助理後，13:20新竹站開車。
53	3月30日 17時02分	萬榮站	第427次及第428次南下北上同時行駛至萬榮站前時，光復變電站因過載造成延時跳脫致電車線無電，17:10經電力調配室手動投入恢復供電。
54	3月31日 11時37分	十分站	第4818次DR1026號發電機引擎過熱熄火，連帶造成變速機及動力引擎過熱熄火，經司機員處理無效後將DR1024號轉供冷氣用電給DR1026號後繼續行駛，12:00十分站開出。
55	3月31日 13時04分	上員~榮華 站間	第1818次行駛至上員~榮華間，因大雨致路線旁樹木傾倒無法通行，即向竹東站通報，令第1819次竹東編組折返改做第1818次，原第1818次退回竹中站，14:26工務單位回報清除完畢路線恢復行駛。
56	3月31日 18時12分	三坑站	第149次於苗栗-銅鑼站間因下雨因素致動輪空轉爬坡行慢，21:07分銅鑼站通過。
57	3月31日 22時12分	龍井站	龍井站上行出發號誌機故障，經號誌人員搶修後於22:55分修復。