

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 7 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 0 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	7月04日 12時12分	談文南-竹 竹站間	12：12分許，第 2524 次行駛談文南-竹南站西正線，司機員發現一民眾於 K131+500 處侵入路線，立緊急緊勒仍撞及(當場死亡)，12:25 路警到達現場，13:45 經路警蒐證完畢報請檢察官同意後放行，13:50 本次車現場開車。
2	7月13日 19時57分	岡山~路 竹站間	一輛公路汽車行經岡山~路竹站間路竹南方平交道(K375+559)，因未依規定保持淨空通過平交道，致行經之第 386 次撞及(駕駛輕傷)，即報有關單位；20:37 路警到達現場，21:09 經路警蒐證完畢後開車。
3	7月31日 15時36分	斗南~大 林間	15：36分許，第 2013 次車斗南~大林間東正線，司機員發現 1 民眾立於前寮平交道(K275+887)上，立即緊急緊勒煞車仍撞及(當場死亡)，15:56 路警到達蒐證，16:50 蒐證完畢通報檢察單位後放行。

行車異常事件 (共 82 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	7月1日 13時00分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府北方 10.6 公里發生芮氏規模 3.4 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，14:05 路線恢復正常行駛。
2	7月1日 14時27分	大甲站	第 2531 次車於大甲站停車辦客，因司機員制軔失宜，肇致超出月台停車，經車長單開車門並引導旅客上下車後(無旅客受傷)，晚 5 分開車。
3	7月1日 17時43分	源泉~濁水 間	17:43 分許，因源泉~濁水間 K9+800 處路線旁有樹枝下垂，致行經之第 2915 次車撞及，造成編組 DR1036 號車駕駛室玻璃破裂，即通知工務單位處理，於 20:00 分清除完畢，路線恢復正常。
4	7月1日 20時06分	志學~南平 站間	花蓮縣政府南方 8.4 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，志學~南平站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60K/H 慢行通過無異狀，21:11 起路線恢復正常行駛。
5	7月1日 21時21分	崇德~和仁 站間	21:21 許，崇德~和仁站間約 K56~K57 處，因上方公路發生土石流及大雨漫流至該區間軌道，致雙線不通，22:40 起成立本公司一級應變小組，將視後續情形進行相關應變措施。
6	7月1日 22時24分	清水站	第 653 次車於清水站，因本務機車 E216 號無法出力，經技術支援後恢復動力，本次車於清水站晚 21 分開車。
7	7月2日 03時28分	嘉義~臺南 站間	臺南市政府東北方 35.0 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，嘉義~臺南站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，05:54 起路線恢復正常行駛。
8	7月2日 18時10分	浮洲站	18:10 分許，第 1232 次車樹林-板橋間行駛西正線，司機員發現浮州站月台北端有 1 旅客掉落，立即緊急緊軔未撞及，18:32 旅客由救護車送醫。
9	7月3日 04時57分	七堵站	第 4112 次車於七堵站出庫檢查時，發現後連編組 EP506 列車防護無線電故障，無法處理及編組可替換，配合編組運用，於宜蘭站摘解後連編組續駛，又因列車延誤甚久，令本次車羅東~蘇澳間停駛。
10	7月3日 12時01分	林內站	第 3158 次車因編組 ET566 號 24V 充電器故障，肇致車門故障，經處理後修復正常。
11	7月3日 12時51分	苗栗站	1208 次司機員於苗栗站換端檢查車輛時發現電車(EP9061)集電弓裂損，將該集電弓降弓隔離後續，另於樹林站更換編組晚 7 分開車。
12	7月3日 15時45分	三貂嶺~雙 溪間	第 432 次車於三貂嶺~雙溪間因本務機車 ED3102 號 ATP 故障，經重啟數次後無效，令本次車前程貢寮~花蓮間停駛，於花蓮站另編特開。
13	7月4日 05時08分	善化站	第 3111A 次車於善化站-台南站間迴送，因編組 EM585 號 ATP 異常無法啟用，於台南站重啟無效，即啟動站車呼喚應答機制，後因車輛編組運用，令本次車中洲~潮州間停駛。
14	7月4日 06時20分	崇德~和仁 間	和仁~崇德站間東正線(K48+700)因落石侵入路線致東正線電車線跳電及軌道損壞，該區間東正線封鎖，改西正線單線雙向運轉，13:58 東正線軌道修復，隔日 02:10 電車線復電完成，02:45 解除封鎖，03:14 經試運轉單機(E315)測試回報路線、號誌及電力設備正常，崇德~和平間恢復雙線行駛。
15	7月4日 10時29分	玉里-東里 站間	10:29 分許，因玉里-東里站間東正線 K85+100 處鋼軌方向不整，即封鎖東正線，改以西正線單線雙向行車，於 12:46 分路線恢復正常。
16	7月4日 11時10分	東竹-富里 站間	東竹-富里站間繼電器箱變流器(直流 24V 轉 10V)故障，造成該區間下行第 1 閉塞號誌機及上行途第 3 閉塞號誌機異常於 12:20 修復，號誌故障時間計 70 分。
17	7月4日	岡山-路竹 站間	14:30 分許，岡山-路竹站間西正線上行第 1 閉塞號誌機，因「黃燈」燈泡不良，至無法顯示「注意號誌」直接顯示「險阻號誌」(下位顯

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	14時30分		示)，於15:55分更換「黃燈」燈泡後號誌恢復正常。
18	7月4日 16時18分	松山站	第521次車於松山站，因本務機車E202號頭燈故障不亮，遂將本次車次位機車擔任本務機車行駛，計於松山增延晚56分開車。
19	7月5日 06時52分	加祿站	第3303次車於加祿站發生牽引控制系統故障(B及C1#1及C1#2顯示故障)，經處理後恢復正常續駛。
20	7月06日 07時14分	基隆站	第2153次車司機員於基隆站，因身體不適無法值乘勤務，即由後續第1135次車司機員先擔任本次乘務工作，於基隆站計延誤12分開車。
21	7月06日 10時10分	嘉義~民雄 站間	第510次車本務機車E216號因第2、5馬達高壓接地，經隔離後，續駛。
22	7月06日 17時03分	善化站	第125次車於善化站，因本務機車E1035 ATP故障，經多次重啟無效後停用，令本次車前程高雄~屏東站間及第152次車屏東~高雄站間停駛(編組運用)。
23	7月06日 22時49分	山佳站	第2254次車於山佳站，因編組EMC719號車門故障，經隔離該故障車門後續駛，後於七堵站更換編組後行駛，本次車計延誤晚18分。
24	7月06日 23時55分	民雄站、嘉 義站及南 靖站	鐵道局於嘉義站內辦理103B道岔南移作業，因於K296+099雙懸臂處的一組S跳線壓接未施作，造成嘉義站內K296+099(296/6)至民雄西正線及民雄站內以北無電，經電力調配室轉供後恢復供電。
25	7月7日 08時17分	善化站	第3713次車因本務機車EMC525限速備援系統故障，造成BP排氣洩漏不止，無法處理，令本次車及後續運用(3716次)善化~沙崙間停駛。
26	7月7日 11時39分	臺東~山里 間	第653次車，因本務機車E204號ATP故障，經多次重啟無效，於光復站加掛前位機車續駛，計延誤76分。
27	7月09日 09時10分	中壢臨時 站	09:10分許，因中壢站第15號轉轍器反位鎖錠桿無法落鎖，致影響西正線上行出發號誌故障，於10:50修復完成。
28	7月09日 10時15分	大林站	10:15分許，因大林站北邊繼電器室B12充電機(出發聯鎖電源)不良，造成該站西正線上行出發號誌故障，更換充電機後號誌恢復正常。
29	7月10日 11時58分	楊梅-富岡 站間	11:58分許，因楊梅-富岡站間統一公司平交道(K79+084)山側遮斷桿1支斷損，即時起該路段限速30km/hr慢行，於13:11修復，慢行解除恢復正常行駛。
30	7月10日 15時20分	山里~鹿野 站間	初鹿派出所接獲民眾報案，山里~鹿野站間(K145附近)有異味，15:38警察進入該區間巡查，16:10警察回報於K145+500附近山坡處發現一具大體(女性)，17:58路線封鎖清運大體，18:03清運完畢，路線恢復正常行駛，無影響行車。
31	7月11日 10時40分	新營~林鳳 營站間	10:40分許，新營~林鳳營站間東正線下行第2閉塞號誌故障(燈光熄滅)，經查修係綠燈(LED)故障所致，於12:03更換修復。
32	7月12日 12時40分	富里~東竹 站間	12:40分許，富里~東竹站間K105+050附近，因路線旁有民眾燒稻草，為配合消防隊滅火業務需要，於13:01封鎖該區間，於13:27日解除封鎖。
33	7月12日 13時20分	二水站	第511次車於二水站，因本務機車E226號發生動力限制故障，經換弓後恢復正常，本次車於二水站延誤20分開車。
34	7月13日 13時25分	東澳~和平 間	宜蘭縣政府南方36.8公里發生芮氏規模3.2地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，14:13路線恢復正常行駛。
35	7月14日	新竹機務 庫內	07:10分許，第6580次車於新竹站調車，因調車人員聯繫不周，肇致擠壞第172號轉轍器，於08:42修復。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	07時10分		
36	7月14日 08時05分	桃園站	第472次車於桃園站，因編組EP3423號DC24V電池低電壓，肇致列車無動力，經處理後，本次車計延誤21分鐘。
37	7月14日 12時09分	屏東站	第3320次車於屏東站，因編組EM570號編組無動力及空調冷氣，經處理後恢復正常，本次車於屏東站計延誤晚22分鐘。
38	7月14日 13時32分	二水站	第516次車二水站，因本務機車E409號MA轉速不穩及客車用電故障，經互換1157電子卡後，恢復正常，本次車於二水站計延誤14分鐘。
39	7月14日 18時30分	永康~臺南 間	18:30許，因臺南~永康間因充電電池不良，造成永康~臺南間東正線下行第2閉塞號誌機無顯示，及該區間西正線上行閉塞地上感應子故障，於22:06更換電池後恢復正常。
40	7月14日 22時09分	瑞穗~三民 站間	22:09許，瑞穗~三民站間因充電機模組故障，造成瑞穗站下行出發號誌機及三民站上行出發號誌故障，於23:24更換後恢復正常。
41	7月15日 07時31分	后里~豐原 間	第3167次車后里~豐原間，因編組EP845號氣礙子洩漏，致集電弓下降、無法再升弓，無法處理，本次車潭子~嘉義間停駛。
42	7月15日 18時42分	和平~東澳 間	花蓮縣政府北北東方18.3公里發生芮氏規模4.4地震，和平~東澳間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，19:01路線恢復正常行駛。
43	7月16日 16時24分	漢本-武塔 站間	第653次車漢本-武塔站間行駛西正線，因本務機車E224號無動力，無法處理，造成該區間西正線不通，於17:37分，將本次車救援推進南澳站，恢復雙線行車，另本次車於南澳站加掛前位機車續行，計延誤121分鐘。
44	7月16日 17時00分	七堵站	第141次車於七堵站，因本務機車E1063號限速備援系統故障，無法處理，經更換編組後，七堵站延誤22分開車。
45	7月16日 20時38分	日南~大甲 間	第1831C次車於日南~大甲間K178+100處撞及一隻狗，致編組DR1005風缸考克離位，造成排氣不止，肇致主風缸壓力不足，經處理後，現場停留24分開車。
46	7月17日 08時54分	苗栗站	第1168次車於苗栗站，因車長誤認值勤班表致未到勤，經另指派車長值乘，計延誤8分開車。
47	7月17日 16時53分	新城~宜蘭 間	在花蓮縣政府北北東方28.9公里發生芮氏規模4.7地震，新城~宜蘭間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，17:51起路線恢復正常行駛。
48	7月18日 13時09分	臺北站	第1191次車臺北站進站時提前停車，車站即通知車長勿開車門，因一名女性旅客於移動過程中不慎跌落股道，經站務人員拉起後婉拒送醫，列車經運轉員顯示調車號訊引導至正確位置停車，本次車臺北站晚7分開車。
49	7月19日 05時23分	瑞穗~三民 間	05:23許，瑞穗~三民間東、西正線軌道占用燈亮，影響瑞穗站東正線下行出發、三民站西正線上行出發號誌，即通知號誌同仁查修，經查係充電機整流器故障所致，經處理後恢復正常。
50	7月19日 11時15分	基隆站	第2193次因機車EMC701號29V充電器故障，計畫至北湖站更換編組，後經新竹機務段通報原替換編組EP891+892整備時發現低音喇叭悶漏氣需檢修，本次車於北湖站等待更換其他編組後，晚12分開車。
51	7月19日 14時20分	臺東~康樂 站	14:20許，臺東~康樂站雙向出發號誌故障，經查為軌道絕緣與計軸纜線不良所致，16:40經重新佈放並接續計軸纜線後恢復行車。
52	7月19日 17時25分	七堵站	第143次七堵站原擬準點始發，因調車同仁須先處理第141次本務機車(E1040)更換作業(E1063)，於過程中又等待第1239次完成定例調車，致本次車出庫轉線延誤晚11分。
53	7月19日	鳳林~崇德 間	花蓮縣政府南南東方4.2公里發生芮氏規模4.5地震，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，21:15

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	20時20分		路線恢復正常行駛。
54	7月20日 08時46分	三貂嶺~雙溪間	第6156次車行駛至三貂嶺~雙溪間因機車(DR3113)車上ATP異常，於原地重開後恢復正常，本次車現場增延11分開車。
55	7月22日 12時27分	彰化站	第118次車於彰化站，因後連機車(E1041)輔助供電接地故障，經加掛輔機(E328)後延誤晚35分開車。
56	7月22日 22時30分	七堵站	22:30許，七堵調車班辦理W12股道E505+PP客車(15輛)編組調車時，因調車人員未將PPP2520風檔拆除即與機車E505連掛，致後續推進至P22股道途中彎道時發生擠壓，造成PPP2520南端風檔變形及機車E505北端突出鐵片偏移，未影響正線行車。
57	7月23日 06時57分	沙崙站	第3705次車於沙崙站編組折返作3704次(沙崙~善化)時，因本務端EM523號拉電門不出力，經司機員處理後恢復正常，本次車沙崙站晚16分開。
58	7月23日 09時32分	八堵站	第207次車於八堵站進站時，因停車位置不當(超出月台5車半)，司機員即通知車長不可開車門，後依車長調車號訊退回正確位置停車辦客，本次車八堵站晚14分開車。
59	7月23日 13時40分	貢寮~三貂嶺間	雙溪~貢寮間K23+260處路樹傾斜壓到東正線的電力回流線，令貢寮~三貂嶺間以西正線單線雙向行車，14:20電力維修車到達現場後開始移除傾斜路樹，14:57路線恢復雙線行車。
60	7月23日 17時16分	關山~瑞源間	17:16許，因關山~瑞源間軌道占用燈亮，影響關山站下行出發、瑞源站上行出發號誌，經號誌同仁查修係變流器故障所致，處理後恢復行車。
61	7月23日 20時59分	臺南站	因102B轉轍器繼電器故障致臺南站102A/B轉轍器反位異常，經號誌人員固定於定位並更換料件後恢復正常。
62	7月23日 23時58分	四腳亭~瑞芳站間	第447次於四腳亭~瑞芳站間大埔路平交道(K4+043)撞及不明物，經乘務員停車查看未發現異狀，本次車現場停留11分開車。(後續第4744B次行經該路段，回報路線旁有一狗屍體，不影響行車)。
63	7月26日 05時20分	臺東站	第4507次於臺東站車上ATP(EM576)故障，經檢查員查修仍無法開啟，因機務段庫內無預備編組可更換，令本次車臺東~玉里站間停駛。
64	7月26日 06時17分	新左營站	第503次於新左營站，因受凱米颱風豪雨侵襲影響致機車(E209)風泵故障無法開車，經更換機車(E229)後，本次車晚29分開車。
65	7月26日 06時18分	花蓮~員林間	第101次於花蓮~員林間東正線，因受凱米颱風豪雨侵襲影響致機車(E1017)輔助供電故障，以惰力運轉進員林站，經司機員應急處理無效後，令本次車員林~嘉義間停駛。
66	7月26日 06時47分	羅東站	第203次於羅東站，因受凱米颱風豪雨侵襲影響致後端機車TED1003車上中性區間繼電器故障，駛至宜蘭站查修後，晚13分開車。
67	7月26日 07時08分	彰化站	第170次於彰化站因機車(E1048)風泵異常，經加掛前位機車(E323)後晚40分開車。
68	7月26日 08時45分	屏東站	第116次(E1022+1023)於屏東站因受凱米颱風豪雨侵襲影響，致機車發生故障(E1022 VCB不閉合、E1023風泵不作用)無法修復，令本次車屏東~新營間停駛，故障編組由救援單機連掛迴送至潮州基地檢修。
69	7月26日 10時29分	七堵站	第121次於七堵站因受凱米颱風豪雨侵襲影響致後端機車(E1044)冷氣故障，欲更換之編組發生輔助供電故障，經換回已修復之原編組後，本次車七堵站晚13分開。
70	7月26日 10時24分	鳳林~花蓮~崇德間、 和平~宜蘭間	花蓮縣政府北北東方17.7公里發生芮氏規模5.1地震，鳳林~花蓮~崇德間、和平~宜蘭間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，16:08路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
71	7月26日 11時10分	源泉~濁水間	源泉~濁水間倡和路平交道(K3+686)上方疑似台電纜線垂落恐影響行車，令2907、2908、2911、2912次二水~濁水間停駛，經台電處理後路線恢復正常行車。
72	7月26日 23時15分	東澳~和平間	宜蘭縣政府東南方25.4公里，發生芮氏規模3.3地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，07:18恢復路線正常行駛。
73	7月27日 11時20分	永康站	第103次車因本務機車E1020及後連機車E1016均無動力，以惰力運轉駛至臺南站，經查修係動力控制電子裝置1(PCE1)之A244卡故障所致，抽換備用卡後恢復正常，本次車臺南站晚49分開車。
74	7月27日 21時50分	東澳~和平間	在宜蘭縣政府南方37.1公里，發生芮氏規模3.9地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，23:47路線恢復正常行駛。
75	7月28日 18時30分	隆田站	隆田~善化站間中途HSD2至HSD3箱體間電源芯線29C、30C不良致隆田站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員更換料件並測試後，於翌日00:40恢復正常。
76	7月29日 09時02分	中壢站	第109次車於中壢站因本務機車E1017號VCB不閉合，將第二轉向架的VCCS(直流成份偵測隔離開關)隔離後恢復正常，本次車中壢站晚39分開車。
77	7月29日 16時40分	板橋站	因樹林變電站跳電，致第4183次車(EMC709+710)於板橋站準點開出時，列車顯示電車線電壓異常，VCB自動切開及集電弓自動降弓，經司機員將ET710車設定SIV轉供給ET709車後，本次車板橋站晚24分開車。
78	7月29日 21時52分	北新竹站	第2273次於北新竹站通報，因第7車(EP731)海側車門無法關閉，請列檢查修處理並隔離門機後駛至新竹站，經更換編組(EMU723+724)後續駛。
79	7月30日 05時58分	潮州基地	第3140次於潮州基地，因電車總控制器鑰匙孔固著，潮基庫內無編組可替換，令本次車潮州-屏東站間停駛，由高雄機務段另派編組於屏東站特開，晚23分開車。
80	7月30日 22時48分	新營~臺南間	臺南市政府東北方25.2公里發生芮氏規模3.8地震，新營~臺南間按4級地震規定辦理，第1趟列車以30km/hr慢行，第2趟列車以60km/hr慢行，02:18經工、電單位巡查路線無異狀後恢復正常行駛。
81	7月31日 13時35分	嘉義站	第117次司機員嘉義準點到站後，因彰化機務段運轉室提供工作班表未登載應以原編組續作第132次車回返，司機員於月臺及運轉室均未發現編組交接同仁後，經知會行車室即便乘到站第176次車以接續後續應在彰化站值乘第139次車，致第132次表定15:23開車時找不到司機員，經指派司機員後本次車嘉義站晚30分開車。
82	7月31日 20時13分	岡山站	20:13許，第3251次行駛於岡山站東正線OS區間處時撞及不明物，經停車查看無發現異狀後續駛，現場晚15分開車，後續道班人員回報無發現異狀。