

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：105年12月04日（星期日）19時48分

二、天候：暗

三、發生地點：花蓮站

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：19:45許，第7538次到達花蓮站12股，調乙機車(聯掛守車)先摘放11輛修理車(尸ㄟㄍ)於N2線北端後，調乙機車(聯掛守車)及12輛重車繼續拖上至西北端拖上線，再推進入第23股北邊摘放重車(尸ㄟㄍ)12輛，隨後調乙機車(聯掛守車)欲經由第22股轉線至第23股南端將12輛重車推入幸福水泥線卸車，因調車工未確認第271號轉轍器仍開通定位，即顯示調車號訊致調乙機車(聯掛守車)錯進N2線激撞停留車(即先前摘放之11輛修理車)，造成機車後端外殼損傷及守車受損1軸出軌，經連絡各單位進行搶修，守車於22：20復軌，22：50搶修完畢，事故車輛於23：20拖離現場。(責任段：花蓮運務段)

六、處置過程：

時間	說 明
19:45	第7538次車到達花蓮站第12股道。
19:48	調乙3工作班機車 R62號推進守車1輛激撞第12股道到達編組機車、守車受損，守車1軸出軌。
19:50	通報機務段、工務段及電力段。
20:30	辦理第11~14股道封鎖斷電開始搶修。
22:20	出軌車輛復軌。
22:50	搶修完畢路線復舊
23:20	事故車輛拖離現場

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：1人(左腳掌骨折，膝蓋受傷)。

(二) 設備受損情形：機車 R62號後端風扇室、守車3AK2013號受損。

(三) 運轉影響情形：無。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧

道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：如事故摘要。

(二) 車速與速限：事發車輛為調乙3工作班花蓮站內調車機車，依「本局 ATP 系統使用及管理要點」規定：第一種連動裝置之站得不啟用 ATP 行車紀錄車速表。惟依據司機員報告，調車過程中並無超速情形。

十、原因分析：調車工疏未確認 N2 線之第 271 轉轍器應扳至定位，逕行引導司機員推進往南行駛，致機車推進守車錯入 N2 線衝撞停留編組出軌。

十一、檢討改進事項：

(一) 請運務處督導所屬，各段務必於 12 月 15 日前限期辦理調車轉線訓練。

(二) 調車人員確實遵守「聯繫、再聯繫、再三聯繫」、「確認、再確認、再三確認」之調車作業規定。

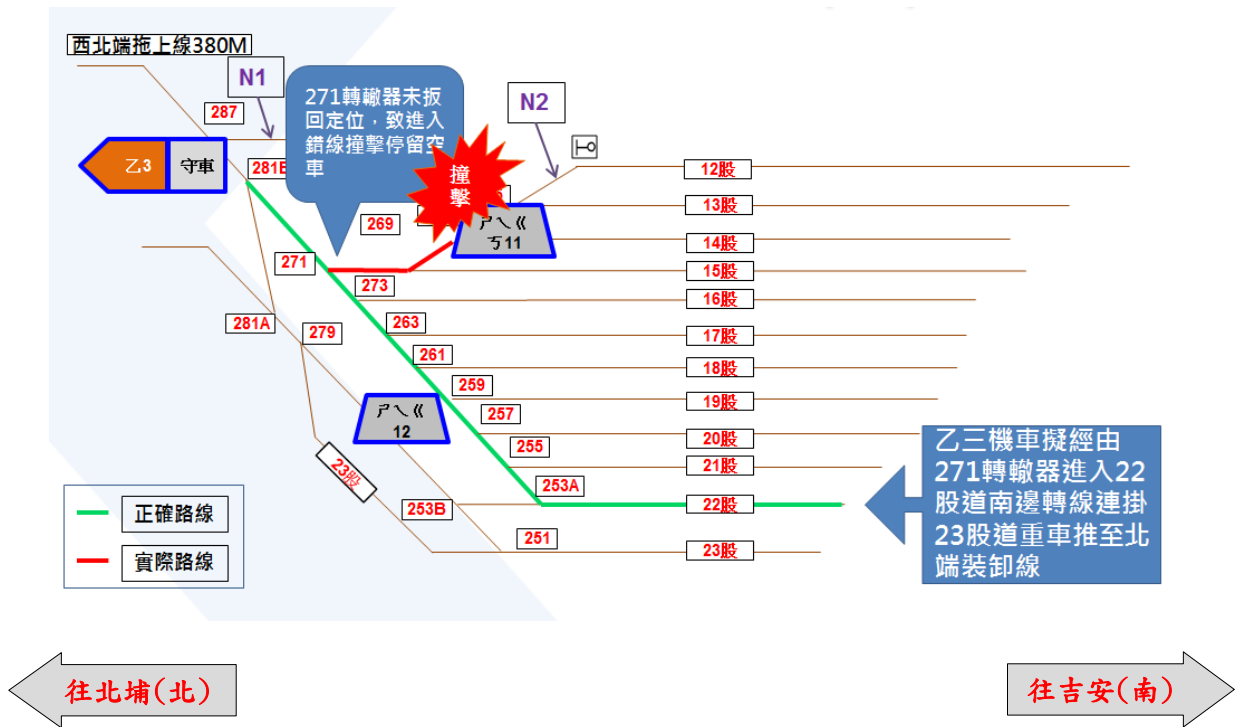
(三) 請運務處製作本案事故快報。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 其他(車速表)：無。