

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 24 日 18 時 19 分	中洲站	第 3029 次於 18:28 分行駛於東正線接近中洲站時，1 旅客自中洲站第一月台北邊端木侵入路線，司機員發現立即緊急煞車但仍撞及（當場死亡），19:24 路警到達現場，20:07 路警蒐證完畢，經報請檢察官同意後 20:12 放行，事故編組臺南~潮州間停駛。
2	11 月 24 日 22 時 32 分	竹北~新 豐間	第 2264 次於 22:38 行駛西正線接近新豐南方平交道前(K96+200)時，1 民眾自竹北~新豐間新豐南方平交道(K96+179)西正線往南走侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，22:55 路警及 119 救護人員到達現場處理，23:20 該民眾由救護車送醫，23:39 路警蒐證完畢後放行，並恢復雙線行車。

行車異常事件 (共 88 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 1 日 06 時 07 分	竹南~香山 間	06:07 第 2502 次通報，竹南~香山間西正線(K124+300 處)電車線主吊線有布條纏繞，即通報相關單位，10:08 電力單位處理完善，路線恢復正常行駛。
2	11 月 1 日 04 時 34 分	七堵站	06:06 第 1106 次於行駛西正線至七堵站時，司機員發現隧道北口處電車線異常即緊急停車並通報相關單位，依行車命令退回第一進站號誌機外方，07:25 改行駛中正線進七堵站(增延 67 分)。
3	11 月 1 日 08 時 30 分	隆田站	隆田站轉轍器 12AB 故障(無法反位)，即通知號誌人員查修，17:05 經號誌人員檢修後恢復正常，號誌故障時間計 515 分。
4	11 月 1 日 09 時 40 分	斗南~新營	09:40 嘉義縣政府東南東方 20.5 公里發生芮氏規模 3.5 地震，嘉義站 3 級，斗南~新營按地震 3 級規定辦理，10:15 起路線恢復正常行駛。
5	11 月 1 日 15 時 00 分	二結站	15:00 第 4184 次車於二結站，因列車持續出現滑走現象，導致超出月台 3 個車廂，經車站通報控制員後依行車命令退回月台辦客，本次車二結站晚 16 分開。
6	11 月 1 日 17 時 35 分	富貴~內灣 間	17:35 第 1828 次車於富貴~內灣間因動輪空轉行慢，晚 31 分抵達內灣站。
7	11 月 1 日 17 時 28 分	隆田站	17:35 隆田站北邊 11A/B 號轉轍器故障(無法反位)，車站即通知號誌單位查修，經調整後於 18:44 恢復正常；18:00 善化站通報西正線下行進站號誌故障，人員再前往善化站檢查處理後於 22:15 恢復正常，號誌故障時間計 255 分。
8	11 月 1 日 19 時 35 分	平和站	19:35 第 4556 次車進平和站時，因軌面濕滑致列車發生滑走現象，超出月台 4 個車廂，司機員通報控制員取得命令後，退回月台辦客再開。
9	11 月 1 日 23 時 09 分	光復~富源 間	23:09 第 4558 次車行駛光復~富源間因軌面濕滑致動輪空轉，司機員請求退回，本次車於光復站經交會列車後晚 160 分開車。
10	11 月 2 日 05 時 14 分	海端站	第 452 次車原定於海端站 2 股道交會 401 次，因軌面濕滑致滑走擠壞海端站南邊 12A 轉轍器後停車，即報工務單位處理，經人員將轉轍器固定於反位後，海端~關山間路線恢復正常行駛。
11	11 月 2 日 10 時 35 分	內灣站	10:35 第 1812 次車內灣站編組折返作 1813 次開車時，司機員發現列車有鬆韌不良現象，經處理無效後即請求技術支援，10:52 依檢查員指示操作及扳動復位開關後列車恢復正常，本次車內灣站晚 27 分開。
12	11 月 2 日 15 時 11 分	二水~林內 站間	二水站通報，二水~林內站間東正線(K248+071)夾膠魚尾鈹斷裂，16:40 經工務單位修復完成，路線恢復正常。
13	11 月 2 日 15 時 24 分	光復~富源 間	第 424 次車行經光復~富源間因軌面濕滑致動輪空轉登坡不上，即請求退回光復站，16:21 再次嘗試登坡仍失敗後，令本次車光復~知本間停駛。
14	11 月 2 日 15 時 42 分	瑞穗~富源 間	第 1 次車於瑞穗~富源間因機車 VCB 切開降弓、動力接地、動力自動限制及蜂鳴器響，經處理無效請求救援，指派輔機於現場連掛後續駛，本次車富源站晚 75 分開車。
15	11 月 3 日 15 時 13 分	太原站	第 2032 次因第 4 車海側中間車門無法關閉，經隔離後晚 13 分開車。
16	11 月 3 日 17 時 56 分	九曲堂站	第 150 次於九曲堂站，因後連機車鬆韌不良，即通報相關單位，經協助處理後列車恢復正常，沿途請各站加強列車監視，18:36 列車抵達新左營站並進行氣軔試驗，經列檢檢查確認正常，本次車於新左營站晚 17 分開車。
17	11 月 4 日 07 時 15 分	臺北站	07:15 第 4107 次因 110V 開關跳脫，造成列車無動力，經司機員將開關復位後，臺北站晚 14 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
18	11月4日 10時05分	南州~林邊間	第371次於南州~林邊間，因車上ATP故障(無故障碼)，經多次重啟無效，於枋寮站換編續駛，晚81分開車。
19	11月4日 12時33分	保安~臺南間	第3010次於保安~臺南間，因車上ATP故障，經多次重啟無效，令本次車新營~彰化間停駛。
20	11月04日 12時46分	臺東~康樂間	12:46許，臺東~康樂間電車線沒電，即通報臺東電力同仁查修，經隔離第7、17群電車線後，臺東站進出庫列車及臺東~康樂間供電恢復正常。18:02電力單位完成搶修恢復路線正常行車。
21	11月05日 06時41分	樹林調車場	第408次車行經樹調O.S區間發生鬆軔不良(第10車)，經樹調列檢隔離BC考克後駛至樹林站，開車時司機員發現第6、7車亦出現鬆軔不良情形，即令以後續410次編組替駛，於樹林站晚37分開車。
22	11月05日 15時10分	追分~大肚間	第2614次車行經追分~大肚間K206+900有撞擊聲，乘務員下車查看未發現異狀後開車，後經工務道班人員巡查路線，於16:45回報無發現異狀。
23	11月05日 18時56分	猴硦站	第7556次車於猴硦站通報，因機車動力不足需請求救援，經雙溪站輔機前往猴硦站連掛後於19:45開車。
24	11月06日 05時10分	鶯歌~桃園間	05:10許，鶯歌~桃園間東正線下行中途第4閉塞軌道佔用燈亮，連動尖山埔路平交道(K50+780)持續作用即通知號誌同仁查修，於07:15修復，故障時間計125分。
25	11月06日 17時51分	太麻里站	第386次車開車時因第7車及第8車南邊各1車門故障，經車長重新開關車門並檢查無異物阻擋後隔離，經交會317次後，本次車太麻里站晚22分開車。
26	11月06日 19時08分	竹東站	第1835次車行駛至竹東站下行進站ATS外方200公尺處，一倒塌路樹侵入路線致列車撞及，經停車查看車輛無受損，現場停留3分後開車，竹東站通知工務單位處理並派員至現場將路樹移除，20:23分工務人員處理完畢，路線恢復正常。
27	11月07日 01時19分	崇德~富里、台中~彰化、沙鹿~社頭間	01:19在花蓮縣政府南方52.2公里發生芮氏規模5.5地震，崇德~富里、台中~彰化、沙鹿~社頭間按3級地震規定辦理，06:31起路線恢復正常行駛。
28	11月07日 06時04分	七堵站	第4706次車於七堵站因DR1033動力引擎保險絲燒損無法啟動，改以2輛拖1輛行駛，故障編組折返作4707次回七堵機務段摘解DR1033故障車後改以2輛車作4714A次迴送瑞芳，編組作4714次，瑞芳站晚31分開。
29	11月7日 09時33分	鳳山站	09:33第371次車第7車、第8車山側南邊各1車門故障，經新左營列檢隨車查修，第8車已修復，第7車持續查修中，駛至潮州站已完成修復，本次車於潮州站晚22分開車。
30	11月07日 10時00分	海科館~瑞芳間	第4816次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，退回海科館再開，本次車瑞芳站晚19分到。
31	11月07日 15時52分	玉里~東里間	玉里站14B轉轍器故障，即通知號誌單位查修，19:09經號誌人員更換測試後，轉轍器恢復正常，號誌異常時間計40分。
32	11月08日 05時39分	香山站	第2507次車於香山站辦理旅客上下車關閉車門後，司機員拉電門無動力，請車長重新開關車門無效，無故障燈亮，經檢查員指示，重新降升弓後恢復動力，取消救援，本次車香山站晚12分開。
33	11月08日 12時07分	永康~新市間	第3726次行駛西正線經永康~新市間時，司機員通報西正線K347+650電車線上有一塑膠袋纏繞不宜通過，令第3726次退回永康站，13:36該塑膠袋已由電力同仁取下，路線恢復雙線行車。
34	11月08日 12時56分	竹中站	12:56竹中站11號轉轍器故障，即通知號誌人員查修，15:00經調整後轉轍器恢復正常，號誌故障時間計124分。
35	11月09日 19時42分	斗南~新營站間	嘉義縣政府東南東方19.8公里發生芮氏規模4.4地震，斗南~新營站間按4級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，21:52起路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
36	11月09日 23時27分	漢本站 北端 OS 區 間	23:27 第 256 次行駛東正線經漢本站北端 OS 區間，因電車線無電而臨停，司機員即通報相關單位，經查係東正線的電車線斷落(K34/13)在第 256 次車第 6 車車頂；00:24 第 554 次行駛西正線經新觀音隧道口，司機員發現東正線的電車線掉落在西正線軌道上即臨停並通報相關單位，05:35 西正線電車線搶修完畢，13:49 東正線電車線搶修完畢，路線恢復雙線行車。
37	11月10日 05時28分	富岡~楊梅 間	05:28 富岡~楊梅間西正線上行第 3 閉塞號誌故障，即通知號誌人員查修，經處理後恢復正常，號誌故障時間計 75 分。
38	11月11日 03時26分	東澳~和平	03:26 宜蘭縣政府南南東方 32.5 公里發生芮氏規模 3.9 地震，東澳~和平按地震 3 級地震規定辦理，06:07 起路線恢復正常行駛。
39	11月11日 11時43分	南靖~後壁 間	11:43 許，南靖~後壁間加田村平交道(K308+517)偵測器異常警示，14:08 經調整後恢復正常。
40	11月12日 05時25分	斗六站	第 102 次車於斗六站，因本務機車 VCB 不閉合，經處理無效，改以駕駛拖車模式，駛至田中站後，因後連機車有鬆軔不良情形，令本次車田中~彰化間停駛。
41	11月12日 12時54分	基隆站	12:54 第 2213 次進入基隆站 3 股道，司機員通報進站地上感應子故障，13:01 編組折返作 2213 次基隆站開出時，出發地上感應子亦故障，即通知號誌單位查修，經處理後現場測試正常，15:38 修復完成，地上感應子故障時間計 163 分。
42	11月12日 14時07分	新馬~蘇澳 新站間	14:07 新馬~蘇澳新站間東西正線(K89+500~600)因受豪雨影響水淹過枕木，16:18 路線積水退去，東西正線恢復正常行駛。
43	11月12日 16時32分	蘇澳新~蘇 澳站間	16:32 蘇澳新~蘇澳站間東正線(K91+700)因受豪雨影響水淹過軌面，19:56 軌道積水退去，路線恢復正常行駛。
44	11月13日 09時55分	頭城~龜山 間	09:55 第 7501 次(貨列)行經頭城~龜山間西線 K50+500~700 時回報，因雨積水已淹過軌面，令第 7501 次退回頭城站，12:46 工務回報積水已退去，該區間路線即時起恢復正常行駛。
45	11月13日 17時50分	瑞芳站	17:50 瑞芳站 12AB 轉轍器故障(無法定位)致西正線上行進站號誌無法建立，即通知相關單位查修，經調整、處理後於 20:18 修復完畢，轉轍器異常時間計 148 分。
46	11月14日 08時35分	雙溪~三貂 嶺間	08:35 第 7505 次行駛雙溪~三貂嶺間西正線 K19+300 處，因細雨軌面溼滑致機車動輪空轉登坡不上，司機員即通報相關單位，由三貂嶺站派輔機救援，本次車經連掛輔機後，10:15 到達三貂嶺站。
47	11月14日 10時39分	瑞穗~崇德 及花壇~斗 南間	10:39 花蓮縣政府南方 9.8 公里發生芮氏規模 5.4 地震，瑞穗~崇德及花壇~斗南間按 3 級地震規定辦理，11:26 起路線恢復正常行駛。
48	11月14日 12時34分	九曲堂~鳳 山間	12:34 第 176 次車行經九曲堂~鳳山間西正線時，發生列車緊急緊軔無法出力，司機員處理無效後即請求救援，因停車地點不適合辦理接駁，故以惰速運轉行駛到後庄站，令本次車九曲堂~彰化間停駛，故障編組迴送潮州基地。
49	11月14日 13時36分	太原站	13:36 第 3227 次車於太原站，因電車布氏作用，處理無效即請求救援，經處理後列車恢復正常，本次車太原站晚 16 分開車。
50	11月15日 23時34分	談文南站	23:34 第 9353 次車行經談文南站時未注意出發號誌為險阻即越過，肇致 12 號轉轍器擠壞，控制員發現後緊急呼叫第 2562 次及第 9353 次停車，01:07 工務人員到達現場將 12 號轉轍器固定於定位，第 2562 次大山站開出後，以 25km/hr 慢行通過轉轍器，04:28 談文南站 12 號轉轍器修復完成。
51	11月16日 15時01分	斗南~嘉 義、臺南~ 岡山間	15:01 在臺南市政府北方 23 公里發生芮氏規模 4.5 地震，臺南~岡山間按 3 級地震規定辦理。17:58 工務、電力單位巡查路線及電車線設備回報無異狀，列車恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
52	11月16日 18時58分	西勢站	第3221次進西勢站時，因司機員制軔不及，致第1車第3車門之前超出月臺末端停車，經副站長協助列車長引導旅客上、下車後，本次車增延晚3分開車。
53	11月16日 19時54分	臺南站	19:54 第3773次於臺南站開車時，因本務端拉電門不出力，即報有關單位並請求救援；經檢查員指示處理後恢復正常，本次車臺南站晚22分開出。
54	11月18日 10時42分	竹北站	10:42 竹北站西正線上行進站號誌機上方電車線(懸臂)有塑膠袋纏繞，即通知電力單位處理，現場經電力人員以絕緣高空摘取器先移除塑膠袋垂落部分後，11:25路線恢復通行。
55	11月18日 11時16分	瑞穗~壽豐間	11:16 花蓮縣政府南南西方47.9公里發生芮氏規模4.2地震，瑞穗~壽豐間按3級地震規定辦理，12:57路線恢復正常行駛。
56	11月19日 10時00分	海科館~瑞芳間	10:00 第4816次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，瑞芳站晚38分到，令本次車瑞芳~菁桐間停駛。
57	11月19日 13時42分	湖口站	13:42 湖口站4股東主正線下行出發綠燈不顯示，即通知號誌單位查修，經處理後於15:06修復，號誌故障時間共計84分。
58	11月19日 17時18分	彰化站	第2236次於彰化站，因司機員通報司軔閘鑰匙孔無法定位致鑰匙無法插入，令本次車彰化~臺中停駛，並協助旅客轉乘其他車次。
59	11月20日 10時47分	和平站	10:47 第4021次車於和平站，因司機員身體不適致無法值乘，11:02救護人員到達現場後送醫，令由7436次司機員追加擔任乘務工作，本次車於和平站晚24分開車。
60	11月20日 12時23分	斗南~嘉義站間	12:23 嘉義縣政府南南西方13.9公里發生芮氏規模4.6地震，斗南~嘉義站間按3級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，14:48起路線恢復正常行駛。
61	11月21日 19時56分	南港站	19:56 第4209次車於南港站，因車上ATP故障，經多次重啟無效，令本次車板橋~中壢間停駛，故障編組迴送樹林調車場。
62	11月22日 12時41分	石城站	第224次通過石城站南端(K37+500)時，疑似撞及侵入路線之行人，經乘務員下車查看後未發現異狀，現場晚16分開車，經警、工務同仁巡查回報無異狀，路線恢復正常行駛。
63	11月22日 16時51分	貢寮站	16:51 貢寮站13號轉轍器無法定位致西主正線上行出發號誌無法建立即通報查修，20:08 經號誌單位處理後恢復正常，故障時間計197分。
64	11月22日 18時42分	海端站	第449次行至海端站前，因本務機車變速機過熱警響及燈亮，經停車處理後恢復正常，海端站晚15分通過。
65	11月22日 19時26分	內壢~中壢間	19:26 許，內壢~中壢間普義里平交道(K65+977)障礙告警作用，經通知號誌同仁查修處理後恢復正常。
66	11月22日 20時40分	台南~岡山、斗南~花壇、彰化~台中及彰化~沙鹿	20:40 臺南市政府北方23.2公里發生芮氏規模5.4地震，斗南~臺南站間按4級地震規定辦理；台南~岡山、斗南~花壇(含集集線)、彰化~台中及彰化~沙鹿(含成追線)站間各按3級地震規定辦理，嘉義~臺南站間按4級地震規定辦理；00:14 工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常行駛。
67	11月23日 05時56分	嘉義站	第170次車於嘉義站，因後連機車供電及出力異常，即通報相關單位，經司機員及列檢人員緊急處置後開車，本次車行駛至彰化站更換編組後晚29分開。
68	11月23日 14時53分	二水站	14:53 民眾通報於二水站發現6024次車頭與第一節車廂間電纜線脫落有火花產生，於彰化站經列檢人員檢查係次位機車與第一車廂間山側32芯跳線脫落，經人員處理後，計增延晚21分開。
69	11月23日	南平站	第4550次車行經南平站北邊撞及不明物，司機員下車查看無發現異狀，現場增延12分開車，經工務單位查看後於19:40回報係撞到一

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	18時35分		隻白鼻心，並已處理完畢。
70	11月23日 22時09分	臺南站	22:09 第 521 次車列車長通報機車車下有異音，抵達臺南站後請列檢人員隨車查修，經查係機車第 3 軸山側計軸線斷損垂落，於處理後大湖站晚 17 分開車。
71	11月24日 02時16分	嘉義~臺南 間	02:16 臺南市政府北方 25.0 公里發生芮氏規模 3.9 地震，嘉義~臺南間按 3 級地震規定辦理，05:58 起路線恢復正常行駛。
72	11月24日 08時47分	猴硐~瑞芳 站間	08:47 第 4123 次車於猴硐~瑞芳區間，機車 MR 及 BP 錶瞬降為 0，經確認係第 1 車及第 2 車車間 MR 管破損洩氣，即通報相關單位，令本次車猴硐~樹調間停駛，故障編組更換 MR 管後作 4123B 次迴送樹調。
73	11月24日 20時43分	屏東站	第 156 次於屏東站，因機車車上 ATP 故障，經重啟無效，至六塊厝站再重開亦無效後停用，令屏東~嘉義間限速 60 公里行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，駛至嘉義站計增延 67 分。
74	11月24日 22時14分	南科站	22:14 第 3776 次車於南科站，因電車 VCB 不閉合，經司機員應急處理後恢復正常，本次車計增延 22 分。
75	11月25日 10時30分	花壇~斗南 間	10:30 南投縣政府南方 29.7 公里發生芮氏規模 4.1 地震，花壇~斗南間按地震 3 級規定辦理，11:02 起路線恢復正常行駛。
76	11月25日 12時05分	永康站	12:05 第 3726 次於永康站因 SIV2 故障轉供無效，請求技術支援，經重新升降弓並轉供後恢復正常，本次車永康站晚 33 分開車。
77	11月25日 14時30分	新營站	14:30 第 511 次新營站因機車動力限制，處理無效即請求救援，經重新升降弓並隔離後恢復正常，惟車廂仍無照明及空調，本次車新營~新左營間停駛，故障編組作第 511C 次迴送潮州基地。
78	11月25日 15時48分	樹林站	第 434 次於樹林站因第 10 車主變壓器故障，司機員將 SIV 轉供後恢復正常，本次車於七堵站更換編組後晚 19 分開車。
79	11月26日 04時52分	四腳亭~瑞 芳站間	04:52 起四腳亭~瑞芳站間東正線(K6+600 處)A5 佔用燈亮，即通知號誌單位查修，06:15 經號誌人員維修處理後恢復，號誌故障時間計 83 分。
80	11月27日 12時35分	永康站	12:35 永康站第 12 號轉轍器定反位故障，即通知號誌單位查修，15:34 經號誌人員檢查後修復，設備故障時間計 179 分。
81	11月27日 21時30分	斗南~新營 間	21:30 嘉義縣政府東方 19.6 公里發生芮氏規模 3.2 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理，22:12 路線恢復正常行駛。
82	11月27日 21時58分	永樂~東澳 站間	21:58 永樂站通報，永樂~東澳站間東正線(K5+833)處鋼軌有裂縫，即通報工務單位查修，28 日 4:20 經處理後，路線恢復正常。
83	11月27日 23時32分	崇德~鳳林 間	23:32 花蓮縣政府東北方 10.2 公里發生芮氏規模 5.2 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，06:16 路線恢復正常行駛。
84	11月28日 19時00分	香山~竹南 間	19:00 第 1831C 次行駛香山~竹南間東正線時發生機動車無動力狀況，19:09 經處理後恢復正常運行。
85	11月29日 09時55分	汐科站	09:55 汐止站通報，汐科站東正線月台側(車序 9~10 車位置)遮雨棚鋼樑螺絲鬆動，隨即設置警戒線，並由工務單位以鋼索進行固定處理，15:36 完成作業，路線恢復正常通行。
86	11月29日 11時00分	汐止站	11:00 許，汐止站 11 號轉轍器故障(無法定位)即通知號誌單位，110 次停於 2 股無法開出，令 110 次汐止~七堵間停駛，13:30 經號誌人員查修後修復，故障時間計 150 分。
87	11月30日 13時35分	康樂站	13:35 康樂站北邊 12 號轉轍器無法反位，即通知號誌單位查修，14:25 經檢修處理後，轉轍器恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
88	11月30日 22時13分	大甲站	22:13 第 653 次車於大甲站，因機車主變壓器二次側第 3 繞阻過負荷，經處理無效後請求救援，由彰化站指派單機作 653B 次前往救援，本次車大甲~彰化間停止辦客(僅辦理行包業務)。