

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：105年11月10日（星期四）20時20分

二、天候：暗

三、發生地點：台中港站(第23號轉轍器)

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：第7202次車台中港站提早6分(20:03)到達，進入第5股道，先由北端轉線至第3股道摘放6輛貨車，再由北端轉線進入第2股道連掛8輛貨車，因轉轍工疏忽未將第23號轉轍器開通正確方向即向車長顯示調車號訊，致編組退回第2股道行經第23號轉轍器時擠壞該轉轍器且未察覺，20:20許擬調車轉線回第5股道時，於第23號轉轍器行走雙線，造成電力機車 E337號全軸、柴電機車 R152號全軸及貨車35N24058號2軸出軌，即報有關單位，令彰化機務段及大甲工務分駐所派員搶修，出軌車輛於翌日(11日)10:38復軌，路線於17:15復舊，未影響其他列車。(責任段：台中運務段、新竹機務段)

六、處置過程：

時間	說明
20:03	第7202次車台中港站提早6分到達。
20:10	進行調車作業。
20:15	司機員依車長調車號訊，以推進行駛方式前往第2股道南方連掛8輛貨車，行經第23號轉轍器時擠壞該轉轍器。
20:18	司機員連掛後牽引8輛貨車往北方繼續調車。
20:20	司機員感覺機車搖晃大，立即緊急剎車，下車察看發現電力機車、次位柴電機車全軸及第1輛貨車2軸出軌，即報有關單位。
11日10:38	出軌車輛復軌。
11日17:15	路線復舊。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：路線受損約50公尺、23號手動轉轍器動作桿位移。

(三) 運轉影響情形：未影響其他列車。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧

道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車是由高雄前鎮開往七堵的貨物列車，台中港站為固定停車調車站，本次車該日計畫在台中港站第3股道摘放6輛貨車，第2股道連掛8輛貨車。

(二) 車速與速限：本次事故係於調車作業時發生，本局調車規範速限25km/hr，經查本次車ATP車速表，調車作業期間司機員均未超速，出軌事故發生時，車速為20km/hr。

(三) 現場第23號轉轍器以開通台中港線為定位，本線列車欲連掛時此轉轍器應扳轉致反位方為正確。

十、原因分析：轉轍工疏未將第23號轉轍器開通正確方向即向車長顯示調車號訊，致擠壞第23號轉轍器，復因未察覺第23號轉轍器軌尖已無法靠密，繼續辦理轉線調車致本務機車、次位機車及貨車行走雙線出軌。

十一、檢討改進事項：請運務處督導所屬，要求各段務必定期辦理調車轉線訓練，請機務處督導所屬注意車輛駕駛運轉，並製作本案事故快報，杜絕擠岔事故再發生。

十二、附件：

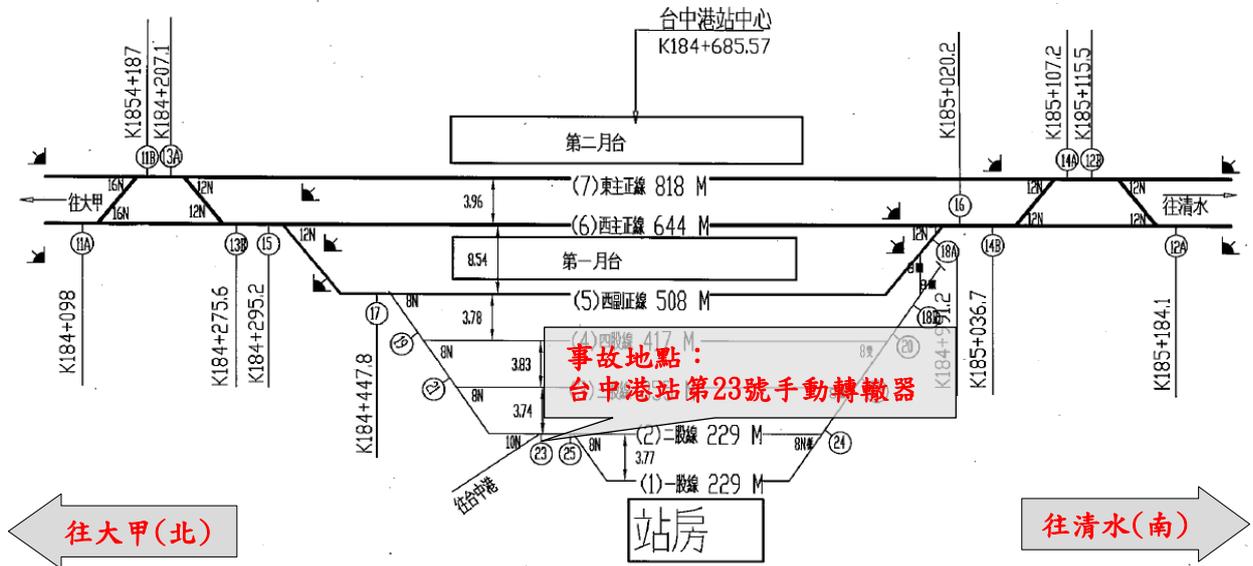
(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖

台中港站

NO:A13-1



(三) 事故現場照片





(四) 其他(車速表)

台灣鐵路管理局 列車自動防護系統 車速表
 司機員代號 784754(連建平)
 日期(yyyy/MM/dd) 2016/11/10 開始時間 2016/11/10 19:06:45
 工作班 00000333 結束時間 2016/11/10 20:12:33
 車次 007202
 動力車號碼 E0337

列印日期: 2016/11/

