

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：102 年 10 月 12 日（星期六）05 時 10 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：花蓮站
- 四、事故種類：側線出軌
- 五、事故摘要：05：00 許，花蓮站調車甲班機車 R62 號於 8 股道牽引守車 1 輛，由調車司事引導調車，經第 139、135、133、131、351 等轉轍器到達北端拖上線停車，再引導推進至第 11 股道連掛第 5964A 次編組（1 輛守車+6 輛客車），調車編組由第 11 股道擬經北端拖上線轉線調車回第 8 股道，05：10 許，行經第 351 號標誌式轉轍器時，調車機車 R62 號、守車 3CK1522 號及客車 SPK21005 號等發生出軌，即報有關單位，由花蓮機務段派搶修車搶修，出軌車輛客車於 10：20 復軌、機車於 13：50 復軌，路線於 15：53 復舊，未影響其他列車。
- 六、處置過程：

時間	說明
05：00	花蓮站調車甲班機車 R62 號於 8 股道牽引守車 1 輛，往北拖上線拖上。
05：10	機車、守車全軸出軌、第 1 節客車 1 軸出軌。
05：40	相關人員勘查現場研商搶修使用機具及方法。
06：15	花蓮機務段派機務搶修車搶修，抵達現場。
07：45	和平電力分駐派電車線維修車搶修，抵達現場。
08：00	進行斷電作業。
09：10	機務搶修進行車輛復軌作業。
09：40	外雇大型吊車抵現場。
09：59	出軌車輛 SPK21005 號復軌。
10：20	3CK1522 號守車復軌。
10：55	復軌車輛拖離現場。
11：57	外雇吊車進場作業。
13：50	機車 R62 號復軌。
14：00	工務人員進場修復路線。
15：53	路線修復完成。

- 七、事故影響情形
 - (一) 人員傷亡情形：無人員傷亡。
 - (二) 設備受損情形：轉轍器、路線受損約 40 公尺。
 - (三) 運轉影響情形：無影響其他列車。
- 八、原因分析：因調車司事對站場路線不熟悉，一人單獨調車，在機車牽引守車拖上後誤將第 351 號標誌式轉轍器扳轉至反位（應保持定位），推下行經第 351 號轉轍器時已擠壞該轉轍器而未察覺，調車編組由第 11 股道擬經北端拖

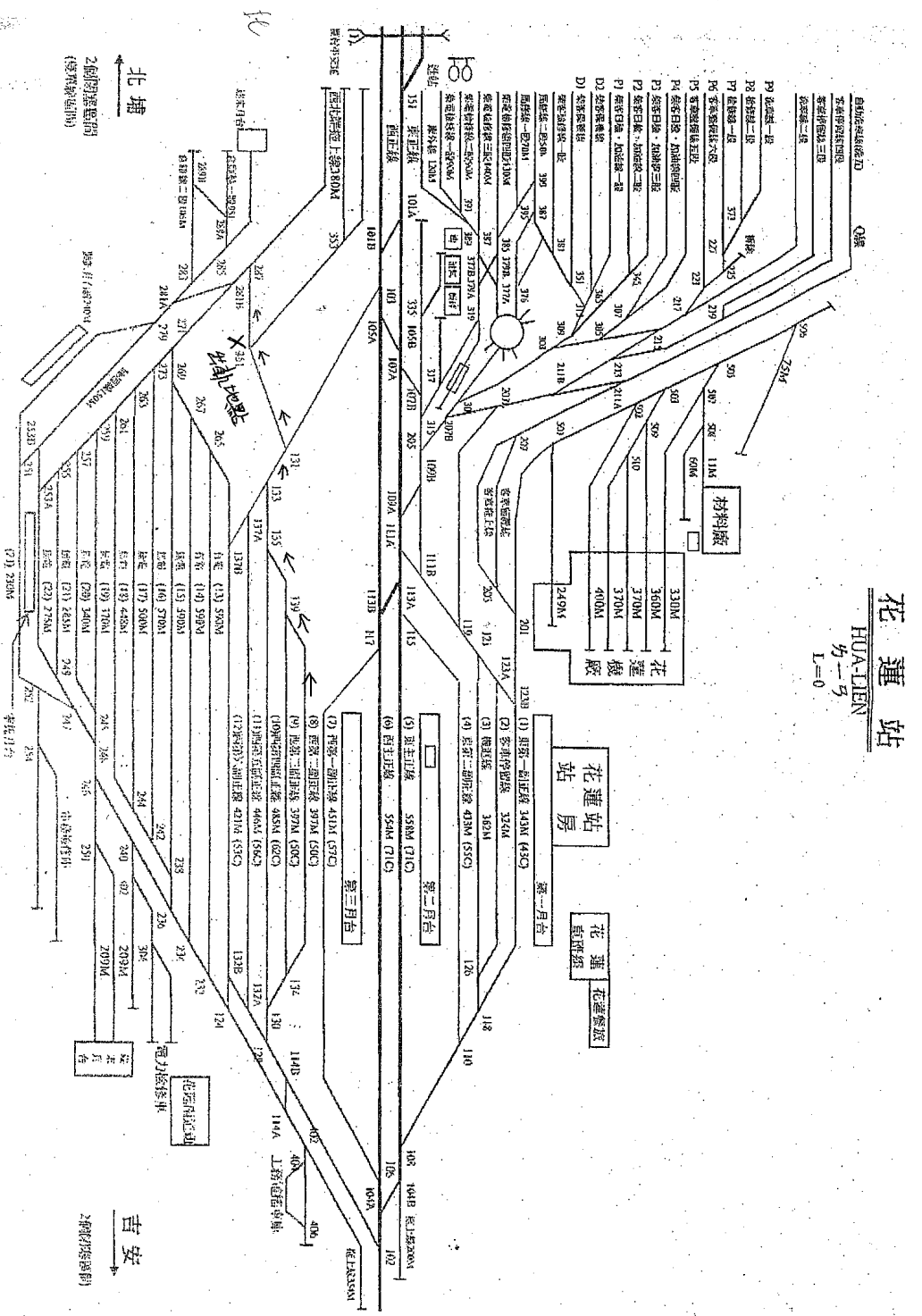
上線轉線調車回第 8 股道，因擠出擠入該轉轍器發生出軌。

九、檢討改進事項：

- (一) 新進員工落實各種職務轉換訓練。
- (二) 落實常年教育訓練，每日利用早會講解與工作相關規章，並提示注意事項。
- (三) 養成工作人員確認及聯繫的正確習慣。
- (四) 運轉主任、副站長加強至調車現場督導員工調車作業，發現缺失立即糾正檢討改善。
- (五) 發現員工工作狀態有異常，立即評估是否適任，如有不適任狀態立即予以調適訓練或職務調整。
- (六) 表揚優秀行車員工，激勵員工榮譽感與責任心，達成團隊分工互助精神。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。



附件 2

