

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 10 月 30 日（星期四）05 時 22 分
- 二、天候：陰暗
- 三、發生地點：瑞芳~猴硐站間(K10+281)明燈路三甲平交道
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第 4704 次車瑞芳站準點（05：19）開車，行駛東正線，05：22 駛至瑞芳~猴硐站間 K10+281 明燈路三甲平交道處，司機員發現 1 名男性路人由海側往山側闖入平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該人被撞及受傷，立即通報相關單位，受傷民眾經 119 送基隆長庚醫院急救，為配合警方蒐證，本次車現場 06:03 放行，猴硐站晚 46 分(06:10)到達，案由瑞芳路警所處理。
- 六、處置過程：

| 時間    | 說明  |
|-------|---|
| 05：19 | 第 4704 次車瑞芳站準點開車。   |
| 05：22 | 行駛東正線駛至瑞芳~猴硐站間 K10+281 明燈路三甲平交道處，司機員發現 1 名男性路人由海側往山側闖入平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該人被撞及受傷，立即通報相關單位。 |
| 05:40 | 救護車到達。  |
| 05:48 | 路警所警員到達。  |
| 06:03 | 採證後放行。  |
| 06:10 | 猴硐站晚 46 分到達。  |

- 七、事故影響情形：
  - （一）人員傷亡情形：1 人受傷（民眾）。
  - （二）設備受損情形：本路設備無損。
  - （三）運轉影響情形：影響: 4101/14 分、4103/5 分、4703/3 分，計 3 列/22 分。
- 八、原因分析：民眾侵入路線。
- 九、檢討改進事項：
  - （一）加強平交道安全宣導。
  - （二）加強媒體對民眾愛惜生命宣導。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：(如附件 1)

附件 1: 事故現場路線軌道配置圖:

