

中華民國 112 年度

中央 政府 總 預 算  
交 通 部 主 管  
交 通 部 臺 灣 鐵 路 管 理 局  
附 屬 單 位 預 算

(營業部分審定表)

依立法院審定數編列

交通部臺灣鐵路管理局編

112 年度法定預算 經 112.5.31 立法院第 10 屆第 7 會期第 13 次會議  
審查通過

# 交通部臺灣鐵路管理局

## 目 次

甲、財務摘要 .....	1
乙、業務計畫及預算概要	
壹、業務範圍及經營趨勢	
一、業務範圍 .....	3
二、願景及策略目標 .....	3
三、最近5年經營趨勢 .....	3-4
貳、經營政策	
一、關於執行政府政策者 .....	5
二、關於經營管理者 .....	5-6
三、關於供需配合者 .....	6
參、業務計畫	
一、事業營運計畫 .....	6-9
二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析 .....	9-19
三、資金之轉投資及其盈虧之估計 .....	19
肆、預算概要	
一、營業收支及損益之預計 .....	19-20
二、盈虧撥補之預計 .....	21
三、現金流量之預計 .....	21
伍、預算補充說明及分析	
一、營業收支之估計基礎及計算方法 .....	21-27
二、較上年度預算各項目增減原因說明 .....	27-28
三、財務狀況分析 .....	28-30
四、投資報酬分析 .....	31-32
五、其他有關說明 .....	33-34

## 丙、預算主要表

壹、損益預計表	35-37
貳、盈虧撥補預計表	38
參、現金流量預計表	39-40

## 丁、預算明細表

### 壹、損益明細科目

一、勞務收入明細表	41-42
二、其他營業收入明細表	43-46
三、營業外收入明細表	47-48
四、站務費用明細表	49-54
五、工務維持費用明細表	55-61
六、電務維持費用明細表	62-67
七、機務維持費用明細表	68-74
八、行車費用明細表	75-81
九、租賃成本明細表	82-90
十、代辦修造費用明細表	91-92
十一、其他代辦費用明細表	93-94
十二、貨運服務費用明細表	95-96
十三、餐旅服務費用明細表	97-103
十四、業務費用明細表	104-109
十五、管理費用明細表	110-116
十六、研究發展費用明細表	117-118
十七、員工訓練費用明細表	119-123
十八、營業外費用明細表	124-128

### 貳、現金流量明細科目

一、固定資產建設改良擴充明細表	130-147
二、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	148-159



三、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	160-173
四、資產折舊明細表	174
五、資產變賣明細表	175-176
六、資產報廢明細表	177
七、資金轉投資及其盈虧明細表	178-179
八、資本增減與股額明細表	180

## 戊、預算參考表

一、資產負債預計表	181-185
二、員工人數彙計表	186-187
三、用人費用彙計表	188-191
四、繳納各項稅捐與規費明細表	192
五、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	193
六、5年來主要營運項目量值明細表	194
七、會費、補助及捐助與分攤費用彙計表	195-196
八、各項費用彙計表	198-201

## 己、附錄

一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	203-205
二、111年度立法院審議中央政府總預算案附屬單位 預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表	206-235



甲、財 務 摘 要



臺灣鐵路管理局  
**甲、財務摘要**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣億元

項 目	本 年 度	上 年 度	比 較 增 減 數	%
<b>經營成績：</b>				
營業總收入	306.45	305.83	0.62	0.20
營業總支出	353.17	341.72	11.45	3.35
淨利（淨損－）	-46.73	-35.89	-10.84	30.20
<b>盈虧撥補：</b>				
國庫分得股（官）息紅利				
留存事業機關盈餘	3.47	6.57	-3.10	47.18
事業機關負擔虧損	46.73	1,277.36	-1,230.63	96.34
<b>現金流量①：</b>				
增加不動產、廠房及設備	211.92	199.95	11.97	5.99
增加長期債務				
現金及約當現金淨增	0.30	0.30	0.00	0.00
現金及約當現金淨減				
<b>財務狀況：</b>				
營運資金餘額②	-1,495.79	-1,440.24	-55.55	3.86
不動產、廠房及設備餘額	9,057.87	8,699.83	358.04	4.12
長期負債餘額	601.85	632.49	-30.64	4.84
權益	4,505.54	4,365.83	139.71	3.20

附註：①現金流量係採現金及約當現金基礎，包括現金、自存款日起3個月內到期之存放銀行同業、可自由動用並自存款日起3個月內到期之存放央行及自投資日起3個月內到期或清償之債權證券。

②營運資金餘額＝流動資產－流動負債。

③以下各表百分比及細數之和與本表總數或略有出入，係四捨五入關係。

本 頁 空 白

## 乙、業務計畫及預算概要





## 乙、業務計畫及預算概要

### 壹、業務範圍及經營趨勢

#### 一、業務範圍：

臺灣鐵路承擔環島內陸運輸重任，業務範圍以經營客貨運輸為主，並依據鐵路法第 21 條之規定，兼辦有關培養與繁榮鐵路運輸所必需之貨運服務、餐旅服務等附屬事業及投資經上級機關核准之業務，配合國家社會之經濟發展與國防及民生之需要，本服務之宗旨，勵行革新改進，善用有限財源，積極推展業務。

#### 二、願景及策略目標：

##### (一) 願景：

建構以「安全便利、顧客滿意」為導向之優質公共運輸系統，經營運輸本業及附屬事業之雙核心事業，並成為民眾依賴之生活鐵道。

##### (二) 策略目標：

1. 確保行車安全：建構安全、準確、便捷、舒適、綠能的運輸環境。
2. 改善臺鐵文化：重塑員工價值、鼓勵創新思維、建立團結意識、提高同仁榮譽感。
3. 提升服務品質：建立「視客猶親」、「人本共好」服務理念，營運設備智慧化、人性化、通用化、友善化及資訊化。
4. 改善工作環境：提供安全、衛生、舒適的工作空間、簡化作業流程、加強人才留用培育、重視員工身心健康、保障員工權益。
5. 更新車路設施：改善軟硬體設施、簡化操作介面、並導入智慧化之邊坡安全、平交道障礙物等偵測系統及管理技術，提升系統妥善率、穩定度及功能效率。
6. 推動企業經營：優化組織體制、改善營運體質、健全財務結構、發展附屬事業、調整合理待遇，勵行資產活化、推動鐵道文創與觀光發展、創造沿線周邊土地開發效益與整合附加價值、推動國際合作交流。

#### 三、最近 5 年經營趨勢：

##### (一) 事業整體經營環境：

臺鐵屬公用性之大眾軌道運輸業具高密度固定設備配置之特性，為確保行車安全，提供優質服務品質，投入龐大經營成本，因具公用性特質，負社會服務之

任務，不以營利為目的，運價長期無法反映實際成本，致營運資金嚴重短缺，短期償債能力不足，利息負擔沉重，雖積極開展各項業務，惟多元化運具競爭，尤以同屬軌道業之高速鐵路加入營運，長途運輸收入大幅流失已無法避免，將朝都會捷運及多角化經營，開創新機。

## (二) 主要營運項目經營趨勢：

### 1. 客運業務方面：

(1) 西部持續推動捷運化通勤運輸服務，增設通勤車站，調整列車運轉時分，提供高密度列車班次之輸運系統，強化與各運具轉運接駁，以有效提升整體軌道運輸系統服務品質，吸引各種旅次需求之合作模式，達到無縫運輸，創造雙贏；環島鐵路電氣化路網完成後，東線運能將可大幅提升，並可利用環島路網優勢，結合東部豐富觀光資源，提升觀光跨線旅次之競爭力。

(2) 持續推動票務自動化，已完成環島電子票證推廣目標，目前多卡通電子票證之適用範圍為臺鐵環島全線及支線各站，增加電子票證轉乘鐵路優惠措施、提早花東實名制列車訂票時間增加座位利用率，辦理自動驗票閘門汰舊換新，使民眾進出車站更為便利。加強異業結盟，規劃套裝旅遊觀光業務，增加離峰時段座位乘坐率。逐年汰舊換新「列車資訊暨轉乘顯示系統」且於新建車站建置該設備，並進行全線車站指標改善。透過完整的行車規劃與硬體建設同步配合，並與相關運具進行票證整合，建立運輸服務互補整合關係，以提高公共運輸整體市場占有率，提升臺鐵競爭力。

2. 貨運業務方面：全力配合貨主需求增開貨運列車（108年12月20日起增開東澳—五堵間、110年9月起增開五堵—和仁間、111年6月起增開和仁—東澳間）以增裕貨運營收，目前亦逐步辦理貨車四級檢修並更換為高速轉向架以增進貨車行駛效率。另已逐年針對車站貨場道路做修繕及增建灑水系統，以提供貨主更優質之貨場使用環境。

### 3. 趨勢表：

主要 營運 項目	單 位	營 運 量									
		108 年度決算數		109 年度決算數		110 年度決算數		111 年度預算數		112 年度預算數	
		營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比
客運	千延 人公里	11,045,601	101.66	9,314,224	84.33	7,030,030	75.48	10,604,371	150.84	10,718,768	101.08
貨運	千延 噸公里	516,578	95.22	494,951	95.81	444,969	89.90	498,972	112.14	516,577	103.53

## 貳、經營政策

### 一、關於執行政府政策者：

配合 112 年度行政院施政方針，辦理情形如下：

- (一) 加速推動公共建設計畫，帶動民間投資—本年度預計投資專案計畫 8 項，計 17,595,351 千元。
- (二) 無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用，編列 285,301 千元。
- (三) 保障勞工工作安全與健康，降低職業災害—勞工健檢費、勞安配備及教育經費等，編列 91,719 千元。
- (四) 配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施—廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防制等環境保護支出，編列 529,538 千元。
- (五) 協助工會發展與團結，落實工會自主管理—捐助鐵路工會 2,382 千元。

### 二、關於經營管理者：

- (一) 明確運輸市場定位，強化東西部幹線中長程城際運輸（臺北—臺東、臺北—高雄）及跨線運輸（臺中—花蓮、臺南—臺東）；加強西部幹線區域通勤運輸。
- (二) 推動無縫運輸，結合客運、公車、捷運及高鐵進行票證、班次資訊、場站及營運整合，建構多元、便捷及優質運輸服務。
- (三) 落實通用設計，持續建置無障礙空間，型塑現代化友善運輸環境。
- (四) 發展鐵道觀光旅遊，整合車隊、場域並結合鐵道資產文化，進行異業結盟，研發具有特色商品，加強行銷策略，開創新客群。
- (五) 落實永續發展之環保意識及以人為本的設計理念；有效利用既有資產，發展行旅生活服務事業；鬆綁法令規定，創造以交通建設與土地開發結合之 TOD 效益。
- (六) 全力推動資產活化，藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發，以開創財源。
- (七) 加強員工風險管理及危機處理等在職訓練與考核，強化防災防恐機制，提升緊急應變能力，以維護行車及旅客安全。
- (八) 加強企業內部縱向溝通與橫向協力合作，建立和諧勞資關係及學習型組織，提升組織效能。
- (九) 研議合理票價調整及服務性路線、車站虧損補貼機制，並致力於提升品質、節約

成本，以落實企業化經營及事業永續發展。

### 三、關於供需配合者：

- (一) 辦理鐵路行車安全改善計畫，加強工電聯檢及防災防護措施，強化基礎建設以提高行車效能，達到行車安全及服務品質提升。
- (二) 辦理臺鐵電務智慧化提升計畫，藉由軟硬體升級，輔以科技化與智慧化，加強運輸效率，以擴大服務範圍與提升服務品質，增加旅客便利性。
- (三) 賡續購置及汰換營運車輛，簡化車種，提升服務品質及準點率。
- (四) 辦理高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫，以強化兩鐵轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。
- (五) 辦理集集支線基礎設施改善，針對集集沿線各車站硬體建設、軌道線形及邊坡穩定檢測等進行改善作業，以提升支線整體服務水準，強化旅客便利性、安全性及觀光品質。
- (六) 辦理軌道結構安全提升，全面汰換易腐蝕之木枕道岔為 PC 枕道岔，使全線道岔型號整合，降低保養維護成本，提升軌道結構強度，改善軌道品質，以確保行車安全。
- (七) 辦理高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫，於潮州機廠內預留空間興建城際客車檢修工場，並增購通勤電聯車檢修設備，以配合新購通勤電聯車 520 輛及城際電聯車 600 輛三、四級檢修。

## 參、業務計畫

### 一、事業營運計畫：

#### (一) 營運目標

營運項目	以往年度最高營運量		預算年度設備運能	112 年度計畫營運量				
	年度	數量		地區	對象	方法	時期	營運量
客運	104	11,114,976,762 延人公里	17,036,067,391 客座公里	環島全線	旅客	運輸	全年	10,718,768,000 延人公里
貨運	63	2,739,768,866 延噸公里	573,970,000 延噸公里	環島全線	貨物	運輸	全年	516,577,000 延噸公里

#### (二) 環境保護

1. 預算金額：本年度環保支出 529,538 千元。
2. 工作目標：配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施，繼續實施廢污水處理、

廢棄物清運、空氣污染防治等工程。

### (三) 研究發展

1. 預算金額：本年度研究發展費用 140 千元。
2. 工作目標：研製 UIC60 道岔「標誌型轉轍器」。

### (四) 營運革新及業務創新

1. 環島鐵路電氣化路網已完成通車，為達成動力一元化，本局新購 EMU3000 型城際列車已於 110 年 7 月抵臺，初期將優先投入東部地區開行，以滿足假日尖峰時段旅運需求，未來並規劃行駛西部地區，全面提升對號列車運能；並持續強化與高鐵及其它運具間之轉乘接駁服務，維持雙鐵無縫接軌，進而吸引各種旅次需求之合作模式，創造多贏。
2. 新購 EMU900 型 10 輛編組相較於 EMU800 型 8 輛編組可提升約 40% 的運能，以配置北部為主（樹調、七堵及富岡基地），未來俟 EMU900 型編組陸續交車並投入營運，北部區間車將改以 10 輛編組為主，輔以 8 輛編組行駛，將可紓解尖峰時刻旅客擁擠之情形。另為使中、南、東部旅客也能享有新購 EMU900 型通勤電聯車之服務，已開行中、南、東部區間快車，預計 112 年 EMU900 型全數投入營運後，整體區間車運能可提升 35%。
3. 本局藉由與外國鐵道公司之友好締結，增加國際能見度，並以交流程度區分為點、線、面的層面。從締結姊妹車、姊妹車站、姊妹路線到締結友好鐵道公司，以多元行銷方式持續拓展鐵道觀光，如發行紀念套票、互換列車塗裝、邀請日本等多國鐵道公司參與本局鐵路便當節、舉辦國際集章活動、雙方一日券互換或兌換優惠券及觀光護照等行銷活動，藉由這些與友好鐵道公司的交流，提高臺鐵國際知名度，期吸引外國旅客選擇搭乘臺鐵旅行臺灣。
4. 本局將視蒸汽機車狀態、檢修期程及開行路線等，配合局內外單位重要活動開行或展示。
5. 逐年汰舊換新及建置「列車資訊暨轉乘顯示系統」，整合公共運具資訊，提供多樣之交通及轉乘訊息；進行全線車站指標改善，加速旅客進出站時間。
6. 完成「智慧鐵道資訊整合平台」規劃作業，並辦理該平台建置案委外招標作業，並持續滾動檢視更新臺鐵資通訊數位發展計畫，擘劃短、中、長期願景藍圖、目標與各項行動方案並落實推動。

## 7. 積極開拓國際市場

- (1) 為提升臺鐵便當、鐵道商品與鐵道觀光國際能見度，辦理年度鐵路便當節，透過展會平台，以軟性的行銷策略與活動規劃，使國內民眾進一步瞭解本局的多元服務，同時將臺灣專屬的鐵道文化，從地方創生、百年品牌至飲食文化、生活型態、地方旅遊一一呈現。
- (2) 對國際溝通則以「臺灣」為品牌，透過邀請國內外鐵道相關業者參展，藉由雙邊經驗交流等互動方式，由單點的在地美食推廣，拓展至全方位的國際觀光交流，另達繁榮雙方當地鐵道觀光服務產業，更有效將本局臺鐵便當、鐵道商品與鐵道觀光推向國際舞臺。

## 8. 積極推動鐵道觀光

- (1) 觀光車輛升級計畫：除現行營運中的環島之星、鳴日號觀光列車、新型態郵輪式列車、藍皮解憂號、鳴日號餐車，後續將推出兩鐵旅遊列車及規劃中之海風、山嵐號及福爾摩沙寢台列車，共組臺鐵的主題觀光車隊。
- (2) 禮賓場域服務升級：規劃打造四座車站禮賓候車室（花蓮、南港、新烏日、新左營），連結地方觀光資源以形塑地方美學特色，同時整合相關軟硬體服務設施。
- (3) 發展區域鐵道旅遊中心（Regional Tourism Hub）：以南港、新烏日、新左營、花蓮及枋寮為第一階段，基隆、羅東及臺東為第二階段，打造鐵公路聯運的區域轉運中心，建立以鐵道運輸為骨幹的旅遊系統。
- (4) 設置觀光列車專屬網頁：為推廣本局觀光列車，將於官方入口網增設觀光列車介紹網頁，藉由吸引觀光客搭乘，增加本局鐵道觀光旅遊業務收益及國際能見度。

## 9. 主動參與地方政府活動行銷鐵道經濟

- (1) 配合地方政府定期或非定期活動，選擇符合在地時令素材與台鐵便當結合，行銷鐵路便當。
- (2) 結合地方文化、展演、節慶、觀光等活動，規劃適當行銷方案，帶動鐵道觀光、拓展鐵道文創商品。
- (3) 引進地方特色商品、伴手禮，於列車及商店販售，除可滿足旅客多元需求外，兼具豐富鐵道經濟內涵之效果。

### (五) 員工訓練

1. 預算金額：本年度員工訓練費用 106,249 千元。

2. 工作目標：

(1) 貫徹臺鐵「安全、準確、服務、創新、團結、榮譽」等六大核心理念，員工教育訓練著重於精進鐵路專業技能、強化行銷服務與創新價值、提高危機處理及風險管理能力，同時提升員工素質及激發工作潛能。

(2) 本局員工訓練中心除負責辦理各項新訓外，為精實訓練，另設立各分區訓練中心籌備處辦理定期回訓，並搭配訓練分層化之發展，提升整體訓練綜效，共計畫開辦 171 班次、訓練 7,313 人次及 405,082 人時。

### 二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

本年度固定資產之建設、改良、擴充預算總額計 21,192,183 千元，係不動產、廠房及設備，內容說明如下：

#### (一) 本年度預算總額

1. 專案計畫 17,595,351 千元

(1) 繼續計畫 17,554,981 千元

(2) 新興計畫 40,370 千元

2. 一般建築及設備計畫 3,596,832 千元

(1) 分年性項目 1,243,502 千元

(2) 一次性項目 2,353,330 千元

#### (二) 資金來源

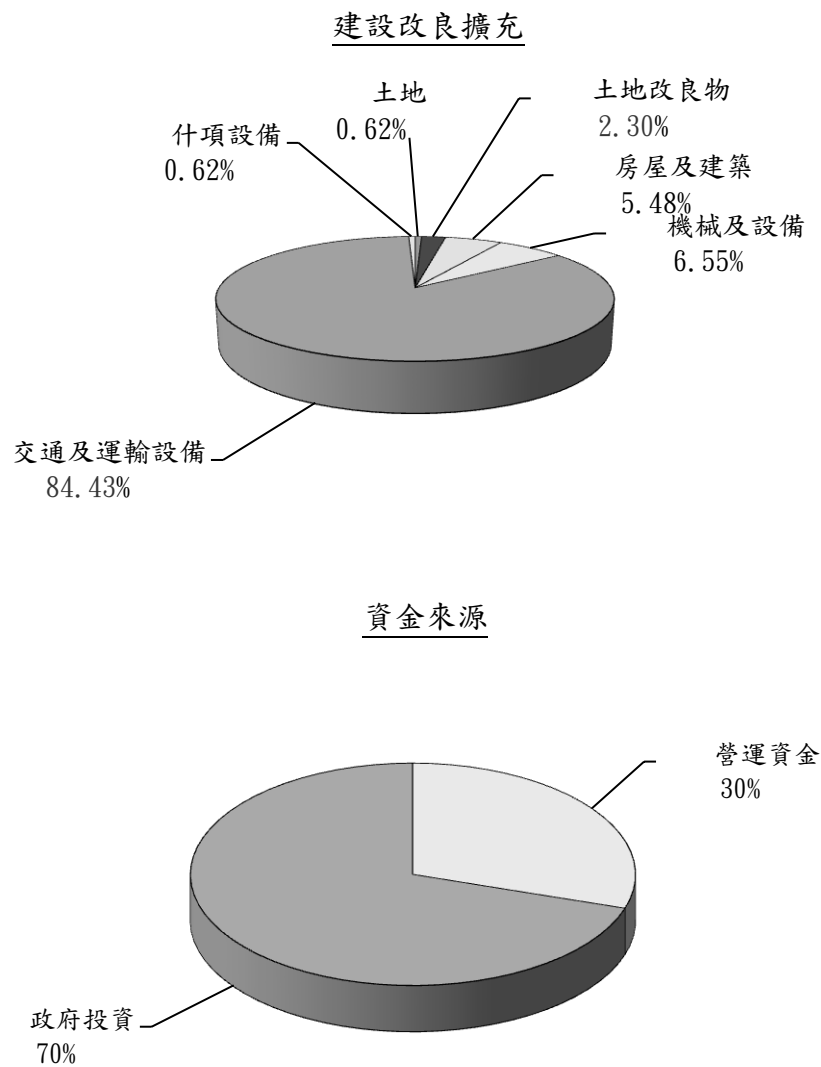
1. 專案計畫 17,595,351 千元

(1) 營運資金 2,745,999 千元

(2) 政府投資 14,849,352 千元

2. 一般建築及設備計畫—營運資金 3,596,832 千元

## (三) 112年度固定資產建設改良擴充及其資金來源圖表



單位：新臺幣千元

建設改良擴充	112 年 度 預 算	資金來源	112 年 度 預 算
不動產、廠房及設備	21,192,183	自有資金	21,192,183
土地	131,786	營運資金	6,342,831
土地改良物	486,394	政府投資	14,849,352
房屋及建築	1,161,323		
機械及設備	1,388,280		
交通及運輸設備	17,893,397		
什項設備	131,003		
合 計	21,192,183	合 計	21,192,183



## (四) 專案計畫

## 繼續計畫

## 1. 鐵路行車安全改善六年計畫 (104 至 111 年)

## (1) 計畫目的：

臺鐵局就現有基礎建設，因應法令修訂與環境變遷，加強防災防護措施與滿足民眾需求，確保行車安全，故推動辦理本計畫。

## (2) 計畫內容：

- ① 平交道進行立體化，路線及號誌改善，危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁。
- ② 辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程。
- ③ 電力設備系統、車廂無階化改善。

## (3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 27,522,400 千元，執行期間自 104 年 1 月至 111 年 12 月止（正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核）。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	888,000		888,000
105	4,080,732		4,080,732
106	2,816,980		2,816,980
107	50,000		50,000
108	3,000,000		3,000,000
109	4,071,200		4,071,200
110	3,159,000		3,159,000
111	2,947,400		2,947,400
112	2,373,000		2,373,000
113	4,136,088		4,136,088
合計	27,522,400		27,522,400

註：1. 105 年度預算原編列 4,693,000 千元，依據行政院 107 年 3 月 15 日院授主預經字第 1070100582 號函免予保留 612,268 千元，調整為 4,080,732 千元。

2. 106 年度預算原編列 3,704,712 千元，依據行政院 107 年 3 月 15 日院授主預經字第 1070100582 號函免予保留 887,732 千元，調整為 2,816,980 千元。

## (4) 效益分析：

- ①降低平交道事故及提升行車安全、供電系統穩定及可靠度。
- ②減少旅客上下車意外，縮短列車月台停等時間，提升列車準點率。
- ③提供旅客更友善便捷之乘車環境。

## 2. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）

## (1) 計畫目的：

- ①提昇服務水準，強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。
- ②開行北半環及南半環長程列車。
- ③持續推動北、中、南都會區捷運化，帶動地區繁榮，提供便利快速綠色環保交通載具。

## (2) 計畫內容：

- ①購置城際客車 600 輛。
- ②購置區間客車 520 輛。
- ③購置機車 127 輛。
- ④購置支線節能環保客車 60 輛。
- ⑤系統設備改善。

## (3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 99,730,000 千元(其中中央公務預算負擔 92,212,082 千元，臺鐵局負擔 7,517,918 千元)，執行期間自 104 年 1 月至 113 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	200,000		200,000
105	1,410,000		1,410,000
106	5,558,000	50,580	5,507,420
107	3,081,400	81,400	3,000,000
108	5,798,768	470,174	5,328,594
109	7,121,365	716,505	6,404,860

110	9,911,732	555,080	9,356,652
111	9,567,300	1,402,800	8,164,500
112	11,925,981	2,705,629	9,220,352
113	45,155,454	1,535,750	43,619,704
合計	99,730,000	7,517,918	92,212,082

註：108 年度預算原編列 6,292,453 千元，免予保留 493,685 千元，調整為 5,798,768 千元，係政府投資原編列 5,822,279 千元，依據行政院 109 年 3 月 9 日院授主預經字第 1090100577 號函免予保留 493,685 千元，調整為 5,328,594 千元。

#### (4) 效益分析：

- ①更新車隊、車種簡化及提高行車效率。
- ②加強東部幹線及跨線運輸。
- ③提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務。
- ④推動節能減碳綠色運輸。
- ⑤提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。

### 3. 臺鐵電務智慧化提升計畫

#### (1) 計畫目的：

- ①號誌基礎設施現代化，提升號誌可靠度與安全性。
- ②電訊基礎設施現代化，提升通訊品質與調度效能。
- ③電力基礎設施現代化，提升供電穩定性。
- ④新建中央行車控制系統，整合緊急應變中心。
- ⑤藉由軟硬體升級，輔以科技化與智慧化，提供高安全、可靠、準確的服務品質。

#### (2) 計畫內容：

- ①建置遠端狀態監控系統。
- ②計軸器雙重化。
- ③月台警示燈新設工程。
- ④鐵路基本資料庫平台系統建置。

#### (3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 30,610,000 千元，執行期間自 106 年 1 月至 113 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	114,000		114,000
107	710,000		710,000
108	2,214,000		2,214,000
109	4,800,132		4,800,132
110	569,000		569,000
111	2,880,000		2,880,000
112	2,000,000		2,000,000
113	3,891,168		3,891,168
以後年度	13,431,700		13,431,700
合計	30,610,000		30,610,000

## (4) 效益分析：

- ① 提升維修效率與品質，增進營運效率，藉由通訊傳輸系統及軟硬體升級，加強運輸效率。
- ② 提供可靠、安全、舒適、便捷與綠能的運輸服務並提升變電站設備系統之穩定，降低電車線設備事故危害風險。
- ③ 引入現代化電力儀器設備，優化維修效能，確保鐵路行車安全。

## 4. 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫

## (1) 計畫目的：

因應高鐵彰化站通車啟用，辦理臺鐵田中站新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，以強化轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。

## (2) 計畫內容：

臺鐵田中站出岔，新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，總新建路線長度為3公里（高架段約1,350公尺，平面引道約1,650公尺）。

## (3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為1,817,534千元，計畫期程自107年1月至114年12月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	15,000		15,000
111	5,000		5,000
112	6,000		6,000
113	70,000		70,000
114	1,721,534		1,721,534
合計	1,817,534		1,817,534

## (4) 效益分析：

- ①藉由新建接駁路線達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。
- ②配合提升集集線服務設施，於集集線增設列車交會站，增加集集線列車班次，以強化本案與集集支線及日月潭國家風景區串連服務的優勢。

## 5. 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫

## (1) 計畫目的：

打造臺鐵集集支線人本、安全、優質、舒適之軌道運輸環境，達成交通運輸永續發展之目標，並提升區域軌道運輸路網服務水準、串聯道路系統，發展沿線區域、提升大眾運輸使用量。結合民間文化資源與地方特色，開發觀光潛力及促進地方產業發展，提升軌道運輸之文化與旅遊魅力，創造軌道系統之附加價值。

## (2) 計畫內容：

- ①各車站月台加高暨延長、旅運設施改善。
- ②沿線圍籬暨排水設施改善、邊坡穩定加固及遠端監視。
- ③橋隧改線改建、軌道線形曲線改善。
- ④站場軌道功能強化、養路機械更新、平交道移設。

## (3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 2,363,000 千元，執行期間自 108 年 8 月至 115 年 7 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	16,500		16,500
108	60,000		60,000
109	245,863		245,863
110	282,125		282,125
111	331,436		331,436
112	50,000		50,000
113	300,000		300,000
114	1,077,076		1,077,076
合計	2,363,000		2,363,000

## (4) 效益分析：

- ① 透過月台提高與車廂地板齊平，提升旅客上下月台安全性及便利性，並增加月台長度，提升旅客載運量、以增加列車密度。
- ② 邊坡、老舊隧道、橋梁全面補強，並加裝監視設備，提供旅客更安全乘車環境。
- ③ 將每一鄉鎮的地方特色納入車站外觀設計，融入在地文化以活化周邊土地，吸引更多觀光遊客，促進地方產業發展，並配合「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」，串連高鐵彰化站至集集線營運動線，提供旅客無縫搭乘之遊憩環境，間接提升集集線觀光能量，增加觀光收益。

## 6. 臺鐵軌道結構安全提升計畫（109 至 114 年）

## (1) 計畫目的：

臺鐵局就現有基礎建設，因應社會成長與環境變遷，加強安全防護、防災措施與維修效能，並期提升綠色運具運輸效能，故推動辦理本計畫。

## (2) 計畫內容：

- ① 軌道及附屬設備更新。
- ② 採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。

## (3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 9,900,300 千元（其中中央公務預算負擔 9,657,600

千元，臺鐵局負擔 242,700 千元)，執行期間自 109 年 1 月至 114 年 12 月止。  
本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
110	354,000		354,000
111	620,000		620,000
112	1,000,000		1,000,000
113	615,000		615,000
114	7,311,300	242,700	7,068,600
合計	9,900,300	242,700	9,657,600

(4)效益分析：

- ①全面汰換易腐蝕之木枕道岔為 PC 枕道岔，使全線道岔型號整合，降低保養維護成本，提升軌道結構強度。
- ②汰換逾齡老舊機械，降低故障率，提升軌道維修效率，改善軌道品質以確保行車安全。

#### 7. 高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫

(1)計畫目的：

配合「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」新購車輛，臺鐵高雄機廠潮州新廠妥為因應，興建城際電聯車檢修工場。

(2)計畫內容：

興建城際電聯車檢修工場。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 12,147,665 千元（其中中央公務預算負擔 11,841,544 千元，臺鐵局負擔 306,121 千元），執行期間自 110 年 9 月至 114 年 9 月止。  
本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
111	19,470	6,000	13,470

112	200,000		200,000
113	1,901,000		1,901,000
114	10,027,195	300,121	9,727,074
合計	12,147,665	306,121	11,841,544

## (4)效益分析：

使新建潮州基地成為臺鐵局南部車輛檢修中心，以確保臺鐵維修基地檢修功能，保障車輛行車安全。

## 新興計畫

## 1. 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫－臺鐵局配合款

## (1)計畫目的：

健全地區鐵路系統並提升交通便利性，改善運輸環境，藉由環境改善與生活品質之提昇，繁榮地方經濟，均衡區域之發展，並提增花蓮－臺東間的鐵路運能與運轉效能及東部鐵路班次數有效增加。

## (2)計畫內容：

- ①雙軌路線：本計畫路線總長度 162.5 公里，對未雙軌路段之單軌路線長約 112.65 公里進行雙軌化。
- ②站場改善：因應雙軌化且涉及鐵路營運安全部分，納入一併強化改善。
- ③小曲線改善：計有 13 處曲線半徑辦理改善。
- ④橋梁工程：需辦理橋梁（涵）改善 128 座；包含新（改）建橋梁 24 座。
- ⑤軌道工程：新設雙軌之軌道，含道碴軌道及無道碴軌道。
- ⑥系統機電：配合雙軌化工程進行系統機電（電力系統、號誌系統及電訊系統）之新增、調整及配置。

## (3)配合款、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計配合款為 1,140,690 千元，執行期間自 112 年 1 月至 116 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
112	40,370	40,370	
113	87,020	87,020	



114	245,590	245,590	
115	432,860	432,860	
116	334,850	334,850	
合計	1,140,690	1,140,690	

(4)效益分析：

完成東部永續發展構想、滿足民眾返鄉及觀光需求與落實節能減碳政策，期以鐵路建設作為東部地區公共運輸主軸。

(五)一般建築及設備計畫—不動產、廠房及設備 3,596,832 千元

1. 土地 131,786 千元。
2. 土地改良物 486,394 千元。
3. 房屋及建築 370,893 千元。
4. 機械及設備 957,710 千元。
5. 交通及運輸設備 1,521,046 千元。
6. 什項設備 129,003 千元。

**三、資金之轉投資及其盈虧之估計：**

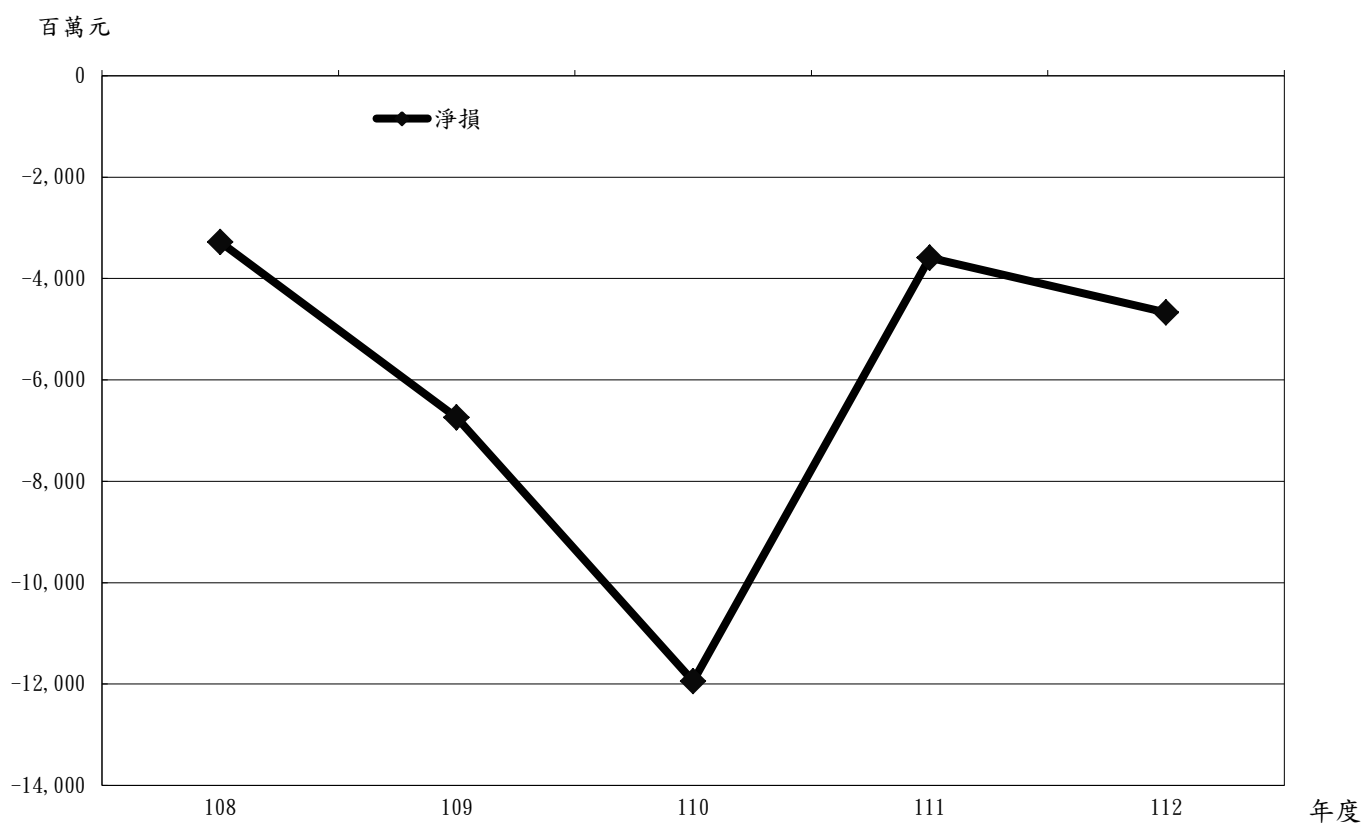
- (一) 台灣糖業股份有限公司：臺鐵持股比率 0.005%，本年度預計收到現金股利每股 1.0 元計 254 千元。
- (二) 亞太電信股份有限公司：臺鐵持股比率 6.06%，本年度無現金及股票股利，惟轉投資契約簽訂每年可向該公司收取管溝補償金收入 100,000 千元，相當每股 0.25 元，管溝 25 年使用權作價 8,425,569 千元，每年可認列租金收入 337,022 千元。

**肆、預算概要**

**一、營業收支及損益之預計：**

本年度預計營業收入 29,643,209 千元，營業外收入 1,001,306 千元，收入合計 30,644,515 千元；預計營業成本 30,390,168 千元，營業費用 1,773,798 千元，營業外費用 3,153,325 千元，支出合計 35,317,291 千元；預計本期淨損 4,672,776 千元。

## 最近5年淨損折線圖



## 最近5年收入與支出表

單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	108	109	110	111	112
收入事項					
營業收入	26,084,500	23,787,376	19,575,957	29,274,889	29,643,209
營業外收入	2,564,391	2,181,761	1,774,350	1,307,937	1,001,306
合計	28,648,891	25,969,137	21,350,307	30,582,826	30,644,515
支出事項					
營業成本	27,033,941	28,403,084	28,539,522	29,669,653	30,390,168
營業費用	1,278,004	1,260,515	1,405,638	1,653,830	1,773,798
營業外費用	3,618,811	3,045,208	3,347,992	2,848,263	3,153,325
合計	31,930,756	32,708,807	33,293,151	34,171,746	35,317,291
淨利(淨損-)	-3,281,865	-6,739,670	-11,942,844	-3,588,920	-4,672,776

註：108至110年度為審定決算數；111年度為法定預算數。以下各表同。

## 二、盈虧撥補之預計：

本年度預計本期淨損 4,672,776 千元，其預計填補情形如下：

- (一) 撥用盈餘 346,800 千元。
- (二) 撥用特別公積 4,325,976 千元。

## 三、現金流量之預計：

- (一) 營業活動之淨現金流出 2,722,361 千元。
- (二) 投資活動之現金流量：
  - 1. 投資活動之淨現金流出 19,862,754 千元，其中現金流入 1,329,429 千元，包括減少不動產、廠房及設備 93,271 千元，無形資產及其他資產淨減 1,235,904 千元，收取股利 254 千元；現金流出 21,192,183 千元，係增加不動產、廠房及設備。
  - 2. 上述增加不動產、廠房及設備 21,192,183 千元，屬固定資產之建設、改良及擴充，其中：
    - (1) 專案計畫 17,595,351 千元。
    - (2) 一般建築及設備計畫 3,596,832 千元。
- (三) 籌資活動之淨現金流入 22,615,115 千元，其中現金流入 23,663,785 千元，包括短期債務淨增 5,033,464 千元，增加資本 18,630,321 千元；現金流出係支付利息 1,048,670 千元。
- (四) 現金及約當現金淨增 30,000 千元，係期末現金 723,607 千元，較期初現金 693,607 千元增加之數。

## 伍、預算補充說明及分析

### 一、營業收支之估計基礎及計算方法：

#### (一) 收入之估計基礎及計算方法

##### 1. 勞務收入

參酌過去實績、市場趨勢、擴充設備能量、提高設備利用率與人員效率，預估年度營運量，配合營業稅實際所得收入，按每延人公里收入平均數 1.6706 元及每延噸公里收入平均數 1.2511 元，計算編列客運收入與貨運收入。

##### 2. 其他營業收入

參酌歷年實績，考量業務消長情形，估列投資性不動產收入、租賃收入、代理

收入、政府補助收入、貨運服務收入及餐旅服務收入。

### 3. 營業外收入

依營業計畫估列賠償收入、股利收入、處分不動產、廠房及設備利益、什項收入。

## (二) 支出之估計基礎及計算方法

營運成本之各項費用，除共同項目按規定標準，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令規定，如勞基法、全民健康保險法、鐵路法（旅客平安保險）等，按物價及實際支付成本計算編列。

### 1. 用人費用

#### (1) 正式員額薪資

依預算員額，按交通事業人員核定標準編列。

#### (2) 臨時人員薪資

奉准約聘人員、臨時工員按核定標準編列。

#### (3) 超時工作報酬

① 超時加班費：延長工時及假日出勤加班費。

② 不休假加班費：員工未休假加班費。

③ 值班費：因業務需要值班，行車人員乘務工作及整備時間值勤費，及夜間輪值工作人員夜點費，依規定標準編列。

#### (4) 津貼

① 領班津貼：依據行政院 95 年 8 月 9 日院授人給字第 0950019741 號函，專案奉准按月核給技術領班 2,500 元，技術副領班 2,000 元之工作津貼。

② 僻地津貼：係東台加給，按月支 630 元編列，另山僻加給按基本標準考量年資加成編列。

③ 危險工作津貼：依據行政院 107 年 1 月 12 日院授人給字第 1060065559 號函，核定之「交通部臺灣鐵路管理局專業人員危險職務津貼支給表」編列。

#### (5) 獎金

① 考核獎金：依預算員額，考績（成）獎金依據「交通事業人員考成條例」、

年終工作獎金依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」編列。

②其他獎金：依預算員額，奉行政院核定之獎金項目編列。

#### (6) 退休及卹償金

①退休金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列在職員工、已退休人員以前年度退休金成本，並提繳員工退撫基金及離職儲金等。

②卹償金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列。

#### (7) 福利費

①分擔員工保險費：依現行公保、勞保、全民健保及職業災害保險等規定費率估算。

②分擔退休人員及員工眷屬保險費：員工眷屬保險費按全民健康保險費率估算。

③傷病醫藥費：依職業安全衛生法及勞工健康保護規則規定每人年編 1,200 元員工體檢費，另特殊健檢依相關規定編列。

④提撥福利金：按營業收入提撥 0.15% 及按出售下腳收入扣除處理費用後提撥 40%。

⑤體育活動費：按每人年編 600 元。

⑥分擔輔助建屋貸款等利息：依行政院公教人員購置住宅補助要點，按以前年度輔建戶數及貸款標準，計算補貼差額利息及手續費。

⑦其他福利費：員工休假補助費及福利精進措施經費。

(8) 提繳費：按實際需要編列提繳工資墊償費。

#### 2. 服務費用

(1) 水電費：電力機車及電聯車使用電力按行駛里程估列，電動機車電池租賃費、工作場所水費、電費、煤氣費等配合節能減碳政策擲節編列，另行車人員寄宿舍水電費按實際需要及落實節能減碳政策擲節編列。

(2) 郵電費：郵費、電話費按業務需要及落實節能減碳政策擲節估列。

(3) 旅運費

- ①國內旅費：洽辦公務及督導維修工程、車輛試車、擴大物運送檢查等所需旅費，按業務實際需要編列。
  - ②大陸地區旅費：按照核准之赴大陸地區（含香港及澳門）計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。
  - ③國外旅費：按照核准之出國計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。
  - ④專力費：僱用臨時人力、行李、包裹接送費及機車裝卸費依業務量編列。
  - ⑤貨物運費：材料、工具、修車機件備品等運費，依業務實際需要編列。
  - ⑥裝卸費：維修用料、勞安配件、調配養路材料及養路機械等所須裝卸費，依業務實際需要編列。
  - ⑦其他旅運費：員工前往站外工作場所之公共汽車票款及處理事故車資等。
- (4)印刷裝訂及公告費：各種報表、規章、訓練教材印刷費等，均依實際需要編列。
- (5)修理保養與保固費
- ①一般房屋修護費：站房、辦公室、廠房、倉庫、繼電器室等修護費，依實際需要編列。
  - ②宿舍修護費：按員工每戶每年800元，報廢宿舍拆除費，依實際需要編列。
  - ③其他建築修護費：圍牆、水溝、保養場車柵及各所站雨棚等修護費，依實際需要編列。
  - ④機械及設備修護費：養路機械、大樓電梯、調動機、堆高機、發電機、抽水馬達、行包升降機、轉轍器及電腦設備等修護費，依實際需要編列。
  - ⑤交通及運輸設備修護費：為確保行車安全，按軌道、路基、橋涵、站場、月台雨棚、電力號誌設備、客貨車等設備之數量及使用情形估列修理保養費。
  - ⑥什項設備修護費：冷氣機等修護費，依實際需要編列。
- (6)保險費：各種固定資產保險費及倉庫、站房等建築物公共意外責任險，按照投保金額及現行費率估列，另編列鐵路旅客運送責任保險費。
- (7)棧儲、包裝、代理及加工費：客車油漆、防鏽、冷氣、客車座椅整修、機車

引擎拆洗、洗車、掃車及站場清潔等勞務外包費，依業務實際需要編列。

#### (8)專業服務費

- ①會計師及精算師公費：委託會計師及精算師提供服務之相關費用，依業務實際需要編列。
- ②法律事務費：行車事故、追索賠償或產權糾紛等聘請律師相關費用，依業務需要編列。
- ③工程及管理諮詢服務費：外聘專家、學者出席費。
- ④講課鐘點及稿費：按內聘講座每小時 1,000 元，外聘講座每小時 1,500 元(有隸屬關係之人員)；2,000 元(國內專家學者)編列，稿費按規定標準編列。
- ⑤委託調查研究費：限於專業知能與技術或現實環境與法令規定，須委託他人始能達成特定目的者，依業務實際需要編列。
- ⑥委託檢驗試驗費：建築物公共安全、消防設備、軌道強度及高低壓變電設備等委託專業機構檢驗費，依業務實際需要編列。
- ⑦教育訓練費：勞工教育經費按每人每月 20 元編列、學分補助費、辦理考試閱卷費及編審費等均按核定標準編列，委託國內外機構考選訓練，依業務實際需要編列。
- ⑧電腦軟體服務費：電腦軟體維護費，依業務需要編列。
- ⑨保警及保全費用：依實際需要增設保全系統或聘請保全人員。
- ⑩其他專業服務費：聘請醫師醫療諮詢費，依業務需要編列。

#### (9)公關慰勞費

- ①公共關係費：配合業務需要編列。
- ②員工慰勞費：對員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用，依實際需要編列。

(10)推展費：推廣業務及配合行車安全等行銷、宣導費用，依業務實際需要編列。

### 3.材料及用品費

#### (1)使用材料費

- ①原料：售票、補票用紙及磁卡，依營運量值估列。
- ②物料：維護用料依業務實際需要編列，販賣臺、列車上售貨及餐廳餐料等成

本按業務量編列；並加減存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益。

- ③燃料：柴電機車、機動車用柴油，按行駛里程估列，公務車輛用油按規定標準編列。
- ④油脂：車輛、機械保養用潤滑油，依業務實際需要編列。
- ⑤設備零件：車上服務用紙杯、不鏽鋼飲水箱及行車人員寄宿舍寢具汰換等依實際需要編列。

## (2)用品消耗

- ①辦公用品：依業務需要，本摺節原則編列。
- ②報章雜誌：依業務需要，本摺節原則編列。
- ③農業與園藝用品：站場、工作場所等環境綠美化，依業務實際需要編列。
- ④服裝：員工工作服及安全配件依業務實際需要編列。
- ⑤食品：會議餐盒費等，依業務需要摺節編列，受訓學員伙食費按每人每天170元編列。
- ⑥其他用品消耗：值班室臥具洗滌、窗簾洗滌、廢棄物清運及零星用品等購置費，依業務需要摺節編列。

## 4. 租金與利息

- (1)租金：地租、房租、機器租金、交通及運輸設備租金、什項設備租金，依業務實際需要編列。
- (2)債務利息：營運資金短缺，向國內行局舉債或發行短票所支付之債務利息。

## 5. 折舊及攤銷

- (1)折舊：財產設備按規定耐用年限以直線法提列折舊。
- (2)攤銷：電腦軟體依使用年限攤提。

## 6. 稅捐與規費

### (1)稅捐

- ①土地稅：營業場所及土地出租按規定稅率編列地價稅。
- ②房屋稅：房屋出租按規定稅率編列。
- ③消費與行為稅：書契、合同、憑證等貼用印花，依實際需要編列；車輛使用牌照稅，依規定標準編列。



## (2) 規費

- ①行政規費：車輛簽證費、檢驗費等依實際需要編列。
- ②汽車燃料使用費：依規定標準核實編列。
- ③空氣污染防制費：機廠排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。
- ④水污染防制費：廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

## 7. 會費、補助、捐助與分攤

- (1)會費：參加國際組織、學術團體及職業團體會費。
- (2)補助及捐助：報廢火車及軌道材料補助地方政府，捐助鐵路工會等。
- (3)分攤：車站及都更案大樓管理費。

## 8. 損失與賠償給付

## (1) 各項損失

- ①資產損失：核實編列。
- ②災害損失：參酌以前年度決算數估列。
- ③兌換損失：依實際需要編列。

- (2)賠償給付：事故賠償考量投保責任保險理賠數額後，視業務需要核實編列。

- 9. 其他：動員演習經費、各站及列車之消防用品及員工執行職務受傷住院失能死亡慰問金等依業務需要編列。

**二、較上年度預算各項目增減原因說明：**

## (一) 營運量方面

- 1. 本年度預計客運運量 10,718,768 千延人公里，較上年度預計 10,604,371 千延人公里，增加 114,397 千延人公里，主要係預估新冠肺炎疫情結束，運量可望上升。
- 2. 本年度預計貨運運量 516,577 千延噸公里，較上年度預計 498,972 千延噸公里，增加 17,605 千延噸公里，主要係受全球新冠肺炎疫情影響原物料進口狀況逐漸回穩，未來於車站貨場空間及路線容量有餘裕下，全力配合貨主需求加掛貨車或行駛專列，以期運量有所提升。

## (二) 損益各科目方面

- 1. 營業收入：本年度預計 29,643,209 千元，較上年度預算 29,274,889 千元，增加 368,320 千元，主要係客運收入增加所致。

2. 營業成本：本年度預計 30,390,168 千元，較上年度預算 29,669,653 千元，增加 720,515 千元，主要係用人費用增加所致。
3. 營業費用：本年度預計 1,773,798 千元，較上年度預算 1,653,830 千元，增加 119,968 千元，主要係電腦軟體服務費等服務費用增加所致。
4. 營業外收入：本年度預計 1,001,306 千元，較上年度預算 1,307,937 千元，減少 306,631 千元，主要係處分不動產、廠房及設備利益減少所致。
5. 營業外費用：本年度預計 3,153,325 千元，較上年度預算 2,848,263 千元，增加 305,062 千元，主要係利息費用增加所致。

### 三、財務狀況分析：

#### (一) 資產之組成

112 年 12 月 31 日預計資產總額 938,461,452 千元，較 111 年 12 月 31 日預計數 903,358,013 千元，增加 35,103,439 千元，增加 3.89%，係由下列 5 項所組成：

1. 流動資產 24,044,760 千元，占資產總額之 2.56%。
2. 基金、投資及長期應收款 2,152,241 千元，占資產總額之 0.23%。
3. 不動產、廠房及設備 905,787,126 千元，占資產總額之 96.52%。
4. 投資性不動產 5,103,297 千元，占資產總額之 0.54%。
5. 無形資產及其他資產 1,374,028 千元，占資產總額之 0.15%。

#### (二) 負債之狀況

112 年 12 月 31 日預計負債總額 487,907,704 千元，較 111 年 12 月 31 日預計數 466,774,542 千元，增加 21,133,162 元，增加 4.53%，係由下列 3 項所組成：

1. 流動負債 173,623,531 千元，占負債及權益總額之 18.50%。
2. 長期負債 60,184,647 千元，占負債及權益總額之 6.41%。
3. 其他負債 254,099,526 千元，占負債及權益總額之 27.08%。

#### (三) 權益之內容

112 年 12 月 31 日預計權益總額 450,553,748 千元，較 111 年 12 月 31 日預計數 436,583,471 千元，增加 13,970,277 千元，增加 3.20%，係由下列 3 項所組成：

1. 資本及資本公積 268,383,210 千元，占負債及權益總額之 28.60%。
2. 保留盈餘 184,013,067 千元，占負債及權益總額之 19.61%。
3. 累積其他綜合損益-1,842,529 千元，占負債及權益總額之-0.20%。

(四) 最近 5 年重要財務分析項目及比率

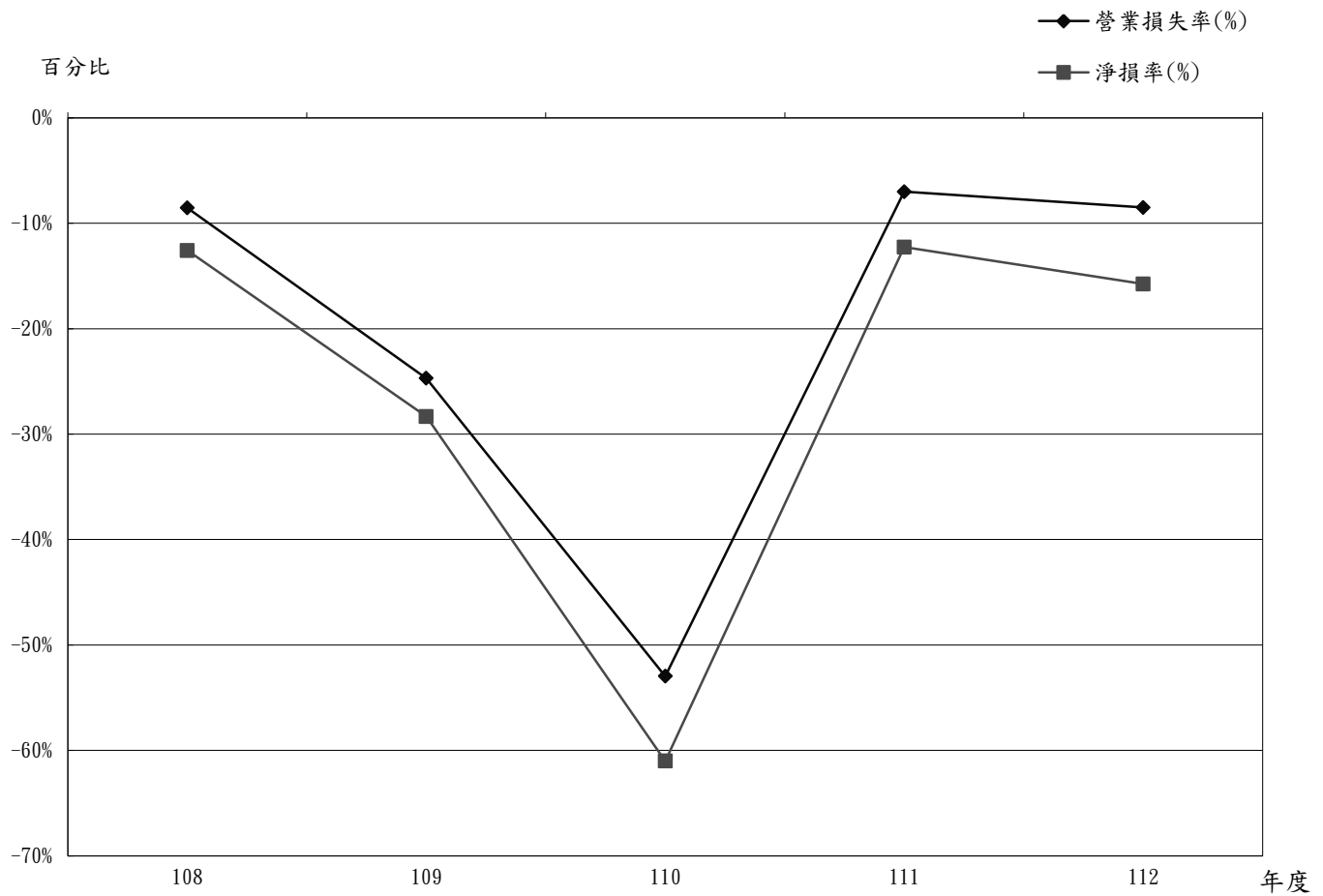
## 最近5年重要財務分析項目及比率

分析項目		最近5年度財務分析				
		108	109	110	111	112
財務結構%	負債占資產比率	49.22%	49.11%	49.73%	49.98%	51.99%
	長期資金占固定資產比率	61.63%	60.97%	60.04%	58.90%	56.39%
償債能力%	流動比率	19.51%	15.81%	15.59%	14.34%	13.85%
	速動比率	15.18%	11.89%	12.64%	10.17%	10.44%
	利息保障倍數	-268.90%	-783.90%	-2045.50%	-352.92%	-345.59%
經營能力	應收款項週轉率(次)	5.36	11.80	10.91	15.04	14.12
	平均收現日數	68.10	30.93	33.46	24.27	25.85
	存貨週轉率(次)					
	平均銷貨日數					
	固定資產週轉率(次)	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03
	總資產週轉率(次)	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03
現金流量	現金流量比率(%)	-3.26%	-2.41%	-5.64%	-1.57%	-1.57%
	現金流量允當比率(%)	-3.70%	-12.65%	-23.27%	-23.56%	-23.73%
	現金再投資比率(%)	-0.64%	-0.49%	-1.24%	-0.30%	-0.32%

註：表內固定資產為不動產、廠房及設備。

#### 四、投資報酬分析：

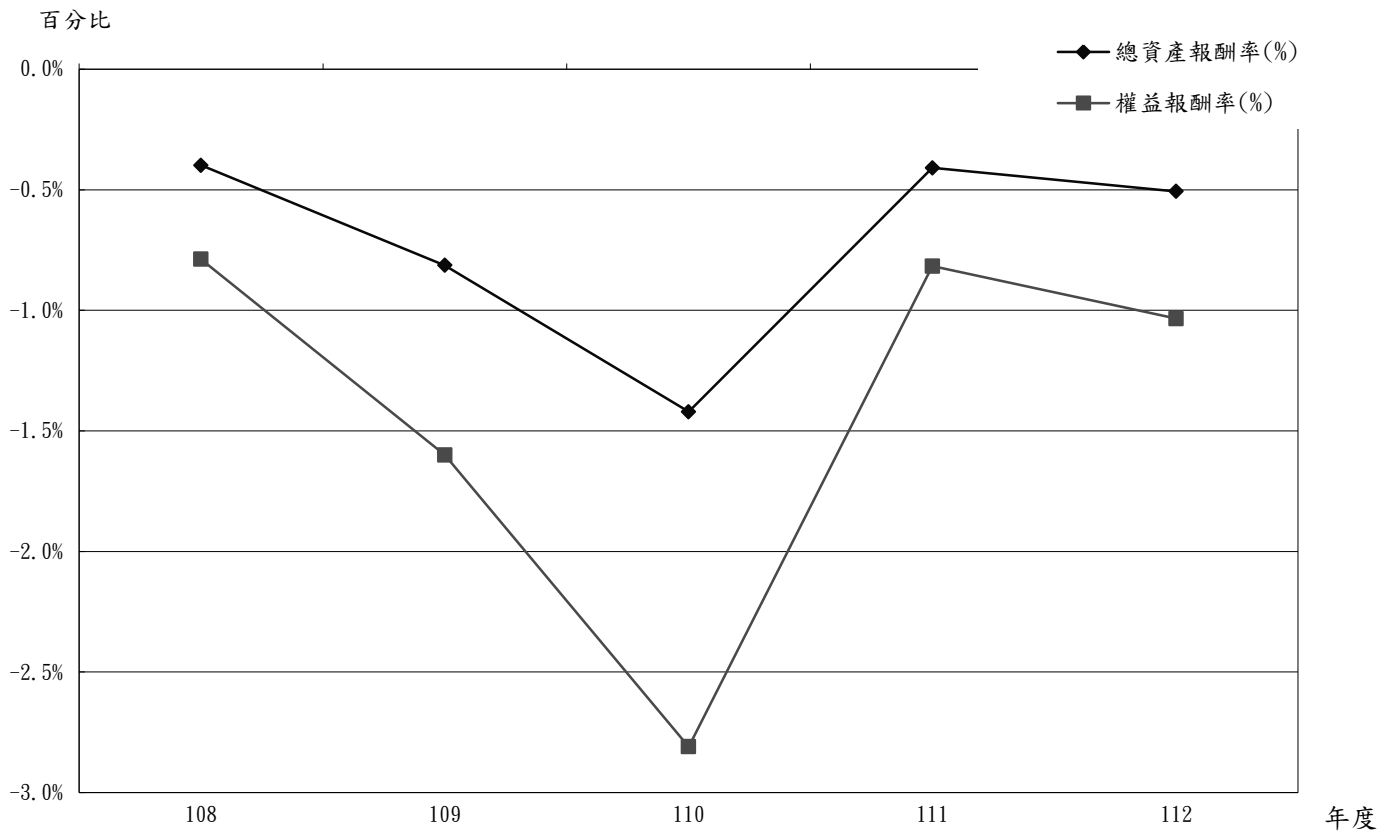
##### (一) 最近5年營業損失率及淨損率圖表



單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	108	109	110	111	112
營業損失率 (%)	-8.54%	-24.70%	-52.97%	-7.00%	-8.50%
營業損失	-2,227,445	-5,876,223	-10,369,202	-2,048,594	-2,520,757
營業收入	26,084,500	23,787,376	19,575,957	29,274,889	29,643,209
淨損率 (%)	-12.58%	-28.33%	-61.01%	-12.26%	-15.76%
本期淨損	-3,281,865	-6,739,670	-11,942,844	-3,588,920	-4,672,776
營業收入	26,084,500	23,787,376	19,575,957	29,274,889	29,643,209

## (二) 最近5年總資產報酬率及權益報酬率圖表



單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	108	109	110	111	112
總資產報酬率(%)	-0.40%	-0.81%	-1.42%	-0.41%	-0.51%
本期淨損	-3,281,865	-6,739,670	-11,942,844	-3,588,920	-4,672,776
平均資產總額	823,504,057	828,765,918	840,432,270	876,506,471	921,674,508
權益報酬率(%)	-0.79%	-1.60%	-2.81%	-0.82%	-1.03%
本期淨損	-3,281,865	-6,739,670	-11,942,844	-3,588,920	-4,672,776
平均權益總額	416,337,854	421,305,225	425,042,745	439,455,350	451,571,058

## 五、其他有關說明：

### (一) 考核獎金：

#### 1. 本（112）年度預算部分：

##### 考核獎金：

(1) 考績（成）獎金：依據「交通事業人員考成條例」，年終考成考列甲等者，給與 1 個月薪給總額，考列乙等者，給與 0.5 個月薪給總額，無法晉級者加發 1 個月，以預算員額 17,360 人核算，計 935,243 千元。

(2) 年終工作獎金：依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給 1.5 個月薪給總額，以預算員額 17,360 人核算，計 1,188,914 千元。

(3) 本年度實際執行時，考核獎金視行政院核定考成比例情形核發。

#### 2. 110 年度考核獎金核發情形：

(1) 考績（成）獎金：2 個月 2,393 人，291,729 千元；1.5 個月 488 人，40,417 千元；1 個月 9,548 人，460,446 千元；0.5 個月 3,381 人，90,085 千元，共計 15,810 人，882,677 千元。

(2) 年終工作獎金：共計 15,881 人，1,123,092 千元。

(二) 本年度預算中有關政策因素影響部分為老人、身心障礙人士及陪伴者優待票負擔 1,110,972 千元。

(三) 資產負債預計表「首次採用國際財務報導準則調整數」科目調整之說明：

1. 本局自 102 年度起採用國際財務報導準則基礎編製預算。依據國際財務報導準則第 1 號首次採用國際財務報導準則規定，企業因轉換適用國際財務報導準則規定，辦理資產、負債及權益項目之重評價、重衡量或重分類等所產生之調整數，應直接認列於保留盈餘中或更適當之其他權益類別。考量首次採用國際財務報導準則產生之權益淨增加數，並無實質營運所得或現金流入，為符合金融監督管理委員會限制分配該影響數之精神，爰以權益項下「首次採用國際財務報導準則調整數」科目列示，至原有經營所產生之累積虧損仍然維持，以完整表達經營實況。前項「首次採用國際財務報導準則調整數」，若於利益實現時，則按原轉入「首次採用國際財務報導準則調整數」之比例予以迴轉分配。

2. 行政院主計總處於 111 年 3 月 25 日邀集各事業主管機關及國營事業等召開「研

商國營事業資產負債表刪除『首次採用國際財務報導準則調整數』科目相關事宜」會議，並獲致共識，為與金融監督管理委員會規定公開發行公司之財務報表表達一致，國營事業資產負債表「首次採用國際財務報導準則調整數」科目轉換時點為 111 年 12 月 31 日。該科目金額於填補虧損後，悉數提列「特別公積」，後續於提列「特別公積」之利益實現時，依金融監督管理委員會規定之迴轉比率計算分派盈餘。

3. 依上開會議決議，本局本年度資產負債預計表「首次採用國際財務報導準則調整數」科目 111 年 12 月 31 日預計數原為 330,690,965 千元，填補累積虧損 142,005,122 千元後，餘 188,685,843 千元悉數轉列「特別公積」。



丙、預算主要表



臺灣鐵路管理局  
**損益預計表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目		本年度預算數		上年度預算數		比較增減	
金額	%	名稱	編號	金額	%	金額	%	金額	%
19,575,957	100.00	營業收入	41	29,643,209	100.00	29,274,889	100.00	368,320	1.26
11,715,183	59.84	勞務收入	4102	18,553,426	62.59	18,080,817	61.76	472,609	2.61
11,891,976	60.75	客運收入	410204	19,031,149	64.20	18,531,837	63.30	499,312	2.69
-710,951	-3.63	客運收入退回與折讓	410205	-1,124,022	-3.79	-1,097,319	-3.75	-26,703	2.43
534,158	2.73	貨運收入	410206	646,299	2.18	646,299	2.21	0	
7,860,774	40.16	其他營業收入	4198	11,089,783	37.41	11,194,072	38.24	-104,289	-0.93
49,907	0.25	投資性不動產收入	419801	58,560	0.20	58,560	0.20	0	
3,495,608	17.86	租賃收入	419802	4,351,043	14.68	4,241,914	14.49	109,129	2.57
59,348	0.30	代理收入	419803	60,507	0.20	68,059	0.23	-7,552	-11.10
28,574	0.15	代辦修造收入	41980301	25,404	0.09	26,064	0.09	-660	-2.53
30,774	0.16	其他代辦收入	41980398	35,103	0.12	41,995	0.14	-6,892	-16.41
3,878,155	19.81	政府補助收入	419804	5,711,208	19.27	5,926,323	20.24	-215,115	-3.63
377,755	1.93	什項營業收入	419898	908,465	3.06	899,216	3.07	9,249	1.03
1,746	0.01	貨運服務收入	41989805	1,911	0.01	2,662	0.01	-751	-28.21
376,009	1.92	餐旅服務收入	41989806	906,554	3.06	896,554	3.06	10,000	1.12
28,539,522	145.79	營業成本	51	30,390,168	102.52	29,669,653	101.35	720,515	2.43
27,242,568	139.16	勞務成本	5102	28,763,584	97.03	28,057,499	95.84	706,085	2.52
5,701,748	29.13	站務費用	510205	5,928,452	20.00	5,707,550	19.50	220,902	3.87
15,808,594	80.76	維持費用	510206	16,695,393	56.32	16,391,436	55.99	303,957	1.85
4,227,685	21.60	工務維持費用	51020601	4,591,068	15.49	4,531,351	15.48	59,717	1.32
2,742,772	14.01	電務維持費用	51020602	3,039,716	10.25	2,987,834	10.21	51,882	1.74
8,838,137	45.15	機務維持費用	51020603	9,064,609	30.58	8,872,251	30.31	192,358	2.17
5,732,226	29.28	行車費用	510207	6,139,739	20.71	5,958,513	20.35	181,226	3.04
1,296,954	6.63	其他營業成本	5198	1,626,584	5.49	1,612,154	5.51	14,430	0.90
915,758	4.68	租賃成本	519802	981,508	3.31	950,570	3.25	30,938	3.25
1,674	0.01	代理費用	519803	1,161	-	1,490	0.01	-329	-22.08
1,050	0.01	代辦修造費用	51980301	310	-	660	-	-350	-53.03
623	-	其他代辦費用	51980398	851	-	830	-	21	2.53
379,522	1.94	什項營業成本	519898	643,915	2.17	660,094	2.25	-16,179	-2.45
343	-	貨運服務費用	51989805	403	-	378	-	25	6.61
379,179	1.94	餐旅服務費用	51989806	643,512	2.17	659,716	2.25	-16,204	-2.46
-8,963,565	-45.79	營業毛利(毛損-)	61	-746,959	-2.52	-394,764	-1.35	-352,195	89.22

臺灣鐵路管理局  
**損益預計表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科目		本年度預算數		上年度預算數		比較增減	
金額	%	名稱	編號	金額	%	金額	%	金額	%
1,405,638	7.18	營業費用	52	1,773,798	5.98	1,653,830	5.65	119,968	7.25
615,777	3.15	業務費用	5202	816,734	2.76	713,633	2.44	103,101	14.45
615,777	3.15	業務費用	520201	816,734	2.76	713,633	2.44	103,101	14.45
736,175	3.76	管理費用	5203	850,675	2.87	837,326	2.86	13,349	1.59
736,175	3.76	管理費用	520301	850,675	2.87	837,326	2.86	13,349	1.59
53,685	0.27	其他營業費用	5298	106,389	0.36	102,871	0.35	3,518	3.42
255	-	研究發展費用	529801	140	-	250	-	-110	-44.00
53,430	0.27	員工訓練費用	529802	106,249	0.36	102,621	0.35	3,628	3.54
-10,369,202	-52.97	營業利益(損失-)	62	-2,520,757	-8.50	-2,048,594	-7.00	-472,163	23.05
1,774,350	9.06	營業外收入	49	1,001,306	3.38	1,307,937	4.47	-306,631	-23.44
1,774,350	9.06	其他營業外收入	4998	1,001,306	3.38	1,307,937	4.47	-306,631	-23.44
90,237	0.46	賠償收入	499802	16,809	0.06	17,010	0.06	-201	-1.18
69	-	利息收入	499804						
279	-	股利收入	499805	254	-	231	-	23	9.96
391	-	透過損益按公允價值 衡量之金融資產利益	499823	1,800	0.01	1,800	0.01	0	
1,030,317	5.26	處分不動產、廠房及 設備利益	499826	526,920	1.78	832,100	2.84	-305,180	-36.68
653,057	3.34	什項收入	499898	455,523	1.54	456,796	1.56	-1,273	-0.28
3,347,992	17.10	營業外費用	59	3,153,325	10.64	2,848,263	9.73	305,062	10.71
556,646	2.84	財務成本	5901	1,048,670	3.54	792,400	2.71	256,270	32.34
556,646	2.84	利息費用	590101	1,048,670	3.54	792,400	2.71	256,270	32.34
2,791,346	14.26	其他營業外費用	5998	2,104,655	7.10	2,055,863	7.02	48,792	2.37
		外幣兌換損失	599822	10,500	0.04	10,500	0.04	0	
2,917	0.01	預期信用減損損失	599829						
1,555,471	7.95	資產報廢損失	599835	1,404,338	4.74	1,363,261	4.66	41,077	3.01
479,494	2.45	災害損失	599836	13,199	0.04	13,199	0.05	0	
753,464	3.85	什項費用	599898	676,618	2.28	668,903	2.28	7,715	1.15
-1,573,642	-8.04	營業外利益(損失-)	63	-2,152,019	-7.26	-1,540,326	-5.26	-611,693	39.71
-11,942,844	-61.01	稅前淨利(淨損-)	64	-4,672,776	-15.76	-3,588,920	-12.26	-1,083,856	30.20
21,350,307	109.06	收入總計	4	30,644,515	103.38	30,582,826	104.47	61,689	0.20
33,293,151	170.07	支出總計	5	35,317,291	119.14	34,171,746	116.73	1,145,545	3.35
-11,942,844	-61.01	本期淨利(淨損-)	68	-4,672,776	-15.76	-3,588,920	-12.26	-1,083,856	30.20

註：百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

臺灣鐵路管理局  
**損益預計表說明**  
中華民國 112 年度

科 目	說 明
勞 務 收 入	參見第 41-42 頁勞務收入明細表。
其 他 營 業 收 入	參見第 43-46 頁其他營業收入明細表。
站 務 費 用	參見第 49-54 頁站務費用明細表。
工 務 維 持 費 用	參見第 55-61 頁工務維持費用明細表。
電 務 維 持 費 用	參見第 62-67 頁電務維持費用明細表。
機 務 維 持 費 用	參見第 68-74 頁機務維持費用明細表。
行 車 費 用	參見第 75-81 頁行車費用明細表。
租 賃 成 本	參見第 82-90 頁租賃成本明細表。
代 辦 修 造 費 用	參見第 91-92 頁代辦修造費用明細表。
其 他 代 辦 費 用	參見第 93-94 頁其他代辦費用明細表。
貨 運 服 務 費 用	參見第 95-96 頁貨運服務費用明細表。
餐 旅 服 務 費 用	參見第 97-103 頁餐旅服務費用明細表。
業 務 費 用	參見第 104-109 頁業務費用明細表。
管 理 費 用	參見第 110-116 頁管理費用明細表。
研 究 發 展 費 用	參見第 117-118 頁研究發展費用明細表。
員 工 訓 練 費 用	參見第 119-123 頁員工訓練費用明細表。
營 業 外 收 入	參見第 47-48 頁營業外收入明細表。
營 業 外 費 用	參見第 124-128 頁營業外費用明細表。

臺灣鐵路管理局  
**盈虧撥補預計表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

項 目		預 算 數	說 明
名 稱	編 號		
<b>盈餘之部</b>	<b>81</b>	<b>346,800</b>	
公積轉列數	8104	346,800	
<b>分配之部</b>	<b>82</b>	<b>346,800</b>	
留存事業機關者	8207	346,800	
填補虧損	820701	346,800	
<b>虧損之部</b>	<b>83</b>	<b>4,672,776</b>	
本期淨損	8301	4,672,776	
<b>填補之部</b>	<b>84</b>	<b>4,672,776</b>	
事業機關負擔者	8406	4,672,776	
撥用盈餘	840601	346,800	
撥用特別公積	840603	4,325,976	

臺灣鐵路管理局  
**現金流量預計表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

項 目		預 算 數	說 明
名 稱	編 號		
<b>營業活動之現金流量</b>		<b>90</b>	
繼續營業單位稅前淨利(淨損-)	9001	-4,672,776	
稅前淨利(淨損-)	9003	-4,672,776	
利息股利之調整	9004	1,048,416	
未計利息股利之稅前淨利(淨損-)	9005	-3,624,360	
調整項目	9006	901,999	
未計利息股利之現金流入(流出-)	9007	-2,722,361	
<b>營業活動之淨現金流入(流出-)</b>	<b>91</b>	<b>-2,722,361</b>	
<b>投資活動之現金流量</b>		<b>92</b>	
減少不動產、廠房及設備	9205	93,271	報廢交通及運輸設備等淨收入(殘值)，詳見第177頁資產報廢明細表。
無形資產及其他資產淨減(淨增-)	9209	1,235,904	1. 電腦軟體購置費增加11,343千元 2. 變賣委託處分資產淨收入1,292,875千元。 3. 遞延資產增加45,628千元。
收取股利	9211	254	
增加不動產、廠房及設備	9216	-21,192,183	詳見第130-147頁固定資產建設改良擴充明細表。
<b>投資活動之淨現金流入(流出-)</b>	<b>93</b>	<b>-19,862,754</b>	
<b>籌資活動之現金流量</b>		<b>94</b>	
短期債務淨增(淨減-)	9401	5,033,464	
增加資本、公積及填補虧損	9408	18,630,321	1. 中央政府投資14,849,352千元，含鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)2,373,000千元、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)9,220,352千元、臺鐵電務智慧化提升計畫2,000,000千元、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫6,000千元、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫50,000千元、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)1,000,000千元、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫200,000千元。 2. 中央政府現金增資舊制退撫金3,780,969千元。
支付利息	9413	-1,048,670	
<b>籌資活動之淨現金流入(流出-)</b>	<b>95</b>	<b>22,615,115</b>	
<b>現金及約當現金之淨增(淨減-)</b>	<b>97</b>	<b>30,000</b>	詳見第181頁資產負債預計表。
<b>期初現金及約當現金</b>	<b>98</b>	<b>693,607</b>	"
<b>期末現金及約當現金</b>	<b>99</b>	<b>723,607</b>	"

臺灣鐵路管理局現金流量預計表說明

中華民國 112 年度

調整非現金項目 901,999 千元，包括：

- 一、折舊—提列 8,983,505 千元。
- 二、攤銷—無形資產、變電站線路設置費及自來水接管費攤銷提列 29,598 千元。
- 三、沖轉遞延負債—攤轉光纖管溝使用補償費 337,022 千元、攤轉臺北車站 2F 微風及板橋站商場等權利金收入 903,330 千元及配合國際會計準則第 20 號提列收入 4,469,845 千元。
- 四、處理資產損失(利益-)—變賣土地盈餘 526,920 千元，資產報廢損失 1,404,338 千元。
- 五、其他不影響現金之損失(利益-)—存貨報廢損失 70,000 千元，減列應計退休金負債 3,063,861 千元。
- 六、流動資產淨減(淨增-)—詳見資產負債表應收款項增加 71,700 千元，存貨減少 5,000 千元，扣除存貨報廢損失 70,000 千元，預付款項減少 45,628 千元。
- 七、流動負債淨增(淨減-)—詳見資產負債表應付款項減少 539,392 千元，預收款項增加 346,000 千元。

不影響現金之投資、籌資及其他活動 25,079,880 千元，包括：

- 一、東部鐵路改善及地下鐵工程完工撥入，增加不動產、廠房及設備 25,079,880 千元。



丁、預算明細表



臺灣鐵路管理局  
**勞務收入明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目		單位	合計〔國內部分〕		
名稱	編號		數量	加權平均 單價(元)	金額
<b>客運收入</b>	<b>410204</b>	<b>千延人公里</b>	<b>10,725,059</b>	<b>1.6706</b>	<b>19,031,149</b>
<b>客運一本路</b>	<b>41020401</b>	"	<b>10,725,059</b>	<b>1.7688</b>	<b>18,970,783</b>
普通及快車票	4102040101	"	4,042	0.9236	3,733
區間車票	4102040102	"	5,190,315	1.3949	7,240,118
莒光車票	4102040104	"	561,343	1.6962	952,156
自強車票	4102040105	"	4,969,359	2.1682	10,774,776
<b>月台票</b>	<b>41020402</b>				<b>14,510</b>
月台票	4102040201				500
補票加重金	4102040202				14,010
<b>其他客運收入</b>	<b>41020498</b>				<b>45,856</b>
其他客運收入—本路	4102049801				35,856
其他	4102049898				10,000
<b>客運收入退回與折讓</b>	<b>410205</b>	"	<b>-6,291</b>	<b>2.0567</b>	<b>-1,124,022</b>
<b>客運收入折讓—本路</b>	<b>41020501</b>				<b>-1,111,083</b>
出售磁卡折扣	4102050101				-111
法定折讓	4102050103				-1,110,972
<b>客運收入退回</b>	<b>41020504</b>	"	<b>-6,291</b>	<b>2.0567</b>	<b>-12,939</b>
普快晚點賠償	4102050401	"	-6	1.0000	-6
區間車晚點賠償	4102050402	"	-15	1.4000	-21
莒光號晚點賠償	4102050404	"	-897	1.6711	-1,499
自強號晚點賠償	4102050405	"	-5,373	2.1241	-11,413
<b>貨運收入</b>	<b>410206</b>	<b>千延噸公里</b>	<b>516,577</b>	<b>1.2511</b>	<b>646,299</b>
<b>貨運一本路</b>	<b>41020601</b>	"	<b>516,559</b>	<b>1.2511</b>	<b>646,275</b>
普通整車	4102060101	"	416,655	1.3092	545,501
貨櫃	4102060105	"	53,604	1.3092	70,180
特種運費	4102060106	"	23,368	1.3092	30,594
本路公物	4102060107	"	22,932	0.0000	0
<b>其他貨運收入—本路</b>	<b>41020698</b>	"	<b>18</b>	<b>1.3333</b>	<b>24</b>
其他	4102069898	"	18	1.3333	24
<b>合 計</b>					<b>18,553,426</b>

臺灣鐵路管理局  
**勞務收入說明**  
中華民國 112 年度

客運收入 19,031,149 千元。

一、客運—本路 18,970,783 千元。

二、月台票 14,510 千元。

三、其他客運收入 45,856 千元。

客運收入退回與折讓-1,124,022 千元。

一、客運收入折讓—本路-1,111,083 千元。

二、客運收入退回-12,939 千元。

貨運收入 646,299 千元。

一、貨運—本路 646,275 千元。

二、其他貨運收入—本路 24 千元。

臺灣鐵路管理局  
**其他營業收入明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

科 目		新臺幣部分	外 幣 部 分				合 計
名 稱	編 號		幣名	原幣金額	折合率	折合新臺幣	
<b>投資性不動產收入</b>	<b>419801</b>	<b>58,560</b>					<b>58,560</b>
投資性不動產收入	41980101	58,560					58,560
<b>租賃收入</b>	<b>419802</b>	<b>4,351,043</b>					<b>4,351,043</b>
不動產租賃收入	41980201	2,602,447					2,602,447
設備租賃收入	41980202	154,317					154,317
權利金收入	41980203	927,380					927,380
其他資產租金收入	41980298	666,899					666,899
<b>代理收入</b>	<b>419803</b>	<b>60,507</b>					<b>60,507</b>
代辦修造收入	41980301	25,404					25,404
其他代辦收入	41980398	35,103					35,103
<b>政府補助收入</b>	<b>419804</b>	<b>5,711,208</b>					<b>5,711,208</b>
政府補助收入	41980401	5,711,208					5,711,208
<b>什項營業收入</b>	<b>419898</b>	<b>908,465</b>					<b>908,465</b>
貨運服務收入	41989805	1,911					1,911
餐旅服務收入	41989806	906,554					906,554
<b>合 計</b>		<b>11,089,783</b>					<b>11,089,783</b>

臺灣鐵路管理局其他營業收入說明

中華民國 112 年度

投資性不動產收入 58,560 千元。

一、投資性不動產收入 58,560 千元，交九租金收入。

租賃收入 4,351,043 千元。

一、不動產租賃收入 2,602,447 千元。

(一)會議室出租收入 4,268 千元。

(二)鐵路沿線土地租金收入 331,726 千元。

(三)南港站、松山站、萬華站、臺中車站鐵道文化園區等促參房地租金收入 176,288 千元。

(四)板橋特專二、松山寶清段、員林鎮員林段、中正區福和段及成功段、永康橋北段及南港玉成 2 小段等地上使用權租金收入 31,196 千元。

(五)鄭州路地下街租金收入 74,323 千元。

(六)交六、交七租金收入 41,666 千元。

(七)臺北車站大樓 G+1、U-1、U-2 層及發電機室租金收入 83,232 千元。

(八)臺北機廠租金收入 317,142 千元。

(九)土地、房屋、停車場及倉庫等租金收入 1,199,358 千元。

(十)車站販賣臺租金收入 335,352 千元。

(十一)觀光列車相關場地出租收入 7,896 千元。

二、設備租賃收入 154,317 千元，各車站及車廂等廣告收入。

三、權利金收入 927,380 千元。

(一)松山寶清段、員林鎮員林段、中正區福和段及成功段、永康橋北段及南港玉成 2 小段等地上使用權利金收入 61,625 千元。

(二)板橋站、南港站、新左營站、萬華站、桃園站、中壢站、屏東站、臺北玉成段、臺中車站鐵道文化園區、臺中國光客運、臺中水源段、員林車站周邊及高雄站東舊宿舍區等開發權利金收入 218,246 千元。

(三)臺北車站 2F 微風、板橋特專二、板橋站商場暨停車場、臺中車站鐵道文化園區、松山站、南港站、新左營站、基隆站麗陽、屏潮站、花蓮站商業空間、臺東國際觀光魅力據點、關山自行車補給站等營運權利金收入 623,459 千元。

臺灣鐵路管理局其他營業收入說明

中華民國 112 年度

(四)鳴日號觀光列車營運權利金收入 20,050 千元。

(五)商標授權金收入 4,000 千元。

四、其他資產租金收入 666,899 千元。

(一)光纖管溝使用補償費收入 437,022 千元。

(二)線路維護使用費收入 12,120 千元。

(三)行動電話業者使用隧道裝置無線電基地及機房空間等租金收入 14,796 千元。

(四)購車案軌道使用費收入 23,543 千元。

(五)環島觀光列車包車收入 54,090 千元。

(六)藍皮解憂號觀光列車包車收入 6,800 千元。

(七)郵輪式觀光列車包車收入 8,000 千元。

(八)兩鐵旅遊列車包車收入 5,400 千元。

(九)其他資產收入 105,128 千元(含自動販賣機、櫃員機、存物箱、i 郵箱等業務之租金收入)。

代理收入 60,507 千元。

一、代辦修造收入 25,404 千元。

(一)代辦各縣市政府、營建署、台塑、台電、中華電信等工程收入 24,804 千元。

(二)代辦台泥公司、幸福水泥、亞泥公司等運輸貨車收入 600 千元。

二、其他代辦收入 35,103 千元，係代辦貨車定期保養收入。

政府補助收入 5,711,208 千元。

一、政府補助收入 5,711,208 千元。

(一)配合國際會計準則第 20 號認列 4,021,588 千元。

(二)國庫補助服務性路線與小站營運虧損 1,132,974 千元。

(三)國庫補助舊制退撫金衍生債務利息 556,646 千元。

什項營業收入 908,465 千元。

一、貨運服務收入—服務收入 1,911 千元，手續費收入。

臺灣鐵路管理局

## 其他營業收入說明

中華民國 112 年度

二、餐旅服務收入 906,554 千元。

(一)列車收入 240,364 千元，列車上銷售飯盒及商品等收入。

(二)餐廳收入 666,190 千元，各餐廳及門市銷售飯盒及商品等收入。



臺灣鐵路管理局  
**營業外收入明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

科 目		新臺幣部分	外 幣 部 分				合 計
名 稱	編 號		幣名	原幣金額	折合率	折合新臺幣	
<b>其他營業外收入</b>	<b>4998</b>	<b>1,001,306</b>					<b>1,001,306</b>
賠償收入	499802	16,809					16,809
股利收入	499805	254					254
透過損益按公允價值 衡量之金融資產利益	499823	1,800					1,800
處分不動產、廠房及 設備利益	499826	526,920					526,920
什項收入	499898	455,523					455,523
<b>合 計</b>		<b>1,001,306</b>					<b>1,001,306</b>

臺灣鐵路管理局  
**營業外收入說明**  
中華民國 112 年度

賠償收入 16,809 千元，廠商逾期違約罰款等收入。

股利收入 254 千元，台糖公司現金股利收入。

透過損益按公允價值衡量之金融資產利益 1,800 千元，基金投資收入。

處分不動產、廠房及設備利益 526,920 千元，出售土地盈餘。

什項收入 455,523 千元。

一、政府捐助收入 448,257 千元，配合國際會計準則第 20 號認列。

二、扣回居住公有房舍之使用收入 3,846 千元。

三、員工使用公有宿舍管理費收入 1,899 千元。

四、標單收入 21 千元。

五、其他 1,500 千元。

臺灣鐵路管理局  
**站務費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>3,637,602</b>	<b>3,769,332</b>	<b>用人費用</b>	<b>510205 1</b>	<b>3,899,473</b>	<b>3,899,473</b>	
1,785,580	2,011,558	正式員額薪資	510205 11	2,011,558	2,011,558	
356,495	365,353	臨時人員薪資	510205 12	374,967	374,967	
516,269	430,874	超時工作報酬	510205 13	440,818	440,818	
21,528	27,256	津貼	510205 14	27,625	27,625	
550,687	553,760	獎金	510205 15	575,113	575,113	
201,074	243,925	退休及卹償金	510205 16	246,392	246,392	
304		資遣費	510205 17			
205,554	136,475	福利費	510205 18	222,860	222,860	
111	131	提繳費	510205 19	140	140	
<b>1,344,051</b>	<b>1,357,590</b>	<b>服務費用</b>	<b>510205 2</b>	<b>1,362,177</b>	<b>1,144,598</b>	<b>217,579</b>
415,205	494,722	水電費	510205 21	464,974	464,659	315
2,345	2,889	郵電費	510205 22	2,529	2,529	
160,545	27,537	旅運費	510205 23	30,304	198	30,106
2,186	2,350	印刷裝訂及公告費	510205 24	2,380	2,380	
217,041	215,263	修理保養與保固費	510205 25	236,011	194,167	41,844
365	692	保險費	510205 26	797	797	
525,024	590,637	棧儲、包裝、代理及加工費	510205 27	600,337	455,023	145,314
21,341	23,500	專業服務費	510205 28	24,845	24,845	
<b>47,417</b>	<b>60,099</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510205 3</b>	<b>60,423</b>	<b>36,394</b>	<b>24,029</b>
21,655	34,181	使用材料費	510205 31	34,453	10,424	24,029
25,761	25,918	用品消耗	510205 32	25,970	25,970	
<b>7,225</b>	<b>7,446</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510205 4</b>	<b>7,417</b>	<b>7,417</b>	
7,225	7,446	機器租金	510205 43	7,417	7,417	
<b>665,338</b>	<b>512,925</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510205 5</b>	<b>598,804</b>	<b>598,804</b>	
665,338	512,925	房屋折舊	510205 52	598,804	598,804	
<b>115</b>	<b>139</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510205 6</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	
56	56	消費與行為稅	510205 65	57	57	

臺灣鐵路管理局  
**站務費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
59	83	規費	510205 67	81	81	
		19 損失與賠償給付	510205 8	20		20
		19 各項損失	510205 81	20		20
5,701,748	5,707,550	小計		5,928,452	5,686,824	241,628
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
5,701,748	5,707,550	總 計		5,928,452	5,686,824	241,628

臺灣鐵路管理局  
**站務費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度站務費用預算數編列 5,928,452 千元，較上年度增列 220,902 千元，主要係用人費用、房屋建築維修汰換及擴充改良等折舊費用、車站消防給排污水設備維護等經費增加所致。

一、用人費用—編列 3,899,473 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 2,011,558 千元。

(二)臨時人員薪資 374,967 千元。

1. 聘用人員薪金 372,783 千元。

2. 臨時工員工資 2,184 千元。

(三)超時工作報酬 440,818 千元。

1. 超時加班費 301,060 千元。

2. 不休假加班費 93,678 千元。

3. 值班費 46,080 千元，夜點費。

(四)津貼 27,625 千元。

1. 僻地津貼 10,352 千元，含東台及山僻加給。

2. 危險工作津貼 17,273 千元。

(五)獎金 575,113 千元。

1. 考核獎金 532,991 千元。

2. 其他獎金 42,122 千元，無責任事故及春節出勤等獎金。

(六)退休及卹償金 246,392 千元。

1. 職員退休及離職金 246,306 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 205,336 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 14,119 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 26,851 千元。

2. 工員退休及離職金 86 千元。

(七)福利費 222,860 千元。

1. 分擔員工保險費 186,601 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 10,834 千元，含員工體檢費。

臺灣鐵路管理局  
**站務費用說明**  
中華民國 112 年度

3. 體育活動費 2,667 千元。

4. 其他福利費 22,758 千元，員工休假補助費。

(八) 提繳費—提繳工資墊償費用 140 千元。

二、服務費用—編列 1,362,177 千元。

(一) 水電費 464,974 千元。

1. 動力費 315 千元，電動機車電池租賃費。

2. 工作場所電費 441,000 千元。

3. 工作場所水費 23,500 千元。

4. 煤氣費 159 千元。

(二) 郵電費 2,529 千元。

1. 郵費 49 千元，各站郵寄公文及公勞保清單等郵資。

2. 電話費 2,480 千元，各站洽辦公務用電話服務諮詢及旅客申訴電話、網際網路電話及無障礙電話傳真機等租金及通話費、自動售票機 ADSL 刷卡機電信費用。

(三) 旅運費 30,304 千元。

1. 國內旅費 168 千元。

2. 專力費 29,906 千元，僱用月台嚮導、行李包裹接送及機車裝卸等費用。

3. 裝卸費 200 千元，勞安配件、器具輸送及貨櫃裝卸等裝卸費（照料）費。

4. 其他旅運費 30 千元，員工前往站外工作場所及事故處理等車資。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 2,380 千元，各種報表、帳冊、工作日誌之印刷及影印用碳粉、油墨等費用。

(五) 修理保養與保固費 236,011 千元。

1. 一般房屋修護費 58,000 千元，各站場辦公室房屋等修護費、站房美化及簡政便民設施等維修費。

2. 宿舍修護費 30 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 113,319 千元，各站自動售票機、自動驗票系統、電腦、調動機、行包昇降機、電扶梯、無障礙設施電梯、字幕機、列車顯示系統及地磅等維護費。

臺灣鐵路管理局  
**站務費用說明**  
中華民國 112 年度

4. 交通及運輸設備修護費 42,114 千元。

(1) 通訊設備維修 5,000 千元。

(2) 站場、月臺、設施改善、車站大樓給排污水維護 30,852 千元。

(3) 照明設備維修 5,992 千元。

(4) 公務車輛維修 270 千元。

5. 什項設備修護費 22,548 千元，含冷氣機、車票打日機、壓克力票價告示牌、消防設備改善、微電腦式及麥克風式酒精測試器等什項設備修理費。

(六) 保險費 797 千元。

1. 一般房屋保險費 107 千元。

2. 機械及設備保險費 30 千元，票務中心印票機等保險費。

3. 交通及運輸設備保險費 160 千元，公務車輛保險費。

4. 責任保險費 500 千元，各車站建築物投保公共意外責任險。

(七) 棧儲、包裝、代理及加工費 600,337 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 145,314 千元，代售車票退票手續服務費、悠遊卡清分費用及委託銀行信用卡刷卡收單業務手續費等。

2. 外包費 455,023 千元。

(1) 印製品外包 800 千元。

(2) 臺北站聯合防災中心清潔外包 500 千元。

(3) 車站清潔外包 453,723 千元。

(八) 專業服務費 24,845 千元。

1. 委託檢驗試驗費 5,000 千元，各段各站建築物公共安全簽證及檢驗費。

2. 電腦軟體服務費 500 千元，電子票證定期票四合一軟體開發及一般電子票證程式修改等費用。

3. 保警及保全費用 19,345 千元，各段站保全等費用。

三、材料及用品費—編列 60,423 千元。

(一) 使用材料費 34,453 千元。

1. 原料 15,152 千元，電腦售票終端機背磁票紙及自動售票機用紙、補票機專用感熱紙及定期票磁卡等費用。

臺灣鐵路管理局  
**站務費用說明**  
中華民國 112 年度

2. 物料 6,570 千元，車票打日機、剪票鉗、燈管、電腦及自動售票機用色帶等費用。
3. 燃料 1,731 千元，含公務車用油 456 千元、各站發電機、割草機及調動機等用油 1,275 千元。
4. 油脂 1,800 千元，道岔、軌道、轉轍器、平交道遮斷機及調車機具之引擎發電機等擦拭、清洗、潤滑及防鏽用油。
5. 設備零件 9,200 千元，購置熱水器、辦公桌、印表機、傳真機及會議桌椅等費用。

(二)用品消耗 25,970 千元。

1. 辦公用品 2,804 千元。
2. 報章雜誌 60 千元。
3. 農業與園藝用品 700 千元，各站環境綠美化等費用。
4. 服裝 16,476 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 食品 50 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 5,880 千元，含各站環境清潔及什項用品購置費 4,280 千元、各站志工誤餐費 1,600 千元等費用。

四、租金與利息—機器租金—電腦租金及使用費編列 7,417 千元。

五、折舊及攤銷—編列 598,804 千元。

(一)房屋折舊 598,804 千元。

1. 一般房屋折舊 585,082 千元。
2. 宿舍折舊 4,582 千元。
3. 其他建築折舊 9,140 千元。

六、稅捐與規費—編列 138 千元。

(一)消費與行為稅—使用牌照稅 57 千元，公務車輛牌照稅。

(二)規費 81 千元。

1. 行政規費 33 千元，公務車輛行照費及檢驗費等規費。
2. 汽車燃料使用費 48 千元，公務車輛燃料使用費。

七、損失與賠償給付—各項損失—災害損失編列 20 千元，貨車事故處理等費用。



臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>1,894,955</b>	<b>1,925,419</b>	<b>用人費用</b>	<b>510206 1</b>	<b>2,029,400</b>	<b>2,029,400</b>	
1,023,681	1,080,397	正式員額薪資	510206 11	1,080,397	1,080,397	
180,745	170,642	臨時人員薪資	510206 12	188,105	188,105	
93,178	99,235	超時工作報酬	510206 13	100,357	100,357	
75,810	84,196	津貼	510206 14	84,276	84,276	
260,641	266,119	獎金	510206 15	295,299	295,299	
111,659	123,219	退休及卹償金	510206 16	125,166	125,166	
149,170	101,448	福利費	510206 18	155,618	155,618	
72	163	提繳費	510206 19	182	182	
<b>317,249</b>	<b>327,677</b>	<b>服務費用</b>	<b>510206 2</b>	<b>360,454</b>	<b>218,409</b>	<b>142,045</b>
10,875	12,692	水電費	510206 21	12,917	11,957	960
1,125	1,256	郵電費	510206 22	2,538	2,538	
7,327	8,756	旅運費	510206 23	8,620	2,421	6,199
784	582	印刷裝訂及公告費	510206 24	582	582	
168,493	171,325	修理保養與保固費	510206 25	175,223	40,337	134,886
1,719	1,955	保險費	510206 26	1,932	1,932	
		棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	4	4	
126,866	131,051	專業服務費	510206 28	158,578	158,578	
60	60	推展費	510206 2B	60	60	
<b>119,476</b>	<b>129,167</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510206 3</b>	<b>131,449</b>	<b>21,998</b>	<b>109,451</b>
102,781	110,879	使用材料費	510206 31	112,491	3,040	109,451
16,695	18,288	用品消耗	510206 32	18,958	18,958	
<b>1,927</b>	<b>2,839</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510206 4</b>	<b>2,917</b>	<b>2,917</b>	
1,927	2,839	什項設備租金	510206 45	2,917	2,917	
<b>1,934,317</b>	<b>2,187,852</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510206 5</b>	<b>2,108,247</b>	<b>2,108,247</b>	
1,108,342	1,170,841	土地改良物折舊	510206 51	1,071,770	1,071,770	
251,253	520,494	房屋折舊	510206 52	487,279	487,279	
574,723	496,517	交通及運輸設備折舊	510206 54	549,118	549,118	
		攤銷	510206 58	80	80	

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
3,921	4,324	稅捐與規費	510206 6	4,528	4,028	500
2,112	2,454	消費與行為稅	510206 65	2,480	1,980	500
1,809	1,870	規費	510206 67	2,048	2,048	
110	113	會費、補助、捐助與分攤	510206 7	113	113	
110	113	會費	510206 71	113	113	
85	760	損失與賠償給付	510206 8	760		760
85	760	賠償給付	510206 82	760		760
4,272,041	4,578,151	小計		4,637,868	4,385,112	252,756
-44,356	-46,800	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		-46,800	15,000	-61,800
4,227,685	4,531,351	總 計		4,591,068	4,400,112	190,956

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計46,800千元，係出售呆廢料29,400千元、出售下腳收入32,400千元及存貨報廢損失15,000千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度工務維持費用預算數編列 4,591,068 千元，較上年度增列 59,717 千元，主要係用人費用、鐵道局花東服務效能提升計畫等折舊費用及隧道安全檢測委託調查研究等經費增加所致。

一、用人費用—編列 2,029,400 千元。

(一)正式員額薪資 1,080,397 千元。

1. 職員薪金 1,079,187 千元。

2. 工員工資 1,210 千元。

(二)臨時人員薪資 188,105 千元。

1. 聘用人員薪金 187,695 千元。

2. 臨時工員工資 410 千元。

(三)超時工作報酬 100,357 千元。

1. 超時加班費 29,166 千元。

2. 不休假加班費 42,218 千元。

3. 值班費 28,973 千元，夜點費。

(四)津貼 84,276 千元。

1. 領班津貼 9,480 千元，技術領班及副領班工作津貼。

2. 僻地津貼 6,252 千元，含東台及山僻加給。

3. 危險工作津貼 68,544 千元。

(五)獎金 295,299 千元。

1. 考核獎金 283,299 千元。

2. 其他獎金 12,000 千元，無責任事故、春節出勤、搶修具體績效及兼辦工程車司機績效考核等獎金。

(六)退休及卹償金 125,166 千元。

1. 職員退休及離職金 125,112 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 37,913 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 72,794 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 14,405 千元。

2. 工員退休及離職金 54 千元。

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用說明**  
中華民國 112 年度

(七)福利費 155,618 千元。

1. 分擔員工保險費 109,300 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 4,380 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 1,618 千元。
4. 其他福利費 40,320 千元，員工休假補助費。

(八)提繳費—提繳工資墊償費用 182 千元。

二、服務費用—編列 360,454 千元。

(一)水電費 12,917 千元。

1. 動力費 960 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 9,804 千元。
3. 工作場所水費 1,445 千元。
4. 煤氣費 708 千元。

(二)郵電費 2,538 千元。

1. 郵費 245 千元，寄發公文與信件之郵資。
2. 電話費 1,011 千元，接洽公務及緊急災變搶修等需要電話費（含行動電話通話費及線路月租費）。
3. 數據通信費 1,282 千元，巡軌 App 硬體通信費用。

(三)旅運費 8,620 千元。

1. 國內旅費 2,177 千元，維護路線、隧道、軌道、橋梁勘查巡視及擴大物運送檢查等所需旅費。
2. 國外旅費 208 千元，考察軌道管理及自動預(告)警設備之出國旅費。
3. 裝卸費 6,199 千元，調配養路材料及養路機械等裝卸費。
4. 其他旅運費 36 千元，接洽公務計程車資及公共大眾運輸工具等交通費。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 582 千元，各種報表、工作日誌、手冊及設計圖等印刷影印費。

(五)修理保養與保固費 175,223 千元。

1. 一般房屋修護費 5,600 千元，辦公室、倉庫等修繕費及消防設備改善費用。

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用說明**

中華民國 112 年度

2. 宿舍修護費 93 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 8,000 千元，養路機械及電腦等維修費。

4. 交通及運輸設備修護費 160,000 千元。

(1) 路基、隧基、橋涵、路線保衛、軌道、信號軌閘、站場、通訊設備等維持費及軌道兩側垃圾廢土清除與環境美化 134,886 千元。

(2) 公務車輛修護費 9,244 千元。

(3) 軌道工程車修護費 15,870 千元。

5. 什項設備修護費 1,530 千元，事務機具等什項設備修理費。

(六) 保險費 1,932 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 1,732 千元，公務及工程車輛保險費。

2. 責任保險費 200 千元，建築物公共意外責任等保險費。

(七) 棧儲、包裝、代理及加工費—佣金、匯費及手續費 4 千元。

(八) 專業服務費 158,578 千元。

1. 法律事務費 1,292 千元，事故賠償及因公訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 340 千元，辦理勞務採購評選會議支付外聘委員出席費。

3. 委託調查研究費 87,974 千元。

(1) 本局全線隧道安全檢測作業 70,912 千元。

(2) 全省橋梁委託專業廠商檢測評估維護作業 15,000 千元。

(3) 全線噪音改善計畫開口合約委託技術服務 2,062 千元。

4. 委託檢驗試驗費 1,900 千元，電氣設備安檢、軌道材料檢測、公用飲水機檢驗等費用。

5. 電腦軟體服務費 7,141 千元，橋梁及隧道管理系統等所需軟體費用。

6. 保警及保全費用 56,431 千元，保全系統服務費及保全設施費。

7. 其他專業服務費 3,500 千元，氣象測報合作協議書相關費用。

(九) 推展費—60 千元，刊登不動產拍賣廣告費及行車安全宣導廣告費等。

三、材料及用品費—編列 131,449 千元。

(一) 使用材料費 112,491 千元。

1. 物料 93,719 千元，路線上維修所需枕木、道碴及機具耗材等用料。

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用說明**

中華民國 112 年度

2. 燃料 15,732 千元，含公務車輛用油、鍋爐油、焦炭、煤油及柴油等用油。
3. 油脂 10 千元，大型養路機械砸道整渣及穩定道床工作，機械油脂潤滑脂費。
4. 設備零件 3,030 千元，購置鐵櫥、辦公桌椅、瓦斯爐、熱水器及飲水機等費用。

(二)用品消耗 18,958 千元。

1. 辦公用品 856 千元，文具紙張等各種辦公用品費用。
2. 報章雜誌 750 千元，訂閱公報、業務書刊及報章雜誌等費用。
3. 服裝 14,810 千元，員工工作服及安全配件等。
4. 食品 1,206 千元，會議餐盒費等。
5. 其他用品消耗 1,336 千元，清潔用品、辦公場所美化及什項用品購置費。

四、租金與利息—什項設備租金—編列 2,917 千元，影印機及電子掃描事務設備等租金。

五、折舊及攤銷—編列 2,108,247 千元。

(一)土地改良物折舊—1,071,770 千元。

(二)房屋折舊 487,279 千元。

1. 一般房屋折舊 451,466 千元。
2. 宿舍折舊 30,705 千元。
3. 其他建築折舊 5,108 千元。

(三)交通及運輸設備折舊—549,118 千元。

(四)攤銷—攤銷電腦軟體 80 千元。

六、稅捐與規費—編列 4,528 千元。

(一)消費與行為稅 2,480 千元。

1. 印花稅 500 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。
2. 使用牌照稅 1,980 千元，公務及工程車輛牌照稅。

(二)規費 2,048 千元。

1. 行政規費 344 千元，車輛檢驗費及赴行政機關辦理公務應繳規費。
2. 汽車燃料使用費 1,704 千元，公務及工程車輛燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—編列 113 千元。

(一)會費 113 千元。

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用說明**  
中華民國 112 年度

1. 學術團體會費 106 千元。

2. 職業團體會費 7 千元。

八、損失與賠償給付—賠償給付—一般賠償編列 760 千元，行車事故賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計 46,800 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局  
**電務維持費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>1,066,992</b>	<b>1,186,635</b>	<b>用人費用</b>	<b>510206 1</b>	<b>1,246,496</b>	<b>1,246,496</b>	
514,677	636,165	正式員額薪資	510206 11	636,165	636,165	
118,340	126,709	臨時人員薪資	510206 12	131,777	131,777	
110,905	110,312	超時工作報酬	510206 13	114,890	114,890	
34,103	36,889	津貼	510206 14	37,750	37,750	
167,211	169,571	獎金	510206 15	176,167	176,167	
59,079	66,585	退休及卹償金	510206 16	67,934	67,934	
62,633	40,358	福利費	510206 18	81,769	81,769	
44	46	提繳費	510206 19	44	44	
<b>497,301</b>	<b>556,827</b>	<b>服務費用</b>	<b>510206 2</b>	<b>563,618</b>	<b>274,555</b>	<b>289,063</b>
83,312	81,714	水電費	510206 21	84,052	83,793	259
1,195	1,385	郵電費	510206 22	1,385	1,385	
2,112	3,173	旅運費	510206 23	2,855	815	2,040
701	738	印刷裝訂及公告費	510206 24	650	650	
394,318	454,550	修理保養與保固費	510206 25	455,562	168,798	286,764
1,081	749	保險費	510206 26	702	702	
340	295	棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	330	330	
14,242	14,223	專業服務費	510206 28	18,082	18,082	
<b>30,979</b>	<b>34,022</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510206 3</b>	<b>40,850</b>	<b>29,041</b>	<b>11,809</b>
18,288	21,052	使用材料費	510206 31	24,812	13,003	11,809
12,691	12,970	用品消耗	510206 32	16,038	16,038	
<b>20</b>	<b>30</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510206 4</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
20	30	地租及水租	510206 41	30	30	
<b>1,209,861</b>	<b>1,208,978</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510206 5</b>	<b>1,185,393</b>	<b>1,185,393</b>	
1,209,617	1,202,675	交通及運輸設備折舊	510206 54	1,168,847	1,168,847	
245	6,303	攤銷	510206 58	16,546	16,546	
<b>8,829</b>	<b>9,842</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510206 6</b>	<b>11,828</b>	<b>10,828</b>	<b>1,000</b>
2,649	3,964	消費與行為稅	510206 65	2,428	1,428	1,000



臺灣鐵路管理局  
電務維持費用明細表

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
6,179	5,878	規費	510206 67	9,400	9,400	
1		會費、補助、捐助與分攤	510206 7	1	1	
1		會費	510206 71	1	1	
	500	損失與賠償給付	510206 8	500		500
	500	賠償給付	510206 82	500		500
2,813,983	2,996,834	小計		3,048,716	2,746,344	302,372
-71,211	-9,000	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		-9,000	15,000	-24,000
2,742,772	2,987,834	總 計		3,039,716	2,761,344	278,372

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計9,000千元，係出售呆廢料8,400千元、出售下腳收入15,600千元及存貨報廢損失15,000千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局  
**電務維持費用說明**

中華民國 112 年度

本年度電務維持費用預算數編列 3,039,716 千元，較上年度增列 51,882 千元，主要係用人費用、變電站線路設置費攤銷、無線電頻率使用費及執照換照費等經費增加所致。

一、用人費用一編列 1,246,496 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 636,165 千元。

(二)臨時人員薪資 131,777 千元。

1. 聘用人員薪金 103,462 千元。

2. 臨時工員工資 28,315 千元。

(三)超時工作報酬 114,890 千元。

1. 超時加班費 73,948 千元。

2. 不休假加班費 31,582 千元。

3. 值班費 9,360 千元，夜點費。

(四)津貼 37,750 千元。

1. 領班津貼 3,510 千元，技術領班及副領班工作津貼。

2. 僻地津貼 3,280 千元，含東台及山僻加給。

3. 危險工作津貼 30,960 千元。

(五)獎金 176,167 千元。

1. 考核獎金 171,507 千元。

2. 其他獎金 4,660 千元，春節出勤、搶修具體績效及兼辦工程車司機績效考核等獎金。

(六)退休及卹償金 67,934 千元。

1. 職員退休及離職金 65,527 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 51,962 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 5,073 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 8,492 千元。

2. 工員退休及離職金 2,407 千元。

(七)福利費 81,769 千元。

1. 分擔員工保險費 54,927 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

臺灣鐵路管理局  
**電務維持費用說明**

中華民國 112 年度

2. 傷病醫藥費 2,605 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 877 千元。
4. 其他福利費 23,360 千元，員工休假補助費。

(八) 提繳費—提繳工資墊償費用 44 千元。

二、服務費用—編列 563,618 千元。

(一) 水電費 84,052 千元。

1. 動力費 259 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 83,000 千元。
3. 工作場所水費 665 千元。
4. 煤氣費 128 千元。

(二) 郵電費 1,385 千元。

1. 郵費 100 千元，寄發公文與信件之郵資。
2. 電話費 1,285 千元，各段及變電站洽公用電話費、行動電話租金及通話費。

(三) 旅運費 2,855 千元。

1. 國內旅費 809 千元，維修平交道設備電力、號誌、通訊等設備之差旅費。
2. 貨物運費 1,040 千元，運送維修材料、工具或設備等所需運費。
3. 裝卸費 1,000 千元，運送維修材料、工具或設備等所需裝卸費。
4. 其他旅運費 6 千元，洽辦公務之車資。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 650 千元，各種工作手冊、技術圖表、料單及規章等印刷影印費。

(五) 修理保養與保固費 455,562 千元。

1. 一般房屋修護費 7,960 千元，辦公廳舍及繼電器室等修護費及消防設備改善費用。
2. 宿舍修護費 52 千元，員工宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 145,000 千元，臺鐵大樓空調、電梯、高低壓電力系統、轉轍器、馬達遮斷機及電腦設備等維修費、萬板專案機電設備維護保養等。
4. 交通及運輸設備修護費 300,000 千元，含通訊設備 187,764 千元、電力設備 30,000 千元、號誌設備 64,500 千元、照明設備 4,500 千元及車輛設備 13,236 千元。
5. 什項設備修護費 2,550 千元，冷氣機及測試儀器等什項設備修理費。

臺灣鐵路管理局  
**電務維持費用說明**

中華民國 112 年度

(六)保險費 702 千元。

1. 一般房屋保險費 13 千元。
2. 交通及運輸設備保險費 689 千元，公務車輛保險費。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 330 千元，垃圾外包處理費用。

(八)專業服務費 18,082 千元。

1. 法律事務費 300 千元，鐵路平交道事故索賠等訴訟延聘律師費用。
2. 工程及管理諮詢服務費 300 千元，專家學者出席諮詢費。
3. 委託調查研究費 210 千元，轉投資相關權益議題委外研究。
4. 委託檢驗試驗費 8,513 千元，電氣器材、儀器及各大站高壓電設備、電車線設備材料測試、變電站變壓器油氣分析及紅外線檢測、起重機檢驗等委託檢驗試驗費。
5. 保警及保全費用 5,965 千元，電力倉庫、變電站設備及光纖投落站等聘請保全公司人員擔任保全服務。
6. 其他專業服務費 2,794 千元，聘請醫師及護理師駐點醫療諮詢費。

三、材料及用品費—編列 40,850 千元。

(一)使用材料費 24,812 千元。

1. 物料 11,809 千元，通訊、電力、電氣號誌、照明及臺鐵大樓監控系統等維修用料。
2. 燃料 10,021 千元，公務車、軌道維修車、發電機及電力維修工程車等用油。
3. 設備零件 2,982 千元，購置鐵櫃及檔案櫃等費用。

(二)用品消耗 16,038 千元。

1. 辦公用品 745 千元，文具紙張及傳真機用紙等辦公用品。
2. 報章雜誌 194 千元，訂閱業務書刊及報章雜誌等費用。
3. 農業與園藝用品 158 千元，環境綠美化等費用。
4. 服裝 13,970 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 食品 300 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 671 千元，什項用品購置等費用。

四、租金與利息—地租及水租—一般土地租金編列 30 千元，租用台糖土地租金。

五、折舊及攤銷—編列 1,185,393 千元。

臺灣鐵路管理局  
**電務維持費用說明**

中華民國 112 年度

(一)交通及運輸設備折舊—1,168,847 千元。

(二)攤銷 16,546 千元。

1. 攤銷電腦軟體 20 千元。

2. 其他攤銷費用 16,526 千元，甲南、苗栗及岡山變電站線路設置費攤銷。

六、稅捐與規費—編列 11,828 千元。

(一)消費與行為稅 2,428 千元。

1. 印花稅 1,000 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 1,428 千元，公務及工程車牌照稅。

(二)規費 9,400 千元。

1. 行政規費 8,200 千元，車輛檢驗費、站車無線電設備頻率使用費及換照費、行車執照等相關規費。

2. 汽車燃料使用費 1,200 千元，公務及工程車之燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—會費—學術團體會費編列 1 千元。

八、損失與賠償給付—賠償給付—一般賠償編列 500 千元，為維護電車線安全於颱風季節前砍伐沿線高莖作物等賠償費用及平交道事故慰問金。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計 9,000 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>3,439,014</b>	<b>3,514,134</b>	<b>用人費用</b>	<b>510206 1</b>	<b>3,645,745</b>	<b>3,645,745</b>	
2,035,248	2,121,245	正式員額薪資	510206 11	2,121,245	2,121,245	
167,975	199,332	臨時人員薪資	510206 12	201,806	201,806	
294,546	296,572	超時工作報酬	510206 13	307,688	307,688	
55,401	66,708	津貼	510206 14	66,366	66,366	
507,837	515,957	獎金	510206 15	536,716	536,716	
194,327	204,112	退休及卹償金	510206 16	210,515	210,515	
183,612	110,093	福利費	510206 18	201,301	201,301	
68	115	提繳費	510206 19	108	108	
<b>649,665</b>	<b>752,950</b>	<b>服務費用</b>	<b>510206 2</b>	<b>773,338</b>	<b>407,500</b>	<b>365,838</b>
73,355	113,065	水電費	510206 21	109,717	109,669	48
646	866	郵電費	510206 22	868	868	
10,284	13,325	旅運費	510206 23	12,630	5,095	7,535
2,311	2,109	印刷裝訂及公告費	510206 24	2,350	2,350	
42,521	63,732	修理保養與保固費	510206 25	72,795	29,671	43,124
503	885	保險費	510206 26	1,003	1,003	
477,858	503,931	棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	509,998	194,867	315,131
42,188	55,037	專業服務費	510206 28	63,977	63,977	
<b>230,906</b>	<b>251,967</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510206 3</b>	<b>269,251</b>	<b>33,905</b>	<b>235,346</b>
210,830	225,145	使用材料費	510206 31	239,714	5,468	234,246
20,076	26,822	用品消耗	510206 32	29,537	28,437	1,100
<b>202</b>	<b>317</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510206 4</b>	<b>1,703</b>	<b>1,703</b>	
15	14	機器租金	510206 43	1,514	1,514	
187	303	什項設備租金	510206 45	189	189	
<b>4,533,374</b>	<b>4,375,395</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510206 5</b>	<b>4,365,753</b>	<b>4,365,753</b>	
4,868	10,000	土地改良物折舊	510206 51	10,000	10,000	
25,954	47,314	房屋折舊	510206 52	47,166	47,166	
1,311,319	1,464,745	機械及設備折舊	510206 53	1,662,592	1,662,592	

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
3,148,288	2,781,289	交通及運輸設備折舊	510206 54	2,572,947	2,572,947	
28,800	59,315	什項設備折舊	510206 55	59,410	59,410	
14,146	12,732	其他折舊性資產折舊	510206 57	12,732	12,732	
		攤銷	510206 58	906	906	
1,459	2,599	稅捐與規費	510206 6	2,927	2,927	
857	774	消費與行為稅	510206 65	792	792	
601	1,825	規費	510206 67	2,135	2,135	
63	67	會費、補助、捐助與分攤	510206 7	70	70	
63	67	會費	510206 71	70	70	
		22 損失與賠償給付	510206 8	22		22
		22 賠償給付	510206 82	22		22
8,854,683	8,897,451	小計		9,058,809	8,457,603	601,206
-16,546	-25,200	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		5,800	40,000	-34,200
8,838,137	8,872,251	總 計		9,064,609	8,497,603	567,006

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計-5,800千元，係出售呆廢料22,200千元、出售下腳收入12,000千元及存貨報廢損失40,000千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用說明**

中華民國 112 年度

本年度機務維持費用預算數編列 9,064,609 千元，較上年度增列 192,358 千元，主要係臺鐵南迴鐵路潮州段電氣化工程建設計畫等折舊費用、用人費用及老舊車輛維修料報廢等經費增加所致。

一、用人費用—編列 3,645,745 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 2,121,245 千元。

(二)臨時人員薪資 201,806 千元。

1. 聘用人員薪金 196,763 千元。

2. 臨時工員工資 5,043 千元。

(三)超時工作報酬 307,688 千元。

1. 超時加班費 176,998 千元。

2. 不休假加班費 117,410 千元。

3. 值班費 13,280 千元，含夜點費。

(四)津貼 66,366 千元。

1. 領班津貼 5,340 千元，技術領班及副領班工作津貼。

2. 僻地津貼 5,284 千元，東台加給。

3. 危險工作津貼 55,742 千元。

(五)獎金 536,716 千元。

1. 考核獎金 518,815 千元。

2. 其他獎金 17,901 千元，春節出勤及無責任事故等獎金。

(六)退休及卹償金 210,515 千元。

1. 職員退休及離職金 210,289 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 176,930 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 5,044 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 28,315 千元。

2. 工員退休及離職金 226 千元。

(七)福利費 201,301 千元。

1. 分擔員工保險費 164,826 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。



臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用說明**

中華民國 112 年度

2. 傷病醫藥費 5,201 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 2,503 千元。
4. 其他福利費 28,771 千元，員工休假補助費。

(八)提繳費—提繳工資墊償費用 108 千元。

二、服務費用—編列 773,338 千元。

(一)水電費 109,717 千元。

1. 動力費 48 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 103,338 千元。
3. 工作場所水費 6,039 千元。
4. 煤氣費 292 千元。

(二)郵電費 868 千元。

1. 郵費 101 千元，寄發公文信件等郵資。
2. 電話費 767 千元，公務用電話費。

(三)旅運費 12,630 千元。

1. 國內旅費 5,050 千元，洽辦公務及督導維修工程、車輛試車檢查等差旅費。
2. 貨物運費 210 千元，車輛更新、修車機件備品及配件託修等運費。
3. 裝卸費 7,325 千元，搬運維修用料至各機檢段及已驗入庫材料配發作業等裝卸費。
4. 其他旅運費 45 千元，洽辦公務之車資等。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 2,350 千元，各種報表、表單及紀錄單等印刷影印。

(五)修理保養與保固費 72,795 千元。

1. 一般房屋修護費 25,249 千元，辦公房屋、廠房及消防設備改善等維護費。
2. 宿舍修護費 16 千元，員工宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 33,860 千元，各型搶修車、吊車、車床、機車加砂、廢水處理機械、拖車、電腦等機械設備及各廠機器電力、動力等修護費。
4. 交通及運輸設備修護費 10,720 千元。

(1)公務車輛修護費 1,456 千元。

(2)軌道、站場、客車、電聯車、機動車、柴電及電力機車等修護費 7,524 千元。

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用說明**

中華民國 112 年度

(3)廠區內軌道等修護費 1,740 千元。

5. 什項設備修護費 2,950 千元，冷氣機、飲水機、影印機及播音設備等維護費。

(六)保險費 1,003 千元。

1. 一般房屋保險費 32 千元。

2. 交通及運輸設備保險費 251 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 720 千元，建築物等公共意外責任險。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費 509,998 千元。

1. 外包費 509,998 千元。

(1)各型車輛座椅布整修、柴電機車引擎拆洗、空調冷氣維修及客貨車油漆、防鏽等勞務外包 194,867 千元。

(2)客車、動力車之清潔洗車費 315,131 千元。

(八)專業服務費 63,977 千元。

1. 法律事務費 560 千元，列車事故等訴訟之相關費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 570 千元，聘請專家學者指導技術費等。

3. 講課鐘點及稿費 381 千元，講師鐘點費及酬勞費用。

4. 委託調查研究費 19,000 千元，委託國內學研單位進行國產化調查。

5. 委託檢驗試驗費 6,172 千元。

(1)建築物安全檢修費 1,100 千元。

(2)高低壓變電設備、廢水處理廠水質、作業環境及起重機等檢驗費 4,156 千元。

(3)設備及儀器校驗費等 916 千元。

6. 教育訓練費 863 千元，消防、勞安、內稽、危險設備機械操作、氣焊作業、吊掛作業及電腦等相關訓練費用。

7. 電腦軟體服務費 300 千元，富岡機廠物料系統維護費。

8. 保警及保全費用 34,087 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

9. 其他專業服務費 2,044 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

三、材料及用品費—編列 269,251 千元。

(一)使用材料費 239,714 千元。

1. 物料 223,794 千元，各車種保養修理所需配件材料等費用。

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用說明**

中華民國 112 年度

2. 燃料 3,780 千元。

(1) 公務車輛用油 1,828 千元。

(2) 鍋爐油、焦炭、煤油及柴油等油品費 1,952 千元。

3. 油脂 8,500 千元，修車及機器用潤滑油、馬達油及軸承油等費用。

4. 設備零件 3,640 千元，購置公文櫃、電腦週邊設備、辦公桌椅及飲水機等設備。

(二) 用品消耗 29,537 千元。

1. 辦公用品 1,172 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 報章雜誌 107 千元，購置書報雜誌、公報及法規等費用。

3. 農業與園藝用品 1,790 千元，工作場所環境綠美化費用。

4. 服裝 20,524 千元，員工工作服及安全配件等。

5. 食品 583 千元，會議餐盒費等。

6. 其他用品消耗 5,361 千元，清潔用品及什項用品購置費。

四、租金與利息—編列 1,703 千元。

(一) 機器租金—電腦租金及使用費 1,514 千元，彰化扇形車庫無線上網熱點費用等。

(二) 什項設備租金—189 千元，自動體外心臟去顫器租設費及影印機租用。

五、折舊及攤銷—編列 4,365,753 千元。

(一) 土地改良物折舊—10,000 千元。

(二) 房屋折舊 47,166 千元。

1. 一般房屋折舊 26,962 千元。

2. 宿舍折舊 10,000 千元。

3. 其他建築折舊 10,204 千元。

(三) 機械及設備折舊—1,662,592 千元。

(四) 交通及運輸設備折舊—2,572,947 千元。

(五) 什項設備折舊—59,410 千元。

(六) 其他折舊性資產折舊—代管資產折舊 12,732 千元。

(七) 攤銷—其他攤銷費用 906 千元，自來水接管費攤銷。

六、稅捐與規費—編列 2,927 千元。

(一) 消費與行為稅 792 千元。

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用說明**  
中華民國 112 年度

1. 印花稅 370 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。
2. 使用牌照稅 422 千元，公務車輛牌照稅。

(二)規費 2,135 千元。

1. 行政規費 340 千元，公務車輛檢驗費。
2. 汽車燃料使用費 289 千元，公務車輛燃料使用費。
3. 空氣污染防制費 1,361 千元，排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。
4. 水污染防制費 145 千元，廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

七、會費、補助、捐助與分攤—編列 70 千元。

(一)會費 70 千元。

1. 學術團體會費 5 千元。
2. 職業團體會費 65 千元。

八、損失與賠償給付—賠償給付—一般賠償編列 22 千元，終止契約賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計-5,800 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局  
**行車費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>3,628,248</b>	<b>3,608,890</b>	<b>用人費用</b>	<b>510207 1</b>	<b>3,742,046</b>	<b>3,742,046</b>	
1,692,895	1,924,000	正式員額薪資	510207 11	1,924,000	1,924,000	
101,455	121,648	臨時人員薪資	510207 12	126,515	126,515	
901,097	659,522	超時工作報酬	510207 13	673,840	673,840	
27,903	36,304	津貼	510207 14	36,342	36,342	
545,143	552,713	獎金	510207 15	573,917	573,917	
185,427	204,013	退休及卹償金	510207 16	217,766	217,766	
174,255	110,579	福利費	510207 18	189,536	189,536	
73	111	提繳費	510207 19	130	130	
<b>1,693,079</b>	<b>1,868,721</b>	<b>服務費用</b>	<b>510207 2</b>	<b>1,915,643</b>	<b>36,053</b>	<b>1,879,590</b>
1,435,160	1,641,717	水電費	510207 21	1,641,786	11,686	1,630,100
7,311	2,390	郵電費	510207 22	2,666	2,666	
1,551	1,554	旅運費	510207 23	1,568	1,568	
2,864	2,401	印刷裝訂及公告費	510207 24	2,712	2,712	
8,062	11,041	修理保養與保固費	510207 25	11,536	10,136	1,400
43,306	54,575	保險費	510207 26	61,612	112	61,500
189,539	148,204	棧儲、包裝、代理及加工費	510207 27	187,600	1,010	186,590
3,817	4,418	專業服務費	510207 28	4,113	4,113	
1,468	2,421	推展費	510207 2B	2,050	2,050	
<b>316,774</b>	<b>390,874</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510207 3</b>	<b>386,688</b>	<b>33,514</b>	<b>353,174</b>
300,615	370,787	使用材料費	510207 31	364,668	11,494	353,174
16,159	20,087	用品消耗	510207 32	22,020	22,020	
<b>2,854</b>	<b>6,267</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510207 4</b>	<b>9,031</b>	<b>9,031</b>	
655	2,946	房租	510207 42	2,421	2,421	
2,069	1,200	機器租金	510207 43	5,489	5,489	
	50	交通及運輸設備租金	510207 44	50	50	
130	2,071	什項設備租金	510207 45	1,071	1,071	
<b>87,085</b>	<b>79,768</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510207 5</b>	<b>82,181</b>	<b>82,181</b>	

臺灣鐵路管理局  
**行車費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
103	114	土地改良物折舊	510207 51	114	114	
82,783	68,612	房屋折舊	510207 52	76,202	76,202	
2,177	8,127	機械及設備折舊	510207 53	3,362	3,362	
245	304	交通及運輸設備折舊	510207 54	294	294	
1,776	2,611	什項設備折舊	510207 55	2,209	2,209	
<b>1,483</b>	<b>1,675</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510207 6</b>	<b>1,832</b>	<b>480</b>	<b>1,352</b>
1,376	1,262	消費與行為稅	510207 65	1,454	102	1,352
107	413	規費	510207 67	378	378	
7	8	會費、補助、捐助與分攤	510207 7	8	8	
7	8	會費	510207 71	8	8	
<b>2,696</b>	<b>2,310</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>510207 8</b>	<b>2,310</b>		<b>2,310</b>
2,282	1,300	各項損失	510207 81	1,300		1,300
414	1,010	賠償給付	510207 82	1,010		1,010
<b>5,732,226</b>	<b>5,958,513</b>	<b>小計</b>		<b>6,139,739</b>	<b>3,903,313</b>	<b>2,236,426</b>
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
<b>5,732,226</b>	<b>5,958,513</b>	<b>總 計</b>		<b>6,139,739</b>	<b>3,903,313</b>	<b>2,236,426</b>

臺灣鐵路管理局  
**行車費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度行車費用預算數編列 6,139,739 千元，較上年度增列 181,226 千元，主要係用人費用、車輛清潔外包費、建置花蓮餐旅大樓及設置販賣台折舊費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 3,742,046 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 1,924,000 千元。

(二)臨時人員薪資 126,515 千元。

1. 聘用人員薪金 2,034 千元。

2. 臨時工員工資 124,481 千元。

(三)超時工作報酬 673,840 千元。

1. 超時加班費 291,079 千元。

2. 不休假加班費 89,404 千元。

3. 值班費 293,357 千元，含夜點費。

(四)津貼 36,342 千元。

1. 僻地津貼 4,000 千元，東台加給。

2. 危險工作津貼 32,342 千元。

(五)獎金 573,917 千元。

1. 考核獎金 457,949 千元。

2. 其他獎金 115,968 千元，無責任事故、春節出勤及駕駛安全等獎金。

(六)退休及卹償金 217,766 千元。

1. 職員退休及離職金 213,484 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 187,119 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 683 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 25,682 千元。

2. 工員退休及離職金 4,282 千元。

(七)福利費 189,536 千元。

1. 分擔員工保險費 154,460 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 11,836 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 2,080 千元。

臺灣鐵路管理局  
**行車費用說明**  
中華民國 112 年度

4. 其他福利費 21,160 千元，員工休假補助費。

(八) 提繳費—提繳工資墊償費用 130 千元。

二、服務費用—編列 1,915,643 千元。

(一) 水電費 1,641,786 千元。

1. 動力費 1,630,100 千元，電聯車、電力機車及推拉式機車等電費 1,630,075 千元、電動機車電池租賃費 25 千元。

2. 工作場所電費 10,488 千元。

3. 工作場所水費 730 千元。

4. 煤氣費 468 千元。

(二) 郵電費 2,666 千元。

1. 郵費 106 千元，寄發公文與信件等郵資。

2. 電話費 1,156 千元，洽辦公務用電話、服務諮詢及旅客申訴電話等租金及通話費。

3. 數據通信費 1,404 千元，租用網路提供列車行動掌機開立發票即時上傳至財政部平台之費用。

(三) 旅運費 1,568 千元。

1. 國內旅費 1,482 千元，處理行車事故、執行站車督導、勘查站場規劃、取締逃票派員調查考核及車勤人員等出差費。

2. 貨物運費 50 千元，鍋爐用油及車上備品等運費。

3. 其他旅運費 36 千元，洽辦公務之車資。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 2,712 千元，各種規章、時刻表、運行表、訓練教材講義及帳冊等印刷及影印費。

(五) 修理保養與保固費 11,536 千元。

1. 一般房屋修護費 360 千元，辦公房屋及倉庫之維修費。

2. 宿舍修護費 256 千元，行車人員及員工之宿舍維修費。

3. 機械及設備修護費 6,756 千元，昇降梯、自動補票機、電腦、終端機、掌上補票機、「網際網路列車時刻查詢系統」、「氣象局地震速報系統」及「旅客整體服務諮詢系統」等維修費。

4. 交通及運輸設備修護費 1,764 千元。



臺灣鐵路管理局  
**行車費用說明**  
中華民國 112 年度

(1)電報傳真機滾筒、清潔刮片、加熱燈管等故障換修費、手提無線電話維修及地上行車保安系統維修費等 1,400 千元。

(2)公務車輛修護費 231 千元。

(3)售貨車、售飯車、手拉車及手推車等修護費 133 千元。

5. 什項設備修護費 2,400 千元，飲水機、冷氣機、辦公設備及車上服務用各種設備等維修費。

(六)保險費 61,612 千元。

1. 一般房屋保險費 24 千元，辦公室等房屋投保火險費用。

2. 交通及運輸設備保險費 88 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 61,500 千元，鐵路旅客運送責任保險。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費 187,600 千元。

1. 包裝費 10 千元，收集車上椅套備品等包紮用品。

2. 佣金、匯費及手續費 1,000 千元，集集線委託鄉鎮公所代售車票佣金。

3. 外包費 186,590 千元，站掃費、對號列車隨車清潔工作、插掛式指示牌外包及列車椅套清洗。

(八)專業服務費 4,113 千元。

1. 法律事務費 1,040 千元，員工因公訴訟等相關訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 264 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 講課鐘點及稿費 60 千元，講師鐘點費及酬勞費用。

4. 委託檢驗試驗費 570 千元，消防設備及建築物安全檢修費、車上用紙杯及塑膠桶等品質檢驗費。

5. 教育訓練費 175 千元，在職、勞安、衛生管理等人員訓練費用。

6. 其他專業服務費 2,004 千元，聘請醫師醫療諮詢費等。

(九)推展費—2,050 千元，各車站推廣業務費用及列車業務廣告費等。

三、材料及用品費—編列 386,688 千元。

(一)使用材料費 364,668 千元。

1. 物料 1,716 千元，客車、貨車、機動車、柴電機車、電力機車及信號軌閘等用料。

2. 燃料 334,534 千元。

臺灣鐵路管理局  
**行車費用說明**  
中華民國 112 年度

(1)柴電機車及柴油客車用柴油 334,000 千元。

(2)公務車輛用油 475 千元。

(3)發電機用油 59 千元。

3. 油脂 17,458 千元，柴電機車、電力機車及客車等潤滑保養用油脂。

4. 設備零件 10,960 千元。

(1)車上服務用之保溫箱、茶壺、飲水箱鎖、熱水爐、不鏽鋼飲水箱及宿舍臥具更新等 2,520 千元。

(2)購置辦公設備、行車人員寄宿舍及休息室等設備汰換 8,440 千元。

(二)用品消耗 22,020 千元。

1. 辦公用品 2,244 千元，文具紙張、傳真機用紙及電腦相關耗材等費用。

2. 報章雜誌 66 千元，訂閱業務書報、雜誌、法規及公報等費用。

3. 服裝 13,205 千元，員工工作服及安全配件等。

4. 食品 328 千元，會議餐盒費等。

5. 其他用品消耗 6,177 千元。

(1)各車班清潔用品 1,450 千元。

(2)行車寄宿舍、值班室等臥具、車上窗簾洗滌及清潔用品等費用 300 千元。

(3)服務人員制服洗滌、辦公室及宿舍清潔用品等 4,377 千元。

(4)什項用品購置費 50 千元。

四、租金與利息—編列 9,031 千元。

(一)房租—一般房屋租金 2,421 千元，租民房供乘務人員寄宿。

(二)機器租金—電腦租金及使用費 5,489 千元，車長掌機 4G 網路服務租用等。

(三)交通及運輸設備租金—車租 50 千元，郵輪列車聯運租車費。

(四)什項設備租金—1,071 千元，影印機租金。

五、折舊及攤銷—編列 82,181 千元。

(一)土地改良物折舊—114 千元

(二)房屋折舊 76,202 千元。

1. 一般房屋折舊 72,432 千元。

2. 宿舍折舊 3,423 千元。

臺灣鐵路管理局  
**行車費用說明**  
中華民國 112 年度

3. 其他建築折舊 347 千元。

(三)機械及設備折舊—3,362 千元。

(四)交通及運輸設備折舊—294 千元。

(五)什項設備折舊—2,209 千元。

六、稅捐與規費—編列 1,832 千元。

(一)消費與行為稅 1,454 千元。

1. 印花稅 1,352 千元，各種契約及招標合約書等貼用印花。

2. 使用牌照稅 102 千元，公務車輛牌照稅。

(二)規費 378 千元。

1. 行政規費 318 千元，公務車輛行照費及檢驗費。

2. 汽車燃料使用費 60 千元，公務車輛燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—會費—職業團體會費編列 8 千元。

八、損失與賠償給付—編列 2,310 千元。

(一)各項損失—災害損失 1,300 千元，列車事故搶修清理費。

(二)賠償給付—旅運賠償 1,010 千元，因事故所負擔旅客之醫藥費、傷亡及特別濟助金及貨物行李包裹毀損之賠償費等。

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>247,163</b>	<b>283,971</b>	<b>用人費用</b>	<b>519802 1</b>	<b>293,675</b>	<b>287,876</b>	<b>5,799</b>
132,772	160,179	正式員額薪資	519802 11	159,783	159,783	
28,518	36,389	臨時人員薪資	519802 12	37,707	37,707	
8,236	8,407	超時工作報酬	519802 13	8,268	8,268	
192	228	津貼	519802 14	220	220	
41,725	42,536	獎金	519802 15	44,131	44,131	
15,783	17,515	退休及卹償金	519802 16	17,871	17,871	
19,929	18,703	福利費	519802 18	25,682	19,883	5,799
9	14	提繳費	519802 19	13	13	
<b>44,234</b>	<b>53,309</b>	<b>服務費用</b>	<b>519802 2</b>	<b>55,634</b>	<b>55,420</b>	<b>214</b>
1,591	1,895	水電費	519802 21	2,106	2,074	32
1,299	1,559	郵電費	519802 22	1,559	1,559	
1,471	2,570	旅運費	519802 23	2,346	2,346	
1,432	1,522	印刷裝訂及公告費	519802 24	1,569	1,569	
2,198	5,732	修理保養與保固費	519802 25	5,618	5,618	
247	302	保險費	519802 26	556	556	
119	194	棧儲、包裝、代理及加工費	519802 27	187	5	182
35,077	33,456	專業服務費	519802 28	36,800	36,800	
559	568	公關慰勞費	519802 29	568	568	
240	5,511	推展費	519802 2B	4,325	4,325	
<b>2,698</b>	<b>3,545</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519802 3</b>	<b>3,698</b>	<b>3,698</b>	
932	1,759	使用材料費	519802 31	1,779	1,779	
1,766	1,786	用品消耗	519802 32	1,919	1,919	
<b>6,350</b>	<b>6,030</b>	<b>租金與利息</b>	<b>519802 4</b>	<b>7,226</b>	<b>7,226</b>	
6,350	6,010	地租及水租	519802 41	7,226	7,226	
	20	房租	519802 42			
<b>331,220</b>	<b>313,043</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>519802 5</b>	<b>323,483</b>	<b>323,483</b>	
18,574	18,574	土地改良物折舊	519802 51	18,574	18,574	

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
200,000	202,650	房屋折舊	519802 52	200,603	200,603	
71,984	47,613	機械及設備折舊	519802 53	69,811	69,811	
7,127	6,866	交通及運輸設備折舊	519802 54	7,486	7,486	
33,535	37,340	什項設備折舊	519802 55	27,009	27,009	
<b>283,218</b>	<b>289,667</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>519802 6</b>	<b>296,470</b>	<b>296,470</b>	
245,465	245,289	土地稅	519802 62	252,044	252,044	
36,442	41,386	房屋稅	519802 64	41,386	41,386	
110	226	消費與行為稅	519802 65	230	230	
1,200	2,766	規費	519802 67	2,810	2,810	
<b>875</b>	<b>1,005</b>	<b>會費、補助、捐助與分攤</b>	<b>519802 7</b>	<b>1,322</b>	<b>1,322</b>	
15	55	會費	519802 71	55	55	
860	950	分攤	519802 73	1,267	1,267	
<b>915,758</b>	<b>950,570</b>	<b>小計</b>		<b>981,508</b>	<b>975,495</b>	<b>6,013</b>
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
<b>915,758</b>	<b>950,570</b>	<b>總 計</b>		<b>981,508</b>	<b>975,495</b>	<b>6,013</b>

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**

中華民國 112 年度

本年度租賃成本預算數編列 981,508 千元，較上年度增列 30,938 千元，主要係南港及松山車站大樓商場之機械及設備折舊費用、用人費用及租賃標的地價稅等經費增加所致。

一、用人費用—編列 293,675 千元。

(一)正式員額薪資 159,783 千元。

1. 職員薪金 159,246 千元。

2. 工員工資 537 千元。

(二)臨時人員薪資 37,707 千元。

1. 聘用人員薪金 27,281 千元。

2. 臨時工員工資 10,426 千元。

(三)超時工作報酬 8,268 千元。

1. 超時加班費 1,054 千元。

2. 不休假加班費 7,214 千元。

(四)津貼—僻地津貼 220 千元，東台加給。

(五)獎金 44,131 千元。

1. 考核獎金 44,107 千元。

2. 其他獎金 24 千元，春節出勤獎金。

(六)退休及卹償金 17,871 千元。

1. 職員退休及離職金 16,501 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 12,805 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 1,570 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 2,126 千元。

2. 工員退休及離職金 1,370 千元，提撥工員退休準備金。

(七)福利費 25,682 千元。

1. 分擔員工保險費 14,419 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 391 千元，含員工體檢費。

3. 提撥福利金 5,799 千元，按租賃收入提撥 0.15%。

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**  
中華民國 112 年度

4. 體育活動費 191 千元。

5. 其他福利費 4,882 千元，員工休假補助費。

(八) 提繳費—提繳工資墊償費用 13 千元。

二、服務費用—編列 55,634 千元。

(一) 水電費 2,106 千元。

1. 動力費 32 千元，電動機車電池租賃費。

2. 工作場所電費 1,860 千元。

3. 工作場所水費 210 千元。

4. 煤氣費 4 千元。

(二) 郵電費 1,559 千元。

1. 郵費 774 千元，寄發公文信件用郵資。

2. 電話費 785 千元，公務用電話費及行動電話租金暨使用費。

(三) 旅運費 2,346 千元。

1. 國內旅費 1,697 千元，辦理場站出租及開發等差旅費。

2. 國外旅費 483 千元，二線衛星城市車站多角化經營及活化運用計畫之出國旅費。

3. 貨物運費 30 千元，搬運各項用品費用。

4. 其他旅運費 136 千元，洽辦公務之車資。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 1,569 千元，各種報表之印刷費。

(五) 修理保養與保固費 5,618 千元。

1. 一般房屋修護費 2,719 千元，辦公房屋、倉庫等修護費及維護保養費。

2. 其他建築修護費 20 千元，圍牆及水溝等修繕費。

3. 機械及設備修護費 1,088 千元，電腦、機房商業用高低壓電力系統、臺北地下停車場排風、消防、照明設備檢修、倉庫鐵門、升降機及發電機設備等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 69 千元，公務車修護費及臺北車站東西地下停車場監視器維修費。

5. 什項設備修護費 1,722 千元，辦理出租業務及辦公大樓空調等所需什項設備維修等費用。

(六) 保險費 556 千元。

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**

中華民國 112 年度

1. 一般房屋保險費 339 千元，辦公房屋、倉庫及古蹟歷史建物配合文資法規定編列之保險費。
  2. 交通及運輸設備保險費 12 千元，公務車輛保險費。
  3. 責任保險費 205 千元，建築物公共意外責任保險費。
- (七) 棧儲、包裝、代理及加工費—佣金、匯費及手續費 187 千元，委託民營同業代辦手續等費用。
- (八) 專業服務費 36,800 千元。
1. 法律事務費 4,108 千元，維護產權、信譽、權利及推行多角化業務等所需法律訴訟費用。
  2. 工程及管理諮詢服務費 600 千元，相關專案審查費用。
  3. 講課鐘點及稿費 118 千元，講師鐘點費及酬勞費用。
  4. 委託調查研究費 30,234 千元。
    - (1) 車站商場及停車場等促參案績效評估評鑑及資產活化策略諮詢等相關費用 402 千元。
    - (2) 車站沿線商業空間委外經營規劃案 1,674 千元。
    - (3) 臺北車站 G+1、G+2、U-1 層促進民間參與整建營運委託專業服務採購案 835 千元。
    - (4) 板橋車站促進民間參與整建營運案之續約作業委託專業服務採購案 796 千元。
    - (5) 新左營車站促進民間參與整建營運案之續約作業委託專業服務採購案 795 千元。
    - (6) 萬華 BOT 履約管理顧問案 1,068 千元。
    - (7) 松山 BOT 履約管理顧問案 1,104 千元。
    - (8) 南港 BOT 履約管理顧問案 1,150 千元。
    - (9) 臺北市南港調車場都市更新事業計畫（更新單元一、二）前置期履約管理委託技術服務案 1,764 千元。
    - (10) 高雄機廠遷建後土地開發策略規劃暨都市計畫變更委託技術服務案 1,365 千元。



臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**  
中華民國 112 年度

- (11)烏日鋼樑廠周邊土地都市計畫變更暨都市更新整體規劃委託技術服務案 428 千元。
- (12)北投員訓中心周邊土地開發策略規劃暨都市計畫變更委託技術服務案 684 千元。
- (13)參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 140 千元。
- (14)臺北車站特定專用區 C1D1 權利分配委託技術服務案 837 千元。
- (15)高雄站東舊宿舍區都市計畫變更、都市更新計畫暨權利變換計畫評估報告委託技術服務案 340 千元。
- (16)109 年度資產活化及管理總顧問委託技術服務案 650 千元。
- (17)高雄市鹽埕區鹽北段 201 地號周邊土地都市更新開發暨招商規劃委託技術服務案 1,260 千元。
- (18)108-110 年度參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 455 千元。
- (19)彰化鐵路高架化都市計畫與整體開發策略規劃委託技術服務案 1,260 千元。
- (20)嘉義縣市鐵路高架化延伸都市計畫與整體開發策略規劃委託技術服務案 735 千元。
- (21)臺鐵嘉義火車站周邊土地都市更新招商規劃委託技術服務案 2,344 千元。
- (22)臺北市南港區南港段二小段 671-6 地號等 52 筆土地公辦都市更新事業計畫暨權利變換計畫評估報告委託技術服務案 320 千元。
- (23)花蓮市地區土地整體開發策略規劃委託技術服務案 79 千元。
- (24)竹南火車站後站合署辦公室都市計畫變更委託技術服務案 25 千元。
- (25)臺鐵臺中車站部分站區及周邊土地開發招商規劃委託技術服務案 160 千元。
- (26)新竹大車站計畫周邊土地整體開發策略規劃委託技術服務案 39 千元。
- (27)中壢火車站站區土地開發招商規劃委託技術服務案 1,590 千元。
- (28)桃園火車站站區土地開發招商規劃委託技術服務案 1,410 千元。
- (29)擬定宜蘭市宜蘭火車站周邊土地都市更新計畫書草案委託契約書 46 千元。
- (30)嘉義市鐵路高架化都市計畫與整體開發策略規劃 300 千元。
- (31)臺鐵局臺北市南港區玉成段二小段 732 地號土地都市更新事業計畫暨權利

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**

中華民國 112 年度

變換計畫評估報告委託技術服務案 158 千元。

(32)111-113 年度參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 1,005 千元。

(33)花蓮車站周邊土地都市計畫變更及吉安鄉鐵路高架化都市計畫與整體開發策略規劃委託技術服務案 3,879 千元。

(34)臺北、板橋、南港商場委託專業顧問調查顧客滿意度 226 千元。

(35)標的評選案建物耐震評估、文資調查研究案 784 千元。

(36)宜蘭地區土地標租案 10 千元。

(37)車站商場、土地及停車場等資產活化委請專家顧問諮詢案 33 千元。

(38)新左營站站場 OT 開發案旅客滿意度調查案 84 千元。

5. 委託檢驗試驗費 65 千元，消防設備及建築物等安檢費。

6. 教育訓練費 996 千元。

(1)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 55 千元。

(2)生產力企管行銷訓練費 45 千元。

(3)環境教育、電腦訓練費及加強廣告行銷訓練等 896 千元。

7. 電腦軟體服務費 10 千元，山佳車站觸控互動攝影系統費用。

8. 保警及保全費用 669 千元，保全系統服務費。

(九)公關慰勞費 568 千元。

1. 公共關係費 259 千元，推廣業務需要。

2. 員工慰勞費 309 千元，對於所屬員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用。

(十)推展費 4,325 千元。

1. 推展費 4,325 千元。

(1)刊登房地產標租業務及廣告宣傳等廣告費用 80 元。

(2)舉辦招商說明會及拜訪承租業者宣傳租賃業務等費用 245 千元。

(3)為推動鐵道觀光旅遊，辦理論壇及實體策展等相關行銷及宣傳所需之費用 4,000 千元。

三、材料及用品費—編列 3,698 千元。

(一)使用材料費 1,779 千元。

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**

中華民國 112 年度

1. 物料 522 千元，土地定界樁、丈量及圍籬等所需物料。
2. 燃料 96 千元，公務車輛等用油。
3. 設備零件 1,161 千元，購置公文櫃及辦公桌椅等費用。

(二)用品消耗 1,919 千元。

1. 辦公用品 584 千元，辦公文具用品費。
2. 報章雜誌 155 千元，訂閱業務書刊及報紙雜誌等費用。
3. 農業與園藝用品 125 千元，辦公場所環境美化費用。
4. 服裝 165 千元，安全配件。
5. 食品 315 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 575 千元，辦公場所清潔、消毒用品及什項用品購置等費用。

四、租金與利息—地租及水租—一般土地租金編列 7,226 千元，路線基地等租金。

五、折舊及攤銷—編列 323,483 千元。

(一)土地改良物折舊—18,574 千元。

(二)房屋折舊 200,603 千元。

1. 一般房屋折舊 199,399 千元。
2. 其他建築折舊 1,204 千元。

(三)機械及設備折舊—69,811 千元。

(四)交通及運輸設備折舊—7,486 千元。

(五)什項設備折舊—27,009 千元。

六、稅捐與規費—編列 296,470 千元。

(一)土地稅—一般土地地價稅 252,044 千元，土地出租繳納地價稅。

(二)房屋稅—一般房屋稅 41,386 千元，房屋出租繳納房屋稅。

(三)消費與行為稅—印花稅 230 千元，各種書契及合約等貼用印花。

(四)規費 2,810 千元。

1. 行政規費 2,803 千元，一般行政規費及卡車檢查試驗費。
2. 汽車燃料使用費 7 千元。

七、會費、補助、捐助與分攤—編列 1,322 千元。

(一)會費 55 千元。

臺灣鐵路管理局  
**租賃成本說明**  
中華民國 112 年度

1. 學術團體會費 10 千元。
  2. 職業團體會費 45 千元。
- (二)分攤一分攤大樓管理費 1,267 千元。

臺灣鐵路管理局  
**代辦修造費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
526		用人費用	519803 1			
429		正式員額薪資	519803 11			
1		超時工作報酬	519803 13			
96		獎金	519803 15			
	150	服務費用	519803 2	100		100
	150	棧儲、包裝、代理及加工費	519803 27	100		100
523	500	材料及用品費	519803 3	200		200
523	500	使用材料費	519803 31	200		200
1	10	稅捐與規費	519803 6	10		10
1	10	消費與行為稅	519803 65	10		10
1,050	660	小計		310		310
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
1,050	660	總 計		310		310

臺灣鐵路管理局  
**代辦修造費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度代辦修造費用預算數編列 310 千元，較上年度減列 350 千元，主要係代辦鐵道博物館整新報廢車輛及台灣水泥等公司自備貨車之材料及外包費等經費減少所致。

- 一、服務費用－棧儲、包裝、代理及加工費－外包費編列 100 千元，代辦修造施工，貨車油漆、塗裝、除鏽、研磨及標記等勞務外包。
- 二、材料及用品費－使用材料費－物料編列 200 千元，使用各種材料費。
- 三、稅捐與規費－消費與行為稅－印花稅編列 10 千元，工程合約貼用印花。

臺灣鐵路管理局  
**其他代辦費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
372	522	用人費用	519803 1	543		543
372	522	超時工作報酬	519803 13	543		543
221	250	服務費用	519803 2	250		250
221	250	旅運費	519803 23	250		250
31	58	稅捐與規費	519803 6	58		58
31	58	消費與行為稅	519803 65	58		58
623	830	小計		851		851
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
623	830	總 計		851		851

臺灣鐵路管理局其他代辦費用說明

中華民國 112 年度

本年度其他代辦費用預算數編列 851 千元，較上年度增列 21 千元，主要係用人費用增加所致。

一、用人費用—超時工作報酬—超時加班費編列 543 千元。

二、服務費用—旅運費—國內旅費編列 250 千元，代辦石油公司、台糖公司、台泥公司及幸福水泥公司，定期保養貨車等所需出差費。

三、稅捐與規費—消費與行為稅—印花稅編列 58 千元，工程合約貼用印花。



臺灣鐵路管理局  
**貨運服務費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
2	4	用人費用	519898 1	3		3
2	4	福利費	519898 18	3		3
342	374	服務費用	519898 2	400		400
342	374	棧儲、包裝、代理及加工費	519898 27	400		400
343	378	小計		403		403
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
343	378	總 計		403		403

臺灣鐵路管理局

## 貨運服務費用說明

中華民國 112 年度

本年度貨運服務費用預算數編列 403 千元，較上年度增列 25 千元，主要係委託廠商理貨費用增加所致。

一、用人費用－福利費－提撥福利金編列 3 千元，按貨運服務收入提撥 0.15%。

二、服務費用－棧儲、包裝、代理及加工費－理貨費編列 400 千元，貨物照料費。

臺灣鐵路管理局  
**餐旅服務費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>115,683</b>	<b>154,656</b>	<b>用人費用</b>	<b>519898 1</b>	<b>135,161</b>	<b>97,277</b>	<b>37,884</b>
17,413	20,054	正式員額薪資	519898 11	20,054	20,054	
63,357	94,277	臨時人員薪資	519898 12	70,708	34,169	36,539
6,247	10,182	超時工作報酬	519898 13	10,589	10,589	
14,618	14,378	獎金	519898 15	16,478	16,478	
3,570	4,193	退休及卹償金	519898 16	4,738	4,738	
10,464	11,557	福利費	519898 18	12,578	11,233	1,345
15	15	提繳費	519898 19	16	16	
<b>31,670</b>	<b>59,822</b>	<b>服務費用</b>	<b>519898 2</b>	<b>57,667</b>	<b>50,364</b>	<b>7,303</b>
6,356	10,199	水電費	519898 21	9,179	4,786	4,393
247	532	郵電費	519898 22	532	532	
15,423	28,407	旅運費	519898 23	27,907	27,907	
763	1,470	印刷裝訂及公告費	519898 24	800	800	
2,906	4,831	修理保養與保固費	519898 25	4,850	4,850	
71	82	保險費	519898 26	98	98	
2,025	2,930	棧儲、包裝、代理及加工費	519898 27	2,930	20	2,910
3,026	10,111	專業服務費	519898 28	10,111	10,111	
154	160	公關慰勞費	519898 29	160	160	
699	1,100	推展費	519898 2B	1,100	1,100	
<b>224,473</b>	<b>427,901</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519898 3</b>	<b>428,409</b>	<b>4,721</b>	<b>423,688</b>
220,295	424,736	使用材料費	519898 31	424,676	988	423,688
4,178	3,165	用品消耗	519898 32	3,733	3,733	
<b>800</b>	<b>796</b>	<b>租金與利息</b>	<b>519898 4</b>	<b>1,714</b>	<b>1,714</b>	
720	746	房租	519898 42	1,624	1,624	
80	50	機器租金	519898 43	90	90	
<b>6,052</b>	<b>14,737</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>519898 5</b>	<b>19,693</b>	<b>19,693</b>	
1,049	4,957	房屋折舊	519898 52	4,466	4,466	
1,051	1,587	機械及設備折舊	519898 53	2,555	2,555	

臺灣鐵路管理局  
**餐旅服務費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
283	1,098	交通及運輸設備折舊	519898 54	1,070	1,070	
3,554	6,945	什項設備折舊	519898 55	11,452	11,452	
115	150	攤銷	519898 58	150	150	
479	1,777	<b>稅捐與規費</b>	<b>519898 6</b>	<b>841</b>	<b>841</b>	
135	600	土地稅	519898 62	300	300	
220	900	房屋稅	519898 64	300	300	
106	188	消費與行為稅	519898 65	165	165	
17	89	規費	519898 67	76	76	
22	27	會費、補助、捐助與分攤	519898 7	27	27	
22	27	會費	519898 71	27	27	
379,179	659,716	小計		643,512	174,637	468,875
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
379,179	659,716	總 計		643,512	174,637	468,875

臺灣鐵路管理局餐旅服務費用說明

中華民國 112 年度

本年度餐旅服務費用預算數編列 643,512 千元，較上年度減列 16,204 千元，主要係考量疫情影響銷售業績酬勞之提列等經費減少所致。

一、用人費用—編列 135,161 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 20,054 千元。

(二)臨時人員薪資—臨時工員工資 70,708 千元。

(三)超時工作報酬 10,589 千元。

1. 超時加班費 7,964 千元。

2. 不休假加班費 2,625 千元。

(四)獎金 16,478 千元。

1. 考核獎金 15,770 千元。

2. 其他獎金 708 千元，春節出勤獎金。

(五)退休及卹償金 4,738 千元。

1. 職員退休及離職金 2,105 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 1,837 千元。

(2)認列在職員工以前年度服務退休金成本 268 千元。

2. 工員退休及離職金 2,633 千元，提撥工員退休準備金。

(六)福利費 12,578 千元。

1. 分擔員工保險費 8,671 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 357 千元，含員工體檢費。

3. 提撥福利金 1,345 千元，按餐旅服務收入提撥 0.15%。

4. 體育活動費 88 千元。

5. 其他福利費 2,117 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 16 千元。

二、服務費用—編列 57,667 千元。

(一)水電費 9,179 千元。

1. 動力費 29 千元，電動機車電池租賃費。

2. 工作場所電費 3,559 千元，辦公室、餐廳及販賣臺等電費。

臺灣鐵路管理局  
**餐旅服務費用說明**

中華民國 112 年度

3. 工作場所水費 1,227 千元，辦公室及餐廳等水費。

4. 煤氣費 4,364 千元，各餐廳廚房爐灶用瓦斯費。

(二) 郵電費 532 千元。

1. 郵費 50 千元，寄發公文、信件及銷售商品郵資。

2. 電話費 382 千元，業務用電話費及傳真網路等費用。

3. 數據通信費 100 千元，租用網路提供設置於高鐵販賣臺 POS 系統之費用。

(三) 旅運費 27,907 千元。

1. 國內旅費 187 千元，洽辦業務出差費。

2. 專力費 27,500 千元，僱用部分人力工時費用。

3. 貨物運費 200 千元，外送便當、貨品、鐵路商品及運送傳票至倉庫等運費。

4. 其他旅運費 20 千元，洽辦公務之車資。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 800 千元，各種報表、帳冊等印刷影印費及購買統一發票等費用。

(五) 修理保養與保固費 4,850 千元。

1. 一般房屋修護費 350 千元，辦公房屋及各餐廳等修繕費、臺鐵大樓 6F 辦公室電梯保養維修分攤費。

2. 宿舍修護費 2 千元，職員員工宿舍修繕費。

3. 其他建築修護費 30 千元，廁所、圍牆及水溝等修繕費。

4. 機械及設備修護費 2,255 千元，冷凍機、鍋爐、電腦、機房商業用高低壓電力系統維護及臺北餐廳廚房排油煙管靜電機維修等保養維修費。

5. 交通及運輸設備修護費 203 千元，含公務車修護費 177 千元、手拉車、手推車及售販車等維修費 26 千元。

6. 什項設備修護費 2,010 千元，冷氣機、冷凍庫、收銀機及廚房設備等維修費。

(六) 保險費 98 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 38 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 60 千元，公共意外責任險及飯盒產品責任保險費。

(七) 棧儲、包裝、代理及加工費 2,930 千元。

1. 包裝費 10 千元，銷售貨品之包裝材料費。

臺灣鐵路管理局餐旅服務費用說明

中華民國 112 年度

2. 佣金、匯費及手續費 720 千元，銀行匯款、販售商品及網購刷卡手續費。

3. 外包費 2,200 千元，列車清潔公司代售車上飯盒勞酬及委由郵局或快遞公司運送便當業務。

(八) 專業服務費 10,111 千元。

1. 法律事務費 500 千元，聘請律師、委託授權、各招標案及法院訴訟費之法律顧問等費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 8,300 千元，鐵路紀念品委外設計費、委託鐵路紀念品代為註冊專利權、食品衛生認證輔導及餐盒設計費用。

3. 講課鐘點及稿費 16 千元，講師鐘點費及酬勞費用。

4. 委託檢驗試驗費 300 千元，消防設備、建築物安檢費、電氣自動檢查費及商品檢驗費。

5. 教育訓練費 235 千元。

(1) 勞工教育經費每人月編 20 元，年計 35 千元。

(2) 廚師訓練、勞安訓練及電腦課程訓練等費用 200 千元。

6. 保警及保全費用 700 千元，便利商店 24 小時及臺北餐廳委派保全收繳每日營業款等保全費。

7. 其他專業服務費 60 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

(九) 公關慰勞費 160 千元。

1. 公共關係費 69 千元，推廣業務需要。

2. 員工慰勞費 91 千元，對於所屬員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用。

(十) 推展費—1,100 千元，辦理促銷鐵路商品、飯盒等業務行銷及新品發表場地佈置費等。

三、材料及用品費—編列 428,409 千元。

(一) 使用材料費 424,676 千元。

1. 物料 423,688 千元，販賣臺、列車上售貨及餐廳餐料等成本。

2. 燃料 188 千元，公務車輛用油。

3. 設備零件 800 千元，販賣臺、列車及餐廳等營業用所需之各種用具。

(二) 用品消耗 3,733 千元。

臺灣鐵路管理局  
**餐旅服務費用說明**

中華民國 112 年度

1. 辦公用品 187 千元，文具紙張等辦公用品費。
2. 報章雜誌 70 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 25 千元，辦公場所綠美化費用。
4. 服裝 1,077 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 食品 60 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 2,314 千元，含各餐廳、販賣臺、列車、辦公場所等環境清潔、制服洗滌等清潔及什項用品購置費。

四、租金與利息—編列 1,714 千元。

- (一)房租—一般房屋租金 1,624 千元，高鐵烏日站及新左營站銷售臺鐵便當付與高鐵公司租金。
- (二)機器租金—電腦租金及使用費 90 千元，租用 Adobe Photoshop CC 軟體使用費。

五、折舊及攤銷—編列 19,693 千元。

- (一)房屋折舊 4,466 千元。
  1. 一般房屋折舊 3,066 千元。
  2. 宿舍折舊 700 千元。
  3. 其他建築折舊 700 千元。
- (二)機械及設備折舊—2,555 千元。
- (三)交通及運輸設備折舊—1,070 千元。
- (四)什項設備折舊—11,452 千元。
- (五)攤銷—其他攤銷費用 150 千元，商標權攤銷。

六、稅捐與規費—編列 841 千元。

- (一)土地稅—一般土地地價稅 300 千元，餐廳及販賣臺等地價稅。
- (二)房屋稅—一般房屋稅 300 千元，餐廳及販賣臺等房屋稅。
- (三)消費與行為稅 165 千元。
  1. 印花稅 120 千元，各項收據、雜項繳款收據、招標採購等合約書貼用之印花稅。
  2. 使用牌照稅 45 千元，公務車輛牌照稅。
- (四)規費 76 千元。
  1. 行政規費 50 千元，契約公證費、向政府機關調閱資料等費用。



臺灣鐵路管理局  
**餐旅服務費用說明**  
中華民國 112 年度

2. 汽車燃料使用費 26 千元，公務車輛燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤－會費－職業團體會費編列 27 千元。

臺灣鐵路管理局  
**業務費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
128,007	134,782	<b>用人費用</b>	<b>520201 1</b>	<b>141,742</b>	<b>141,742</b>	
78,721	89,104	正式員額薪資	520201 11	89,104	89,104	
5,572	6,505	臨時人員薪資	520201 12	6,765	6,765	
6,626	5,214	超時工作報酬	520201 13	5,942	5,942	
50	76	津貼	520201 14	76	76	
19,716	20,588	獎金	520201 15	21,411	21,411	
8,229	7,406	退休及卹償金	520201 16	8,941	8,941	
9,090	5,884	福利費	520201 18	9,498	9,498	
3	5	提繳費	520201 19	5	5	
<b>25,794</b>	<b>34,702</b>	<b>服務費用</b>	<b>520201 2</b>	<b>75,337</b>	<b>75,317</b>	<b>20</b>
1,170	1,633	水電費	520201 21	1,631	1,611	20
173	268	郵電費	520201 22	292	292	
1,924	2,395	旅運費	520201 23	2,427	2,427	
595	517	印刷裝訂及公告費	520201 24	517	517	
2,408	4,084	修理保養與保固費	520201 25	4,280	4,280	
503	722	保險費	520201 26	784	784	
1	10	棧儲、包裝、代理及加工費	520201 27			
15,254	21,069	專業服務費	520201 28	60,902	60,902	
3,180	3,180	公關慰勞費	520201 29	3,180	3,180	
588	824	推展費	520201 2B	1,324	1,324	
<b>1,967</b>	<b>2,531</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>520201 3</b>	<b>2,782</b>	<b>2,782</b>	
941	1,198	使用材料費	520201 31	1,449	1,449	
1,025	1,333	用品消耗	520201 32	1,333	1,333	
<b>235,303</b>	<b>292,305</b>	<b>租金與利息</b>	<b>520201 4</b>	<b>307,139</b>	<b>307,139</b>	
235,303	292,305	機器租金	520201 43	307,139	307,139	
<b>224,530</b>	<b>249,117</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>520201 5</b>	<b>289,537</b>	<b>289,537</b>	
8,406	7,913	房屋折舊	520201 52	7,565	7,565	
208,337	233,974	什項設備折舊	520201 55	270,094	270,094	

臺灣鐵路管理局  
**業務費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
7,787	7,230	攤銷	520201 58	11,878	11,878	
147	165	稅捐與規費	520201 6	166	163	3
42	61	消費與行為稅	520201 65	30	27	3
105	104	規費	520201 67	136	136	
30	30	會費、補助、捐助與分攤	520201 7	30	30	
30	30	會費	520201 71	30	30	
	1	其他	520201 9	1	1	
	1	其他費用	520201 91	1	1	
615,777	713,633	總 計		816,734	816,711	23

臺灣鐵路管理局  
**業務費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度業務費用預算數編列 816,734 千元，較上年度增列 103,101 千元，主要係高雄車站段工程等折舊費用、電腦軟體及資訊安全服務、電腦系統維運等經費增加所致。

一、用人費用一編列 141,742 千元。

(一)正式員額薪資 89,104 千元。

1. 職員薪金 88,682 千元。

2. 工員工資 422 千元。

(二)臨時人員薪資 6,765 千元。

1. 聘用人員薪金 6,366 千元。

2. 臨時工員工資 399 千元。

(三)超時工作報酬 5,942 千元。

1. 超時加班費 1,156 千元。

2. 不休假加班費 4,786 千元。

(四)津貼—僻地津貼 76 千元，東台加給。

(五)獎金—考核獎金 21,411 千元。

(六)退休及卹償金 8,941 千元。

1. 職員退休及離職金 8,919 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 7,293 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 442 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 1,184 千元。

2. 工員退休及離職金 22 千元，提撥工員退休準備金。

(七)福利費 9,498 千元。

1. 分擔員工保險費 6,765 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害保費。

2. 傷病醫藥費 226 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 91 千元。

4. 其他福利費 2,416 千元，員工休假補助費。

(八)提繳費—提繳工資墊償費用 5 千元。

二、服務費用一編列 75,337 千元。

臺灣鐵路管理局  
**業務費用說明**  
中華民國 112 年度

(一)水電費 1,631 千元。

1. 動力費 20 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 1,500 千元。
3. 工作場所水費 111 千元。

(二)郵電費 292 千元。

1. 郵費 90 千元，寄發公文信件用郵資。
2. 電話費 202 千元，接洽公務用電話費。

(三)旅運費 2,427 千元。

1. 國內旅費 868 千元，赴各站督導行車安全業務、現場會勘、驗收及盤點材料、國外料提運等差旅費。
2. 國外旅費 287 千元，與本局締結合作協定之國外鐵路機構災害防救業務交流之出國旅費。
3. 裝卸費 1,220 千元，材料調撥之裝卸及整理費。
4. 其他旅運費 52 千元，洽辦公務之車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 517 千元，各種報表、書契及文件資料等印刷及影印費。

(五)修理保養與保固費 4,280 千元。

1. 一般房屋修護費 1,330 千元，辦公室及各材料廠廠房等修繕費。
2. 宿舍修護費 1 千元，員工宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 2,733 千元，堆高機、起重機、電腦及傳真機設備等修護費。
4. 交通及運輸設備修護費 121 千元，公務車修護費。
5. 什項設備修護費 95 千元，辦公設備及消防設備等修護費。

(六)保險費 784 千元。

1. 機械及設備保險費 400 千元，資訊中心機房電子設備保險費。
2. 交通及運輸設備保險費 14 千元，公務車輛保險費。
3. 現金、存放款及貨物保險費 260 千元，庫存材料保險費。
4. 責任保險費 110 千元，建築物公共意外責任保險費。

(七)專業服務費 60,902 千元。

臺灣鐵路管理局  
**業務費用說明**  
中華民國 112 年度

1. 法律事務費 380 千元，購料時廠商違約罰款商務仲裁費、員工因公涉案聘請律師費、法院訴訟裁判費及執行費等。
2. 工程及管理諮詢服務費 524 千元，外聘專家學者出席費及相關專案審查費用。
3. 講課鐘點及稿費 222 千元，講師鐘點費及酬勞費用。
4. 委託調查研究費 5,000 千元，臺鐵安全管理系統委託專業服務採購案。
5. 委託檢驗試驗費 2,911 千元，機械、消防設備及庫房結構等安檢費。
6. 電腦軟體服務費 47,185 千元，資訊安全服務及即時指揮通報系統維運等費用。
7. 保警及保全費用 4,680 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

(八) 公關慰勞費 3,180 千元。

1. 公共關係費 2,180 千元，推廣業務及配合軌道運輸等交流活動。
2. 員工慰勞費 1,000 千元，對於所屬員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用。

(九) 推展費—1,324 千元，行車安全宣傳廣告費及平交道事故宣導費。

三、材料及用品費—編列 2,782 千元。

(一) 使用材料費 1,449 千元。

1. 燃料 476 千元，公務車輛及堆高機用油。
2. 設備零件 973 千元，購置公文櫃、料架及其他辦公設備等費用。

(二) 用品消耗 1,333 千元。

1. 辦公用品 340 千元，文具紙張等辦公用品。
2. 報章雜誌 46 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 13 千元，辦公室綠美化費用。
4. 服裝 280 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 食品 125 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 529 千元，清潔、消毒用品、什項用品、行車保安檢查優良單位獎牌等購置費。

四、租金與利息—機器租金—電腦租金及使用費編列 307,139 千元，通訊線路及網際網路租金，電腦系統及週邊設備等使用費。

五、折舊及攤銷—編列 289,537 千元。

(一) 房屋折舊 7,565 千元。

臺灣鐵路管理局  
**業務費用說明**  
中華民國 112 年度

1. 一般房屋折舊 7,544 千元。
  2. 宿舍折舊 21 千元。
- (二) 什項設備折舊—270,094 千元。
- (三) 攤銷—攤銷電腦軟體 11,878 千元。
- 六、稅捐與規費—編列 166 千元。
- (一) 消費與行為稅 30 千元。
1. 印花稅 3 千元，各種書契、合約及訂購物料憑證等貼用印花。
  2. 使用牌照稅 27 千元，公務車輛牌照稅。
- (二) 規費 136 千元。
1. 行政規費 114 千元，公務車輛簽證費及檢驗費等規費。
  2. 汽車燃料使用費 22 千元，公務車輛燃料使用費。
- 七、會費、補助、捐助與分攤—會費—學術團體會費編列 30 千元。
- 八、其他—其他費用—其他編列 1 千元，辦公等場所消防用品。

臺灣鐵路管理局  
**管理費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>625,968</b>	<b>673,259</b>	<b>用人費用</b>	<b>520301 1</b>	<b>694,156</b>	<b>641,555</b>	<b>52,601</b>
228,025	272,825	正式員額薪資	520301 11	272,825	272,825	
53,130	59,648	臨時人員薪資	520301 12	62,034	62,034	
30,217	24,958	超時工作報酬	520301 13	25,736	25,736	
25	46	津貼	520301 14	39	39	
69,987	72,959	獎金	520301 15	75,025	75,025	
25,613	28,484	退休及卹償金	520301 16	30,940	30,940	
10		資遣費	520301 17			
218,947	214,319	福利費	520301 18	227,532	174,931	52,601
15	20	提繳費	520301 19	25	25	
<b>60,077</b>	<b>92,432</b>	<b>服務費用</b>	<b>520301 2</b>	<b>95,882</b>	<b>95,680</b>	<b>202</b>
32,272	41,975	水電費	520301 21	41,972	41,972	
1,954	2,146	郵電費	520301 22	2,160	2,160	
2,347	3,696	旅運費	520301 23	4,318	4,116	202
3,074	3,482	印刷裝訂及公告費	520301 24	3,665	3,665	
3,214	3,720	修理保養與保固費	520301 25	3,726	3,726	
61	87	保險費	520301 26	79	79	
9,495	11,048	棧儲、包裝、代理及加工費	520301 27	9,943	9,943	
6,533	24,875	專業服務費	520301 28	28,616	28,616	
161	161	公關慰勞費	520301 29	161	161	
965	1,242	推展費	520301 2B	1,242	1,242	
<b>4,215</b>	<b>5,816</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>520301 3</b>	<b>5,839</b>	<b>5,839</b>	
1,384	2,020	使用材料費	520301 31	2,040	2,040	
2,832	3,796	用品消耗	520301 32	3,799	3,799	
<b>506</b>	<b>530</b>	<b>租金與利息</b>	<b>520301 4</b>	<b>485</b>	<b>485</b>	
51	30	機器租金	520301 43	30	30	
455	500	交通及運輸設備租金	520301 44	455	455	
<b>44,453</b>	<b>63,494</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>520301 5</b>	<b>40,012</b>	<b>40,012</b>	



臺灣鐵路管理局  
**管理費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
37,511	31,905	房屋折舊	520301 52	33,760	33,760	
6,905	31,570	什項設備折舊	520301 55	6,214	6,214	
37	19	攤銷	520301 58	38	38	
431	724	<b>稅捐與規費</b>	<b>520301 6</b>	<b>13,260</b>	<b>13,260</b>	
	243	土地稅	520301 62	219	219	
105	110	房屋稅	520301 64	110	110	
299	300	消費與行為稅	520301 65	360	360	
27	71	規費	520301 67	12,571	12,571	
400	771	<b>會費、補助、捐助與分攤</b>	<b>520301 7</b>	<b>741</b>	<b>741</b>	
400	510	會費	520301 71	480	480	
	261	分攤	520301 73	261	261	
124	300	<b>其他</b>	<b>520301 9</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	
124	300	其他費用	520301 91	300	300	
736,175	837,326	<b>總 計</b>		<b>850,675</b>	<b>797,872</b>	<b>52,803</b>

臺灣鐵路管理局  
**管理費用說明**

中華民國 112 年度

本年度管理費用預算數編列 850,675 千元，較上年度增列 13,349 千元，主要係用人費用、公司商業登記規費及文化資產相關委託調查研究等經費增加所致。

一、用人費用一編列 694,156 千元。

(一)正式員額薪資 272,825 千元。

1. 職員薪金 272,435 千元。

2. 工員工資 390 千元。

(二)臨時人員薪資 62,034 千元。

1. 聘用人員薪金 51,706 千元。

2. 臨時工員工資 10,328 千元。

(三)超時工作報酬 25,736 千元。

1. 超時加班費 7,251 千元。

2. 不休假加班費 18,441 千元。

3. 值班費 44 千元，夜點費。

(四)津貼一僻地津貼 39 千元，東台加給。

(五)獎金 75,025 千元。

1. 考核獎金 74,785 千元。

2. 其他獎金 240 千元，春節出勤及交通專業獎章等獎金。

(六)退休及卹償金 30,940 千元。

1. 職員退休及離職金 30,020 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 22,143 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 4,241 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 3,636 千元。

2. 工員退休及離職金 920 千元。

(七)福利費 227,532 千元。

1. 分擔員工保險費 25,021 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 647 千元，含員工體檢費。

3. 提撥福利金 52,601 千元。

臺灣鐵路管理局  
**管理費用說明**  
中華民國 112 年度

(1)按營業收入提撥 0.15%，計 28,601 千元。

(2)按出售下腳收入扣除處理費用後提撥 40%，計 24,000 千元。

4. 體育活動費 288 千元。

5. 其他福利費 148,975 千元。

(1)員工休假補助費 7,076 千元。

(2)福利精進措施經費 141,899 千元。

(八)提繳費—提繳工資墊償費用 25 千元。

二、服務費用—編列 95,882 千元。

(一)水電費 41,972 千元。

1. 工作場所電費 40,902 千元。

2. 宿舍電費 5 千元。

3. 工作場所水費 102 千元。

4. 宿舍水費 10 千元。

5. 煤氣費 953 千元。

(二)郵電費 2,160 千元。

1. 郵費 418 千元，寄發公文信件郵資。

2. 電話費 1,742 千元，市區電話及公務用行動電話等通話費及檔案庫保全專線。

(三)旅運費 4,318 千元。

1. 國內旅費 1,971 千元，因業務需要出差之旅費。

2. 國外旅費 2,034 千元。

(1)與臺鐵局簽訂合作協定之「日本鐵道總研(RTRI)」辦理技術合作交流研討會及實地參訪之出國旅費 604 千元。

(2)觀摩日本鐵道公司轉型經驗，加強與日本姊妹鐵道觀光交流之出國旅費 284 千元。

(3)拓展東南亞鐵路交流、促進新南向政策之鐵道觀光發展宣傳與合作之出國旅費 267 千元。

(4)考察德國鐵道公司轉型改革的經驗與職場安全衛生管理制度，建構零災害工作場所之出國旅費 537 千元。

臺灣鐵路管理局  
**管理費用說明**

中華民國 112 年度

(5)參加2023年國際鐵路協會(UIC)年會與各國交流及研討之出國旅費342千元。

3.貨物運費202千元，傳票、憑證及料單等搬運費。

4.其他旅運費111千元，洽辦公務之車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費3,665千元，臺鐵公報、預決算書、統計年報、臺鐵通訊及各種報表、資料等印刷及影印費。

(五)修理保養與保固費3,726千元。

1.一般房屋修護費1,400千元，辦公場所、食堂、倉庫及消防設備等修護費。

2.宿舍修護費1,336千元，員工宿舍修繕費。

3.機械及設備修護費209千元，電腦及印表機等修護費。

4.交通及運輸設備修護費87千元，公務車輛修護費。

5.什項設備修護費694千元。

(1)管理部門辦公、會議場所及開水間設備維修、複印機、刷卡鐘、監視系統零件汰換及沿線員工餐廳等場所什項設備修護費654千元。

(2)勞工安全衛生儀器設備維修費40千元。

(六)保險費79千元。

1.交通及運輸設備保險費7千元，公務車輛保險費。

2.責任保險費72千元，公共意外責任險。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費9,943千元。

1.佣金、匯費及手續費7千元，電子發票代開代傳服務費。

2.外包費9,936千元，臺鐵大樓3-6樓清潔外包費。

(八)專業服務費28,616千元。

1.會計師及精算師公費95千元，導入IFRSs公報會計師諮詢服務費。

2.法律事務費775千元，員工因公涉案聘請律師費、法院訴訟裁判費、退撫案件、產工依法休假訴訟及執行費。

3.工程及管理諮詢服務費730千元，專家學者出席諮詢費。

4.講課鐘點及稿費932千元，出版臺鐵資料雜誌、鐵路規範稿費、聘請專家、學者、業界演講鐘點費及酬勞費用。

5.委託調查研究費13,200千元。

臺灣鐵路管理局  
**管理費用說明**

中華民國 112 年度

- (1)鐵路文化資產網 113 年度專題策展 2,800 千元。
- (2)瀕危鐵路無形文化技術保存及傳習計畫 1,400 千元。
- (3)112 年度鐵路文物委託暫行分級調查研究 1,400 千元。
- (4)臺鐵經營發展策略諮詢總顧問案 7,000 千元。
- (5)員工退休金負債委託精算服務 600 千元。

6. 委託檢驗試驗費 5,763 千元，TOSHMS 重新驗證及追認費用。

7. 教育訓練費 648 千元，各建築防火管理員之專業訓練及電腦應用系統升級訓練。

8. 保警及保全費用 6,155 千元，臺鐵大樓、文獻室及圖書室保全服務費。

9. 其他專業服務費 318 千元，聘請醫師醫療諮詢費等。

(九)公關慰勞費—公共關係費 161 千元，推廣業務需要。

(十)推展費—1,242 千元，路政、行車安全、春節疏運、活動宣傳及業務聯繫等所需費用。

三、材料及用品費—編列 5,839 千元。

(一)使用材料費 2,040 千元。

1. 燃料 204 千元，公務車輛用油。

2. 設備零件 1,836 千元，購置鐵櫃、檔案櫃、會議桌椅等設備及設備用具汰換費。

(二)用品消耗 3,799 千元。

1. 辦公用品 856 千元，各種辦公用品文具紙張等費用。

2. 報章雜誌 552 千元，訂閱業務書刊、報紙及雜誌等費用。

3. 服裝 57 千元，安全配件。

4. 食品 50 千元，會議餐盒費等。

5. 其他用品消耗 2,284 千元，沿線各地區員工餐廳、臺鐵大樓辦公室等清潔及什項用品購置費。

四、租金與利息—編列 485 千元。

(一)機器租金—電腦租金及使用費 30 千元。

(二)交通及運輸設備租金—車租 455 千元，因應工程管考業務租賃公務小客車租金。

五、折舊及攤銷—編列 40,012 千元。

(一)房屋折舊 33,760 千元。

臺灣鐵路管理局  
**管理費用說明**

中華民國 112 年度

1. 一般房屋折舊 27,526 千元。
  2. 宿舍折舊 1,935 千元。
  3. 其他建築折舊 4,299 千元。
- (二)什項設備折舊—6,214 千元。
- (三)攤銷—攤銷電腦軟體 38 千元。
- 六、稅捐與規費—編列 13,260 千元。
- (一)土地稅—一般土地地價稅 219 千元，臺鐵大樓地價稅。
- (二)房屋稅—一般房屋稅 110 千元，臺鐵大樓房屋稅。
- (三)消費與行為稅 360 千元。
1. 印花稅 341 千元，各種契約、簿籍及合約等貼用印花。
  2. 使用牌照稅 19 千元，公務車輛使用牌照稅。
- (四)規費 12,571 千元。
1. 行政規費 12,559 千元，公司商業登記、申請土地建物謄本、公務車輛簽證費及檢驗費等規費。
  2. 汽車燃料使用費 12 千元，公務車輛燃料使用費。
- 七、會費、補助、捐助與分攤—編列 741 千元。
- (一)會費 480 千元。
1. 國際組織會費 372 千元。
  2. 學術團體會費 76 千元。
  3. 職業團體會費 32 千元。
- (二)分攤—分攤大樓管理費 261 千元。
- 八、其他—其他費用—其他編列 300 千元，辦理站勢調查、旅客意向調查、工商普查及各項專案調查、統計稽核等調查費用。

臺灣鐵路管理局  
**研究發展費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
90		用人費用	529801 1			
90		超時工作報酬	529801 13			
166	250	服務費用	529801 2	140	140	
131	190	專業服務費	529801 28	80	80	
35	60	推展費	529801 2B	60	60	
255	250	總 計		140	140	

臺灣鐵路管理局  
**研究發展費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度研究發展費用預算數編列 140 千元，較上年度減列 110 千元，主要係專家學者出席費減少所致。

一、服務費用—編列 140 千元。

(一)專業服務費—講課鐘點及稿費 80 千元，專題研究講師鐘點費及報告評審費。

(二)推展費—60 千元，與中華價值管理學會分攤年會廣告費等。



臺灣鐵路管理局  
**員工訓練費用明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
20,065	23,120	<b>用人費用</b>	<b>529802 1</b>	<b>24,377</b>	<b>24,377</b>	
11,522	14,335	正式員額薪資	529802 11	14,335	14,335	
1,307	1,386	臨時人員薪資	529802 12	1,441	1,441	
1,208	1,491	超時工作報酬	529802 13	1,593	1,593	
3,288	3,392	獎金	529802 15	3,527	3,527	
1,318	1,398	退休及卹償金	529802 16	1,602	1,602	
1,422	1,117	福利費	529802 18	1,878	1,878	
	1	提繳費	529802 19	1	1	
<b>23,415</b>	<b>62,566</b>	<b>服務費用</b>	<b>529802 2</b>	<b>65,098</b>	<b>65,098</b>	
1,538	2,700	水電費	529802 21	2,700	2,700	
100	214	郵電費	529802 22	214	214	
566	1,431	旅運費	529802 23	1,291	1,291	
839	2,894	印刷裝訂及公告費	529802 24	2,889	2,889	
811	2,317	修理保養與保固費	529802 25	2,300	2,300	
11	15	保險費	529802 26	15	15	
979	1,700	棧儲、包裝、代理及加工費	529802 27	1,700	1,700	
18,570	51,295	專業服務費	529802 28	53,989	53,989	
<b>7,323</b>	<b>15,711</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>529802 3</b>	<b>15,405</b>	<b>15,405</b>	
190	1,007	使用材料費	529802 31	647	647	
7,133	14,704	用品消耗	529802 32	14,758	14,758	
<b>1,228</b>	<b>1,190</b>	<b>租金與利息</b>	<b>529802 4</b>	<b>1,335</b>	<b>1,335</b>	
1,008	882	機器租金	529802 43	1,027	1,027	
171	200	交通及運輸設備租金	529802 44	200	200	
48	108	什項設備租金	529802 45	108	108	
<b>18</b>	<b>31</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>529802 6</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	
11	22	消費與行為稅	529802 65	22	22	
7	9	規費	529802 67	9	9	
<b>1,382</b>	<b>3</b>	<b>其他</b>	<b>529802 9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
1,382	3	其他費用	529802 91	3	3	
<b>53,430</b>	<b>102,621</b>	<b>總 計</b>		<b>106,249</b>	<b>106,249</b>	

臺灣鐵路管理局  
**員工訓練費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度員工訓練費用預算數編列 106,249 千元，較上年度增列 3,628 千元，主要係烏日辦公室人力保全、用人費用及辦理各項在職訓練等經費增加所致。

一、用人費用—編列 24,377 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 14,335 千元。

(二)臨時人員薪資—臨時工員工資 1,441 千元。

(三)超時工作報酬 1,593 千元。

1. 超時加班費 657 千元。

2. 不休假加班費 936 千元。

(四)獎金 3,527 千元。

1. 考核獎金 3,523 千元。

2. 其他獎金 4 千元，交通專業獎章獎金。

(五)退休及卹償金 1,602 千元。

1. 職員退休及離職金 1,487 千元。

(1)在職員工提繳退撫基金 1,176 千元。

(2)聘僱人員離職儲金 120 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 191 千元。

2. 工員退休及離職金 115 千元。

(六)福利費 1,878 千元。

1. 分擔員工保險費 1,541 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等之保費。

2. 傷病醫藥費 42 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 13 千元。

4. 其他福利費 282 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 1 千元。

二、服務費用—編列 65,098 千元。

(一)水電費 2,700 千元。

1. 工作場所電費 1,700 千元。

2. 工作場所水費 700 千元。

臺灣鐵路管理局  
**員工訓練費用說明**

中華民國 112 年度

3. 煤氣費 300 千元。

(二) 郵電費 214 千元。

1. 郵費 149 千元，寄發訓練通知、公文信件及證書等郵資。

2. 電話費 65 千元。

(三) 旅運費 1,291 千元。

1. 國內旅費 616 千元，員訓中心配合教學、QCC 專案、全國訓練機構聯繫會報及全線段站調訓等差旅費。

2. 其他旅運費 675 千元，教具教材搬運費、公車票款及接送講師車資等費用。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 2,889 千元，辦理訓練用之教材、講義、資料袋、試卷等印刷影印費及複印機墨粉費等。

(五) 修理保養與保固費 2,300 千元。

1. 一般房屋修護費 1,500 千元，員訓中心辦公室、教室等修護費及消防設備改善等費用。

2. 機械及設備修護費 250 千元，員訓中心教室、宿舍大樓抽水馬達、實習機械、器具及中央空調等機械設備修護費。

3. 交通及運輸設備修護費 50 千元，公務車輛修護費。

4. 什項設備修護費 500 千元，辦公設備及視聽教材等設備修護費。

(六) 保險費 15 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 3 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 12 千元，公共意外責任險。

(七) 棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 1,700 千元，員訓中心環境清潔維護外包及雇用臨時廚工。

(八) 專業服務費 53,989 千元。

1. 工程及管理諮詢服務費 95 千元，專家學者出席諮詢費。

2. 講課鐘點及稿費 24,164 千元，稿費及消防訓練等講課鐘點費。

3. 委託檢驗試驗費 76 千元，公共建築物、消防設備及飲水機等安全檢修費。

4. 教育訓練費 25,904 千元。

(1) 委託國內外機構考選訓練各類人才、建築設備防火防毒管理人訓練費，辦理

臺灣鐵路管理局  
**員工訓練費用說明**

中華民國 112 年度

建教合作及空中行專暨空大等學分補助費，員工在職訓練之閱卷費、監場費、試題費、編審費等費用 21,827 千元。

(2)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 4,077 千元。

5. 保警及保全費用 3,750 千元，保全系統設施及聘請保全公司擔任保全服務費用。

三、材料及用品費—編列 15,405 千元。

(一)使用材料費 647 千元。

1. 物料 10 千元，視聽教材用錄影帶、磁帶、磁片及色帶等費用。

2. 燃料 37 千元，公務車輛用油。

3. 設備零件 600 千元，員訓中心學員寢室更新寢室床具、教室課桌椅、各項體育及文康器材等費用。

(二)用品消耗 14,758 千元。

1. 辦公用品 376 千元，訓練及考試所需文具、紙張等費用。

2. 報章雜誌 83 千元，訂購書籍、報章雜誌以供受訓學員參考所需費用。

3. 農業與園藝用品 60 千元，辦公室、餐廳、宿舍及教室等綠美化費用。

4. 服裝 41 千元，廚工工作服及安全配件等。

5. 食品 13,166 千元，受訓學員伙食費。

6. 其他用品消耗 1,032 千元，含清洗學員被單、清潔用品、紀念照相及辦理訓練所需什項用品購置費。

四、租金與利息—編列 1,335 千元。

(一)機器租金—電腦租金及使用費 1,027 千元，教育訓練管理系統維運。

(二)交通及運輸設備租金—電信設備租金 200 千元，向中華電信公司租用數據傳輸及市內電話線路等租金。

(三)什項設備租金—108 千元，影印機租金。

五、稅捐與規費—編列 31 千元。

(一)消費與行為稅 22 千元。

1. 印花稅 10 千元，書契簿籍等貼用印花稅。

2. 使用牌照稅 12 千元，公務車輛牌照稅。

(二)規費 9 千元。

臺灣鐵路管理局  
**員工訓練費用說明**  
中華民國 112 年度

1. 行政規費 2 千元，公務車輛檢驗費及申請變更登記等規費。
  2. 汽車燃料使用費 7 千元，公務車輛燃料使用費。
- 六、其他－其他費用－其他編列 3 千元，訓練會場佈置費。

臺灣鐵路管理局  
**營業外費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
556,646	792,400	<b>財務成本</b>	<b>5901</b>	<b>1,048,670</b>	<b>1,048,670</b>	
556,646	792,400	<b>利息費用</b>	<b>590101</b>	<b>1,048,670</b>	<b>1,048,670</b>	
556,646	792,400	租金與利息	590101 4	1,048,670	1,048,670	
556,646	792,400	利息	590101 46	1,048,670	1,048,670	
2,791,346	2,055,863	<b>其他營業外費用</b>	<b>5998</b>	<b>2,104,655</b>	<b>2,085,205</b>	<b>19,450</b>
	10,500	<b>外幣兌換損失</b>	<b>599822</b>	<b>10,500</b>		<b>10,500</b>
	10,500	損失與賠償給付	599822 8	10,500		10,500
	10,500	各項損失	599822 81	10,500		10,500
2,917		<b>預期信用減損損失</b>	<b>599829</b>			
2,917		損失與賠償給付	599829 8			
2,917		各項損失	599829 81			
1,555,471	1,363,261	<b>資產報廢損失</b>	<b>599835</b>	<b>1,404,338</b>	<b>1,404,338</b>	
1,555,471	1,363,261	損失與賠償給付	599835 8	1,404,338	1,404,338	
1,555,471	1,363,261	各項損失	599835 81	1,404,338	1,404,338	
479,494	13,199	<b>災害損失</b>	<b>599836</b>	<b>13,199</b>	<b>13,199</b>	
479,494	13,199	損失與賠償給付	599836 8	13,199	13,199	
479,494	13,199	各項損失	599836 81	13,199	13,199	
753,464	668,903	<b>什項費用</b>	<b>599898</b>	<b>676,618</b>	<b>667,668</b>	<b>8,950</b>
601,479	586,719	用人費用	599898 1	585,842	585,842	
4,314	120	超時工作報酬	599898 13	125	125	
423,976	419,743	退休及卹償金	599898 16	411,195	411,195	
173,189	166,856	福利費	599898 18	174,522	174,522	
5,089	3,674	服務費用	599898 2	3,641	2,791	850
1,556	1,060	旅運費	599898 23	1,060	210	850
22	80	印刷裝訂及公告費	599898 24	50	50	
	1	棧儲、包裝、代理 及加工費	599898 27	1	1	
3,511	2,533	專業服務費	599898 28	2,530	2,530	
279	120	材料及用品費	599898 3	120	120	
279	120	用品消耗	599898 32	120	120	
	100	稅捐與規費	599898 6	100	100	

臺灣鐵路管理局  
**營業外費用明細表**  
中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
	100	規費	599898 67	100	100	
2,382	2,387	會費、補助、捐助與 分攤	599898 7	2,387	2,387	
2,382	2,387	補助及捐助	599898 72	2,387	2,387	
29,413	1,000	損失與賠償給付	599898 8	8,100		8,100
29,413	1,000	賠償給付	599898 82	8,100		8,100
114,823	74,903	其他	599898 9	76,428	76,428	
114,823	74,903	其他費用	599898 91	76,428	76,428	
<b>3,347,992</b>	<b>2,848,263</b>	<b>總 計</b>		<b>3,153,325</b>	<b>3,133,875</b>	<b>19,450</b>

臺灣鐵路管理局  
**營業外費用說明**  
中華民國 112 年度

本年度營業外費用預算數編列 3,153,325 千元，較上年度增列 305,062 千元，主要係借款利息與車身老舊、不符服務需求及逾齡不堪使用之資產報廢等經費增加所致。

利息費用 1,048,670 千元。

一、租金與利息－利息－債務利息編列 1,048,670 千元。

外幣兌換損失 10,500 千元。

一、損失與賠償給付－各項損失－兌換損失編列 10,500 千元，外洋料匯兌損失。

資產報廢損失 1,404,338 千元。

一、損失與賠償給付－各項損失－資產損失編列 1,404,338 千元，固定資產報廢損失。

災害損失 13,199 千元。

一、損失與賠償給付－各項損失－災害損失編列 13,199 千元，天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。

什項費用 676,618 千元。

一、用人費用－編列 585,842 千元。

(一)超時工作報酬－超時加班費 125 千元。

(二)退休及卹償金 411,195 千元。

1. 職員退休及離職金 372,462 千元，已退休員工以前年度退休金成本。

2. 卹償金 38,733 千元。

(三)福利費 174,522 千元。

1. 分擔員工眷屬保險費 174,502 千元。

2. 分擔輔助建屋貸款等利息 20 千元，以前年度輔助員工購建住宅貸款利息差額及手續費。

二、服務費用－編列 3,641 千元。



臺灣鐵路管理局  
**營業外費用說明**

中華民國 112 年度

(一)旅運費 1,060 千元。

1. 國內旅費 190 千元，勞資及團協會代表出差費。
2. 裝卸費 850 千元，處理呆廢料所需裝卸費。
3. 其他旅運費 20 千元，洽辦公務車資。

(二)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 50 千元，工作規則及勞資會議資料等印刷費。

(三)棧儲、包裝、代理及加工費—佣金、匯費及手續費 1 千元，轉投資台糖公司股利匯費。

(四)專業服務費 2,530 千元。

1. 法律事務費 630 千元，地上物或產權糾紛等訴訟費。
2. 委託調查研究費 900 千元，本局國內發行體信用評等案。
3. 教育訓練費 1,000 千元，招考新進業務人員所需相關費用。

三、材料及用品費—編列 120 千元。

(一)用品消耗 120 千元。

1. 辦公用品 2 千元，文具紙張等辦公用品。
2. 其他用品消耗 118 千元，什項用品購置費。

四、稅捐與規費—規費—行政規費編列 100 千元，繳納法院及各行政機關等規費。

五、會費、補助、捐助與分攤—編列 2,387 千元。

(一)補助及捐助 2,387 千元。

1. 補助政府機關 5 千元。
2. 捐助國內團體 2,382 千元。

六、損失與賠償給付—賠償給付—旅運賠償編列 8,100 千元，辦理事故賠償。

七、其他—編列 76,428 千元。

(一)其他費用 76,428 千元。

1. 其他 76,428 千元。
  - (1)政風預警、防弊、機密、設施維護、政風查處、法紀教育等宣導及演習費 509 千元。
  - (2)客貨列車、守車、行李車之滅火器及各車站、辦公等場所消防設備及器材換

臺灣鐵路管理局  
**營業外費用說明**  
中華民國 112 年度

修費 8,017 千元。

- (3)自動售票機功能異常站帳款損失 400 千元。
- (4)各項節日活動費 8,464 千元。
- (5)因執行職務受傷住院失能死亡慰問金 630 千元。
- (6)配合辦理軍事勤務演習、各項演習、動員作業及防護作業等 1,770 千元。
- (7)表揚模範勞工、屆退人員講習會、退休人員長青業務及親子活動費等相關活動經費 4,819 千元。
- (8)志工研習會、保險費及志工獎勵等 1,120 千元，文化志工 550 千元。
- (9)慰勞鐵路警察局春節等慰勞金 400 千元。
- (10)AED 零件更換費 1,350 千元。
- (11)產學合作相關經費等 516 千元。
- (12)占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費 47,883 千元。

本 頁 空 白

臺 灣 鐵 路  
**固定資產建設**  
 中 華 民 國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
專案計畫	951			790,430
繼續計畫	9511			790,430
一、鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)	951110401			600,000
二、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)	951110402			
三、臺鐵電務智慧化提升計畫	951110601			
四、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951110701			
五、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951110702			48,000
六、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)	951111001			
七、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	951111101			142,430

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備		備 註		
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	
430,570	16,372,351	2,000	17,595,351	
430,570	16,331,981	2,000	17,554,981	
373,000	1,400,000		2,373,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費825,672千元；本年度編列12,339千元。
	11,925,981		11,925,981	
	2,000,000		2,000,000	
	6,000		6,000	
		2,000	50,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%~3.09%估算工程管理費16,541千元；本年度編列350千元。
	1,000,000		1,000,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費300,969千元；本年度編列5,200千元。
57,570			200,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費63,169千元；本年度編列2,080千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
新興計畫	9512			
一、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫—臺鐵局配合款	951211201			
一般建築及設備計畫	952	131,786	486,394	370,893
分年性項目			231,652	155,684
一、臺中、嘉義及宜蘭工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程			20,000	
二、K12+218~K13+650及K11+116~264隔音牆噪音改善工程			14,000	
三、高屏溪鐵路橋結構改善工程			5,000	
四、三爺溪橋改建工程			4,000	
五、宜蘭線K47+650防坍架新建工程			6,064	
六、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫—隧道加固補強暨排水改善工程			5,000	

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
	40,370		40,370	
	40,370		40,370	
957,710	1,521,046	129,003	3,596,832	
663,844	143,792	48,530	1,243,502	
			20,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,569千元；本年度編列265千元。
			14,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費855千元；本年度編列330千元。
			5,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費878千元；本年度編列75千元。
			4,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費468千元；本年度編列120千元。
			6,064	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費656千元；本年度編列333千元。
			5,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費636千元；本年度編列138千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
七、縱貫線下三叉河橋改建工程			5,000	
八、基隆及汐止間隔音牆工程			2,890	
九、高雄工務段轄內枋野一號隧道湧水噴泥修繕工程			2,500	
十、南迴線3處邊坡 (K12+080~210、 K14+300及 K17+035~130)			50,000	
十一、月臺提高工程			86,159	
十二、本局全線邊坡科技巡檢及監測委託技術服務			20,536	
十三、臺北隧道緊急出口排煙設備更新			5,273	
十四、大湖站雨棚改建及延長工程			1,000	



管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			5,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費585千元；本年度編列75千元。
			2,890	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費163千元；本年度編列60千元。
			2,500	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費986千元；本年度編列75千元。
			50,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%~3.00%估算工程管理費1,417千元；本年度編列598千元。
			86,159	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%~3.00%估算工程管理費9,149千元；本年度編列1,062千元。
			20,536	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%~3.00%估算工程管理費1,550千元；本年度編列382千元。
			5,273	
			1,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%估算工程管理費146千元；本年度編列30千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
十五、拔林站跨站天橋及無障礙電梯新建工程委託規劃設計、監造及新建工程案			2,630	
十六、桃園工務分駐所轄內一排水改善工程			1,600	
十七、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程				4,847
十八、后里站公共藝術設置案				900
十九、歷史建築斗南車站修復工程				530
二十、南港站、萬華站指標(示)系統統包更新工程				1,800
二一、富岡基地新竹機務段檢修庫股道及廠房延伸				4,000
二二、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程				20,000

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			2,630	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費108千元；本年度編列19千元。
			1,600	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費538千元；本年度編列68千元。
			4,847	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費302千元；本年度編列91千元。
			900	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%估算工程管理費39千元；本年度編列37千元。
			530	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%估算工程管理費92千元；本年度編列16千元。
			1,800	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.40%~5.73%估算工程管理費1,846千元；本年度編列103千元。
			4,000	
			20,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%~3.00%估算工程管理費4,487千元；本年度編列273千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
二三、臺東工務段辦公室新建工程				6,000
二四、臺東工務段礮道車維修車庫及材料倉庫工程				2,000
二五、保安站長宿舍古蹟整修工程				5,920
二六、花蓮車站餐旅、車班備勤房舍新建工程				10
二七、新竹香山內湖川倉庫新建工程				1,520
二八、花蓮工務段軌框搬運車維修車庫新建工程				2,000
二九、八堵道班房舍新建工程				10,000
三十、枋寮工務分駐所暨枋電所新建工程				1,000

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			6,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費892千元；本年度編列165千元。
			2,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費537千元；本年度編列60千元。
			5,920	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費260千元；本年度編列119千元。
			10	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%~3.00%估算工程管理費1,265千元；本年度編列3千元。
			1,520	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費184千元；本年度編列25千元。
			2,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費357千元；本年度編列60千元。
			10,000	
			1,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費297千元；本年度編列30千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
三一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程				3,000
三二、臺鐵豐富道班新建工程				10,000
三三、臺東工務段員工休息室及本段轄區各道班房倉庫新建工程				500
三四、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程				15,000
三五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程(含訓練設施)				66,657
三六、新左營站鄰捷運側新增電梯工程				
三七、苗栗站增設電扶梯及既有雨遮整建工程				
三八、多功能自動售票機系統建置案				

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			3,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費435千元；本年度編列90千元。
			10,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費413千元；本年度編列195千元。
			500	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費719千元；本年度編列15千元。
			15,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費693千元；本年度編列693千元。
			66,657	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%~3.00%估算工程管理費7,317千元；本年度編列392千元。
1,400			1,400	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費255千元；本年度編列42千元。
5,000			5,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,340千元；本年度編列150千元。
257,845			257,845	

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
三九、車站電梯及電扶梯更新				
四十、自動驗票閘門系統汰舊換新				
四一、智慧化車輛運用及乘務員排班系統建置案				
四二、電子定期票、四卡合一及站務員處理機採購案				
四三、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案				
四四、110-112年全局網路擴充及更新計畫				
四五、111-112年度差勤系統改版案				
四六、公文系統硬體設備更新暨備援案				



管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
40,000			40,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.40%~5.73%估算工程管理費7,433千元；本年度編列1,419千元。
44,000			44,000	
16,995			16,995	
41,725			41,725	
6,598			6,598	
151,917			151,917	
17,776			17,776	
5,713			5,713	

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
四七、資訊系統雲端資源中心設備更新汰換案				
四八、傾斜式電聯車旅客資訊顯示系統(含錄影設備)更新購置				
四九、列車TCMS遠端傳輸設備(含IOT管理平台)購置				
五十、新駕駛模擬機(器)採購				
五一、行車調度無線電話車上台汰換				
五二、板橋車站空調系統冰水主機更新工程				
一次性項目		131,786	254,742	215,209
一、車輛改善				
二、路線改善			246,742	1,372

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
74,875			74,875	
	100		100	
	2,000		2,000	
	60,100		60,100	
	81,592		81,592	
		48,530	48,530	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,480千元；本年度編列685千元。
293,866	1,377,254	80,473	2,353,330	
	1,207,768		1,207,768	
28,475	60,500		337,089	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~5.73%估算工程管理費6,077千元；本年度編列6,077千元。

臺 灣 鐵 路  
**固定資產建設**  
 中 華 民 國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
三、站場改善		131,786	2,100	26,437
四、號誌、電訊及電力設備改善				3,330
五、車站營運及服務設備改善			5,900	59,770
六、廠段設備及貨物裝卸設備改善				38,305
七、辦公房舍設施改善				84,992
八、公務車輛改善				
九、電腦設備改善				
十、其他設備改善				110
十一、什項設備改善				893
合 計		131,786	486,394	1,161,323

管 理 局  
**改良擴充明細表**  
112 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
7,905			168,228	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,043千元；本年度編列1,043千元。
85,225	64,700	5,340	158,595	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按5.73%估算工程管理費3,688千元；本年度編列3,688千元。
10,990	13,588	27,980	118,228	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~5.73%估算工程管理費3,632千元；本年度編列3,632千元。
47,920	500	27,508	114,233	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.07%~5.73%估算工程管理費3,424千元；本年度編列3,424千元。
		8,740	93,732	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~5.73%估算工程管理費2,271千元；本年度編列2,271千元。
	29,280		29,280	
113,034			113,034	
80		4,043	4,233	
237	918	6,862	8,910	
1,388,280	17,893,397	131,003	21,192,183	

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資 產			
名 稱	編 號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
<b>專案計畫</b>	<b>951</b>	<b>2,745,999</b>		<b>14,849,352</b>	
繼續計畫	9511	2,705,629		14,849,352	
一、鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)	951110401			2,373,000	
二、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)	951110402	2,705,629		9,220,352	
三、臺鐵電務智慧化提升計畫	951110601			2,000,000	
四、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951110701			6,000	
五、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951110702			50,000	
六、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)	951111001			1,000,000	
七、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	951111101			200,000	
新興計畫	9512	40,370			
一、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫－臺鐵局配合款	951211201	40,370			
<b>一般建築及設備計畫</b>	<b>952</b>	<b>3,596,832</b>			
分年性項目		1,243,502			
一、臺中、嘉義及宜蘭工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程		20,000			
二、K12+218~K13+650及K11+116~264隔音牆噪音改善工程		14,000			

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

112 年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計			
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
17,595,351	100.00							17,595,351	100.00
17,554,981	100.00							17,554,981	100.00
2,373,000	100.00							2,373,000	100.00
11,925,981	100.00							11,925,981	100.00
2,000,000	100.00							2,000,000	100.00
6,000	100.00							6,000	100.00
50,000	100.00							50,000	100.00
1,000,000	100.00							1,000,000	100.00
200,000	100.00							200,000	100.00
40,370	100.00							40,370	100.00
40,370	100.00							40,370	100.00
<b>3,596,832</b>	<b>100.00</b>							<b>3,596,832</b>	<b>100.00</b>
1,243,502	100.00							1,243,502	100.00
20,000	100.00							20,000	100.00
14,000	100.00							14,000	100.00

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
三、高屏溪鐵路橋結構改善工程		5,000			
四、三爺溪橋改建工程		4,000			
五、宜蘭線K47+650防坍架新建工程		6,064			
六、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫—隧道加固補強暨排水改善工程		5,000			
七、縱貫線下三叉河橋改建工程		5,000			
八、基隆及汐止間隔音牆工程		2,890			
九、高雄工務段轄內枋野一號隧道湧水噴泥修繕工程		2,500			
十、南迴線3處邊坡(K12+080~210、K14+300及K17+035~130)		50,000			
十一、月臺提高工程		86,159			
十二、本局全線邊坡科技巡檢及監測委託技術服務		20,536			
十三、臺北隧道緊急出口排煙設備更新		5,273			



管 理 局

**擴充資金來源明細表**

112 年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
5,000	100.00							5,000	100.00
4,000	100.00							4,000	100.00
6,064	100.00							6,064	100.00
5,000	100.00							5,000	100.00
5,000	100.00							5,000	100.00
2,890	100.00							2,890	100.00
2,500	100.00							2,500	100.00
50,000	100.00							50,000	100.00
86,159	100.00							86,159	100.00
20,536	100.00							20,536	100.00
5,273	100.00							5,273	100.00

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
十四、大湖站雨棚改建及延長工程		1,000			
十五、拔林站跨站天橋及無障礙電梯新建工程委託規劃設計、監造及新建工程案		2,630			
十六、桃園工務分駐所轄內一排水改善工程		1,600			
十七、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程		4,847			
十八、后里站公共藝術設置案		900			
十九、歷史建築斗南車站修復工程		530			
二十、南港站、萬華站指標(示)系統統包更新工程		1,800			
二一、富岡基地新竹機務段檢修庫股道及廠房延伸		4,000			
二二、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程		20,000			
二三、臺東工務段辦公室新建工程		6,000			
二四、臺東工務段砸道車維修車庫及材料倉庫工程		2,000			
二五、保安站長宿舍古蹟整修工程		5,920			

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

112 年度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
1,000	100.00							1,000	100.00
2,630	100.00							2,630	100.00
1,600	100.00							1,600	100.00
4,847	100.00							4,847	100.00
900	100.00							900	100.00
530	100.00							530	100.00
1,800	100.00							1,800	100.00
4,000	100.00							4,000	100.00
20,000	100.00							20,000	100.00
6,000	100.00							6,000	100.00
2,000	100.00							2,000	100.00
5,920	100.00							5,920	100.00

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
二六、花蓮車站餐旅、車班 備勤房舍新建工程		10			
二七、新竹香山內湖川倉庫 新建工程		1,520			
二八、花蓮工務段軌框搬運 車維修車庫新建工程		2,000			
二九、八堵道班房舍新建工 程		10,000			
三十、枋寮工務分駐所暨枋 電所新建工程		1,000			
三一、歷史建築臺鐵濟南路 三段15號宿舍修復工 程		3,000			
三二、臺鐵豐富道班新建工 程		10,000			
三三、臺東工務段員工休息 室及本段轄區各道班 房倉庫新建工程		500			
三四、鐵花村23間老舊宿舍 修繕工程		15,000			
三五、新設富岡基地綜合實 習訓練所新建工程 (含訓練設施)		66,657			
三六、新左營站鄰捷運側新 增電梯工程		1,400			
三七、苗栗站增設電扶梯及 既有雨遮整建工程		5,000			

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

112 年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
10	100.00							10	100.00
1,520	100.00							1,520	100.00
2,000	100.00							2,000	100.00
10,000	100.00							10,000	100.00
1,000	100.00							1,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
10,000	100.00							10,000	100.00
500	100.00							500	100.00
15,000	100.00							15,000	100.00
66,657	100.00							66,657	100.00
1,400	100.00							1,400	100.00
5,000	100.00							5,000	100.00

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
三八、多功能自動售票機系統建置案		257,845			
三九、車站電梯及電扶梯更新		40,000			
四十、自動驗票閘門系統汰舊換新		44,000			
四一、智慧化車輛運用及乘務員排班系統建置案		16,995			
四二、電子定期票、四卡合一及站務員處理機採購案		41,725			
四三、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案		6,598			
四四、110-112年全局網路擴充及更新計畫		151,917			
四五、111-112年度差勤系統改版案		17,776			
四六、公文系統硬體設備更新暨備援案		5,713			
四七、資訊系統雲端資源中心設備更新汰換案		74,875			
四八、傾斜式電聯車旅客資訊顯示系統(含錄影設備)更新購置		100			
四九、列車TCMS遠端傳輸設備(含IOT管理平台)購置		2,000			

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

112 年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計			
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
257,845	100.00							257,845	100.00
40,000	100.00							40,000	100.00
44,000	100.00							44,000	100.00
16,995	100.00							16,995	100.00
41,725	100.00							41,725	100.00
6,598	100.00							6,598	100.00
151,917	100.00							151,917	100.00
17,776	100.00							17,776	100.00
5,713	100.00							5,713	100.00
74,875	100.00							74,875	100.00
100	100.00							100	100.00
2,000	100.00							2,000	100.00

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
五十、新駕駛模擬機(器)採購		60,100			
五一、行車調度無線電話車 上台汰換		81,592			
五二、板橋車站空調系統冰 水主機更新工程		48,530			
一次性項目		2,353,330			
一、車輛改善		1,207,768			
二、路線改善		337,089			
三、站場改善		168,228			
四、號誌、電訊及電力設 備改善		158,595			
五、車站營運及服務設備 改善		118,228			
六、廠段設備及貨物裝卸 設備改善		114,233			
七、辦公房舍設施改善		93,732			
八、公務車輛改善		29,280			
九、電腦設備改善		113,034			
十、其他設備改善		4,233			
十一、什項設備改善		8,910			
合 計		6,342,831		14,849,352	



管 理 局  
擴充資金來源明細表

112 年度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計			
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
60,100	100.00							60,100	100.00
81,592	100.00							81,592	100.00
48,530	100.00							48,530	100.00
2,353,330	100.00							2,353,330	100.00
1,207,768	100.00							1,207,768	100.00
337,089	100.00							337,089	100.00
168,228	100.00							168,228	100.00
158,595	100.00							158,595	100.00
118,228	100.00							118,228	100.00
114,233	100.00							114,233	100.00
93,732	100.00							93,732	100.00
29,280	100.00							29,280	100.00
113,034	100.00							113,034	100.00
4,233	100.00							4,233	100.00
8,910	100.00							8,910	100.00
<b>21,192,183</b>	<b>100.00</b>							<b>21,192,183</b>	<b>100.00</b>

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
中華民國

項 目		全 部					外借 資 金
		資 金		來 源			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金				
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資	其 他	
<b>專案計畫</b>	<b>951</b>	<b>185,231,589</b>	<b>9,207,429</b>		<b>176,024,160</b>		
繼續計畫	9511	184,090,899	8,066,739		176,024,160		
一、鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)	951110401	27,522,400			27,522,400		
二、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)	951110402	99,730,000	7,517,918		92,212,082		
三、臺鐵電務智慧化提升計畫	951110601	30,610,000			30,610,000		
四、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951110701	1,817,534			1,817,534		
五、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951110702	2,363,000			2,363,000		
六、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)	951111001	9,900,300	242,700		9,657,600		
七、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	951111101	12,147,665	306,121		11,841,544		

管 理 局  
**計 畫 預 期 進 度 明 細 表**  
112 年 度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔 全 部 計 畫 %	金 額	佔 全 部 計 畫 %
平交道進行立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋樑、辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程、電力設備系統、車廂無階化改善。  購置城際客車600輛、區間客車520輛、機車127輛、支線節能環保客車60輛，系統設備改善等。  建置遠端狀態監控系統、計軸器雙重化、月台警示燈新設工程、鐵路基本資料庫平台系統建置規劃。  辦理高鐵彰化站新鋪設軌道銜接至臺鐵田中站。  辦理集集支線各車站硬體建設、軌道線形及邊坡檢測改善。  全線木枕型道岔汰換為PC枕型道岔、50kg-N鋼軌及附屬設備更新並採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。  興建城際電聯車檢修工場。	104.01~111.12				17,595,351	9.50	94,493,754	51.01
					17,554,981	9.54	94,453,384	51.31
					2,373,000	8.62	23,386,312	84.97
	104.01~113.12				11,925,981	11.96	54,574,546	54.72
	106.01~113.12				2,000,000	6.53	13,287,132	43.41
	107.01~114.12				6,000	0.33	26,000	1.43
	108.08~115.07				50,000	2.12	985,924	41.72
109.01~114.12				1,000,000	10.10	1,974,000	19.94	
110.09~114.09				200,000	1.65	219,470	1.81	

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
中華民國

項 目		全 部					
		資 金		來 源			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金				外 借 資 金
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資	其 他	
新興計畫	9512	1,140,690	1,140,690				
一、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫—臺鐵路配合款	951211201	1,140,690	1,140,690				
<b>一般建築及設備計畫</b>	<b>952</b>	<b>11,816,372</b>	<b>11,816,372</b>				
分年性項目		9,463,042	9,463,042				
一、臺中、嘉義及宜蘭工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程		152,747	152,747				
二、K12+218~K13+650及K11+116~264隔音牆噪音改善工程		50,000	50,000				
三、高屏溪鐵路橋結構改善工程		67,755	67,755				
四、三爺溪橋改建工程		26,780	26,780				
五、宜蘭線K47+650防坍架新建工程		14,064	14,064				
六、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫—隧道加固補強暨排水改善工程		43,556	43,556				
七、縱貫線下三叉河橋改建工程		38,500	38,500				

# 管理局 計畫預期進度明細表

112 年 度

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	預 算 數			
					本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
健全地區鐵路系統並提升交通便利性，改善運輸環境，藉由環境改善與生活品質之提昇，繁榮地方經濟，均衡區域之發展，並提增花蓮—臺東間的鐵路運能與運轉效能及東部鐵路班次數有效增加。	112.01~116.12				40,370	3.54	40,370	3.54
					40,370	3.54	40,370	3.54
					<b>3,596,832</b>	<b>30.44</b>	<b>4,827,620</b>	<b>40.86</b>
					1,243,502	13.14	2,474,290	26.15
	108.01~113.12				20,000	13.09	78,260	51.24
	111.01~113.12				14,000	28.00	29,000	58.00
	110.01~115.12				5,000	7.38	15,200	22.43
110.01~115.12				4,000	14.94	12,139	45.33	
111.01~112.12				6,064	43.12	14,064	100.00	
111.01~113.12				5,000	11.48	8,000	18.37	
110.01~113.12				5,000	12.99	13,013	33.80	

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
 中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源		自 有 資 金			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金				外 借 資 金
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
八、基隆及汐止間隔音牆工程		5,890	5,890				
九、高雄工務段轄內枋野一號隧道湧水噴泥修繕工程		78,555	78,555				
十、南迴線3處邊坡(K12+080~210、K14+300及K17+035~130)		131,005	131,005				
十一、月臺提高工程		1,529,821	1,529,821				
十二、本局全線邊坡科技巡檢及監測委託技術服務		150,000	150,000				
十三、臺北隧道緊急出口排煙設備更新		33,700	33,700				
十四、大湖站雨棚改建及延長工程		54,862	54,862				
十五、拔林站跨站天橋及無障礙電梯新建工程委託規劃設計、監造及新建工程案		53,600	53,600				
十六、桃園工務分駐所轄內一排水改善工程		11,020	11,020				
十七、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程		15,107	15,107				
十八、后里站公共藝術設置案		1,300	1,300				

管 理 局

計畫預期進度明細表

112 年 度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
	110.01~112.12				2,890	49.07	5,890	100.00
	111.01~114.12				2,500	3.18	5,709	7.27
	111.01~114.12				50,000	38.17	65,000	49.62
	111.01~115.12				86,159	5.63	108,114	7.07
	111.01~113.12				20,536	13.69	40,536	27.02
	111.01~113.12				5,273	15.65	6,273	18.61
	111.01~114.12				1,000	1.82	1,460	2.66
	111.01~113.12				2,630	4.91	4,430	8.26
	111.01~113.12				1,600	14.52	6,600	59.89
	107.01~115.12				4,847	32.08	9,220	61.03
	111.01~113.12				900	69.23	1,200	92.31

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源		自 有 資 金			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金				
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
十九、歷史建築斗南車站修復工程		3,060	3,060				
二十、南港站、萬華站指標(示)系統統包更新工程		26,473	26,473				
二一、富岡基地新竹機務段檢修庫股道及廠房延伸		16,646	16,646				
二二、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程		597,300	597,300				
二三、臺東工務段辦公室新建工程		69,224	69,224				
二四、臺東工務段砸道車維修車庫及材料倉庫工程		33,722	33,722				
二五、保安站長宿舍古蹟整修工程		12,000	12,000				
二六、花蓮東站餐旅、車班備勤房舍新建工程		322,470	322,470				
二七、新竹香山內湖川倉庫新建工程		87,293	87,293				
二八、花蓮工務段軌框搬運車維修車庫新建工程		18,832	18,832				
二九、八堵道班房舍新建工程		18,000	18,000				
三十、枋寮工務分駐所暨枋電所新建工程		14,812	14,812				



管 理 局

**計畫預期進度明細表**

112 年 度

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	預 算 數			
					本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
	110.01~113.12				530	17.32	1,830	59.80
	111.01~113.12				1,800	6.80	2,800	10.58
	109.01~113.12				4,000	24.03	11,500	69.09
	109.01~114.12				20,000	3.35	30,498	5.11
	111.01~113.12				6,000	8.67	26,000	37.56
	111.01~113.12				2,000	5.93	5,500	16.31
	110.01~112.12				5,920	49.33	12,000	100.00
	111.01~115.12				10	0.00	3,747	1.16
	110.01~113.12				1,520	1.74	6,212	7.12
	110.01~113.12				2,000	10.62	11,711	62.19
	110.01~112.12				10,000	55.56	18,000	100.00
	110.01~114.12				1,000	6.75	2,360	15.93

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源		自 有 資 金			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金				外 借 資 金
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
三一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程		24,000	24,000				
三二、臺鐵豐富道班新建工程		22,500	22,500				
三三、臺東工務段員工休息室及本段轄區各道班房倉庫新建工程		58,182	58,182				
三四、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程		20,000	20,000				
三五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程(含訓練設施)		1,363,418	1,363,418				
三六、新左營站鄰捷運側新增電梯工程		12,000	12,000				
三七、苗栗站增設電扶梯及既有雨遮整建工程		130,750	130,750				
三八、多功能自動售票機系統建置案		717,000	717,000				
三九、車站電梯及電扶梯更新		194,800	194,800				
四十、自動驗票閘門系統汰舊換新		992,839	992,839				
四一、智慧化車輛運用及乘務員排班系統建置案		37,765	37,765				
四二、電子定期票、四卡合一及站務員處理機採購案		83,450	83,450				

管 理 局  
計 畫 預 期 進 度 明 細 表

112 年 度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔 全 部 計 畫 %	金 額	佔 全 部 計 畫 %
	111.01~113.12				3,000	12.50	7,000	29.17
	111.01~113.12				10,000	44.44	18,000	80.00
	112.01~114.12				500	0.86	500	0.86
	111.01~112.12				15,000	75.00	20,000	100.00
	111.01~115.12				66,657	4.89	86,236	6.32
	111.01~113.12				1,400	11.67	2,230	18.58
	111.01~113.12				5,000	3.82	7,000	5.35
	107.01~112.12				257,845	35.96	717,000	100.00
	107.01~112.12				40,000	20.53	194,800	100.00
	111.01~115.12				44,000	4.43	144,000	14.50
	109.01~112.12				16,995	45.00	37,765	100.00
	109.01~112.12				41,725	50.00	83,450	100.00

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源		自 有 資 金			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金				外 借 資 金
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
四三、臺鐵全線列車暨站務 資訊顯示系統更新案		750,979	750,979				
四四、110-112年全局網路 擴充及更新計畫		254,797	254,797				
四五、111-112年度差勤系 統改版案		28,420	28,420				
四六、公文系統硬體設備更 新暨備援案		9,521	9,521				
四七、資訊系統雲端資源中 心設備更新汰換案		128,567	128,567				
四八、傾斜式電聯車旅客資 訊顯示系統(含錄影 設備)更新購置		180,000	180,000				
四九、列車TCMS遠端傳輸設 備(含IOT管理平台) 購置		71,000	71,000				
五十、新駕駛模擬機(器)採 購		200,400	200,400				
五一、行車調度無線電話車 上台汰換		364,560	364,560				
五二、板橋車站空調系統冰 水主機更新工程		140,000	140,000				

管 理 局  
計 畫 預 期 進 度 明 細 表

112 年 度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔 全 部 計 畫 %	金 額	佔 全 部 計 畫 %
	111.01~115.12				6,598	0.88	18,598	2.48
	110.01~112.12				151,917	59.62	254,797	100.00
	111.01~112.12				17,776	62.55	28,420	100.00
	111.01~112.12				5,713	60.00	9,521	100.00
	112.01~113.12				74,875	58.24	74,875	58.24
	111.01~114.12				100	0.06	200	0.11
	112.01~114.12				2,000	2.82	2,000	2.82
	111.01~114.12				60,100	29.99	60,200	30.04
	111.01~113.12				81,592	22.38	81,602	22.38
	110.01~113.12				48,530	34.66	69,830	49.88

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良擴充**  
中華民國

項 目		全 部					
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金				外借資金
			營運資金	出售 不適用資產	增 資	其他	
一次性項目		2,353,330	2,353,330				
一、車輛改善		1,207,768	1,207,768				
二、路線改善		337,089	337,089				
三、站場改善		168,228	168,228				
四、號誌、電訊及電力設備改善		158,595	158,595				
五、車站營運及服務設備改善		118,228	118,228				
六、廠段設備及貨物裝卸設備改善		114,233	114,233				
七、辦公房舍設施改善		93,732	93,732				
八、公務車輛改善		29,280	29,280				
九、電腦設備改善		113,034	113,034				
十、其他設備改善		4,233	4,233				
十一、什項設備改善		8,910	8,910				
合 計		197,047,961	21,023,801			176,024,160	

註：1. 「鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)」正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核。

2. 「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」正研擬建設計畫，循行政程序報核。

管 理 局  
計 畫 預 期 進 度 明 細 表

112 年 度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔 全 部 計 畫 %	金 額	佔 全 部 計 畫 %
	112.01~112.12				2,353,330	100.00	2,353,330	100.00
					1,207,768	100.00	1,207,768	100.00
					337,089	100.00	337,089	100.00
					168,228	100.00	168,228	100.00
					158,595	100.00	158,595	100.00
					118,228	100.00	118,228	100.00
					114,233	100.00	114,233	100.00
					93,732	100.00	93,732	100.00
					29,280	100.00	29,280	100.00
					113,034	100.00	113,034	100.00
					4,233	100.00	4,233	100.00
					8,910	100.00	8,910	100.00
					<b>21,192,183</b>	<b>10.75</b>	<b>99,321,374</b>	<b>50.40</b>

臺灣鐵路管理局  
**資產折舊明細表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

項 目	不動產、廠房及設備					其 他 (代管資產)	合 計
	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備		
前年度決算資產原值	157,653,737	58,955,166	30,363,269	193,534,544	6,310,080	367,803	447,184,599
上年度預計增減資產原值	26,794,274	22,040,797	-6,272,873	11,990,199	1,460,899		56,013,296
本年度預計增減資產原值	-5,900,255	16,414,875	11,802,996	26,427,421	452,348		49,197,385
資產重估增值額							
累計減損數							
本年度資產總額	178,547,756	97,410,838	35,893,392	231,952,164	8,223,327	367,803	552,395,280
折舊方法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法	
折舊率	0.62%	1.49%	4.84%	1.85%	4.58%	3.46%	
本年度應提折舊							
站務費用		598,804					598,804
工務維持費用	1,071,770	487,279		549,118			2,108,167
電務維持費用				1,168,847			1,168,847
機務維持費用	10,000	47,166	1,662,592	2,572,947	59,410	12,732	4,364,847
機務處			1,301,273	2,539,689		12,732	3,853,694
富岡機廠	10,000	30,000	350,000	32,000	58,000		480,000
潮州機廠		7,304	3,800	1,000	500		12,604
花蓮機廠		9,862	7,519	258	910		18,549
行車費用	114	76,202	3,362	294	2,209		82,181
運務處		68,052					68,052
附業營運中心	114	8,150	3,362	294	2,209		14,129
租賃成本	18,574	200,603	69,811	7,486	27,009		323,483
資產開發中心	18,574	193,409	68,791	7,486	25,669		313,929
附業營運中心		7,194	1,020		1,340		9,554
餐旅服務費用		4,466	2,555	1,070	11,452		19,543
業務費用		7,565			270,094		277,659
管理費用		33,760			6,214		39,974
合 計	1,100,458	1,455,845	1,738,320	4,299,762	376,388	12,732	8,983,505



臺灣鐵路管理局  
**資產變賣明細表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

科 目		帳 面 價 值				變 賣 收 入			盈 餘 或 虧 損
名 稱	編 號	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	減 損 調 整 數	淨 額	總 收 入	處 理 費 用	淨 收 入	
<b>待出售非流動資產</b>									
委託處分資產	944210	765,955			765,955	1,292,875		1,292,875	526,920
土 地		765,955			765,955	1,292,875		1,292,875	526,920
合 計		765,955			765,955	1,292,875		1,292,875	526,920

臺灣鐵路管理局  
**資產變賣說明**  
中華民國 112 年度

待出售非流動資產（委託處分資產）

- 一、臺北市中正區及萬華區土地變賣 443,706 千元。
- 二、高雄市鹽埕區及岡山區土地變賣 104,828 千元。
- 三、臺東縣關山鎮土地變賣 10,927 千元。
- 四、臺中市東區、東勢區及北屯區土地變賣 8,723 千元。
- 五、基隆市中正區土地變賣 6,470 千元。
- 六、花蓮縣富里鄉土地變賣 6,080 千元。
- 七、新北市樹林區土地變賣 2,731 千元。
- 八、屏東縣東港鎮土地變賣-56,545 千元。

臺灣鐵路管理局  
**資產報廢明細表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

科 目		帳 面 價 值				殘餘 價值	報廢損失
名 稱	編 號	成 本 或 重 估 價 值	已提折舊額	減損 調整數	淨 額		
不動產、廠房及設備		4,279,284	2,781,675		1,497,609	93,271	1,404,338
土地改良物	946010	50,014	28,301		21,713	3,006	18,707
房屋及建築	946020	112,087	66,282		45,805		45,805
機械及設備	946030	975,279	817,920		157,359	137	157,222
交通及運輸設備	946040	3,130,744	1,859,036		1,271,708	90,122	1,181,586
什項設備	946050	11,160	10,136		1,024	6	1,018
合 計		4,279,284	2,781,675		1,497,609	93,271	1,404,338



管 理 局

**其 盈 虧 明 細 表**

112 年度

單位：新臺幣千元

投資淨額	持股比率		現金股利或採用權益法認列之 關聯企業及合資損益之份額			
	年終預計 持有股數	占發行股 數%	本年度預算		上年度 預算總額	前年度 決算總額
			每股(元)	總額		
	254,015	0.005	1.0	254	231	279
3,994,770	261,829,777	6.06				
<b>3,994,770</b>	<b>262,083,792</b>			<b>254</b>	<b>231</b>	<b>279</b>

行。

臺灣鐵路管理局  
**資本增減與股額明細表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

項 目		期 初 資 本 額		本 年 度 增 減 (-) 額		期 末 資 本 額				
名 稱	編 號	實 收 資 本	預 收 資 本	現 金	轉 帳	實 收 資 本			預 收 資 本	
						股 數	每 股 金 額 (元)	金 額		%
中央政府資本	942010	239,049,713		18,630,321				257,680,034	100.00	
合 計		239,049,713		18,630,321				257,680,034	100.00	

註：增加中央政府資本現金部分，係辦理鐵路建設計畫由中央政府配合投資14,849,352千元及為充實資本結構現金增資舊制退撫金3,780,969千元，合計之數。

戊、預 算 參 考 表





臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**  
中華民國 112 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

110 年 12月31日 實 際 數	科目		112 年 12月31日 預 計 數	111 年 12月31日 預 計 數	比 較 增 減 ( - ) 數
	名 稱	編號			
848,125,377	資產	1	938,461,452	903,358,013	35,103,439
25,846,031	流動資產	11	24,044,760	24,759,643	-714,883
663,607	現金	1101	723,607	693,607	30,000
1,142	庫存現金	110101	1,142	1,142	0
611,852	銀行存款	110102	673,295	643,295	30,000
1,443	匯撥中現金	110103			
49,170	零用金及週轉金	110104	49,170	49,170	0
1,525,960	應收款項	1105	1,830,096	1,758,396	71,700
488,176	應收帳款	110504	728,312	688,612	39,700
83,905	應收收益	110511	103,905	93,905	10,000
953,879	其他應收款	110598	997,879	975,879	22,000
4,420,862	存貨	1108	4,250,126	4,255,126	-5,000
13,603	商品存貨	110801	13,603	13,603	0
20,111	未分配運什費	110804	12,111	16,111	-4,000
2,521,634	在建工程	110808	2,519,634	2,520,634	-1,000
-1,394,256	預收工程款	110809	-1,556,992	-1,555,992	-1,000
3,166,470	物料	110817	3,166,470	3,166,470	0
93,300	燃料	110818	95,300	94,300	1,000
3,097,185	預付款項	1111	2,988,737	3,034,365	-45,628
303	預付貨款	111101	303	303	0
840	用品盤存	111102	840	840	0
463,788	預付費用	111103	1,668,471	1,668,471	0
70,582	預付利息	111105	70,582	70,582	0
1,204,683	留抵稅額	111107			
1,356,990	其他預付款	111198	1,248,541	1,294,169	-45,628
16,138,416	待出售非流動資產	1113	14,252,194	15,018,149	-765,955
10,681,159	委託處分資產	111301	8,794,936	9,560,891	-765,955
-7,815	累計減損－委託處分資產	111302	-7,815	-7,815	0

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**  
中華民國 112 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

110 年 12月31日 實 際 數	科目		112 年 12月31日 預 計 數	111 年 12月31日 預 計 數	比 較 增 減 (一) 數
	名 稱	編號			
5,510,051	其他待出售非流動資產	111398	5,510,051	5,510,051	0
-44,978	累計減損－其他待出售非流動資產	111399	-44,978	-44,978	0
<b>2,152,241</b>	<b>基金、投資及長期應收款</b>	<b>13</b>	<b>2,152,241</b>	<b>2,152,241</b>	<b>0</b>
2,152,241	非流動金融資產	1302	2,152,241	2,152,241	0
3,994,770	透過其他綜合損益按公允價值衡量 之金融資產－非流動	130222	3,994,770	3,994,770	0
-1,842,529	透過其他綜合損益按公允價值衡量 之金融資產評價調整－非流動	130223	-1,842,529	-1,842,529	0
<b>813,700,807</b>	<b>不動產、廠房及設備</b>	<b>14</b>	<b>905,787,126</b>	<b>869,983,445</b>	<b>35,803,681</b>
423,876,974	土地	1401	424,100,492	423,968,706	131,786
36,257,316	土地	140101	36,480,834	36,349,048	131,786
388,176,354	重估增值－土地	140102	388,176,354	388,176,354	0
-556,696	累計減損－土地	140105	-556,696	-556,696	0
140,333,734	土地改良物	1402	158,999,295	165,971,707	-6,972,412
157,653,737	土地改良物	140201	178,547,756	184,448,011	-5,900,255
-17,320,003	累計折舊－土地改良物	140204	-19,548,461	-18,476,304	-1,072,157
44,038,616	房屋及建築	1403	79,731,988	64,706,676	15,025,312
58,955,166	房屋及建築	140301	97,410,838	80,995,963	16,414,875
-14,916,550	累計折舊－房屋及建築	140304	-17,678,850	-16,289,287	-1,389,563
10,095,903	機械及設備	1404	13,868,920	2,986,324	10,882,596
30,363,269	機械及設備	140401	35,893,392	24,090,396	11,802,996
-20,267,366	累計折舊－機械及設備	140404	-22,024,472	-21,104,072	-920,400
111,709,162	交通及運輸設備	1405	144,245,770	120,259,075	23,986,695
193,534,544	交通及運輸設備	140501	231,952,164	205,524,743	26,427,421
-81,825,382	累計折舊－交通及運輸設備	140504	-87,706,394	-85,265,668	-2,440,726
894,767	什項設備	1406	2,089,010	2,002,914	86,096
6,310,080	什項設備	140601	8,223,327	7,770,979	452,348
-5,415,313	累計折舊－什項設備	140604	-6,134,317	-5,768,065	-366,252
82,751,651	購建中固定資產	1408	82,751,651	90,088,043	-7,336,392
44,268,642	未完工程	140801	16,268,642	26,268,642	-10,000,000

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**  
中華民國 112 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

110 年 12月31日 實 際 數	科 目		112 年 12月31日 預 計 數	111 年 12月31日 預 計 數	比 較 增 減 (一) 數
	名 稱	編 號			
2,894,483	預付工程及土地款	140802	62,394,483	49,730,875	12,663,608
35,588,526	訂購機件	140804	4,088,526	14,088,526	-10,000,000
<b>5,103,297</b>	<b>投資性不動產</b>	<b>16</b>	<b>5,103,297</b>	<b>5,103,297</b>	<b>0</b>
5,103,297	投資性不動產－土地	1601	5,103,297	5,103,297	0
26,630	投資性不動產－土地	160101	26,630	26,630	0
5,076,667	重估增值－投資性不動產（土地）	160102	5,076,667	5,076,667	0
<b>38,181</b>	<b>無形資產</b>	<b>17</b>	<b>29,937</b>	<b>30,760</b>	<b>-823</b>
38,181	無形資產	1701	29,937	30,760	-823
688	商標權	170101	388	538	-150
18	著作權	170104	18	18	0
37,474	電腦軟體	170105	29,531	30,204	-673
<b>1,284,821</b>	<b>其他資產</b>	<b>19</b>	<b>1,344,091</b>	<b>1,328,627</b>	<b>15,464</b>
4,299	遞延資產	1902	89,033	60,837	28,196
4,299	其他遞延資產	190298	89,033	60,837	28,196
0	待整理資產	1904			
929,661	報失資產	190403			
-929,661	待抵銷報失資產	190404			
1,280,522	什項資產	1997	1,255,058	1,267,790	-12,732
492,420	催收款項	199702	492,420	492,420	0
-333,941	備抵損失－催收款項	199705	-333,941	-333,941	0
883,241	暫付及待結轉帳項	199708	883,241	883,241	0
367,803	代管資產	199714	367,803	367,803	0
-155,608	累計折舊－代管資產	199715	-181,072	-168,340	-12,732
21,584	存出保證金	199721	21,584	21,584	0
5,023	其他什項資產	199798	5,023	5,023	0
<b>848,125,377</b>	<b>資產總計</b>		<b>938,461,452</b>	<b>903,358,013</b>	<b>35,103,439</b>
	附註：				
5,288,652	信託代理與保證資產	1999	5,308,652	5,298,652	10,000
5,288,652	保證品	199904	5,308,652	5,298,652	10,000

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**  
中華民國 112 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

110 年 12月31日 實 際 數	科目		112 年 12月31日 預 計 數	111 年 12月31日 預 計 數	比 較 增 減 ( - ) 數
	名 稱	編號			
421,803,045	<b>負債</b>	<b>2</b>	<b>487,907,704</b>	<b>466,774,542</b>	<b>21,133,162</b>
165,783,113	<b>流動負債</b>	<b>21</b>	<b>173,623,531</b>	<b>168,783,459</b>	<b>4,840,072</b>
148,446,839	短期債務	2101	156,793,452	151,759,988	5,033,464
76,500,000	短期借款	210102	38,718,645	56,749,165	-18,030,520
71,960,000	應付商業本票	210103	118,117,000	95,038,500	23,078,500
-13,161	應付商業本票折價	210104	-42,193	-27,677	-14,516
12,756,748	應付款項	2105	11,558,554	12,097,946	-539,392
58,882	應付帳款	210502	68,882	63,882	5,000
182,456	應付代收款	210503	443,856	440,856	3,000
3,704,146	應付費用	210505	4,083,011	4,101,822	-18,811
21,322	應付其他稅款	210506	21,322	21,322	0
4,453,154	應付工程款	210507	3,280,214	3,738,984	-458,770
8,956	應付利息	210509	8,956	8,956	0
46,059	應付代收保險費	210525	79,059	62,559	16,500
4,200,000	應付退休金費用	210528	3,526,479	3,595,290	-68,811
81,775	其他應付款	210598	46,775	64,275	-17,500
4,579,526	預收款項	2108	5,271,525	4,925,525	346,000
332,162	預收收入	210803	344,162	338,162	6,000
2,394,588	預收工程款	210807	2,384,588	2,389,588	-5,000
-720,930	在建工程	210808	-730,930	-725,930	-5,000
2,573,705	其他預收款	210898	3,273,705	2,923,705	350,000
62,209,917	<b>長期負債</b>	<b>24</b>	<b>60,184,647</b>	<b>63,248,508</b>	<b>-3,063,861</b>
62,209,917	長期債務	2401	60,184,647	63,248,508	-3,063,861
62,209,917	應計退休金負債	240110	60,184,647	63,248,508	-3,063,861
193,810,014	<b>其他負債</b>	<b>28</b>	<b>254,099,526</b>	<b>234,742,575</b>	<b>19,356,951</b>
190,973,515	遞延負債	2802	251,288,491	231,918,808	19,369,683
190,973,515	遞延收入	280201	251,288,491	231,918,808	19,369,683
2,836,499	什項負債	2897	2,811,035	2,823,767	-12,732

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**  
中華民國 112 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

110 年 12月31日 實 際 數	科 目		112 年 12月31日 預 計 數	111 年 12月31日 預 計 數	比 較 增 減 ( - ) 數
	名 稱	編 號			
1,750,059	存入保證金	289701	1,700,059	1,725,059	-25,000
874,245	暫收及待結轉帳項	289703	923,714	898,714	25,000
212,195	應付代管資產	289704	187,262	199,994	-12,732
<b>426,322,332</b>	<b>權益</b>	<b>3</b>	<b>450,553,748</b>	<b>436,583,471</b>	<b>13,970,277</b>
<b>224,087,907</b>	<b>資本</b>	<b>31</b>	<b>257,680,034</b>	<b>239,049,713</b>	<b>18,630,321</b>
224,087,907	資本	3101	257,680,034	239,049,713	18,630,321
224,087,907	資本	310101	257,680,034	239,049,713	18,630,321
<b>10,677,712</b>	<b>資本公積</b>	<b>32</b>	<b>10,703,176</b>	<b>10,690,444</b>	<b>12,732</b>
10,677,712	資本公積	3201	10,703,176	10,690,444	12,732
10,677,712	受贈公積	320102	10,703,176	10,690,444	12,732
<b>-137,948,870</b>	<b>保留盈餘(或累積虧損-)</b>	<b>33</b>	<b>184,013,067</b>	<b>188,685,843</b>	<b>-4,672,776</b>
	已指撥保留盈餘	3301	184,013,067	188,685,843	-4,672,776
	特別公積	330102	184,013,067	188,685,843	-4,672,776
-137,948,870	累積虧損	3303			
-137,948,870	累積虧損	330301			
<b>-1,842,529</b>	<b>累積其他綜合損益</b>	<b>34</b>	<b>-1,842,529</b>	<b>-1,842,529</b>	<b>0</b>
-1,842,529	透過其他綜合損益按公允價值衡量之 金融資產損益	3412	-1,842,529	-1,842,529	0
-1,842,529	透過其他綜合損益按公允價值衡量 之權益工具投資損益	341201	-1,842,529	-1,842,529	0
<b>331,348,112</b>	<b>首次採用國際財務報導準則調整數</b>	<b>36</b>			
331,348,112	首次採用國際財務報導準則調整數	3601			
331,348,112	首次採用國際財務報導準則調整數	360101			
<b>848,125,377</b>	<b>負債及權益總計</b>		<b>938,461,452</b>	<b>903,358,013</b>	<b>35,103,439</b>
	附註：				
5,288,652	信託代理與保證負債	2899	5,308,652	5,298,652	10,000
5,288,652	存入保證品	289904	5,308,652	5,298,652	10,000

註：1. 111年12月31日預計數係就法定預算數按實際業務狀況調整。

2. 「首次採用國際財務報導準則調整數」科目110年12月31日實際數為審定決算數；該科目111年12月31日預計數原為330,690,965千元，於轉換日111年12月31日填補累積虧損142,005,122千元後，餘188,685,843千元悉數轉列「特別公積」。

臺灣鐵路管理局  
**員工人數彙計表**  
中華民國 112 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 稱	編號				
<b>營業總支出部分</b>					
<b>生產部分</b>		<b>16,708</b>	<b>0</b>	<b>16,708</b>	
<b>站務部分</b>		<b>4,427</b>	<b>18</b>	<b>4,445</b>	
正式職員	97211	3,369	38	3,407	配合業務調移
臨時職員	97212	1,046	-20	1,026	配合業務調移
正式工員	97213				
臨時工員	97214	12		12	
<b>工務部分</b>		<b>2,698</b>	<b>-2</b>	<b>2,696</b>	
正式職員	97211	2,153	1	2,154	配合業務調移
臨時職員	97212	541	-3	538	配合業務調移
正式工員	97213	3		3	
臨時工員	97214	1		1	
<b>電務部分</b>		<b>1,407</b>	<b>55</b>	<b>1,462</b>	
正式職員	97211	1,104		1,104	
臨時職員	97212	230	55	285	配合業務調移
正式工員	97213				
臨時工員	97214	73		73	
<b>機務部分</b>		<b>4,203</b>	<b>-31</b>	<b>4,172</b>	
正式職員	97211	3,680		3,680	
臨時職員	97212	507	-31	476	配合業務調移
正式工員	97213				
臨時工員	97214	16		16	
<b>行車部分</b>		<b>3,505</b>	<b>-39</b>	<b>3,466</b>	
正式職員	97211	3,188	-38	3,150	配合業務調移
臨時職員	97212	4		4	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	313	-1	312	配合業務調移
<b>租賃部分</b>		<b>321</b>	<b>-1</b>	<b>320</b>	
正式職員	97211	243	-1	242	配合業務調移
臨時職員	97212	50	1	51	配合業務調移
正式工員	97213	2	-1	1	配合業務調移
臨時工員	97214	26		26	

臺灣鐵路管理局  
**員工人數彙計表**  
中華民國 112 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 稱	編號				
<b>餐旅服務部分</b>		<b>147</b>		<b>147</b>	
正式職員	97211	24		24	
臨時職員	97212				
正式工員	97213				
臨時工員	97214	123		123	
<b>業務部分</b>		<b>151</b>		<b>151</b>	
正式職員	97221	136		136	
臨時職員	97222	13		13	
正式工員	97223	1		1	
臨時工員	97224	1		1	
<b>管理部分</b>		<b>480</b>	<b>-1</b>	<b>479</b>	
正式職員	97231	349		349	
臨時職員	97232	102	-2	100	配合業務調移
正式工員	97233	1		1	
臨時工員	97234	28	1	29	配合業務調移
<b>員工訓練部分</b>		<b>22</b>		<b>22</b>	
正式職員	97241	18		18	
臨時職員	97242				
正式工員	97243				
臨時工員	97244	4		4	
<b>合 計</b>		<b>17,361</b>	<b>-1</b>	<b>17,360</b>	
正式職員		14,264		14,264	
臨時職員		2,493		2,493	
正式工員		7	-1	6	
臨時工員		597		597	

註：表內不含依工程管理費支出要點以定期契約進用臨時人員538人，協助各重大工程非核心業務。

臺灣鐵路  
**用人費用**  
中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	臨時人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎	
名 稱	編 號					績 效 獎 金	考 核 獎 金
營業總支出(國內部分)		974					
站務費用	974510205	2,011,558	374,967	440,818	27,625		532,991
職員		2,011,558	372,783				
工員			2,184				
工務維持費用	97451020601	1,080,397	188,105	100,357	84,276		283,299
職員		1,079,187	187,695				
工員		1,210	410				
電務維持費用	97451020602	636,165	131,777	114,890	37,750		171,507
職員		636,165	103,462				
工員			28,315				
機務維持費用	97451020603	2,121,245	201,806	307,688	66,366		518,815
職員		2,121,245	196,763				
工員			5,043				
行車費用	974510207	1,924,000	126,515	673,840	36,342		457,949
職員		1,924,000	2,034				
工員			124,481				
租賃成本	974519802	159,783	37,707	8,268	220		44,107
職員		159,246	27,281				
工員		537	10,426				
代辦修造費用	97451980301						
職員							
其他代辦費用	97451980398			543			
貨運服務費用	97451989805						
餐旅服務費用	97451989806	20,054	70,708	10,589			15,770
職員		20,054					
工員			70,708				





臺灣鐵路  
**用人費用**  
中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	臨時人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎	
名 稱	編 號					績 效 獎 金	考 核 獎 金
<b>業務費用</b>	<b>974520201</b>	<b>89,104</b>	<b>6,765</b>	<b>5,942</b>	<b>76</b>		<b>21,411</b>
職員		88,682	6,366				
工員		422	399				
<b>管理費用</b>	<b>974520301</b>	<b>272,825</b>	<b>62,034</b>	<b>25,736</b>	<b>39</b>		<b>74,785</b>
職員		272,435	51,706				
工員		390	10,328				
<b>研究發展費用</b>	<b>974529801</b>						
<b>員工訓練費用</b>	<b>974529802</b>	<b>14,335</b>	<b>1,441</b>	<b>1,593</b>			<b>3,523</b>
職員		14,335					
工員			1,441				
<b>什項費用</b>	<b>974599898</b>			<b>125</b>			
<b>合 計</b>		<b>8,329,466</b>	<b>1,201,825</b>	<b>1,690,389</b>	<b>252,694</b>		<b>2,124,157</b>

註：1. 考核獎金

- (1)「考績(成)獎金」依據「交通事業人員考成條例」，年終考成考列甲等者，給與1個月薪給總額，考列乙等
- (2)「年終工作獎金」依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給1.5個月薪給總額，以預算員額
2. 其他獎金係奉行政院核定之獎金項目編列預算(核准文號：行政院102年12月18日院授人給字第1020048502號函「鐵路管理局從業人員績效獎勵支給要點」、行政院68年7月18日台(68)人政肆字第14611號函「台灣鐵路管理局
3. 職工福利金係依職工福利金條例規定及主管機關訂定之提撥標準，按營業收入提撥0.15%，計35,748千元，以及
4. 表內不含下列人員
  - (1)臨時人力：依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員538人，協助各重大工程非核心業務，列資本支出
  - (2)勞務承攬：辦理行李房裝卸業務，列專力費科目，金額6,093千元；辦理材料搬運等業務，列裝卸費科目，金額

## 管 理 局

## 彙 計 表

112 年度

單位：新臺幣千元

金	退休、卹償金		福 利 費					提繳工資 墊償費用	合 計	
	其他 獎金	退休及 離職金	卹 償 金	分 擔 保險費	傷 病 醫藥費	提 撥 福利金	體 育 活動費			其 他 福利費
		8,941		6,765	226		91	2,416	5	141,742
		8,919								
		22								
240		30,940		25,021	647	52,601	288	148,975	25	694,156
		30,020								
		920								
4		1,602		1,541	42		13	282	1	24,377
		1,487								
		115								
		372,462	38,733	174,502				20		585,842
193,627	1,304,327	38,733	901,033	36,519	59,748	10,416	295,061	664	16,438,659	

者，給與0.5個月薪給總額，無法晉級者加發1個月，以預算員額17,360人核算，計935,243千元。  
17,360人核算，計1,188,914千元。

臺灣鐵路管理局動力車乘務員駕駛安全獎金支給規定」、行政院93年1月8日院授人給字第0920039497號函「交通部臺灣從業人員營運獎勵須知」等），以預算員額17,360人核算，計編列193,627千元。  
按出售下腳收入扣除處理費用後提撥40%，計24,000千元，共59,748千元。

一未完工程科目，金額290,798千元。

額3,570千元；辦理廠區軌道雜草清除業務，列交通及運輸設備修護費科目，金額230千元；辦理車站、車廂及車輛清潔115,447千元；辦理環境清潔及廢棄物清運等業務，列其他用品消耗科目，金額537千元。

臺灣鐵路管理局  
**繳納各項稅捐與規費明細表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

科 目		營業總支出部分			資本支出部分			代徵部分		合 計		
名 稱	編號	中央 政府	地方 政府	外國 政府	中央 政府	地方 政府	外國 政府	中央 政府	地方 政府	中央 政府	地方 政府	外國 政府
<b>土地稅</b>	<b>9762</b>		<b>252,563</b>								<b>252,563</b>	
一般土地地價稅	97621		252,563								252,563	
<b>房屋稅</b>	<b>9764</b>		<b>41,796</b>								<b>41,796</b>	
一般房屋稅	97641		41,796								41,796	
<b>消費與行為稅</b>	<b>9765</b>		<b>8,086</b>								<b>8,086</b>	
印花稅	97656		3,994								3,994	
使用牌照稅	97657		4,092								4,092	
<b>規費</b>	<b>9767</b>	<b>4,881</b>	<b>24,863</b>							<b>4,881</b>	<b>24,863</b>	
行政規費	97671		24,863								24,863	
汽車燃料使用費	97672	3,375								3,375		
空氣污染防制費	97674	1,361								1,361		
水污染防制費	97675	145								145		
<b>合 計</b>		<b>4,881</b>	<b>327,308</b>							<b>4,881</b>	<b>327,308</b>	

臺灣鐵路管理局  
**增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

項 目		單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
名 稱	編 號		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
客貨兩用車	9794	輛	11	9,350	20	17,000	31	26,350	
			11	9,350	20	17,000	31	26,350	

註：1.管理用車輛：經本表增購及汰舊換新後，小客車1輛、客貨兩用車250輛。

2.其他車輛：本年度汰舊換新小貨車2輛、二輪機踏車14輛，暨增購及汰舊換新後，吉普車4輛、大貨車34輛、小貨車204輛、傾卸貨車10輛、二輪機踏車614輛。

臺灣鐵路管理局  
**5年來主要營運項目量值明細表**

中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

營 運 項 目		單 位	營 運 量	平均利(費)率 (元)	營 運 值
名 稱 及 年 度	編 號				
<b>(本)年度預算數</b>					
儲 運	9340				18,553,426
客 運	934010	千延人公里	10,718,768	1.6706	17,907,127
貨 運	934020	千延噸公里	516,577	1.2511	646,299
<b>(上)年度預算數</b>					
儲 運	9340				18,080,817
客 運	934010	千延人公里	10,604,371	1.6441	17,434,518
貨 運	934020	千延噸公里	498,972	1.2953	646,299
<b>(前)年度決算數</b>					
儲 運	9340				11,715,183
客 運	934010	千延人公里	7,030,030	1.5905	11,181,025
貨 運	934020	千延噸公里	444,969	1.2004	534,158
<b>(109)年度決算數</b>					
儲 運	9340				15,542,886
客 運	934010	千延人公里	9,314,224	1.6042	14,941,481
貨 運	934020	千延噸公里	494,951	1.2151	601,405
<b>(108)年度決算數</b>					
儲 運	9340				18,408,133
客 運	934010	千延人公里	11,045,601	1.6088	17,770,071
貨 運	934020	千延噸公里	516,578	1.2352	638,062

臺灣鐵路管理局  
**會費、補助及捐助與分攤費用彙計表**  
中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

項 目	費 用 別	項 目 及 對 象	金 額	備 註
<b>會費</b>			<b>784</b>	
國際組織會費	管理費用	UIC國際鐵路聯盟會費	372	
學術團體會費			228	
	工務維持費用		106	
		1. 中國土木、水利工程學會常年會費	60	
		2. 中華民國道路協會團體常年會費	10	
		3. 臺中縣工業會常年會費	6	
		4. 臺灣軌道工程學會年費	10	
		5. 中華民國隧道協會會費	20	
	電務維持費用	社團法人台灣鐵道機電技術學會會費	1	
	機務維持費用		5	
		1. 中國機械工程學會會費	3	
		2. 社團法人台灣鐵道機電技術學會會費	2	
	租賃成本	財團法人台灣觀光協會會務推廣費	10	
	業務費用	臺灣鐵道觀光協會年費	30	
	管理費用		76	
		1. 中國公共關係協會會費	1	
		2. 中華民國民意測驗協會會費	2	
		3. 中國工程師學會會費	60	
		4. 中華民國仲裁協會常年會費	3	
		5. 中華智慧運輸協會會費	10	
職業團體會費			184	
	工務維持費用	護理師職業團體會費	7	
	機務維持費用		65	
		1. 中華軌道車輛工業發展協會常年會費	40	
		2. 中華民國工業安全衛生協會會費	5	
		3. 護理師職業團體會費	20	
	行車費用	護理師職業團體會費	8	
	租賃成本		45	

臺灣鐵路管理局  
**會費、補助及捐助與分攤費用彙計表**

中華民國 112 年度

單位:新臺幣千元

項 目	費 用 別	項 目 及 對 象	金 額	備 註
		1. 中華民國不動產協進會團體會費	30	
		2. 臺灣軌道經濟發展協會團體會費	15	
	餐旅服務費用	各餐廳參加地方飲食業公會及營養師公會會費	27	
	管理費用		32	
		1. 中華民國工業安全衛生協會團體會費	6	
		2. 中國勞工安全衛生管理學會	3	
		3. 護理師職業團體會費	1	
		4. 社團法人台灣安全研究與教育學會	22	
<b>補助及捐助</b>			<b>2,387</b>	
補助政府機關(構)	什項費用	地方政府(報廢火車及軌道材料)	5	
捐助國內團體	什項費用	鐵路工會	2,382	
<b>分攤</b>			<b>1,528</b>	
分攤大樓管理費	租賃成本	板橋車站大樓委託物業管理公司管理費	1,267	
	管理費用	臺中都會區聯合辦公大樓資訊中心備援機房管理費	261	
	<b>合 計</b>		<b>4,699</b>	



本 頁 空 白

臺灣鐵路  
**各項費用**  
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科目名稱	本 年 度					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
<b>15,406,166</b>	<b>15,861,443</b>	<b>用人費用</b>	<b>16,438,659</b>	<b>3,899,473</b>	<b>2,029,400</b>	<b>1,246,496</b>	<b>3,645,745</b>	<b>3,742,046</b>
7,520,963	8,329,862	正式員額薪資	8,329,466	2,011,558	1,080,397	636,165	2,121,245	1,924,000
1,076,894	1,181,889	臨時人員薪資	1,201,825	374,967	188,105	131,777	201,806	126,515
1,973,304	1,647,409	超時工作報酬	1,690,389	440,818	100,357	114,890	307,688	673,840
215,012	251,703	津貼	252,694	27,625	84,276	37,750	66,366	36,342
2,180,948	2,211,973	獎金	2,317,784	575,113	295,299	176,167	536,716	573,917
1,230,054	1,320,593	退休及卹償金	1,343,060	246,392	125,166	67,934	210,515	217,766
314		資遣費						
1,208,267	917,393	福利費	1,302,777	222,860	155,618	81,769	201,301	189,536
410	621	提繳費	664	140	182	44	108	130
<b>4,692,353</b>	<b>5,171,294</b>	<b>服務費用</b>	<b>5,329,379</b>	<b>1,362,177</b>	<b>360,454</b>	<b>563,618</b>	<b>773,338</b>	<b>1,915,643</b>
2,060,836	2,402,312	水電費	2,371,034	464,974	12,917	84,052	109,717	1,641,786
16,394	13,505	郵電費	14,743	2,529	2,538	1,385	868	2,666
205,326	94,154	旅運費	95,576	30,304	8,620	2,855	12,630	1,568
15,571	18,145	印刷裝訂及公告費	18,164	2,380	582	650	2,350	2,712
841,973	936,595	修理保養與保固費	971,901	236,011	175,223	455,562	72,795	11,536
47,867	60,064	保險費	67,578	797	1,932	702	1,003	61,612
1,205,720	1,259,474	棧儲、包裝、代理及加工費	1,313,530	600,337	4	330	509,998	187,600
290,558	371,758	專業服務費	462,623	24,845	158,578	18,082	63,977	4,113
4,053	4,069	公關慰勞費	4,069					
4,055	11,218	推展費	10,161		60			2,050
<b>987,029</b>	<b>1,322,253</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>1,345,114</b>	<b>60,423</b>	<b>131,449</b>	<b>40,850</b>	<b>269,251</b>	<b>386,688</b>
878,434	1,193,264	使用材料費	1,206,929	34,453	112,491	24,812	239,714	364,668
108,595	128,989	用品消耗	138,185	25,970	18,958	16,038	29,537	22,020
<b>813,060</b>	<b>1,110,150</b>	<b>租金與利息</b>	<b>1,387,667</b>	<b>7,417</b>	<b>2,917</b>	<b>30</b>	<b>1,703</b>	<b>9,031</b>
6,370	6,040	地租及水租	7,256			30		
1,375	3,712	房租	4,045					2,421
245,751	301,927	機器租金	322,706	7,417			1,514	5,489
626	750	交通及運輸設備租金	705					50
2,292	5,321	什項設備租金	4,285		2,917		189	1,071
556,646	792,400	利息	1,048,670					



臺灣鐵路  
**各項費用**  
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科目名稱	本 年 度					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
<b>9,036,231</b>	<b>9,005,309</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>9,013,103</b>	<b>598,804</b>	<b>2,108,247</b>	<b>1,185,393</b>	<b>4,365,753</b>	<b>82,181</b>
1,131,886	1,199,529	土地改良物折舊	1,100,458		1,071,770		10,000	114
1,272,295	1,396,770	房屋折舊	1,455,845	598,804	487,279		47,166	76,202
1,386,532	1,522,072	機械及設備折舊	1,738,320				1,662,592	3,362
4,940,282	4,488,749	交通及運輸設備折舊	4,299,762		549,118	1,168,847	2,572,947	294
282,907	371,755	什項設備折舊	376,388				59,410	2,209
14,146	12,732	其他折舊性資產折舊	12,732				12,732	
8,183	13,702	攤銷	29,598		80	16,546	906	
<b>300,131</b>	<b>311,111</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>332,189</b>	<b>138</b>	<b>4,528</b>	<b>11,828</b>	<b>2,927</b>	<b>1,832</b>
245,600	246,132	土地稅	252,563					
36,768	42,396	房屋稅	41,796					
7,651	9,375	消費與行為稅	8,086	57	2,480	2,428	792	1,454
10,112	13,208	規費	29,744	81	2,048	9,400	2,135	378
<b>3,890</b>	<b>4,408</b>	<b>會費、補助、捐助與分攤</b>	<b>4,699</b>		<b>113</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>8</b>
648	810	會費	784		113	1	70	8
2,382	2,387	補助及捐助	2,387					
860	1,211	分攤	1,528					
<b>2,070,076</b>	<b>1,391,571</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>1,439,749</b>	<b>20</b>	<b>760</b>	<b>500</b>	<b>22</b>	<b>2,310</b>
2,040,164	1,388,279	各項損失	1,429,357	20				1,300
29,912	3,292	賠償給付	10,392		760	500	22	1,010
<b>116,329</b>	<b>75,207</b>	<b>其他</b>	<b>76,732</b>					
116,329	75,207	其他費用	76,732					
<b>-132,113</b>	<b>-81,000</b>	<b>與存貨相關損益</b>	<b>-50,000</b>		<b>-46,800</b>	<b>-9,000</b>	<b>5,800</b>	
-132,113	-81,000	存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益	-50,000		-46,800	-9,000	5,800	
<b>33,293,151</b>	<b>34,171,746</b>	<b>合 計</b>	<b>35,317,291</b>	<b>5,928,452</b>	<b>4,591,068</b>	<b>3,039,716</b>	<b>9,064,609</b>	<b>6,139,739</b>

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計50,000千元，係出售呆廢料60,000千元、出售下腳收入

## 管 理 局

## 彙 計 表

112 年度

單位：新臺幣千元

預 算 數									
租賃成本	代辦修造	其他代辦	貨運服務	餐旅服務	業務費用	管理費用	研究發展	員工訓練	營業外費用
323,483				19,693	289,537	40,012			
18,574									
200,603				4,466	7,565	33,760			
69,811				2,555					
7,486				1,070					
27,009				11,452	270,094	6,214			
				150	11,878	38			
296,470	10	58		841	166	13,260		31	100
252,044				300		219			
41,386				300		110			
230	10	58		165	30	360		22	
2,810				76	136	12,571		9	100
1,322				27	30	741			2,387
55				27	30	480			
									2,387
1,267						261			
									1,436,137
									1,428,037
									8,100
					1	300		3	76,428
					1	300		3	76,428
981,508	310	851	403	643,512	816,734	850,675	140	106,249	3,153,325

60,000千元及存貨報廢損失70,000千元增減互抵之數。

本 頁 空 白

己、附

錄





臺灣鐵路管理局  
**一般建築及設備計畫之分年性項目明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分 年 預 算 數			備註
				以前年度	本年度	以後年度	
<b>土地改良物</b>			<b>2,441,855</b>	<b>182,036</b>	<b>231,652</b>	<b>2,028,167</b>	
	一、臺中、嘉義及宜蘭工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程	108.01~113.12	152,747	58,260	20,000	74,487	
	二、K12+218~K13+650及K11+116~264隔音牆噪音改善工程	111.01~113.12	50,000	15,000	14,000	21,000	
	三、高屏溪鐵路橋結構改善工程	110.01~115.12	67,755	10,200	5,000	52,555	
	四、三爺溪橋改建工程	110.01~115.12	26,780	8,139	4,000	14,641	
	五、宜蘭線K47+650防坍架新建工程	111.01~112.12	14,064	8,000	6,064		
	六、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫—隧道加固補強暨排水改善工程	111.01~113.12	43,556	3,000	5,000	35,556	
	七、縱貫線下三叉河橋改建工程	110.01~113.12	38,500	8,013	5,000	25,487	
	八、基隆及汐止間隔音牆工程	110.01~112.12	5,890	3,000	2,890		
	九、高雄工務段轄內枋野一號隧道湧水噴泥修繕工程	111.01~114.12	78,555	3,209	2,500	72,846	
	十、南迴線3處邊坡(K12+080~210、K14+300及K17+035~130)	111.01~114.12	131,005	15,000	50,000	66,005	
	十一、月臺提高工程	111.01~115.12	1,529,821	21,955	86,159	1,421,707	
	十二、本局全線邊坡科技巡檢及監測委託技術服務	111.01~113.12	150,000	20,000	20,536	109,464	
	十三、臺北隧道緊急出口排煙設備更新	111.01~113.12	33,700	1,000	5,273	27,427	
	十四、大湖站雨棚改建及延長工程	111.01~114.12	54,862	460	1,000	53,402	
	十五、拔林站跨站天橋及無障礙電梯新建工程委託規劃設計、監造及新建工程案	111.01~113.12	53,600	1,800	2,630	49,170	
	十六、桃園工務分駐所轄內一排水改善工程	111.01~113.12	11,020	5,000	1,600	4,420	
<b>房屋及建築</b>			<b>2,724,339</b>	<b>118,630</b>	<b>155,684</b>	<b>2,450,025</b>	

臺灣鐵路管理局  
**一般建築及設備計畫之分年性項目明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分 年 預 算 數			備註
				以前年度	本年度	以後年度	
	十七、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程	107.01~115.12	15,107	4,373	4,847	5,887	
	十八、后里站公共藝術設置案	111.01~113.12	1,300	300	900	100	
	十九、歷史建築斗南車站修復工程	110.01~113.12	3,060	1,300	530	1,230	
	二十、南港站、萬華站指標(示)系統統包更新工程	111.01~113.12	26,473	1,000	1,800	23,673	
	二一、富岡基地新竹機務段檢修庫股道及廠房延伸	109.01~113.12	16,646	7,500	4,000	5,146	
	二二、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程	109.01~114.12	597,300	10,498	20,000	566,802	
	二三、臺東工務段辦公室新建工程	111.01~113.12	69,224	20,000	6,000	43,224	
	二四、臺東工務段砸道車維修車庫及材料倉庫工程	111.01~113.12	33,722	3,500	2,000	28,222	
	二五、保安站長宿舍古蹟整修工程	110.01~112.12	12,000	6,080	5,920		
	二六、花蓮東站餐旅、車班備勤房舍新建工程	111.01~115.12	322,470	3,737	10	318,723	
	二七、新竹香山內湖川倉庫新建工程	110.01~113.12	87,293	4,692	1,520	81,081	
	二八、花蓮工務段軌樞搬運車維修車庫新建工程	110.01~113.12	18,832	9,711	2,000	7,121	
	二九、八堵道班房舍新建工程	110.01~112.12	18,000	8,000	10,000		
	三十、枋寮工務分駐所暨枋電所新建工程	110.01~114.12	14,812	1,360	1,000	12,452	
	三一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程	111.01~113.12	24,000	4,000	3,000	17,000	
	三二、臺鐵豐富道班新建工程	111.01~113.12	22,500	8,000	10,000	4,500	
	三三、臺東工務段員工休息室及本段轄區各道班房倉庫新建工程	112.01~114.12	58,182		500	57,682	
	三四、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程	111.01~112.12	20,000	5,000	15,000		
	三五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程(含訓練設施)	111.01~115.12	1,363,418	19,579	66,657	1,277,182	

臺灣鐵路管理局  
**一般建築及設備計畫之分年性項目明細表**

中華民國 112 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分 年 預 算 數			備註
				以前年度	本年度	以後年度	
<b>機械及設備</b>			<b>3,340,888</b>	<b>908,612</b>	<b>663,844</b>	<b>1,768,432</b>	
	三六、新左營站鄰捷運側新增電梯工程	111.01~113.12	12,000	830	1,400	9,770	
	三七、苗栗站增設電扶梯及既有雨遮整建工程	111.01~113.12	130,750	2,000	5,000	123,750	
	三八、多功能自動售票機系統建置案	107.01~112.12	717,000	459,155	257,845		
	三九、車站電梯及電扶梯更新	107.01~112.12	194,800	154,800	40,000		
	四十、自動驗票閘門系統汰舊換新	111.01~115.12	992,839	100,000	44,000	848,839	
	四一、智慧化車輛運用及乘務員排班系統建置案	109.01~112.12	37,765	20,770	16,995		
	四二、電子定期票、四卡合一及站務員處理機採購案	109.01~112.12	83,450	41,725	41,725		
	四三、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案	111.01~115.12	750,979	12,000	6,598	732,381	
	四四、110-112年全局網路擴充及更新計畫	110.01~112.12	254,797	102,880	151,917		
	四五、111-112年度差勤系統改版案	111.01~112.12	28,420	10,644	17,776		
	四六、公文系統硬體設備更新暨備援案	111.01~112.12	9,521	3,808	5,713		
	四七、資訊系統雲端資源中心設備更新汰換案	112.01~113.12	128,567		74,875	53,692	
<b>交通及運輸設備</b>			<b>815,960</b>	<b>210</b>	<b>143,792</b>	<b>671,958</b>	
	四八、傾斜式電聯車旅客資訊顯示系統(含錄影設備)更新購置	111.01~114.12	180,000	100	100	179,800	
	四九、列車TCMS遠端傳輸設備(含IOT管理平台)購置	112.01~114.12	71,000		2,000	69,000	
	五十、新駕駛模擬機(器)採購	111.01~114.12	200,400	100	60,100	140,200	
	五一、行車調度無線電話車上台汰換	111.01~113.12	364,560	10	81,592	282,958	
<b>什項設備</b>			<b>140,000</b>	<b>21,300</b>	<b>48,530</b>	<b>70,170</b>	
	五二、板橋車站空調系統冰水主機更新工程	110.01~113.12	140,000	21,300	48,530	70,170	
<b>合 計</b>			<b>9,463,042</b>	<b>1,230,788</b>	<b>1,243,502</b>	<b>6,988,752</b>	

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形																																																
項次 內 容																																																	
3 一、通案決議部分： 鑑於 111 年度將屆年度終了，針對各委員會審查已通過及院會協商新增之預算凍結案，均免予凍結，改為提出書面報告後通過。	遵照辦理。																																																
4 111 年度各國營事業編列重大固定資產投資計畫預算 2,900.6 億元，較 110 年度預算數 2,698.6 億元增加 202 億元。其中包含 11 項新興計畫，投資總額共 1,740.3 億元，111 年度先行編列 39.4 億元。然依照審計部 109 年度中央政府總決算審核報告指出：1. 109 年度預算投資金額達 1 億元以上之重大購建計畫共 105 項，累計實際工程進度較預計進度落後者計 38 項。其原因主要包括事前規劃不夠周延、執行能力不佳或遭民眾抗爭，而導致工程進度落後、計畫暫緩等。2. 截至 109 年底止，尚未回收投資金額之重大購建固定資產計畫包括台灣糖業股份有限公司等 7 家國營事業所提出之 83 項計畫，投資總額達 4,593 億 9,314 萬餘元。其中「尚未回收投資金額且投資效益未達預期目標」共有 43 項計畫。3. 而前述 43 項計畫中，投資金額已超過回收年限而仍未回收，不但投資效益未達預期，又實際投資報酬率與原訂目標間具相當之差異者，共有 7 項計畫（如下表）。  國營事業已完成之重大興建計畫投資效益未達預期目標情形表 單位：新台幣千元；%	遵照辦理。																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業單位及計畫名稱</th> <th rowspan="2">實際投資總額</th> <th colspan="3">投資報酬率</th> </tr> <tr> <th>預計</th> <th>實際</th> <th>差距</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">(一)已逾回收年限者</td> </tr> <tr> <td>1. 台灣糖業公司-生物科技工廠投資計畫(第一期)</td> <td>975,373</td> <td>19.25</td> <td>5.04</td> <td>-14.21</td> </tr> <tr> <td>2. 台灣中油公司-石化事業部第三芳香烴萃取及第一轉烴化工場擴產計畫</td> <td>1,163,212</td> <td>14.37</td> <td>3.88</td> <td>-10.49</td> </tr> <tr> <td>3. 臺灣港務公司-新建 150 噸自航式起重船工程計畫</td> <td>499,317</td> <td>0.64</td> <td>負值</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">(二)尚在預期回收年限者</td> </tr> <tr> <td colspan="5">1. 台灣電力公司</td> </tr> <tr> <td>(1)南部複循環發電工程修正計畫</td> <td>29,572,556</td> <td>7.58</td> <td>負值</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(2)第三期煤輪建</td> <td>4,439,515</td> <td>6.70</td> <td>負值</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		事業單位及計畫名稱	實際投資總額	投資報酬率			預計	實際	差距	(一)已逾回收年限者					1. 台灣糖業公司-生物科技工廠投資計畫(第一期)	975,373	19.25	5.04	-14.21	2. 台灣中油公司-石化事業部第三芳香烴萃取及第一轉烴化工場擴產計畫	1,163,212	14.37	3.88	-10.49	3. 臺灣港務公司-新建 150 噸自航式起重船工程計畫	499,317	0.64	負值		(二)尚在預期回收年限者					1. 台灣電力公司					(1)南部複循環發電工程修正計畫	29,572,556	7.58	負值		(2)第三期煤輪建	4,439,515	6.70	負值	
事業單位及計畫名稱	實際投資總額			投資報酬率																																													
		預計	實際	差距																																													
(一)已逾回收年限者																																																	
1. 台灣糖業公司-生物科技工廠投資計畫(第一期)	975,373	19.25	5.04	-14.21																																													
2. 台灣中油公司-石化事業部第三芳香烴萃取及第一轉烴化工場擴產計畫	1,163,212	14.37	3.88	-10.49																																													
3. 臺灣港務公司-新建 150 噸自航式起重船工程計畫	499,317	0.64	負值																																														
(二)尚在預期回收年限者																																																	
1. 台灣電力公司																																																	
(1)南部複循環發電工程修正計畫	29,572,556	7.58	負值																																														
(2)第三期煤輪建	4,439,515	6.70	負值																																														

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議及附帶決議					辦理情形
項次	內容				
	造計畫				
	(3)第二期煤輪建造計畫	1,448,349	6.95	負值	
	2. 台灣自來水股份有限公司-平鎮第二原水抽水站工程計畫	1,057,676	4.42	負值	
<p>※說明：本表僅列示實際與預期投資報酬率二者差距幅度達 10% 以上，或原預計報酬率為正值，惟執行後實際報酬率卻轉為負值之計畫項目；不包含原預計無法回收投資計畫之政策性投資項目。</p> <p>※資料來源：立法院預算中心、審計部 109 年度中央政府總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告（營業部分）-（戊-37~42）。</p> <p>綜上所述，各國營事業辦理重大投資計畫於事前評估時過於樂觀，導致每年均有實際效益與原訂目標間有相當落差之計畫。有鑑於重大固定資產投資計畫執行成效攸關各該事業之營運績效及國家經濟發展，主管機關除應持續精進事前評估作業，加強管考執行中計畫，以逐年達成原定計畫目標值外，對於已逾回收年限仍未回收者、或事前評估投資報酬率在實際執行後均轉為負值者，應請各主管機關加強督導國營事業檢討其產能利用與實際效益情形，並與原訂目標比較分析差異原因，提出改進措施。</p>					
1	<p>二、各委員會審查決議部分：</p> <p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「服務費用」項下「旅運費」編列 9,415 萬 4 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告（修正本）肆、五（三）決議，免予凍結，改提書面報告）。</p>				<p>交通部業於 112 年 2 月 20 日以交路(一)字第 1128900074 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>111 年上半年期間，因受新冠肺炎疫情因素影響，致無法順利辦理相關出國考察計畫，111 年下半年疫情趨緩且陸續解封，故持續辦理國際相關參訪活動，後續臺鐵路局亦將滾動式檢討配合業務所需之出國考察需求。</p>
2	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「服務費用」項下「專業服務費」編列 3 億 7,775 萬 8 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告（修正本）肆、五（三）決議，免予凍結，改提書面報告）。</p>				<p>交通部業於 112 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1128900171 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵路局 111 年度預算「工務維持費用」項下「專業服務費」增加，主要係「委託調查研究費」及「保警及保全費用」增加所致。為強化行車安全辦理 111 年度相關工作計畫，包含鐵路沿線邊坡、擋土牆、隧道及橋梁等安全檢測、評估與改善研究計</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決	議	及	附	帶	決	議	辦	理	情	形	
項次	內						容				
							畫，期降低鐵路沿線設備設施維護成本，延長使用年限，達到永續利用之目的，並持續落實邊坡坡面保護、落石防治、排水等設施之功能穩定及完整，降低邊坡災害潛勢及其鄰近鐵路受災風險，以維護列車之安全與旅客之權益。				
3	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「材料及用品費」項下「用品消耗」編列 1 億 2,898 萬 9 千元，較 110 年度預算增加 795 萬 5 千元，較 109 年度決算增加 3,189 萬 1 千元，增加幅度不小，用品內容包括：辦公用品、報章雜誌、農業與園藝用品、服裝、食品及其他用品消耗。經查：參據該項費用近年度之預、決算情形，近年度預算執行率均為七成多，實際支用數多在 8,000 萬元上下波動。雖然 109 年度的決算數為 9,709 萬 8 千元，但與 111 年度編列數仍有一段差距，顯示臺鐵局容有檢討調整空間，允應遵循撙節原則覈實編列預算。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出改善之書面檢討報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。						交通部業於 112 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1128900156 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、「用品消耗」111 年度編列預算較 109 年度決算及 110 年度預算增加，主要係臺鐵局考量往年以最低標方式採購之制服，交貨後經常遭員工詬病製作品質不佳及穿著舒適度不足等問題。故近年相關購案多改採最有利標方式採購，因品質要求提高，採購預算亦隨之相對增加。 二、另因新冠肺炎疫情影響，臺鐵局考量受訓同仁健康，109 至 111 年度員工訓練多採遠端教學方式進行，故員工訓練食宿相關費用均大幅降低，預估 112 年度將回歸正常辦理。				
4	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「營業成本」編列 296 億 8,765 萬 3 千元，凍結 3,000 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。						交通部業於 112 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1128900118 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 營業成本之編列，除共同項目按規定標準，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令及營運安全規定，如勞基法、全民健康保險法、鐵路法(如旅客平安保險)等，均按物價及實際支付成本計算編列。除此，亦支用於執行年度政策，上級交辦事項及臺鐵局有關檢修、行車、人事及主計等各項業務推動等，以確保營運安全、提升行政效能、完備制度規章與業務推展等。				
5	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「營業外費用」項下「財務成本」之「利息費用」編列 7 億 9,240 萬元，預估 111 年底融資本金總額將高達 1,461 億 4,000 萬元，債務負擔沉重。面對國際市場預期升息，應檢討融資計畫並研擬債清對策，同時積極開拓收入來源，逐步降低融資本金額度，方為改善財						交通部業於 112 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1128900128 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局已成功招商之都市更新案件有臺北市南港調車場都市更新案、臺北				

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>務結構之道。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出「如何改善財務結構」書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。</p>	<p>市玉成段土地都市更新案、高雄火車站站東舊宿舍區都市更新案，均辦理都市更新審查及都市設計審查作業，通過後將進入興建階段，預計 116 年度可開始有收益。112 年度仍持續推動辦理開發招商案件，如屏東火車站周邊地區都市更新案、員林火車站周邊地區都市更新案、臺中火車站周邊(國光客運臨時站)都市更新案等案件。</p> <p>二、為減輕債務利息負擔，臺鐵局已積極洽商各銀行訂定逐筆議定利率短期融資額度，增加議價空間，以壓低融資成本，同時嚴管各項現金支出，有效運用資金，期能降低舉債金額，節省利息支出。</p>
6	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「營業外費用」項下「其他營業外費用」中「災害損失」之「損失與賠償給付」編列 1,319 萬 9 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。</p>	<p>交通部業於 112 年 3 月 17 日以交路(一)字第 1128900144 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵局推動改善措施後 111 年度重大行車事故 2 件，較 110 年度 5 件減少 3 件，減少 60%；一般行車事故 41 件，較 110 年度 43 件減少 2 件，減少 4.65%；行車異常事件 618 件，較 110 年度 651 件減少 33 件，減少 5.07%。另因承包廠商施工不慎件數 4 件，較 110 年度 11 件減少 7 件，改善措施已初見成效。</p> <p>二、交通部將持續督導臺鐵局加速執行「鐵路行車安全改善計畫」、「臺鐵軌道結構安全提升計畫」、「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」及「臺鐵電務智慧化提升計畫」，並積極辦理及控管各項基礎設施改善及購車計畫，降低民眾、旅客死傷及減少行車事故(事件)，提升行車安全。</p>
7	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「固定資產建設改良擴充」編列 209 億 7,579 萬 4 千元，凍結 1 億元，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。</p>	<p>交通部業於 112 年 4 月 25 日以交路(一)字第 1128900236 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>交通部將持續督導臺鐵局加速執行「鐵路行車安全改善計畫」、「臺鐵軌道結構安全</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		提升計畫」、「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」及「臺鐵電務智慧化提升計畫」，並積極辦理及控管各項基礎設施改善及購車計畫。
8	交通部臺灣鐵路管理局預估 111 年底融資本金總額將增至 1,461 億 4,000 萬元，且債務利息費用為 7 億 9,240 萬元，債務負擔沉重，面對國際市場升息預期，建請交通部臺灣鐵路管理局應積極開拓收入來源，逐步降低融資本金額度，以減輕財務負擔。	<p>一、除穩固現有一般資產活化收入（土地、房地、商場、停車場、廣告等），以促參、都市更新等模式開發外，為能主導開發及營運，臺鐵局針對現有開發資產進行盤點及檢討，未來亦期藉由修訂鐵路法第 21 條-1 及改制公司化之契機，鬆綁國有財產法第 28 條之限制，將有助於加速各項土地開發案件推動，建立多元自主的開發機制，並提早實現開發效益。</p> <p>二、為減輕債務利息負擔，臺鐵局已積極洽商各銀行訂定逐筆議定利率短期融資額度，增加議價空間，以壓低融資成本，同時嚴管各項現金支出，有效運用資金，期能降低舉債金額，節省利息支出。</p>
9	交通部臺灣鐵路管理局於 108 年間陸續成立資產開發中心及附業營運中心，期透過不動產經營開發、鐵路餐盒、鐵道旅遊與其他鐵路文創商品銷售等，擴增附業收益。惟 109 年及 110 年 1 至 7 月底附業營運中心之實際達成收益未如預期，爰建請交通部臺灣鐵路管理局應加強推廣相關業務，以有效推進附業收入之成長。	<p>一、臺鐵局將持續推動鐵路文創商品開發，朝文青風格等多元面向發展，並持續推動異業合作，以期大幅提升整體營收。</p> <p>二、賡續辦理「鐵路便當節」以融合便當及觀光的品牌節慶活動，串聯地方政府、國內外鐵道及觀光旅遊、文創商品等異業結盟，達品牌擴散效益、增加國際行銷曝光及共創鐵道經濟，俾符合未來公司化的創造收益目標。</p>
10	交通部臺灣鐵路管理局轉投資亞太電信股份有限公司 39 億 9,477 萬元，但該公司自 103 年起虧損嚴重，至 110 年上半年仍為虧損狀態。爰要求交通部臺灣鐵路管理局善盡公股股權管理人職責，積極督促亞太電信股份有限公司有效改善營運虧損問題，維護投資權益，限期 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>交通部業於 112 年 2 月 2 日以交路(一)字第 1128900030 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>後續臺鐵局將依「中央政府特種基金參加民營事業投資管理要點」及「審計機關審核公私合營事業辦法」持續妥慎辦理有關轉投資亞太電信公司事宜，並透過 2 席董事席次，於董事會中適時提出相關主張，監督亞太電信公司營運運作，掌握公司經營狀況，以維護公股權益。</p>
11	交通部臺灣鐵路管理局統計列車近年準點率，108 年為 90.97%，自強號及莒光號準點率分別約 85%及	交通部業於 112 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1128900033 號函研提書面報告送立法



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	84%；107 年總準點率約 91.7%，自強號及莒光號準點率分別約 86%及 85%；106 年總準點率約 94.8%，自強號及莒光號分別約 91%及 89%；105 年總準點率約 94.5%；104 年總準點率約 93.6%。針對臺鐵局列車晚點賠償問題，民眾常反映覺得相關賠償完全不合乎比例原則的情況。目前相關賠償方式是按照「交通部臺灣鐵路管理局旅客列車晚點賠償規約」辦理，依據對號列車及非對號列車、晚點原因為可歸責臺鐵局與非可歸責臺鐵局及晚點時分，區分賠償方式為退還全額票價或免費搭乘同區間同等級車種列車 1 次，民眾普遍都不是感到很滿意，請交通部臺灣鐵路管理局針對相關賠償機制通盤檢討，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、比照臺鐵局及世界各國鐵路之晚點賠償退費基準，退費額度方面，臺鐵局採全額退費，在各國傳統鐵路業者中屬最高額度，臺鐵局無論於對號列車或非對號列車，現行晚點賠償之級距及賠償方式，相較世界各國屬最為寬鬆之最高標準。 二、臺鐵局將持續努力針對人員教育訓練、電腦化排點系統及災防應變等方面辦理改善措施，進一步提升列車準點效率，並加強車輛及行車運轉設備維護，提供旅客更優質舒適及準點之服務。
12	交通部臺灣鐵路管理局新購城際列車 EMU3000 型於 110 年 7 月抵台後，目前正在做試車、驗車等程序，俟完成第三方驗證後，預計年底優先投入東線營運；EMU3000 型新車臺鐵局規劃將其中一節改為商務車廂計 30 個座位，並由內部員工命名為騰雲座艙。由於 EMU3000 型以投入東線營運優先，該商務座艙相關服務應採用東部在地特色文創產品或農特產、伴手禮等，期能帶動當地的產業，建請交通部臺灣鐵路管理局儘速研議辦理。	一、臺鐵局 EMU3000 型「騰雲座艙限定台鐵便當」，已選用花東地區在地之農特產品、原生態食材，研發製作有「洄瀾針好排骨便當」、「洄瀾針好素食便當」、「臺東經典排骨便當」及「臺東精緻素食便當」。 二、現於東部幹線火車上均有販售奶油酥條等花東在地特色農特產品。另臺鐵局花蓮夢工場亦有販售花蓮薯、麻糬；臺東夢工場則是銷售花青素茶等農特產品，友善支持本土農特產業。
13	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算列有轉投資事業亞太電信股份有限公司，投資淨額為 39 億 9,477 萬元，預計 111 年底持股比例為 6.86%，近 3 年編列股利收入預算皆為 0 元。臺鐵局為亞太電信第三大股東，並於董事會取得 2 席董事，惟亞太電信自 103 至 109 年度營運均呈現虧損，且該公司 110 年上半年營運仍虧損 26 億 6,400 萬元，經營績效未見好轉。為有效維護轉投資權益，臺鐵局應強化其擔任該公司董事之功能，善盡公股股權管理人職責，積極督促該公司有效改善營運虧損狀況，以維護投資權益。爰建議交通部臺灣鐵路管理局應針對如何督促轉投資事業營運虧損情形之改善方式，向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 112 年 2 月 4 日以交路(一)字第 1128900050 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 後續臺鐵局將依「中央政府特種基金參加民營事業投資管理要點」及「審計機關審核公私合營事業辦法」持續妥慎辦理有關轉投資亞太電信公司事宜，並透過 2 席董事席次，於董事會中適時提出相關主張，監督亞太電信公司營運運作，掌握公司經營狀況，以維護公股權益。
14	交通部臺灣鐵路管理局每年負擔約 2 億人次之旅運量，如何確保各環節之安全性實屬重中之重。惟經查，該局 107 至 109 年行車事故件數分別為 62 件、43 件及 60 件，累計造成 103 人死亡、337 人受傷，	交通部業於 112 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1128900134 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內	議 及 附 帶 決 議 容	辦 理 情 形
	而 110 年更發生 49 人死亡、292 人受傷之 408 次太魯閣號事故；近 3 年之行車異常事件則分別為 594 件、672 件及 572 件。行車事故及行車異常件數皆未見明顯下降趨勢，為確保行車安全品質能夠持續精進，故建議交通部臺灣鐵路管理局應定期審視相關業務各項環節之安全性，且應針對普悠瑪事故後 144 項改善建議中尚未解除列管部分，每 3 個月向立法院交通委員會提出改善進度說明之書面報告。		臺鐵局積極推動辦理各項安全改善措施，包括強化工地監督管理、風險路段改善、強化軌道巡查機制及修訂相關標準作業程序、強化司機員考核、增加限速備援系統、成立橫向聯繫小組暨地區協調中心、每日由局長主持高階技術會報、推動安全管理體制並訂定激勵機制等，目前行車事故已逐步下降。111 年度事故（事件）總件數 661 件，較 110 年度 699 件減少 38 件，減少 5.44%，其中重大行車事故 2 件，較 110 年度 5 件減少 3 件，減少 60%；一般行車事故 41 件，較 110 年度 43 件減少 2 件，減少 4.65%；行車異常事件 618 件，較 110 年度 651 件減少 33 件，減少 5.07%，臺鐵局已加強宣導民眾切勿入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
15	有鑑於台北捷運 110 年 11 月初發生 2 起持刀攻擊事件，且綜觀日本近 3 個月也發生 4 起重大攻擊事件，交通部臺灣鐵路管理局應以此為戒，並在安全改革上，除了著重在列車、路線、設備等硬體安全性提升之外，同時亦得針對危險攻擊有預防的能力；為確保公眾安全，遏止民眾恣意恐嚇臺鐵局系統安全，或於系統內傷人等，宜應持續提升見警率、精進監視及通訊設備、加強人員安全教育訓練、民眾宣導、無劇本演練等，爰交通部臺灣鐵路管理局宜應加強危險攻擊緊急應變規劃，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。		交通部業於 112 年 2 月 1 日以交路(一)字第 1128900026 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局針對危險攻擊預防與緊急應變規劃訂有「災害事故應變處理須知」、「緊急應變小組作業要點」等應變機制。辦理鐵安「動員、災防、反恐」演練及民防團隊常年訓練等，加強危險攻擊緊急應變規劃並據以落實辦理，以提升員工緊急應變能力，確保公共運輸安全。
16	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局為加強車輛安全維護，增設車廂錄影 CCTV 設備，原計畫為城際列車及通勤電聯車納入 CCTV 設備裝置，期程為 108 至 110 年度，總經費 2 億 1,600 萬元。而臺鐵局自 108 年度起開始辦理，原預計 110 年度完成，然因交通部修正頒布「通勤電聯車車輛技術標準規範」，為符合規範需求，修正計畫優先辦理通勤電聯車建置 CCTV，以致完工時程延後至 111 年度。其中 108 年度預算編列 100 萬元，決算數 0 元，109 年度預算編列 1,766 萬 3 千元，決算數 0 元。110 年度預算編列 9,500 萬元，加計以前年度保留數後，截至 7 月底實際執行數 20 萬元，惟 110 年截至 7 月底止之預算執行率極差，且工程又延宕。爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面改善檢討報告。		交通部業於 112 年 2 月 24 日以交路(一)字第 1128900111 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、110 年截至 7 月底止之預算執行率較低，主要係本案付款方式為「驗收後付款」，110 年以前各項改造尚在施工及測試，因此支出數較少，本案至 110 年 8 月以後隨著各車型陸續完成測試及付款後，執行數已大幅提升，截至 111 年 12 月止，已累積計價 1 億 991 餘萬元，執行率達 99%。 二、爾後因政策變動致計畫期程需變更時，將適時調整預算編列及控管期程，避免出現落差。
17	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局新購列車 EMU900 型		交通部業於 112 年 2 月 8 日以交路(一)字

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內	議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
	通勤電聯車已於 110 年 4 月正式上路，然短短半年多時間已發生多起故障事件，包括：110 年 6 月車牽引變流器內繼電器跳電、110 年 8 月因電壓有問題造成自動防護系統 (ATP) 故障、日前發生車廂內出風口處有水滲漏，起因為蒸發器集水盤排水孔堵塞，造成冷凝水無法排出。為確保列車行車及旅客安全，爰要求交通部臺灣鐵路管理局應全盤檢視 EMU900 相關系統及設備運作，於 1 個月內向立法院交通委員會提出改善檢討書面報告。		第 1128900060 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局已就 EMU900 型通勤電聯車於試車階段之缺失進行列管並定期召開會議檢討，釐清分析故障原因以確實解決問題，並與獨立驗證與認證 (IV&V) 單位共同把關，由 IV&V 定期對立約商執行可靠度與維修度展現進度驗證與認證稽核 (FRACAS)，確保車輛可靠度、可用度、維修度及系統安全 (RAMS) 符合規範要求，除此，臺鐵局積極持續加強測試及督促立約商完成改善缺失，督導立約商加強品質管控，冀如期如質完成購車目標。
18	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局自 108 年度起辦理「鐵路橋梁延壽補強規劃設計」案，其中 111 年度預算編列 800 萬元，該案投資總額 1 億 3,839 萬元，針對鐵路老舊橋涵採用舊規範設計，並無耐震之韌性設計，而計畫改善依橋涵之性能需求作耐震之補強，以提升橋涵耐震能力。但經查，108 至 111 年度預算數分別為 300 萬元、874 萬 8 千元、2,000 萬元及 800 萬元；惟執行結果，108 年度執行率為 0，109 年度執行率為 94%，110 年截至 7 月底止執行數為 0。臺鐵局自 108 年度起開始辦理該設計案，後變更名稱為「臺中、嘉義及宜蘭工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程」，預計 113 年度完成。然該案 108 年至 110 年 7 月底止之累計執行數 1,099 萬 7 千元，占同期累計預算數之 34.64%，其執行效率低弱，爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面改善檢討報告。		交通部業於 112 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1128900058 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、本案分年執行項目為，108 年辦理部分河川斷面測量及地質調查，109 年完成全部河川斷面測量、地質調查及規劃暨詳細評估作業，110 年辦理基本設計，111 年 12 月 31 日完成全案細部設計，112 年辦理工程監造作業，皆按預定規劃期程執行。本案 111 年可用預算數為 2,098 萬 6 千元，預算執行率已達 100%。 二、本案後續結構補強工程將持續於「橋梁安全提昇計畫」爭取中央經費支應，以維行車安全。
19	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局自 107 年度起開始辦理「車站電梯及電扶梯更新」案，107 年度預算編列 1,800 萬元，執行結果決算數 0 元，執行率為 0%；108 年度可用預算為 7,402 萬 1 千元，執行結果決算數 228 萬 7 千元，執行率為 3.09%；109 年度可用預算為 6,735 萬 2 千元，決算數為 2,061 萬 3 千元，執行率為 30.6%；110 年度可用預算為 7,084 萬 7 千元，截至 8 月底止執行數為 3,256 萬 3 千元，執行率為 45.96%，由此可見每年執行率都不足六成。有鑑於電梯及電扶梯為旅客使用安全，必須做好安全品質規劃。爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面改善檢討報告。		交通部業於 112 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1128900049 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局為提升旅客使用安全、舒適及便利性，逐年針對逾齡及故障率高之電梯及電扶梯編列分年計畫辦理設備更新，其辦理期程為 107 至 112 年度。 二、本案投資總額為 1 億 9,480 萬元，截至 111 年底執行數 1 億 6,084 萬 6 千元，後續其他更新工程計畫之預算編列及招標等作業期程將規劃提

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	
	早於前一個年度開始執行，以提高執行效率。
20 有鑑於交通部臺灣鐵路管理局於108年1021普悠瑪事故後，為提升列車行車安全，分析既有傳統鐵道列車控制系統功能仍侷限於列車狀態之被動監控，無法達到遠端連續監控列車即時狀態之防護與控制功能，故於108年底起提出建立「以5G、多元通訊為架構之行車控制4.0系統」之構想，並於109年研擬具體研究發展計畫提報行政院科技會報辦公室，申請國家科學技術發展基金管理會補助共6,946萬元。然該計畫遭專家學者質疑，除臺鐵局列車車種複雜，若未來要再購買新車、推動電務智慧化，整合並建構全線通用的行車系統有其難度，且國產自製控制系統，若缺乏第三方驗證，恐衍生新的安全問題。臺鐵局雖表達相關研究成果將會請鐵道技術研究及驗證中心等相關單位協助進行服務及營運驗證及認證。然經查臺鐵局曾就「臺鐵電務智慧化提升計畫」下裝設導電軌系統於地下化區間工程設計，委託世界知名獨立第三方測試認證機構 DEKRA 德凱，進行獨立公正之驗證與認證。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應將「行控4.0」計畫，研議委由國際知名第三方專業機構進行驗證與認證，以確保系統運作無虞。	一、本案於110年10月27日開工，111年6月27日完工，12月28日驗收完成，12月30日提交期末成果檢視績效初評報告至行政院科發基金，112年6月7日行政院科發基金同意備查計畫收支報告表。 二、後續列控4.0系統認驗證作業，依111年11月16日立法院第10屆第6會期交通委員會第8次全體委員會議「臺鐵以多元通訊為架構之行車控制4.0及我國軌道運輸安全改善方針」專題報告，112年辦理服務驗證(PoS)與商業驗證(PoB)計畫內容評估，委由獨立第三方認驗證機構執行。
21 111年度交通部臺灣鐵路管理局預算「其他營業外費用」項下「災害損失」之「損失與賠償給付」編列1,319萬9千元，以因應天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。然近年行車事故仍多，107年度發生普悠瑪列車出軌等行車事故計62件，總計造成45人死亡及298人受傷；108年度發生43件行車事故，造成29人死亡及7人受傷；而109年度發生60件行車事故，造成29人死亡及23人受傷；又110年截至8月底止亦發生37件行車事故，造成65人死亡及302人受傷；其中因承包廠商施工不慎導致行車異常事故情形，發生件數由106年度8件增至108年度20件，109年度18件、110年(1至7月)8件。顯見臺鐵局行車安全管理有很大的改善空間。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應檢討相關行車安全管理制度，並於1個月內向立法院交通委員會提出檢討書面報告，以降低行車事故造成之財物損失風險。	交通部業於112年2月6日以交路(一)字第1128900059號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局為降低鐵路行車事故(事件)，提升行車安全，透過檢視人、車、路三面向，擬定整體改善計畫並已全面推動改革工作，將透過全面性的檢討，找出問題核心，研提各項評估及策進方案，提供安全的鐵路運輸環境。 二、臺鐵局推動改善措施後111年度重大行車事故2件，較110年度5件減少3件，減少60%；一般行車事故41件，較110年度43件減少2件，減少4.65%；行車異常事件618件，較110年度651件減少33件，減少5.07%。另因承包廠商施工不慎件數4件，較110年度11件減少7件，改善措施已初見成效。
22 110年4月交通部臺灣鐵路管理局408車次太魯閣	交通部業於112年2月3日以交路(一)字

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	<p>號發生重大工安事故，經花蓮地檢署調查指出，同年 1 月，同一工地曾發生兩起混凝土預拌車駕駛行經彎道，熄火卡在邊坡之情況，但現場監造主任及職安管理員沒有督促施工廠商執行安全衛生管理事項；另審計部也揭露，該項工程履約期間，交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段於 109 年 3 月 13 日辦理工程督導、交通部工程施工查核小組於同年的 10 月 17 日進行施工查核時，雖就吊卡大貨車操作情形與鄰近鐵路施工作業防護情形，分別提出「使用移動式起重機，吊掛材料作業，查無吊掛人員證照及作業前安全自主檢查紀錄」、「於高差 2 公尺之作業場所邊緣，未設置符合規定之護欄」等相關缺失，然臺鐵局未正視以上缺失，確實分析施工潛在風險並檢討強化相關安全管理事項，顯示其工程督導及查核制度的改善對策追蹤作業有明顯缺失。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應重新檢視現有施工路段之施工潛在風險，並檢討工程督導及查核制度改善對策追蹤作業，於 1 個月內向立法院交通委員會提出檢討書面報告。</p>	<p>第 1128900051 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、經 110 年 4 月 2 日 408 次太魯閣號事件後，臺鐵局即重新檢視現有施工路段之施工潛在風險並辦理施工風險評估，為積極落實臨軌工程施工安全管制作業，於 110 年 5 月 7 日函頒「臨軌工程施工安全管制規定」，及於工程採購契約訂定鐵路沿線工程施工確保鐵路行車安全防範措施、承攬人安全衛生協議組織及協調事項等規範；於 111 年 12 月 27 日修訂函頒「臨軌工程施工安全防護措施要點」，明訂落實工程全生命週期各階段之施工風險評估及管理。就轄內工程，除加強不定期稽核，並就施工風險分類等級，訂定不同等級對應施工期間稽核次數。</p> <p>二、臺鐵局參照「工程施工品質稽核及查證作業工作計畫」之「稽核重點」內容訂定工程稽核紀錄表，要求每月辦理工程稽核運用及強化稽核成效；另要求各主辦單位就各工程需每 2 個月檢核 1 次並填報「臨軌工程施工安全防護措施要點事項執行情形檢核表」加強管控，俾利落實工程施工安全防護，以降低施工潛在風險。</p>
23	<p>有鑑於政府已宣示改革臺鐵局的決心，然正值改革之際，近日交通部臺灣鐵路管理局內部卻發生多起廉政違失的狀況。不僅有臺鐵局員工盜用民眾身分證字號訂購優惠票價，轉售黃牛票的離譜情事，還發生員工辦理「花東電氣化計畫」採購，涉嫌圖利得標廠商之情況；此外，近日臺鐵局為宣傳 EMU3000 商務車廂命名為「騰雲座艙」，未經同意盜用民間粉專照片，竟擅自壓上騰雲座艙 logo，並轉載於臺鐵局臉書之情事。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應澈底檢討內部廉政違失的問題，加強內部廉政督導及員工教育訓練，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出檢討書面報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 9 日以交路(一)字第 1128900028 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>員工賣黃牛票一節，臺鐵局將持續查察，防範不法；「花東電氣化計畫」採購涉嫌圖利案，臺鐵局將持續落實履約管理、辦理內部稽核及廉政教育訓練等預防作為，避免爾後發生類此情事；未經同意盜用照片宣傳一節，於知悉後立即撤下該圖檔並刊登道歉啟事；為加強內部廉政督導及員工教育訓練，續行辦理建立內控考核制度、加強主管督導責任、提列廉政會報案例宣導及辦理多元法紀宣導。</p>
24	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「用人費用」編列 158 億 6,144 萬 3 千元，其中「超時工作報酬」</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 23 日以交人(一)字第 1128900112 號函研提書面報告送立</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次 內 容		
	<p>編列 16 億 4,740 萬 9 千元，較 110 年度預算減少 574 萬 4 千元，較 109 年度決算減少 2 億 9,889 萬 7 千元，經查 111 年度「超時工作報酬」預估超支數恐將達 2 億 5,000 萬元。有鑑於臺鐵局為改善日夜休輪班方式及縮短加班工時，規劃於新增人力到位後實施「四輪三班制」班表，且 111 年度「超時工作報酬」恐將發生預算不足因應之情事，為避免加班費發放延遲之情況，爰要求交通部臺灣鐵路管理局應積極與工會溝通協調，進行班表改革，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出改革書面報告。</p>	<p>法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 依臺鐵局、臺灣鐵路工會團體協約第 22 條約定略以，工作班制應依勞資協商及勞動基準法第 30 條相關規定辦理；及第 23 條約定略以，排班方式由勞資雙方議定。爰勞資雙方實施四輪三班制未獲共識前，現行依「二輪一例隔週休」班制施行。臺鐵局除積極與鐵路工會溝通協商外，為維護員工身心健康，自 109 年 8 月起已逐步降低員工每月延長工時，並滾動檢討排班制度，提升勞工權益。</p>
25	<p>鑑於近年鐵道事故頻傳，然因國內各鐵道車輛運輸紀錄器規格不一、紀錄裝置解讀能量尚未完備，導致事故調查困難而備生爭議，不利後續運輸安全檢討修正，爰請交通部臺灣鐵路管理局除於新購車輛確實要求裝置符合國際建議標準的紀錄器與解讀配備，應同時全面檢討汰換或檢修舊有車輛運輸紀錄器，儘速規劃所屬鐵道車輛紀錄器完整建置期程，強化行車人員標準作業程序與安全訓練，定期檢討更新相關資訊系統設備，並完善行車資訊管理與運輸安全相關數據資料整備，向立法院交通委員會提出書面報告，俾利消弭日後行車事故調查爭議，提升鐵道運輸安全。</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 20 日以交路(一)字第 1128900092 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局老舊及新購動力車輛已安裝「ATP 設備」，可提供時間、車輛位置、列車速度、號誌狀態、隔離開關、故障紀錄等參數供事故調查使用；另新購車輛自 EMU600 型以上皆有 TCMS 裝置，舊車將逐年淘汰。另規劃透過產學研單位合作研發，針對車載 TCMS 車輛，進一步研究利用無線傳輸方式將車載 TCMS 資料上傳至雲端，預估三年完成研發測試提出具體可行方案。 二、另已於 111 年修訂「動力車乘務員運轉標準作業程序」，強化行車人員標準作業程序與安全訓練，另以「交通部臺灣鐵路管理局行車人員技能體格檢查實施要點」作為值勤操作、職能訓練及回訓機制之依循。</p>
26	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」中「新興計畫」之「高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫」編列 10 億元，據查該二期計畫期程自 110 至 114 年度，擬配合「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」之交車時程規劃，於原有機廠範圍內之預留用地擴充新購城際電聯車檢修功能；惟查臺鐵局第一批城際電聯車業於 110 年 7 月交車，且後續將陸續交車，然臺鐵局目前尚無可供新購城際電聯車相關檢修設備及空間，僅能待其納入高雄機廠潮州基地二期計畫辦理，鑑於車輛檢修係確保列車營運安全之重要</p>	<p>本計畫於 110 年 4 月 29 日函報行政院，110 年 9 月 27 日經行政院核定同意辦理，總經費 121.477 億元，期程 110 年 9 月至 114 年 9 月，目前持續進行規劃設計及先期工程發包前置作業，並配合新購車輛檢修期程完成廠房興建，以確保車輛檢修工作，維持列車營運安全。</p>



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	
27	<p>關鍵，且新購客車依規定須於 3 年內進廠辦理 3 級全盤檢修，該二期計畫辦理期程顯不容延宕，爰請交通部臺灣鐵路管理局確實檢討管控該計畫辦理進度，務求於規定期限內確實辦理新購城際電聯車檢修作業，落實計畫執行時效、維護行車安全。</p> <p>鑑於緊鄰汐止火車鐵軌的新北市秀峰高中、汐止國中，長期受列車通過所產生的噪音，嚴重影響上述兩校之教學品質與學習環境。為確保學生在校園應有之受教權益，經與交通部臺灣鐵路管理局進行會議後，臺鐵局規劃於 110 年 6 月起，依「汐止區汐科路沿線一般鐵路噪音改善計畫」陸續進行各階段改善，目前已完成鋼軌接頭焊接軌道進行優化，加裝鋼軌防塗佈器相關先期改善措施。惟為有效改善鐵道噪音對學校之干擾，後續將新設置隔音牆，以利還給校園孩子們寧靜的學習環境，爰請交通部臺灣鐵路管理局俟 111 年 5 月完成新設置隔音牆設計作業與工程招決標作業後，於 3 個月內辦理隔音牆施工並落實控管各項工程執行進度。</p>
28	<p>臺鐵局刻正進行隔音牆鋼構及吸音板等材料備料作業，預計拆除舊有隔音牆，俟拆除後進行新設隔音牆組立作業，管控施工進度並儘速完成秀峰高中、汐止國中段隔音牆。</p> <p>交通部業於 112 年 1 月 30 日以交路(一)字第 1128900019 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局除賡續穩固現有一般資產活化收入(土地、房地、商場、停車場、廣告等)外，112 年度仍持續推動辦理開發招商案件，如屏東火車站周邊地區都市更新案、員林火車站周邊地區都市更新案、臺中火車站周邊(國光客運臨時站)都市更新案等案件，期能達成開源及增裕營收目標。未來亦期藉由修訂鐵路法第 21 條-1 及改制公司化之契機，鬆綁國有財產法第 28 條之限制，爭取開發時效、掌握開發自主性，將以都更、設定地上權、危老、合建開發、標租等多元方式活化利用，以開拓財源，加速創造收益，達轉虧為盈之目標。</p>
29	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「其他營業收入」項下「租賃收入」之「不動產租賃收入」編列 26 億 1,237 萬 4 千元，其中包括會議室出租收入 386 萬元。參據該局近年來會議室出租收入編列情形，111 年度預算較 110 年度預算 428 萬 8 千元減少 42 萬 8 千元(10%)，並較 109 年度預算 796 萬 9 千元減少 410 萬 9 千元(52%)，縱有受近期疫情影響，為降低員工感染風險，暫停出租業務致租賃收入減少之情事，鑑於該局目前累積虧損預計高達 1,259 億元，應儘速規劃健全財政相關業務並研謀開源善策。爰要求交通部臺灣鐵路管理局賡續妥擬推動相關附屬業務，俾拓增財源，改善收支平衡狀況，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>交通部業於 112 年 2 月 2 日以交路(一)字第 1128900032 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 持續優化及提升「台鐵便當」質量、列車車勤服務精進優化、開發創新「鐵路商品」及拓展銷售通路、辦理「第 8 屆鐵路便當節」推廣台鐵便當、文創商品及鐵道旅遊</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	有受近期疫情影響，列車上禁止飲食致餐廳收入減少之情事，鑑於餐廳收入為臺鐵局餐旅服務收入之主要來源，且隨國內疫情緩和，臺鐵局、高鐵車廂皆已開放飲食，允宜研謀相關銷售推廣之善策。爰要求交通部臺灣鐵路管理局賡續妥擬推動相關餐旅服務業務拓展，俾提高餐旅服務收益及執行成效，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	等以營收為導向的布局，俾符合未來公司化的創造收益目標。
30	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「勞務成本」項下「行車費用」之「賠償給付」僅編列 101 萬元。近年來賠償給付預算編列情形，從 106 至 110 年度皆僅編列約 101 萬元，期間 107 年發生普悠瑪列車出軌、110 年發生太魯閣號事故，且其他事故不斷，惟臺鐵局均未適當合理調整本項預算編列。爰請交通部臺灣鐵路管理局賡續規劃賠償給付之合理預算及研議旅客保險，並請於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 112 年 2 月 4 日以交路(一)字第 1128900054 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局已依法投保相關保險，多數案件扣除自負額後均由保險公司支付，故本項預算多用於臺鐵局自負額、保險未給付，以及慰問旅客等費用，多數情況下尚可支應，故以往年平均數編列尚屬合宜。
31	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「勞務收入」編列 190 億 8,081 萬 7 千元，其中包括「客運收入」編列 195 億 3,183 萬 7 千元，「客運收入退回與折讓」編列 10 億 9,731 萬 9 千元及「貨運收入」編列 6 億 4,629 萬 9 千元。參據臺鐵局 106 至 110 年度「客運收入」之預、決算情形，109 年度決算 149 億 4,148 萬 1 千元，較 106 年度決算已減少 31 億 9,066 萬 8 千元 (17.6%)，創近年客運收入新低點。另 110 年客運收入截至 9 月底止，預算達成率僅 41.48%，縱有因近期受疫情及火車死傷事故影響民眾之乘車意願，仍應積極調整相關因應對策。爰要求交通部臺灣鐵路管理局賡續妥擬行銷對策並積極展現改革決心，以提升客運旅次，穩固客源成長，俾改善客運收入現況，請於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 112 年 1 月 30 日以交路(一)字第 1128900023 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 為提升客運旅次，穩固客源成長，臺鐵局提出因應對策臚列如下： 一、新購城際列車(EMU3000)及通勤電車(EMU900)業透過旅運需求規劃開行計畫，新購城際列車將優先於東線及南迴線開行。 二、除於連續假日配合旅運需求加開加掛列車外，亦持續配合各縣市地方政府舉行多項地方特色或主題活動時加開加掛列車。 三、推出會員點數線上折抵等多項會員優惠措施及多元方案。 四、規劃臺鐵、雙鐵假期，開拓客源。 五、EMU3000 型規劃設置自由席車廂。 六、持續規劃恢復團體列車行駛，採用全新色彩和吧檯(第 6 車)設計的 3000 型特任車營運，提供團體旅客訂票及包用車廂的服務。 七、持續發行 TR-PASS、雙鐵周遊券及支線一日周遊券。
32	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「固定資產建設改良擴充」項下「一般建築及設備計畫」之「鐵路橋梁延壽補強規劃設計」編列 800 萬元。經查，	一、本案分年執行項目為，108 年辦理部分河川斷面測量及地質調查，109 年完成全部河川斷面測量、地質調查及



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	<p>臺鐵局自 108 年度起，開始辦理「鐵路橋梁延壽補強規劃設計」案，後變更名稱為「臺中、嘉義及宜蘭工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程（委託規劃設計及監造）」，預計 113 年度完成。惟該案 108 年至 110 年 7 月底止之預算執行未盡理想，爰要求交通部臺灣鐵路管理局應強化「鐵路橋梁延壽補強規劃設計」案計畫執行進度，俾利提升行車安全。</p>	<p>規劃暨詳細評估作業，110 年辦理基本設計，111 年 12 月 31 日完成全案細部設計，112 年辦理工程監造作業，皆按預定規劃期程執行。</p> <p>二、查本案 108 年至 110 年預算皆已執行完畢，又本案 111 年可用預算數為 2,098 萬 6 千元，預算執行率已達 100%。</p> <p>三、本案後續結構補強工程將持續於「橋梁安全提昇計畫」爭取中央經費支應，以維行車安全。</p>
33	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「用人費用」項下「超時工作報酬」編列 16 億 4,740 萬 9 千元。惟臺鐵局 109 年度發生加班費預算不足及延遲發放情事，且推動班表改革仍未獲工會共識，又 111 年度較 109 年度決算減少 2 億 9,889 萬 7 千元，勢將發生加班費預算不足因應情事。故要求交通部臺灣鐵路管理局除應有效控管加班費外，並應持續與工會協調，避免發生勞資爭議情事，同時，仍應妥適推動班表改革，確實提升行車準點率，避免職工過勞超時工作，建構良善勞動環境。</p>	<p>一、臺鐵局除積極與臺灣鐵路工會溝通協商外，為維護員工身心健康，自 109 年 8 月起已逐步降低員工每月延長工時，並滾動檢討排班制度，提升勞工權益。</p> <p>二、臺鐵局將持續精實運用人力，並持續與臺灣鐵路工會溝通協調，建構友善職場，創造勞資雙贏，以提升員工權益及改善勞動條件為共同目標，同時兼顧疏運任務，提供優質服務，並保障民眾乘車安全。</p>
34	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」中「繼續計畫」之「臺鐵電務智慧化提升計畫」編列 28 億 8,000 萬元。經查，該計畫投資總額 306 億 1,000 萬元，執行期程 106 至 113 年度，截至 111 年度已編列 112 億 8,713 萬 2 千元，期透過號誌基礎設施、電訊基礎設施及電力基礎設施之現代化，提升號誌安全性、通訊品質及供電穩定性；且新建中央行車控制系統可整合緊急應變中心，提供安全、可靠、準確之服務品質。惟該案近年度預算執行多未如預期，108 及 109 年度預算執行率分別為 52.69% 及 32.34%，未盡理想，爰要求交通部臺灣鐵路管理局務必提升計畫執行效率，俾利提升行車安全。</p>	<p>一、有關「臺鐵電務智慧化提升計畫」項下預算執行不如預期，係因其中最重要之「號誌聯鎖系統更新工程」原預計可於 109 年決標開工，因配合推動國產化政策重新檢討評估、招標期間疫情影響延長等標期與決標程序期間廠商提出申訴致無法決標等因素，影響預算執行率。</p> <p>二、目前「號誌聯鎖系統更新工程」已於 110 年 4 月決標、7 月開工，其餘各項工作均正常執行中。本計畫項下各主要工程既已陸續發包施作，臺鐵局將持續依控管里程碑執行，提升計畫執行效率，以 113 年底全數完工為目標，俾利提升行車安全。</p>
35	<p>交通部臺灣鐵路管理局轉投資亞太電信股份有限公司 39 億 9,477 萬元，惟該公司因累積虧損嚴重而辦理減資及私募增資，臺鐵局經評估未參與增資，持股比例由 9.29% 降至 6.86%，為該公司第 3 大股東。又該公司自 103 年起虧損日益嚴重，110 年上半年仍為虧損狀態，投資績效未盡理想，要求交通部臺</p>	<p>一、亞太電信公司為上市公司，依法受主管機關證交所、證期局等監督，每月自結財務報表均提供予所有董事參閱，因此，公司經營狀況皆在董事會監控下。</p> <p>二、後續臺鐵局將依「中央政府特種基金</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次 內 容		
	<p>灣鐵路管理局應善盡公股股權管理人職責，積極督促亞太電信股份有限公司有效改善營運虧損問題，強化公司治理績效，以維護投資權益。</p>	<p>參加民營事業投資管理要點」及「審計機關審核公私合營事業辦法」持續妥慎辦理有關轉投資亞太電信公司事宜，並透過 2 席董事席次，於董事會中適時提出相關主張，監督亞太電信公司營運運作，掌握公司經營狀況，以維護公股權益。</p>
36	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「營業成本」編列 296 億 8,765 萬 3 千元，凍結 8,000 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。</p>	<p>交通部業於 112 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1128900119 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 營業成本主要項目為「用人費用」、「服務費用」、「材料及用品費」、「折舊及攤銷」及「稅捐與規費」等。上述各項費用除共同項目按規定標準編列，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令及營運安全規定(如鐵路法之旅客運送責任保險)，並按物價及實際支付成本計算後編列。</p>
37	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「工務維持費用」編列 45 億 3,635 萬 1 千元，「電務維持費用」編列 29 億 8,883 萬 4 千元，「機務維持費用」編列 88 億 7,325 萬 1 千元，「行車費用」編列 59 億 5,851 萬 3 千元，合計編列 223 億 5,694 萬 9 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。</p>	<p>交通部業於 112 年 3 月 9 日以交路(一)字第 1128900120 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 工務、電務、機務及行車費用主要項目為「用人費用」、「服務費用」、「材料及用品費」、「折舊及攤銷」及「稅捐與規費」等。上述各項費用除共同項目按規定標準編列，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令及營運安全規定(如鐵路法之旅客運送責任保險)，並按物價及實際支付成本計算後編列。</p>
38	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「業務費用」項下「服務費用」編列 3,520 萬 2 千元，凍結 100 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 20 日以交路(一)字第 1128900071 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 為使遺失(留)物處理之行政規則更符合實際情形，臺鐵局於增訂「交通部臺灣鐵路管理局遺失(留)物處理原則」及「交通部臺灣鐵路管理局人員處理遺失(留)物注意事項」過程中，邀集各車站現場人員依據遺失(留)物常見受理態樣提出建議，並同時回饋執行困難之案例以作為後續教育訓練內容；臺鐵局預計於本(112)年完成「交通部臺灣鐵路管理局遺失(留)</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		物處理原則」及「交通部臺灣鐵路管理局人員處理遺失(留)物注意事項」訂定程序，並配合完成教育訓練後，將上述行政規則於臺鐵局官網公告實施。
39	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「管理費用」項下「服務費用」編列 9,293 萬 2 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。	交通部業於 112 年 3 月 10 日以交路(一)字第 1128900126 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局於 111 年 8 月 10 日修正「交通部臺灣鐵路管理局乘車證管理要點」，員工識別證遺失補發工本費由原 2,000 元調整為 500 元、行政懲處額度由記過一次調整為申誡二次。
40	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「機務維持費用」項下「服務費用」之「修理保養與保固費」編列 6,373 萬 2 千元，凍結 200 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。	交通部業於 112 年 2 月 21 日以交路(一)字第 1128900086 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局 111 年度機車車輛故障件數共 230 件，較 110 年度機車車輛故障件數 270 件減少 40 件；換算每百萬公里故障件數為 2.3 件，較 110 年度每百萬公里故障件數 2.8 件共減少 0.5 件減少 17.85%。 二、自 110 年底起，臺鐵局陸續導入新型 EMU900、3000 型車輛，替換已達年限故障率更高之老舊車輛，車輛故障已有明顯改善逐年降低；另臺鐵局亦持續加強老舊機車車輛檢修及人員訓練，配合「鐵路行車安全改善六年計畫」案，推動 EMU500 型電聯車動改案針對電機系統(含跳線)、主變壓器總成、牽引整流/變流模組、輔助供電系統及車間跳線總成，辦理系統升級更新作業，亦已有效降低該車型設備老化所衍生之故障。
41	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「機務維持費用」項下「服務費用」中「專業服務費」之「委託調查研究費」編列 1,195 萬元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。	交通部業於 112 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1128900159 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 根據 2020 交通科技產業政策白皮書，軌道產業國產化為交通部重要施政方針，臺鐵局配合積極推動執行。已成立「臺鐵局維修備品國產化推動小組」，並發布「國產化

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		研發採購作業指引」，近年在推動小組的努力下，維修備品國產比例由 39.07% (108 年) 提升至 45.28% (111 年)。
42	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「員工訓練費用」項下「服務費用」之「專業服務費」編列 5,129 萬 5 千元，凍結 200 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。	交通部業於 112 年 2 月 20 日以交人(一)字第 1128900106 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局自 108 年起已就員工教育訓練進行全面檢討，制定「訓練分層化」、「分區就地化」、「教材標準化」及「師資專業化」等四項策略逐步推動改善，主要在透過訓練分層負責、在地化強化實作、導入標準化教材及師資專業化，透過授課內容一致性，確保訓練標準化，使新進學員快速銜接現場實務作業，在職學員可提高行車事故預防意識及緊急應變能力。
43	111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「業務費用」項下「服務費用」之「公關慰勞費」編列 318 萬元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告)。	交通部業於 112 年 3 月 24 日以交路(一)字第 1128900127 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、107 年 10 月 21 日發生臺鐵 6432 次列車新馬站內正線出軌事故，行政院訂定「臺鐵總體檢推動計畫」進行全面性檢討，體檢專案小組以委員會模式運作，由張政務委員景森擔任召集人，共召開 10 次臺鐵總體檢會議，歷經近三個月密集召開會議，提出「臺鐵總體檢報告」所列 144 項改善事項，分為優先、一般及後續改善事項。復委員要求每季將改善辦理情形公告於臺鐵局官網一節，臺鐵局業於 108 年 8 月起每月定期將改善情形公告於官網，接受全民監督。 二、臺鐵局自 408 次太魯閣出軌事故發生後，為加強橫向聯繫整合功能，透過成立北、中、南、東四區「協調中心」機制，與運、工、機、電及地區分支機構跨單位溝通協調，由各區主任指揮統籌，採循序漸進方式建立跨單位之熟悉度與信任感，打破藩籬，據以建立互信、協同作業之績效團隊。
44	(1) 經查 110 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「客運收入」編列 197 億 2,457 萬 3 千元，扣除客運收	交通部業於 112 年 2 月 1 日以交路(一)字第 1128900024 號函研提書面報告送立法

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內	議 及 附 帶 決 議 容	辦 理 情 形
	<p>入退回與折讓 10 億 9,731 萬 9 千元，客運收入預算淨額為 186 億 2,725 萬 4 千元，截至 110 年 9 月底止，累計實際達成數 77 億 2,630 萬 4 千元，達成率僅為 41.48%。該局說明因受疫情影響，民眾搭乘火車出遊意願降低，致客運收入較預期減少。然隨國內疫情妥適控制，防疫措施已逐步解封，民眾出遊意願大幅增高，該局允宜積極調整相關因應對策，提高民眾搭乘火車意願，俾改善客運業務營運績效。</p> <p>(2) 111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「客運收入」編列 195 億 3,183 萬 7 千元，較 110 年度預算案減少 1 億 9,273 萬 6 千元 (0.98%)，惟近年度客運收入決算數呈逐年下滑態勢且未見有效止跌對策，且自 109 年以來又受到疫情衝擊及近期火車行車死傷事故影響，客運業務績效恐不容樂觀，該局允宜妥擬因應行銷對策並積極展現改革決心，以提升客運旅次，穩固客源成長，俾改善客運收入現況。爰此，請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告。</p>		<p>院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>為提升客運旅次，穩固客源成長，臺鐵局提出因應對策臚列如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、新購城際列車(EMU3000)及通勤電車(EMU900)業透過旅運需求規劃開行計畫，新購城際列車將優先於東線及南迴線開行。</li> <li>二、除於連續假日配合旅運需求加開加掛列車外，亦持續配合各縣市地方政府舉行多項地方特色或主題活動時加開加掛列車。</li> <li>三、推出會員點數線上折抵等多項會員優惠措施及多元方案。</li> <li>四、規劃臺鐵、雙鐵假期，開拓客源。</li> <li>五、EMU3000 型規劃設置自由席車廂。</li> <li>六、持續規劃恢復團體列車行駛，採用全新色彩和吧檯(第 6 車)設計的 3000 型特仕車營運，提供團體旅客訂票及包用車廂的服務。</li> <li>七、持續發行 TR-PASS、雙鐵周遊券及支線一日周遊券。</li> </ol>
45	<p>(1) 經查 111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算會議室出租收入編列 386 萬元。111 年度會議室出租收入預算案較 110 年度預算案 428.8 萬元減少 42 萬 8 千元 (10%)，及 109 年度預算 796.9 萬元減少 410 萬 9 千元 (52%)，會議室出租收入逐年減少。</p> <p>(2) 鑒於 111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算編列淨損 26 億 792 萬元，累積虧損預計高達 1,259 億元，較 110 年度增加 19 億 8,349 萬 4 千元。該局若僅倚賴運輸等本業收入，並無法平衡收支，建議研謀開源善策，規劃推動相關附屬業務，拓增財源。爰此，請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告。</p>		<p>交通部業於 112 年 2 月 16 日以交路(一)字第 1128900077 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局除賡續穩固現有一般資產活化收入(土地、房地、商場、停車場、廣告等)外，112 年度仍持續推動辦理開發招商案件，如屏東火車站周邊地區都市更新案、員林火車站周邊地區都市更新案、臺中火車站周邊(國光客運臨時站)都市更新案等案件，期能達成開源及增裕營收目標。未來亦期藉由修訂鐵路法第 21 條-1 及改制公司化之契機，鬆綁國有財產法第 28 條之限制，爭取開發時效、掌握開發自主性，將以都更、設定地上權、危老、合建開發、標租等多元方式活化利用，以開拓財源，加速創造收益，達轉虧為盈之目標。</p>
46	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「行車費用」編列 59 億 5,851 萬 3 千元，係屬辦理交通及運輸設備修護、機械及設備修護等。然根據媒體 3 月報導：臺鐵高雄車站玻璃門竟然出現裂痕，原來是旅客當</p>		<p>交通部業於 112 年 3 月 25 日以交路(一)字第 1128900181 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>時用力推門，讓玻璃直接撞擊門擋，進而導致碎裂，不過這已經是新車站開通以來，玻璃門第二回被撞破，因此站方認為，是當初設計不良，要求鐵道局協助處理，不過對此，鐵道局不買帳，強調車站已經交由站方管理兩年，應該要自行負責，如今雙方還要再次協商。爰此，鑒於臺鐵局未能及時與鐵道局協商與改善，影響旅客安全，請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>一、109年5月臺鐵局高雄站西3門手動門玻璃破裂，因首次發生，站方初步判定為單一事件，立即洽商換修（約2萬元）。111年1月21日西3門手動門再次發生玻璃破裂，經調閱監視器查明原因為旅客手推開門撞擊門擋造成。站方於1月25日邀集相關單位現勘，考量因屬設計瑕疵，請鐵道局南工處進行修復及後續改善。</p> <p>二、考量高雄站地下一樓東西側帷幕手動門共計26扇，為避免再次發生類似情事，爰高雄站於111年2月21日分析玻璃門破裂原因，再次函請鐵道局南工處研議通案性改善方案。</p> <p>三、現鐵道局已回應說明手動門為強化玻璃材質，需特別訂製，備料時間較長，已於111年3月21日全面完成更新。後續鐵道局南工處亦已責成施工單位全面改善門擋之防護橡膠，增加門擋之緩衝功能，並於3月28日完成相關作業，確保手動門使用上無安全虞慮。</p>
47	<p>111年度交通部臺灣鐵路管理局預算「管理費用」編列8億3,782萬6千元，係屬辦理工程及管理諮詢服務、委託調查研究等。然根據媒體111年5月10日報導：國家運輸安全調查委員會發布臺鐵408次太魯閣號最終調查報告，調查發現施工廠商有趕工壓力，臺鐵局、負責專案管理的中琰顧問公司等，對於工程細部設計圖都有審核過，但發現都只是負責蓋章，對於一些工項是只能夜間施工等都未發現，施工過程中才發現工期不足，所以才在一次施工協調會中追加部分工期等。爰此，鑒於臺鐵局發包工程卻疏於管理，請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於112年3月13日以交路(一)字第1128900141號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局工程採購契約現已訂有「各項採購交付承攬安全衛生管理要點」、「鐵路沿線工程施工確保鐵路行車安全防範措施」、「加強公共工程職業安全衛生管理作業要點」與「臨軌工程施工安全防護措施要點」等工程安全相關SOP，後續將依工程性質檢討精進。另為提升公共工程施工品質，確保公共工程施工成果符合其設計及規範之品質要求，訂定「工程施工品質稽核作業工作計畫」，依工程規模等進行工程稽核作業，針對專管單位、監造單位及施工廠商等之施工管理、施工品質、施工進度及勞安衛管理等執行稽核作業，並依稽核缺失責由受稽核之主辦單位、專管單位、監造單位及施工廠商列管限期改善，俾確保施工品質，藉以督促施工單位落實辦理，有效提升施工品質及工地安全。除工務處辦理工程稽核外，臺鐵局亦外聘專家委員</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		辦理工程督導，以精進職業安全衛生與品管制度。
48	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「餐旅服務費用」項下「材料及用品費」編列 4 億 2,790 萬 1 千元，「業務費用」項下「材料及用品費」編列 253 萬 1 千元。</p> <p>查臺鐵局車勤及餐旅服務人員，本於列車上協助鐵路便當及相關產品之販售工作，其中女性同仁制服為裙裝，迄今並無褲裝之選擇。為方便工作人員進行旨揭作業，並破除傳統性別服裝之刻板印象，車勤同仁多年來已數次反映臺鐵局改善卻仍未果，同時，因冬季天氣嚴寒，並希望增加防寒制服外套。</p> <p>雖至今臺鐵局已承諾辦理問卷調查，為維護同仁權益，並加速破除性別之刻板印象，爰請交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內向立法院交通委員會提交本案研議改進完成之時程暨書面報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 9 日以交路(一)字第 1128900061 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>新購案俟通過樣衣、稿件及檢驗報告之審查作業，即可進行同仁制服丈量及成品製作量產，以不分季節，全年均提供裙裝及褲裝依個人需求自由選擇，並提供兩件式機能外套供同仁穿著，因應不同天氣環境，讓同仁能有更多元的穿搭方式。</p>
49	<p>經查交通部臺灣鐵路管理局 106 及 107 年度「行車費用」項下「損失與賠償給付」之「賠償給付」各編列 101 萬 2 千元，108 至 109 年度各編列 101 萬 1 千元，110 年度編列 101 萬元，鑒於 107 年 10 月間發生普悠瑪列車出軌事故，該局於編列 109 及 110 年度預算時應依據賠償之義務覈實編列預算，惟 109 及 110 年度仍依往年額度編列旅運賠償 101 萬 1 千元及 101 萬元，執行結果，決算數各為 133 萬 1 千元及 41 萬 4 千元，其所編列之賠償給付預算未盡覈實，建議臺鐵局應依據合理證據覈實編列預算，以符預算之必要性及合理性，避免決算超支之情形。爰請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 4 日以交路(一)字第 1128900053 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局已依法投保相關保險，多數案件扣除自負額後均由保險公司支付，故本項預算多用於臺鐵局自負額、保險未給付，以及慰問旅客等費用，多數情況下尚可支應，故以往年平均數編列尚屬合宜。</p>
50	<p>(1) 經查交通部臺灣鐵路管理局行車異常事件，由 108 年度 672 件至 109 年度 572 件，降幅 14.88%，110 年截至 8 月底止已發生 447 件較 109 年同期 392 件增加 55 件，增加主要為因為 110 年 1 月至 8 月天然災變 67 件較 109 年同期 10 件增加 57 件，扣除天然災變後 110 年 1 月至 8 月 380 件較 109 年同期 382 件減少 2 件。其中車輛故障(108 年度為 344 件，109 年度 301 件，又 110 年度截至 8 月底止已有 201 件)及運轉保安裝置故障(108 年度為 129 件，109 年度 105 件，110 年截至 8 月底止計 80 件)為行車異常事故主要故障項目，顯示車輛與運轉保安裝置之維修檢查仍有大幅改善空間，建議應研謀改善，以有效減</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 22 日以交路(一)字第 1128900098 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵局為降低鐵路行車事故(事件)，提升行車安全，透過檢視人、車、路三面向，擬定整體改善計畫並已全面推動改革工作，將透過全面性的檢討，找出問題核心，研提各項評估及策進方案，提供安全的鐵路運輸環境。</p> <p>二、臺鐵局推動改善措施後 111 年度重大行車事故 2 件，較 110 年度 5 件減少 3 件，減少 60%；一般行車事故 41 件，</p>



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
	少故障發生次數。 (2) 又近年行車事故與行車異常事件均仍多，且因承包廠商施工不慎導致行車異常事故逐年攀升，釀成行車重大死傷事件，行車安全管理容有改善空間，以降低行車事故之財物損失風險。爰請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告。	較 110 年度 43 件減少 2 件，減少 4.65%；行車異常事件 618 件，較 110 年度 651 件減少 33 件，減少 5.07%。另因承包廠商施工不慎件數 4 件，較 110 年度 11 件減少 7 件，改善措施已初見成效。
51	在行政院之臺鐵總體檢報告中提到，臺鐵人力不足、技術斷層的問題是影響行車安全因素之一。經查 111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算員額為 17,361 人，然臺鐵局 110 年 10 月現有員額僅 15,949 人。而運、工、機、電四單位服務資歷未滿 10 年各占 62.68%、58.07%、53.59% 以及 52.36%；服務資歷 10 到 20 年的中階人力極少，僅各占 10.75%、19.81%、14.92% 以及 28.06%，臺鐵訓練採師徒制，若一半員工不到 10 年資歷，沒有完整歷練，將演變成新進員工再帶更新的員工，容易對行車造成風險。 為留住人才及後續訓練以改善臺鐵人力技術斷層問題，爰請交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內針對人員留任及訓練機制向立法院交通委員會提出書面檢討報告。	交通部業於 112 年 3 月 25 日以交人(一)字第 1128900178 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局自 108 年起已就員工教育訓練進行全面檢討，制定「訓練分層化」、「分區就地化」、「教材標準化」及「師資專業化」等四項策略逐步推動改善，新進或在職員工均能快速銜接現場工作，逐步減少對於師徒制之依賴。為提升臺鐵局改制國營臺灣鐵路股份有限公司組織變革過程中員工工作士氣，已報經行政院於 111 年 12 月 23 日核定留才職務津貼。
52	普悠瑪事故突顯了列車自動防護系統(ATP)的問題，但故障事件還是層出不窮。經查 2019 年和 2020 年分別還是有高達 472 件和 436 件故障，110 年 1 至 10 月之前也已經累計了 341 件。110 年 12 月 3 日，406 次普悠瑪號抵達花蓮瑞穗站之前，又因地上的 ATP 感應故障而緊急剎車。交通部臺灣鐵路管理局的列車自動防護系統自 1995 年陸續建置，至今保固期已全部屆滿，但臺鐵局卻沒有在保固期屆至以前就妥善規劃整體的改善。 為維護國人運輸安全，請交通部臺灣鐵路管理局對 ATP 相關改善及優化措施向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 112 年 4 月 26 日以交路(一)字第 1128900235 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 近年來臺鐵局針對 ATP 相關改善及優化措施如下： 一、天線(CAU)及傳輸線接頭防水處理及老化傳輸線更新。 二、各項故障單體委請學研單位查修、精進 ATP 系統查修 SOP 及技術人員訓練。 三、律定故障查修程序，提升廠段 ATP 維修能力。 四、訂定 ATP 各單體使用壽命，推動定期更換制度，降低各單體無預警故障概率。 五、每週定期臺鐵局一級主管召開檢討會議，管控各項改善措施。
53	交通部臺灣鐵路管理局預計在 2020 至 2023 年間採購 EMU900 型通勤電聯車(10 節 1 編組) 520 輛、EMU3000 型城際列車(12 節 1 編組) 600 輛，然新購得之電聯車至今尚未購置新車駕駛模擬器，致使駕駛人員無法預先演練，僅能透過教育訓練手冊來	交通部業於 112 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1128900121 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 為提升司機員對於新型列車駕駛及故障排



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	<p>進行實車上線的測試。</p> <p>為確保駕駛人員接受完整的訓練，以及維護行車之安全，爰請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出新車模擬器之建置期程書面報告。</p>	<p>除相關訓練，已編列分年性計畫辦理採購新駕駛模擬器，預計於 112 年底前完成審核模擬器之架構及設計。</p>
54	<p>交通部臺灣鐵路管理局 EMU500 型電聯車，日前遭爆使用中國大陸製劣質開瓦（煞車皮），行車間時常出現掉落、碎裂，甚至發生因積鐵嚴重導致磨耗車輪狀況，恐影響行車安全。</p> <p>經查 EMU500 型使用之合成開瓦計 24,000PC 購案，分 3 批交貨，第 1 批 8,000PC，經統計該批開瓦已使用 320PC 之中，計 30PC 有剝落情形，後續第 2、3 批交貨已暫停交貨。後續緊急採購之開瓦，臺鐵局陸續進行更換，卻接連發生積鐵情形，包含 111 年 1 月 30 日 EMU539、EMU543 列車發生開瓦積鐵；2 月 5 日 EMU543 列車開瓦再次發生積鐵，導致開瓦咬死，車子開到南港後緊急停車、換車。</p> <p>為維護國人運輸安全，爰請交通部臺灣鐵路管理局針對 EMU500 型電聯車開瓦之材質、採購及驗收流程與規範，向立法院交通委員會提出書面檢討報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 4 月 20 日以交路(一)字第 1128900194 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>109 年 12 月臺鐵局依採購規範公開招標採購 EMU500 型合成開瓦 24,000 件。第一批交貨 8,000 件，經驗收領用後有積鐵情形，會勘後，立約商同意依規範規定全部賠補更正品，現正製交中。臺鐵局已委託工研院分析合成開瓦積鐵成因及改善方法，並依據該院建議持續落實辦理。</p>
55	<p>交通部臺灣鐵路管理局 EMU900 型通勤電聯車於 109 年 10 月在花蓮卸船交車，11 月試車便發生集電弓異常事件。臺鐵新型 EMU900 型電聯車正式營運短短 7 個月間，共發生 684 次缺失，而其中不乏空壓機故障、主風泵故障、韌機等缺失以及 ATP 出現螢幕黑屏故障等情形。</p> <p>經查，截至 111 年 3 月 31 日 EMU900 型共計發現 2,852 件缺失，1,385 件屬工藝瑕疵、933 件屬服務設備缺失、430 件屬系統功能缺失、80 件屬其他、14 件屬車輛故障導致誤點 10 分鐘之 A 故障。</p> <p>為維護國人運輸安全，爰請交通部臺灣鐵路管理局針對 EMU900 型通勤電聯車之採購及驗收流程，向立法院交通委員會提出書面檢討報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1128900122 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局已就 EMU900 型通勤電聯車於試車階段之缺失進行列管並定期召開會議檢討，釐清分析故障原因以確實解決問題，並與獨立驗證與認證(IV&amp;V)單位共同把關，由 IV&amp;V 定期對立約商執行可靠度與維修度展現進度驗證與認證稽核(FRACAS)，確保車輛可靠度、可用度、維修度及系統安全(RAMS)符合規範要求，除此，臺鐵局積極持續加強測試及督促立約商完成改善缺失，督導立約商加強品質管控，冀如期如質完成購車目標。</p>
56	<p>109 年 10 月 19 日國家運輸安全調查委員會普悠瑪 6432 調查報告，運安會建議交通部臺灣鐵路管理局「強化軌道路線巡查作業程序，特別著重於增訂故障樣態說明及等級判定範例；提供適當量測工具及適量軌檢車等輔助設備；並落實防脫護軌設置規範要求。」顯見巡軌設備至關重要。</p> <p>經查臺鐵局目前僅有一台軌道檢測車，由美國 Plasser American Corp. 公司出產的 EM80，自 1980</p>	<p>交通部業於 112 年 3 月 13 日以交路(一)字第 1128900129 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵局目前仍維持 1 年 4 次全線軌道檢查作業之頻率，後續將戮力維持 EM80 之正常運作，並積極辦理軌道檢查儀驗收作業，以確保正線軌道檢查</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	<p>年使用至今，每季需負責檢測全台總長超過 1,000 公里的軌道，此外，EM80 使用至今已超過 40 年，遠遠超過其 30 年的使用年限。新採購之巡軌車 KE100，自 2015 年至今，歷時 7 年仍未通過驗收，於 4 月初進行之檢測，部分數據誤差亦仍超出契約規定容許範圍，驗收判定仍不合格。目前，臺鐵的軌道安全仍僅靠基層人力及超齡 10 年的老舊巡軌車把關。EM80 近期發生動力系統出力不足之情形，而發生暫以聯掛工程維修車方式執行軌道檢查，顯示軌檢車等輔助設備之添購有其必要性。</p> <p>請臺鐵局依據運安會「提供適當量測工具及適量軌檢車等輔助設備」之建議，審慎評估添購相關設備之需求且需有「適量」、讓員工便於使用之設備。爰請交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內進行適當適量設備之巡軌車採購、並提供員工充足訓練課程後，向立法院交通委員會提出具體措施之書面報告。</p>	<p>頻率，維持行車安全。</p> <p>二、嗣後將視軌道檢查儀上線使用情形，滾動檢討增加檢查能量。</p>
57	<p>交通部臺灣鐵路管理局為加強車輛安全維護，自 108 年起辦理建置列車車廂監視錄影閉路電視系統（CCTV）設備，期程為 108 至 110 年，總經費為 2 億 1,600 萬元。經查列車車廂監視錄影 CCTV 設備之完工期程由 110 年度展延至 111 年度，且預算執行率不佳，108 年度編列預算 100 萬元，決算數 0 元，係因未及完成簽約作業。109 年度編列預算 1,766 萬 3 千元，決算數 0 元，累計實際執行率為 0。110 年度編列預算 9,500 萬元，加計以前年度保留數後，截至 7 月底累計預算分配數 9,600 萬元，實際執行數 20 萬元，累計分配預算執行率為 0.2%。</p> <p>為加強車輛之安全維護，爰請交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出建置進度書面報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 4 月 20 日以交路(一)字第 1128900221 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、截至 111 年度完成 560 輛 CCTV 建置，契約金額為 1 億 1,714 萬餘元(含稅)，累積計價 1 億 991 餘萬元，契約執行率達 99%。查本案預算初期執行率較低，主要係計價付款方式為「驗收後付款」，110 年各項設備尚在施工及測試階段，因此支出數較少，依契約規定 EMU600 型完工後需辦理運轉測試階段及執行可靠度測試 6~9 個月合格驗證，110 年 8 月以後各車型陸續完成測試及驗收付款，至 111 年底先期工程已全數完成。</p> <p>二、爾後因政策變動致計畫期程需變更時，將適時調整預算編列及控管期程，避免出現落差。</p>
58	<p>據交通部臺灣鐵路管理局 2020 年統計，全台 239 個車站，其中有 36 站每天進出人數不到 100 人，中里站、枋山站、大富站平均每天最多也只有 11 人次，且 3 站皆未設站務員。</p> <p>爰請交通部臺灣鐵路管理局研擬與地方政府或民間團體規劃結合地方創生、鐵道旅遊等觀光計畫，以利帶動臺鐵小站的使用率，同時提升臺鐵觀</p>	<p>交通部業於 112 年 4 月 20 日以交路(一)字第 1128900199 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局盤點鐵路運輸可抵達之地區內，評估可列入鐵路秘境觀光之推廣站點共計 44 處，以多元主題（如極地車站、臺日同名</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	光業務。請交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	車站) 及觀光列車遊程進行包裝增加行銷亮點，並與地方政府或民間團體合作推廣遊程；另已發行各支線一日之周遊券推廣秘境車站鐵道旅遊。
59	為推動政府機關及其附屬事業機構率先實施減少使用免洗餐具及包裝水等一次用產品，以發揮帶頭作用，後續逐步推動至民間單位。 爰要求交通部臺灣鐵路管理局 3 個月內規劃 2023 年起逐步禁用一次性便當餐盒實施計畫和期程，以推動垃圾減量、節能減碳、保護環境及民眾健康，向立法院交通委員會提出相關規劃書面報告。	交通部業於 112 年 2 月 24 日以交路(一)字第 1128900113 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局已全面停止於會議、訓練及活動中使用包裝飲用水及一次用紙杯，每年可減少使用 2 萬個免洗紙杯；另目前 7 處員工餐廳皆實施可重複性使用餐具盛裝餐點，每年約可減少使用 36 萬份免洗餐具。
60	據交通部臺灣鐵路管理局 2021 年統計，全台總計 239 個車站，其中有 34 站每日平均進出站人次不達 100 人，三民站、加祿站、永樂站、瑞和站、海端站、山里站、大富站、枋山站、內獅站等 9 站每日平均進出站人次更不達 20 人。此 9 站中又有 6 站座落於台灣觀光重鎮的台東以及花蓮。 爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，研擬與地方政府或相關民間團體結合地方創生、特色旅遊及鐵道觀光等相關計畫，以利帶動臺鐵眾多小站之使用率，同時提升臺灣鐵路管理局相關觀光業務。	交通部業於 112 年 4 月 20 日以交路(一)字第 1128900201 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 臺鐵局盤點鐵路運輸可抵達之地區內，評估可列入鐵路秘境觀光之推廣站點共計 44 處，以多元主題(如極地車站、臺日同名車站)及觀光列車遊程進行包裝增加行銷亮點，並與地方政府或民間團體合作推廣遊程；另已發行各支線一日之周遊券推廣秘境車站鐵道旅遊。
61	依據國家運輸安全委員會於 2022 年 5 月 10 日發布之「0402 臺鐵第 408 次車清水隧道重大鐵道事故調查報告」，其中改善建議共有 9 點係針對交通部臺灣鐵路管理局： (1) 針對運轉安全，明訂臨軌施工安全管理規範及落實機制，納入契約要求，並於投標須知中強調其重要性，以充分揭露安全規範。規範內容至少應包含：①施工前風險識別及評估原則、②定義斷電封鎖實施條件並設置配套程序、③明訂工區範圍且須納入所有受施工影響之可能區域、④要求每日施工通報之機制、⑤門禁管制設施及措施(排除施工廠商)、⑥定義監造廠商之工地巡查時間及人數、⑦虛驚事件的改正及審核、⑧緊急通報流程、手持式行調無線電申借及訓練、律定緊急聯繫電話之公告及使用、⑨施工對列車運轉具潛在危險處，設置軌道異物入侵主動偵測設備並提供適當防護措施之指引、⑩施工人員由臺鐵局直接執行安全訓練。	交通部業於 112 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1128900175 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局刻依核定之 9 項改善計畫辦理改善，執行進度逐點說明如下： (一)110 年 5 月 7 日函頒「臨軌工程施工安全管理規定」，111 年 4 月 26 日將前揭規定整併至新訂之「臨軌工程施工安全防護措施要點」，並將其納入工程採購契約範本，以充分對施工廠商揭露安全規範。 (二)安全管理系統(SMS)及職安管理系統訂有變更管理標準作業程序，並訂有「營運安全風險管理作業須知」。 (三)各年度定期舉辦「公共工程品

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
	<p>(2) 建立變動管理制度，明訂人員作業、工程技術、組織人員等變動前須進行危害辨識、經適當風險評估並擬訂控制措施。</p> <p>(3) 提供臺鐵局工程發包承辦及查核人員完整之施工影響運轉安全之評估訓練，以提升稽核及審查能力。</p> <p>(4) 重新檢視工期追加之計算方式，避免廠商因趕工及成本考量，忽略施工安全防護。</p> <p>(5) 參考國際規範，考量如車間通道及玄關之車廂結構撞擊緩衝區，重新評估限制站票區域、設置警告標示與加強車長管控。</p> <p>(6) 檢視並強化官方網路平台與列車上之乘車安全資訊，以確保涵蓋事故後乘客所需之緊急應變與安全設備使用資訊。</p> <p>(7) 檢視並強化各車型列車之行車應變安全設備、車長所需之安全設備相關技術文件、以及車長訓練與技能檢定方式，以利緊急應變之執行與成效。</p> <p>(8) 強化運轉、維修及車長之手冊品質管理，確保文件內容有效性，且相關人員能取得有效之版本。</p> <p>(9) 評估安裝符合國際建議標準之事件紀錄器，並積極應用紀錄器內之安全資料提升行車安全。</p> <p>為確保國家運輸安全調查委員會改善建議能確實落實，協助交通部臺灣鐵路管理局進行澈底檢討與安全改革，爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內，針對以上 9 點逐點說明為何未能落實及逐點改善進度，向立法院交通委員會提出書面檢討報告。</p>	<p>質管理班」等，強化各主辦工程承辦人員對於施工品質及安全風險相關重點項目。</p> <p>(四) 參考工程會「公共工程訂定工期參考原則」納入評估工程施工環境空間局限之特性，妥為訂定合理工期，並重新檢視工期追加之計算原則。</p> <p>(五) 新購車輛(EMU3000型)、普悠瑪、太魯閣及團體列車等均不發售站票；車間通道及玄關處，均已張貼各式警語，提醒旅客請勿站立，並加強車長播音宣導。</p> <p>(六) 列車上之乘車安全相關資訊，已置於官網；緊急聯絡電話「1933」於 110 年 12 月 3 日正式啟用；已設置相關安全設備及使用資訊等。</p> <p>(七) 各級列車皆設有緊急設備和操作程序，已納入車長手冊，車長訓練與技能檢定方式、科目依相關規定辦理。</p> <p>(八) 依臺鐵局運轉規章編修作業須知規定，完成運轉規章下達或發布程序後，同步更新於企業資訊入口平台(IMO)，以利相關人員取得最新版本。</p> <p>(九) 現有及新購動力車輛已安裝「ATP 設備」，可提供各項紀錄參數供事故調查使用，新購車輛自 EMU600 型以上皆有 TCMS 裝置。</p> <p>二、交通部將持續督促臺鐵局依運安會改善建議及行政院核定之各分項執行計畫具體工作內容，落實辦理各項改善事宜，以提升軌道運輸安全。</p>
62	<p>交通部臺灣鐵路管理局軌道路線立體化工程推動多時，我國各都會區之軌道多已完成或正進行高架化及地下化相關路線改善工程，大幅提升都市交通之暢通及便利性，實屬我國鐵道發展之重要進程。</p> <p>反觀尚未推動鐵道立體化之城市，則常發生平交道事故，影響用路人安全。2021 年臺鐵平交道遮</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 4 日以交路(一)字第 1128900067 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵局現正辦理遮斷機 1,424 套(含安裝)案(預定 113 年竣工)、臺鐵電務</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	<p>斷器即發生多次故障事故，於基隆、宜蘭、彰化等地皆多次致使用路人受困或是造成交通阻礙，影響甚鉅。立法院交通委員會曾於 2021 年 4 月通過臨時提案，要求交通部督促臺灣鐵路管理局研議平交道系統之精進作為，惟至今仍未見顯著成效。為促使臺灣鐵路管理局正視平交道安全以避免其可能形成之風險，爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內就「強化平交道相關系統之安全性」向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>智慧化提升計畫(CMT 案)(預定 114 年竣工)。</p> <p>二、平交道遮斷機更新後之系統為可相容介接於既有平交道控制系統，此方式除可滿足現階段之設備維修需要外，另可以採用較新技術及作法，減少現場設定及調校時間，發揮新設備的最高經濟效益以滿足臺鐵未來平交道保安系統需求。</p> <p>三、CMT 案更新後將優化平交道錄影監視系統、降低故障率，可單區或跨區監視、整合平交道防護設備運作狀態利用光纖傳至分駐所、臺北行控中心。結合平交道遮斷機、大型方向指示器等其他平交道防護設施，收集相關產出設備資訊作為大數據分析應用，更能有效提供管理人員掌握平交道現況。</p>
63	<p>我國於 2001 年 1 月起，即由飛航安全調查委員會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。</p> <p>按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。</p> <p>是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失。為敦促交通部臺灣鐵路管理局加強推廣辦理旨揭系統，爰要求臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出辦理自願報告系統之成果暨加強推廣之具體措施書面報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1128900116 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵路虛驚事件統計，由員工自主通報接獲 50 件，由綜合調度所行車異常接獲 440 件 (109 年 4 月~112 年 1 月)，共計 490 件虛驚事件通報。</p> <p>二、臺鐵路刻正研擬如有發生行車事故(事件)之隱匿情況，經吹哨者通報後，對該隱匿事故(事件)通報者給予適當獎勵，進一步鼓勵員工通報，養成良好正確的安全文化。</p>
64	有關 2021 年 4 月 2 日發生的太魯閣事故悲劇，國家	交通部業於 112 年 3 月 24 日以交路(一)

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次 內 容		
<p>運輸安全調查委員會公布「0402 太魯閣事故調查報告」，提出 16 項改善建議，其中針對交通部臺灣鐵路管理局部分的改善建議有 9 項。</p> <p>而其中有 6 項關鍵改善建議，卻是在 2018 年普悠瑪事故後，行政院於 2019 年所提出的臺灣鐵路管理局總體檢報告中，早有要求改革檢討的項目，包括軌道沿線施工應加強施工安全措施、強化現場人員整體安全意識等內容。但離譜的是這些 2019 年的改善建議，交通部在 2020 年早已同意解除列管。等到 2021 年 4 月發生太魯閣事故悲劇，2022 年再度要求改善，再度宣示行政院要列管。即是說，2020 年同意解除列管的項目，並未有真正落實改善，才會造成太魯閣事故悲劇。而同樣的問題，現階段竟是再度要求臺灣鐵路管理局改善。</p> <p>交通部與臺灣鐵路管理局對於如此徒具形式的紙上作業，造成重大傷亡的慘劇，難辭其咎。為澈底改變如此徒具形式虛文的改善，爰要求交通部與臺灣鐵路管理局清楚說明 2020 年同意解除列管為何人所做出之決定，檢討重大列管事項之督導落實，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>字第 1128900163 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵總體檢改善項目於臺鐵局進行實質改善後，提送局內改革小組審查，再提送局安全管理委員會，經外部委員審議，後經交通部鐵道局實質審核，確認完成改善後才解除列管。</p> <p>二、臺鐵局每月定期提送「臺鐵局總體檢報告所列優先、一般及後續改善事項-定期檢查改善辦理情形表」函送鐵道局審查(由交通部授權追蹤管考)填列審查意見後報交通部核判。</p> <p>三、臺鐵總體檢報告 144 項改善事項，經逐步檢討改善，獲臺鐵局安全管理委員會同意已完成 139 項，經交通部審核後解除列管 109 項，並由臺鐵局進行後續追蹤列管，餘持續檢討辦理中。臺鐵局就已同意解除列管 109 項區分為 A、B、C 等級進行追蹤管考。</p>	
65	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「其他營業外費用」項下「災害損失」之「損失與賠償給付」編列 1,319 萬 9 千元，為天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用，然近年來臺灣鐵路管理局行車事故及行車異常事件頻傳，其中又以 107 年普悠瑪列車出軌事故及 110 年 4 月發生之太魯閣事件最為嚴重，造成數百人受傷甚至死亡，以致無數家庭破碎，其他行車事故及異常事件亦頻頻發生，顯見臺灣鐵路管理局之行車安全管理仍有改善空間，為確保乘客之安全，爰要求交通部臺灣鐵路管理局應檢討改善相關行車安全管理制度，加強對承包商之監督及車輛與運轉保安裝置之檢修，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 112 年 4 月 20 日以交路(一)字第 1128900197 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局透過檢視人、車、路各面向，積極推動各項安全改善措施。110 年 5 月擬定計畫，包括六項策略 34 方案(原 33 方案，於 111 年 10 月加入策略五-8. 強化維修工程車人員行車運轉教育訓練及考核)，健全工地管理、防止外物入侵、強化軌道結構安全、提升車輛妥善率、確保行車運轉安全及導入安全管理系統(SMS)，引進專業技術服務將各項作業指引內化落實至基層，並自 110 年 6 月起明訂 KPI，目前正在積極推動中。</p>
66	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「其他營業外費用」項下「災害損失」之「損失與賠償給付」，係為天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。經查近年行車事故與行車異常事件均仍多，尤</p>	<p>交通部業於 112 年 4 月 20 日以交路(一)字第 1128900198 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵局透過檢視人、車、路各面向，積</p>



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次 內 容		
	<p>以 107 年度發生普悠瑪列車出軌及 110 年 4 月 2 日於花蓮縣第一清水隧道北口與邊坡翻落之工程車發生衝撞(太魯閣號事故),最為嚴重,行車安全管理容有改善空間,以降低行車事故之財物損失風險,就此,交通部臺灣鐵路管理局應對車輛與運轉保安裝置之維修檢查及積極督導承包商確實落實施作安全管理機制,減少施工不慎導致行車異常事故情形發生,並亟待積極檢討強化內部管理,改進相關管理機制,於 3 個月內向立法院相關委員會提出強化內部管理書面報告。</p>	<p>極推動各項安全改善措施。110 年 5 月擬定計畫,包括六項策略 34 方案(原 33 方案,於 111 年 10 月加入策略五-8.強化維修工程車人員行車運轉教育訓練及考核),健全工地管理、防止外物入侵、強化軌道結構安全、提升車輛妥善率、確保行車運轉安全及導入安全管理系統(SMS),引進專業技術服務將各項作業指引內化落實至基層,並自 110 年 6 月起明訂 KPI,目前正在積極推動中。</p>
67	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「一般建築及設備計畫」之「車站電梯及電扶梯更新」編列 1,257 萬 3 千元,依據 111 年度立法院預算中心營業預算評估報告所述,該設備更新案係因部分電(扶)梯已近逾齡,設備易故障而造成旅客使用不便,甚至有安全疑慮,為提升旅客使用之安全、舒適及便利性,並改善設備品質及節省維修經費,爰逐年編列預算針對逾齡及故障率高之電(扶)梯辦理設備更新。惟參據臺灣鐵路管理局「車站電梯及電扶梯更新」各年度之預、決算執行情形,107 年度編列預算 1,800 萬元,執行結果決算數 0 元,執行率為 0%;108 年度可用預算為 7,402 萬 1 千元,執行結果決算數 228 萬 7 千元,執行率為 3.09%;109 年度可用預算為 6,735 萬 2 千元,決算數為 2,061 萬 3 千元,執行率為 30.6%,各年度預算執行情形均未如預期。鑑於逾齡及故障率偏高之電梯與電扶梯等設備不利旅客使用安全,交通部臺灣鐵路管理局允宜加強電(扶)梯設備更新作業進度管控,俾提供安全與便利之服務品質。</p>	<p>一、臺鐵局為提升旅客使用安全、舒適及便利性,逐年針對逾齡及故障率高之電梯及電扶梯編列分年計畫辦理設備更新,其辦理期程為 107 至 112 年度。</p> <p>二、本案投資總額為 1 億 9,480 萬元,截至 111 年底執行數 1 億 6,084 萬 6 千元,後續其他更新工程計畫之預算編列及招標等作業期程將規劃提早於前一個年度開始執行,以提高執行效率。</p>
68	<p>111 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「其他營業外費用」項下「災害損失」之「損失與賠償給付」編列 1,319 萬 9 千元,為天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。</p> <p>然近年來臺灣鐵路管理局行車事故及行車異常事件頻傳,其中又以 107 年普悠瑪列車出軌事故及 110 年 4 月發生之太魯閣事件最為嚴重,造成數百人受傷亡,無數家庭破碎,也嚴重損害民眾對臺灣鐵路管理局運輸安全之信心。</p> <p>除傷亡意外之外,交通部臺灣鐵路管理局其他行車事故及行車異常事件亦頻頻發生,甚至新購入之列車亦不斷傳出各種故障問題。臺灣鐵路管理局安全管理恐仍有嚴重缺失,為確保乘客之安全、讓</p>	<p>交通部業於 112 年 2 月 21 日以交路(一)字第 1128900070 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下:</p> <p>一、臺鐵局依循交通部運輸研究所參酌歐盟、美國、日本等先進國家作法,導入安全管理系統(SMS),目前已進行至第 3 階段的「有效性提升」落實風險管理程序,逐年降低安全指標容忍值,已將 SMS 內化執行架構;另為加速安全管理系統,提供民眾更好的鐵路運輸服務,透過檢視人、車、路各面向,積極推動各項安全改善措施,於 110 年 5 月提出</p>

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決	議	及	附	帶	決	議	辦	理	情	形	
項次	內						容				
	民眾重拾對臺鐵之信心。爰要求交通部臺灣鐵路管理局改善相關行車安全管理制度，檢討現有採購與驗收流程及項目，並考量是否引進第三方公正專家學者共同參與改善臺灣鐵路管理局相關規章制度，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。						安全改革計畫，同年 6 月定頒並執行績效管理指標 KPI。 二、借鏡日本 JR 西日本公司經驗，由鐵道局與財團法人中華顧問工程公司合作委託第三方國際驗證公司(DNV)辦理安全管理系統(SMS)第三方評鑑，於 111 年 10 月底提出「111 年臺鐵安全管理系統(SMS)第三方評鑑報告」42 項發現事項，後續將納入定期會議檢討與年度 SMS 稽核追蹤，並辦理教育訓練以提升安全管理認知。				
69	109 年度行政院國營事業工作考成總報告指出，交通部臺灣鐵路管理局總負債占總資產 34.95%，較預算比率 33.95%為高；流動資產占流動負債 15.8%，較前 3 年實際數平均比率 18.32%為低。為提升償債能力，財務結構有待改善；另雖因嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)影響，致部分收入減少，虧損大幅增加，惟營業成本亦較 108 年度增加 14 億 3,075 萬元，顯見缺乏開源節流的相關措施。爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內向立法院交通委員會及財政委員會提出檢討書面報告。						交通部業於 112 年 2 月 13 日以交路(一)字第 1128900069 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、109 年度營業成本較 108 年度增加，主要係 ATP 車輛自動防護系統陸續驗收辦理入帳，致折舊增加約 10 億元；用人費用也因請增員額陸續到位，約 5 億元成長；服務費用則因物價及基本工資上漲等經濟因素，增加約 1 億元。成長之費用均以提升臺鐵局服務品質及營運行車安全所需。 二、臺鐵局透過鐵路法修法鬆綁，藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發，與多元化經營附屬事業(如鐵道觀光、便當、商品)，另藉維修備品國產化搏節成本，期共創財源，增加收益，落實永續發展。				
70	近年交通部臺灣鐵路管理局行車事故與行車異常事件均仍多，且因承包廠商施工不慎導致行車異常事故逐年攀升，並釀成行車重大傷亡事故，鐵道安全管理機制容待改善。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應於 3 個月內向立法院交通委員會提出相關檢討改善情形書面報告。						交通部業於 112 年 2 月 23 日以交路(一)字第 1128900104 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。茲摘述內容如下： 一、臺鐵局依循交通部運輸研究所參酌歐盟、美國、日本等先進國家作法，導入安全管理系統(SMS)，目前已進行至第 3 階段的「有效性提升」落實風險管理程序，逐年降低安全指標容忍值，已將 SMS 內化執行架構；另為加速安全管理系統，提供民眾更好的鐵路運輸服務，透過檢視				



## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 111 年度

項次	內	議 辦 理 情 形
		<p>人、車、路各面向，積極推動各項安全改善措施，於 110 年 5 月提出安全改革計畫，同年 6 月定頒並執行績效管理指標 KPI。</p> <p>二、臺鐵局推動改善措施後 111 年度重大行車事故 2 件，較 110 年度 5 件減少 3 件，減少 60%；一般行車事故 41 件，較 110 年度 43 件減少 2 件，減少 4.65%；行車異常事件 618 件，較 110 年度 651 件減少 33 件，減少 5.07%。另因承包廠商施工不慎件數 4 件，較 110 年度 11 件減少 7 件，改善措施已初見成效。</p>

本 頁 空 白