

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年2月1日（星期五）15時18分

二、天候：晴

三、發生地點：南勢站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

15:15許，第122次車(E1020+1021)通過銅鑼站，15:18行駛西正線經過南勢站時，司機員發現有一人跳下月台後站立在軌道中間，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，隨即通報路警及消防隊處理，該人當場死亡且遺體位於第四車車底致影響西正線，該區間改由東正線單線運轉。15:39苗栗路警及消防隊到達現場，15:47旅客約800人至月台上等待接駁，15:50路警要求封鎖東正線以利蒐證及處理屍塊，16:36路警蒐證完成後東、西正線放行，旅客續搭原車，16:46本次車現場開車後苗栗站晚99分(17:00)到，案由苗栗路警所偵辦。(慰問單位：臺中運務段)

六、處置過程：

時 間	說 明
15:15	第122次車通過銅鑼站。
15:18	本次車行駛西正線經過南勢站時，司機員發現有一人跳下月台後站立在軌道中間，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，隨即通報路警及消防隊處理，該人當場死亡且遺體位於第四車車底致影響西正線，該區間改由東正線單線運轉。
15:39	苗栗路警及消防隊到達現場。
15:47	旅客約800人至月台上等待接駁。
15:50	路警要求封鎖東正線以利蒐證及處理屍塊。
16:36	路警蒐證完成後東、西正線放行，旅客續搭原車。
16:46	本次車現場開車。
17:00	本次車苗栗站晚99分到。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：129/7分、135/33分、273/11分、2213/56分、1197/29分、176/43分、2204/81分、282/36分、2214/30分、128/15分、2621/28分，計11列次/429分/旅客5430人。

八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：9.2‰下坡路段。
- (二) 曲線半徑：2004m(左彎)。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
- (四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、  
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：
- (五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

#### 九、調查事實：

##### (一) 列車運行計畫及運轉情形：

第122次車為 PP 自強號編組(E1020+1021號)之列車，共計12車475噸，由潮州站始發開往基隆站。

##### (二) 車速與速限：

第122次車發生事故路段速限117km/hr，事發時車速90km/hr，司機員於事發地點發現有一人妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

##### (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

1. 第122次車司機員，當日乘務範圍為彰化~基隆，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
2. 死者資料：郭○○(男)。

十、原因分析：該男子侵入西正線軌道遭列車撞擊(案由苗栗路警所偵辦中)。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導嚴格禁止民眾跨越軌道。

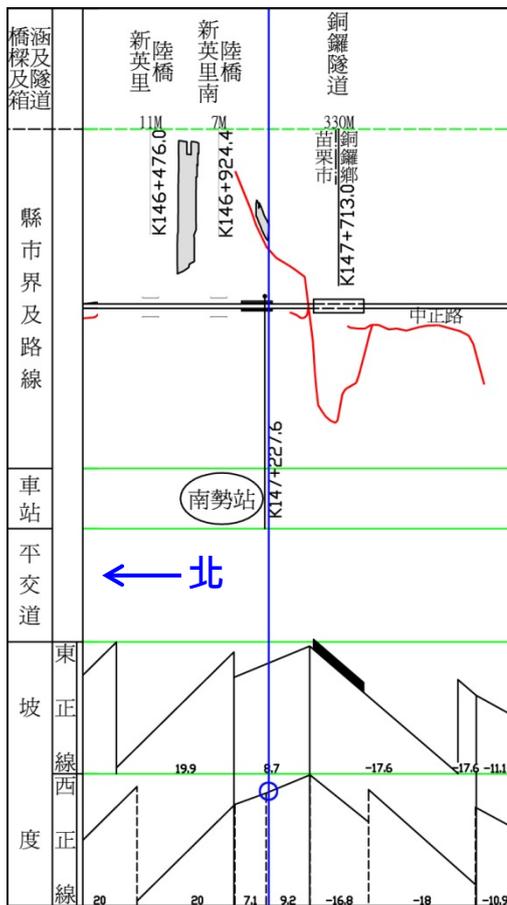
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

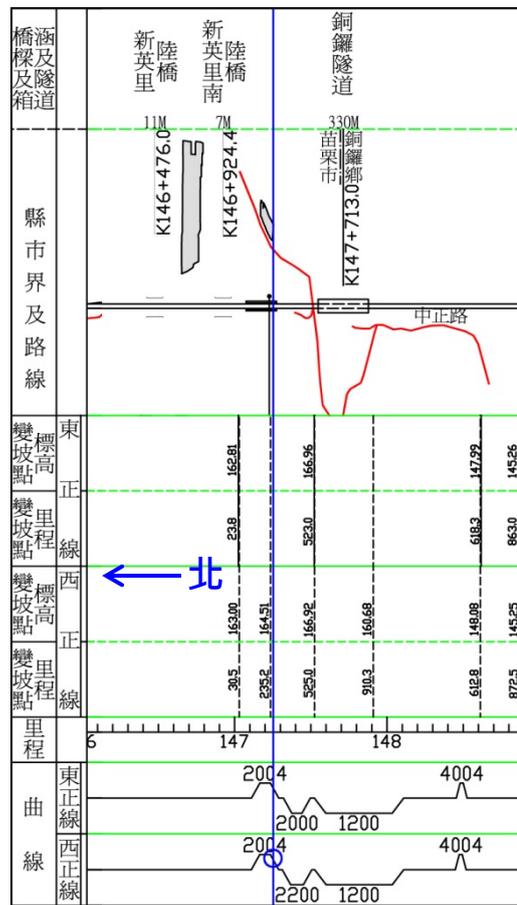


圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



圖二、事故現場之地理坡度圖  
(向北行駛9.2‰下坡)



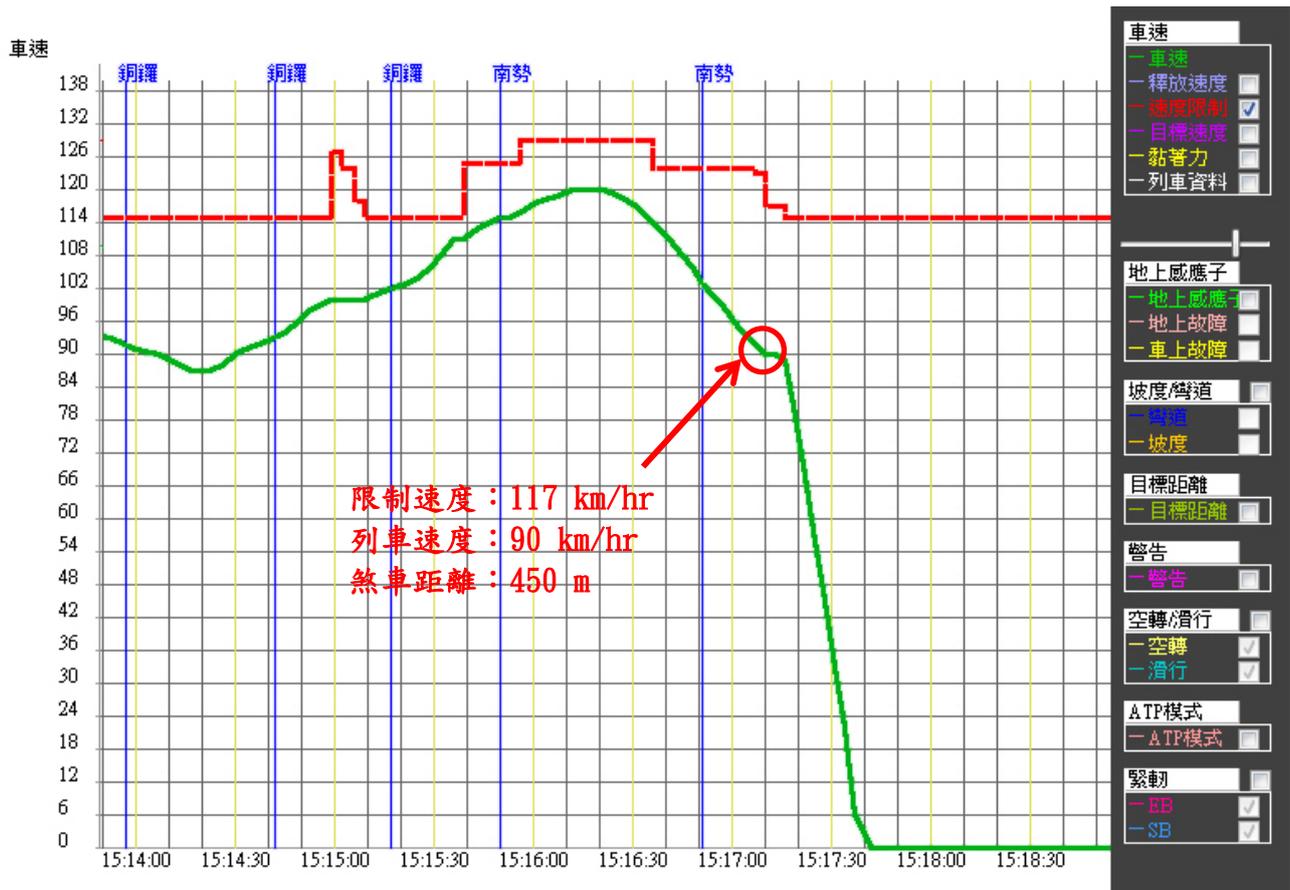
圖三、事故現場之里程及彎度  
(向北行駛曲率半徑2004m左彎)

(三) 事故現場照片



圖四、事故現場照片

(四) 事故車輛之車速表



圖五、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表