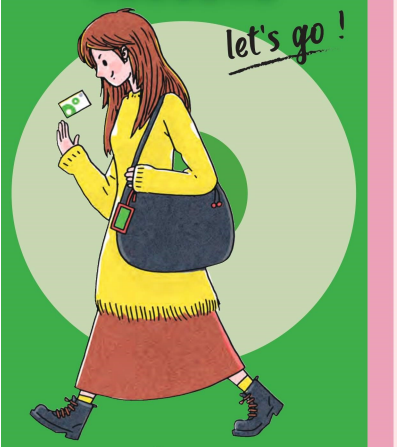
國營臺灣鐵路股份有限公司
Taiwan Railway Corporation,Ltd.

臺灣鐵路觀光地圖 TPASS

行政院通勤月票



2024年鐵路觀光地圖

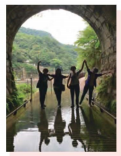
TPASS基北北桃 基隆市、新北市、臺北市、桃園市

基北北桃每天使用公共運輸比例也是全國最高，是公共運輸月票推動的眾中之重。基北北桃月票每月約有5萬人次購買，多為往來基隆、雙北間，或是桃園雙北間，使用月票省下不少日常生活費；基北北桃也是國內外觀光客聚集之地，從港灣、古蹟、流行文化到客家風情，假日也吸引更多遊客造訪，TPASS一卡在手、便捷生活每一天。

特色車站 Characteristic Station

八斗子

八斗子站是目前深澳線的終點站，是在2016年延伸行駛的車站。八斗子站可從月台眺往鄰近海灣，夏天又有徐徐海風吹拂，成了適合親近的臨海小站，適合半日踏青的好去處。



牡丹

牡丹站原名「武丹坑」，在西元1964年更改稱為「牡丹站」，位於新北市雙溪區，初聞站名有著大富大貴的意味，牡丹站僅停靠區間車，站前的階梯和站內的S型彎道是牡丹站的特色。離牡丹站步行約15分鐘的三貂嶺生態隧道為富宝鬱線鐵路的隧道，具豐富生態及人文意義，是近年熱門景點。

山佳

山佳站是一座站房新舊並存的車站，新站房於2011年啟用後原有的舊站房功成身退，磚造的站房建於1931年，目前為市定古蹟，車站緊鄰著隧道，看著列車穿梭於隧道中，會有種時光交錯的錯覺。

臺北

緊鄰臺北站的西區門戶計畫，是近年的新文化景點，沿忠孝西路步行約10分鐘的路程，可抵達清代築起的北門，也可造訪日式風格的鄰政博物館、國立臺灣博物館鐵道部、振臺街洋樓及三井倉庫，再沿著塔城街向北步行10分鐘，便可抵達地化街與永樂市場，在濃濃南北雜貨、傳統市場及布莊的舊城區步行，也能愜意地體驗新舊時光的不同感受。

福隆

「便當、便當…」熟悉的叫賣聲是列車抵達福隆站最親切的印象，飽滿厚實的福隆便當是福隆站的名物，夏季必訪的福隆海水浴場還有舊草嶺隧道自行車道任君挑選，尤其是舊草嶺隧道自行車道，是以「鐵道博物館」的概念設計，不但單車道路面是以仿造鐵路軌道的型式建造，照明燈具也是使用具有復古珍貴的鐵道文物。

平溪

平溪是平溪線的倒數第二站，車站緊鄰老街，而老街裡有座小鄭局，外頭擺放了舊式直立式郵筒，從日治時代保留至今的百年郵筒，而老街飯售著當地的山產小吃，後來又因電視廣告及鐵路改編小說電影「那些年我們一起追的女孩」吸引更多國內外遊客造訪。

TPASS竹竹苗 新竹縣、新竹市、苗栗縣

竹竹苗為新竹縣、新竹市及苗栗縣，區域內有臺灣科技的搖籃新竹科學園區，還有客家山城；竹南以南鐵路分為山線與海線，以及逐人的海岸風情，通勤通學用TPASS月票、觀光旅遊也用TPASS月票，到竹竹苗一遊，也是十分迷人。

特色車站 Characteristic Station

新竹

部分巴洛克風格、部分哥德式建築的新竹車站建於1913年，與鄰近鐵道藝術村之磚造木架屋老倉庫，呈現出濃厚歷史及人文藝術氣息，而車站附近的城隍廟口小吃，享譽全臺的肉圓、米粉、貢丸湯是您必嚐的美味。

此外，風味獨特的客家菜，像是粄條、薑絲大腸、客家小炒、梅干扣肉等美食，也都赫赫有名。

白沙屯

白沙屯是海線熱門車站，除了是居民重要的交通樞紐外，前往拱天宮參拜白沙屯媽祖的信徒也是絡繹不絕，近年臺鐵特別將車站特別打造成媽祖造型，也成為臺灣具特色的車站，值得前往白沙屯站體驗屬於臺灣的傳統宗教熱情。

苗栗

苗栗站目前為跨站式站房，啟用於2013年10月，站內以客家花布為車站特色。位於苗栗站後站旁的「苗栗火車頭園區」，保存歷年來臺灣鐵道的重要車輛及文物，也可了解過往山線鐵路翻山越嶺艱辛的歷史故事，目前已接近完工狀態，預計2024年年中對外開放。

崎頂

崎頂車站是一座無人招呼站，站前階梯因與日本動漫電影「你的名字」海報高度相似，成為年輕族群拍照景點。站外步行約10分鐘距離，可抵達子母隧道，為鐵路路線改線後遺留下之秘境，隧道邊遺留有二次大戰美軍轟擊之彈孔，隧道旁步道可直通觀景臺，海天一色的美麗景觀和呼嘯而過的列車，可暫時忘卻煩惱。

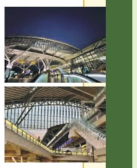
TPASS中彰投 臺中市、彰化縣、南投縣

臺中市內軌道運輸及公車路網發達，公車從TJ路網到雙十政策，是世界公共運輸發展重要標竿；融合文化與地方特色的綠空鐵道與鐵道園區、彰化的扇形車庫園區及南投集集觀光鐵道，彙集不同年代的故事代表，值得持TPASS月票來造訪，也歡迎文化、觀光及鐵道的往事，會更愛上臺灣這片土地。

特色車站 Characteristic Station

臺中

臺中站目前為跨站高架車站，站前廣場、藝術造景與舊臺中站站房，已成為臺中的新地標，巴洛克式建築風格的臺中舊站，是臺灣第一個被列為古蹟的車站，臺中驛鐵道文化園區將舊臺中站的站房及場站打造成文化園區，保留原本臺中平面車站的舊時光，也設有第一代自強號E MU100及白鐵仔DR2700型的舊列車，園區也緊鄰綠空鐵道，將原有的鐵路舊路線轉型成為花園節道與民眾休憩的休閒路線，在鐵路高架化後，打造別具特色的文藝休憩空間。



追分

追分站同樣是綠貴線五寶之一，除了日式木造站房外，站內有座文昌許願池，有意尋求考試順利、金榜題名的莘莘學子，可前來購買喜氣鏗音的「追分成功」名片式車票收藏；此外取其「追感成功」諧音的吉祥車票，一樣廣受情侶歡迎，成為許多遊客必遊的中部景點之一。

彰化

臺鐵彰化扇形車庫位於彰化站北側，是臺灣現存唯一的扇形車庫，特色為扇子形狀的車庫，以及庫前的圓型大轉盤一轉向架，是專為蒸汽火車設計的車庫，扇形車庫於2022年升級為國定古蹟，彰化也有許多美食小吃，例如肉圓、貓鼠麵或是圓仔湯，都在車站附近的商圈內，值得前往大快朵頤。

集集

集集鎮具有豐富的觀光資源，平假日遊客都絡繹不絕。在集集站旁的集集鐵道文物館，原本為臺鐵舊倉庫，為推動集集鎮的鐵道文化觀光所成立，是一座木造建築，館內地版設計為仿鐵道造型，展示著鐵道文化的相關文物。921大地震時的照片及集集鎮縮小模型等。

TPASS雲嘉嘉 雲林縣、嘉義縣、嘉義市

農業及林業發展重點的雲嘉嘉地區，是富有臺灣味的地區，分布在平原的各種廠及甘蔗田，還有享譽國際的阿里山鐵道，都是雲嘉嘉的代表，假日期間無論是騎廠、觀光農場或者是文化藝術基地，都十分適合安排半日遊、或是一日遊，從山裡玩到海邊，十分愜意。

特色車站 Characteristic Station

石榴

石榴站位於雲林縣斗六鎮，目前為招呼站每天只有區間車停靠，原名「石榴班驛」的石榴站，主要是供給鐵路需要的道渣而設立的公事目的車站，目前車站保留了木造站房，經過當地政府整理後，開放給旅客參觀，搭配附近的田園風光，非常適合來走走。

大林

大林站位於嘉義縣大林鎮，於1903年設站，原站名為「大莆林」。2007年有鑑於前後站連接所需，規劃興建跨站式站房，並於2008年完工啟用，為臺鐵第一座綠建築。站旁為原站長宿舍，每到夏季阿勃勒花海綻放，常吸引許多愛花者前來拍照。

南靖

南靖站位於嘉義縣水上鄉，緊鄰南靖糖廠，目前的站房建工於1943年，為日據時期後期的建築，南靖站更改過兩次名字，分別為「水庭頭驛」及「水上站」，並於2022年登入為歷史建築。

嘉義

嘉義站附近，有28棟歷史建築集合而成的「檜意森活村」，是臺灣第一座森林文創園區，原為臺灣日治時期林務局員工宿舍群的森活村，是嘉義市的歷史建築，園區耗資4億打造，非常適合於午後悠閒時刻造訪。嘉義站附近也是有許多在地美食，火雞肉飯、棵仔湯、米糕等傳統美食都是老饕們的最愛。

斗南

斗南站設站於1903年原稱他里霧，原為木造站房，1920年更名為「斗南」，並於1945年改建為目前站房，建築型態為雙層四坡頂站房建築，為臺灣日治時期改建的最後一個火車站，並於2014年登入成為歷史建築。鄰近的他里霧文化園區，內有美學館、電影館、漫畫館及繪本館等等，是當地重要的兒童教育基地及地方文化園區。

TPASS種類介紹

區域	通勤月票方案
基北北桃生活圈	基北北桃跨城際
	基隆市都市內
桃竹竹苗生活圈	桃竹竹苗跨城際
	桃竹竹苗跨城際
	竹竹苗跨城際
	竹竹苗跨城際
中彰投生活圈	中彰投苗跨城際
	臺中市都市內
	彰化縣都市內
	南投縣都市內

區域	通勤月票方案
南高屏生活圈	南高屏跨城際
	臺南市都市內
	高雄市都市內
	屏東縣都市內
雲嘉嘉生活圈	嘉義縣市跨城際
	雲林縣都市內
北宜生活圈	北宜跨城際
	宜蘭縣都市內
花蓮縣	花蓮縣都市內
臺東縣	臺東縣都市內

製表日期：2023年12月

使用介紹 臺鐵網站 公路局網站 觀光署網站

指導單位：交通部
發行單位：國營臺灣鐵路股份有限公司
發行人：杜微
製作/印刷：康城有限公司-兆貴交通科技有限公司
插畫提供：交通部公路總局 (TPASS行政院通勤月票專案使用)
資料採用：交通部運輸資料流通服務平臺 (TDX)
資料更新日期：2023年10月
印製日期：2024年元月

國營臺灣鐵路股份有限公司
Taiwan Railway Corporation,Ltd.

TPASS南高屏 臺南市、高雄市、屏東縣

陽光普照的南高屏地區，也是臺灣南部最大的都會區，TPASS月票也搭配近年推動的MeNGo平台推廣實施，除了一般的乘車外，還可以結合遊購食宿等安排，十分的先進。南高屏地區也有許多極具特色的鐵道觀光景點，從臺南的永保安康(永康到保安)、高雄的高屏溪鐵橋到屏東潮州鐵道觀光園區，持TPASS搭火車觀光，是讓TPASS超值的秘密武器，十分推薦。

特色車站 Characteristic Station

後壁

後壁站站房建造於西元1943年，是日式木造建築，目前為甲種簡易站，僅有區間車停靠。在距離後壁站約10分鐘車程的菁寮里，是電影「無米樂」帶動發展之社區，假日提供後壁站到菁寮里的農村樂活公車(大臺南公車黃6-1路)，讓遊客可參觀旅遊服務中心、嫁妝老街和十字架天主堂。

保安

永保安康已成為臺灣家喻戶曉的祝福話語，而屬於永保安康的保安站，是個極具特色的日式木造建築，也曾吸引許多廣告來此拍攝，許多遊客除了造訪保安站外，也會購買「永保安康」紀念車票回家紀念。十鼓仁糖文創園區，為以前仁德糖廠轉型之藝術園區，結合了展演及藝文表演，讓原本停產的糖廠空間再度利用，值得前往造訪。

竹田

竹田站旁的百年日式木造站房，外型沉穩古樸，是原來竹田站站房，當地稱為「竹田驛站」。車站內部還保留著桌椅和木窗售票口，讓驛站更增添復古風，以及保有濃濃的客家風情，是許多鐵道迷和遊客遠道而來，追尋舊日時光的最大原因。

南高屏

臺南

臺南是個文化之都也是個美食之城，億載金城、安平老街、樹屋、孔廟等等，都是府城的古蹟及觀光景點，在臺南找尋美食的最佳方法，就是透過夜市就可一網打盡，全臺第一大的「花園夜市」和著名棒球投手王建民從小最愛逛的「武聖夜市」，都可以品嘗到新鮮美味的蚵仔煎、口味獨特的滷味、選地的鹹魚麵等美食。

潮州

潮州目前為臺鐵南部最大的整備基地，在鐵路高架化後，偌大的站場及多元的車站商家，已經成為當地居民生活的一部分；潮州鐵道園區位於潮州基地內，在2022年成立後是全臺唯一的鐵路維修觀光機廠，目前陳列了臺鐵的車廂及車輛外，園區內也規劃了親子設施，值得親子同遊。

新左營

新左營站是與高鐵左營站及高雄捷運左營站的共構車站，提供高雄以南的旅客方便轉乘臺鐵與高鐵的主要車站，車站也與購物商場結合，同樣也提供在地美食。

在新左營站搭乘高雄市公車(紅51A)路線可直接抵達蓮池潭，蓮池潭舊稱雞足潭，因湖畔半屏山與龍虎塔倒映水中，而以「蓮潭夕照」聞名，鄰近風景點有舊城、龍虎塔、五里亭、春秋閣、啟明堂、孔廟等，吸引絡繹不絕的遊客造訪。

TPASS臺東縣

東部的臺東縣是臺灣觀光資源十分豐富的縣市，從知本溫泉、熱氣球嘉年華、面海的多良車站，還有優游田野的池上車站，一站一特色讓遊客自由選擇，應用TPASS月票來趟小旅行，加上在地小吃，夢必是暢遊臺東縣的新興玩法，值得一試。

特色車站 Characteristic Station

鹿野

鹿野近年來因為熱氣球嘉年華而名震全臺，每到暑假來自各國、造型獨特的熱氣球漂浮於鹿野的天空，十分熱鬧。造訪鹿野站可以發現許多小驚喜，站內有關「鹿」的裝置品，都是站長的巧思，也躍升為網美網師拍照的景點。

池上

池上絕對含豐富的觀光與農業資源，還有風靡全臺的池上飯包，近年來由於航空公司的形象廣告，使得池上的伯朗大道成為全臺熱門觀光景點，來池上租借自行車或是電動機車，造訪大坡池、伯朗大道以及茶趣地形的教育之旅，是個 十分療癒的觀光行程。

太麻里

太麻里鄉是個隱光之城，自車站出發步行直走約5分鐘，就可抵達每年萬人經接臺灣第一道曙光的「千禧曙光圓區」。在海岸公園，每年的七月到九月間還可以欣賞到滿山的金針花美景，此外，有著「臺版櫻木花道平交道」的特色平交道，位於太麻里站北側步行約8分鐘可抵達之處，是三五好友相約出遊的首選。

瑞源

瑞源站原名「大原」，在1922年開始營業。

1945年因行政區域更改，因此更改為現稱「瑞源」，近年因配合花東線車站改建，瑞源站也重新整理門面，由在地設計師以「聚落的客廳」為主題，讓瑞源站打造出不同以往的特色，也期望能夠因此凝聚在地居民的連結。

TPASS花蓮縣

花蓮縣地形狹長，沿途風光秀麗，花蓮縣境內鐵路行經區域，在新城站以北列車沿著海岸行駛，接著就進入縱谷平原續行，所以持TPASS月票可看海散心也可以望山放空，都是不錯的選擇。

特色車站 Characteristic Station

富里

富里站位於花蓮最南側，位於花蓮縣富里鄉。富里站於1926年設站，設站之初稱為「公埔」停車場，後於1937年更名為「富里」。目前的富里站，因配合「花東新車站運動」計畫華麗登場，以「大地上的穀倉」主題，結合車站與米倉的概念，重新給予車站新的意象。

新城

位於花蓮縣新城鄉的新城（太魯閣）站，是距離太魯閣國家公園最近的車站，車站於1975年啟用，目前站房於2016年擴建啟用，屬黃金綠建築，特殊的外觀造型極具特色外，站內的大型公共藝術也成為當地的新亮點。

萬榮

緊鄰萬榮站的林田山林業文化園區是花東縱谷必經的景點，園區內保留當時林業興盛時，載運木材的鐵道及集會的禮堂(中山堂)，不難想像過往在這園區熱鬧的程度。雖然熱鬧的景象不再，轉型成文化園區的林田山林場，仍讓造訪的民眾滿載而歸。

瑞穗

瑞穗是東部縱谷地區北回歸線劃過之鄉鎮，而著名的舞鶴紅茶也是在地的茗品，歸矶石柱是先人留下的珍貴遺跡，來到瑞穗，這些都是不能錯過的景點，也可以驅車前往瑞穗牧場品嚐新鮮的鮮乳搭配鮮奶饅頭，度過優閒的下午時光。

林榮新光

林榮新光是花東線中最年輕的車站，緊鄰休閒農場的林榮新光站位於溪底隧道口，為地下月台的車站，配合農場的營業時間，列車也都安排在白天停靠，想要安排半日遊或是一日遊的朋友，值得到此一遊。

TPASS宜蘭縣

鐵道經過新草嶺隧道，映入眼簾的是太平洋和龜山島，就知道來到了宜蘭，一路沿著東北角海岸到頭城，經此來趟縱谷之旅還是漁村之行都十分適合，列車進入蘭陽平原後，也有許多景點值得一行，礁溪溫泉、羅東林業園區、冬山生態綠舟或是蘇澳的冷泉公園，都是讓TPASS月票加值的不二法門喔！

特色車站 Characteristic Station

宜蘭

經過幾米繪畫妝點的宜蘭站，站房上的長頸鹿彷彿讓人置身於奇幻世界中，在宜蘭站附近的幾米廣場中，重現了幾米繪本裡的景點畫面，吸引了大批遊客慕名而來，您不妨也來一探究竟吧；此外，宜蘭站北側的東門夜市位於東港隧橋下，造地的宜蘭小吃以及服飾百貨應，是晚上逛街、吃東西的好去處。

冬山

冬山站是極具特色的瓜棚式車站，列車穿梭在特殊的站體中，加上具設計感的月台候車椅，帶來愜意的出遊心情；由冬山站出發的「冬山河親水公園自行車道」是票選的十大經典自行車道之一，造訪普是商業要塞的聚落「利澤簡老街」，或前往養精研究中心、親水公園及傳統藝術中心參觀，非常適合親子、情侶們同遊。

漢本

漢本站是宜蘭境內最南一站，位於蘇花公路的一半里程的漢本站，為取日治時代半分音近而取的站名，小車站由於緊鄰太平洋，從車站就可以透過月台遠眺太平洋，適合來此放鬆心情，但是漢本班次並不密集，想要搭訪可要留意班次。

頭城

頭城舊稱開蘭第一城，同時也是宜蘭縣最北端鎮，頭城站經改建後，目前以「龜山島」意象的造型車站，離頭城車站不遠的慶元宮是當地信仰中心，老街也座落於側。頭城鎮內除了頭城站外，還由北至南計有石城、大里、大溪、龜山及外澳五座車站，各具特色也緊鄰漁港，沿著臺2線濱海公路造訪漁港、海岸、老街及衝浪，體驗當地的人文，是最文青的新遊程。