

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	11 月 19 日 08 時 25 分	桃園站	1 男性旅客自桃園站 7、8 車序牌間彎腰前跨 2 步倒撞第 2008 次第 1 車及第 2 車門下突出部，該旅客額頭部擦撞外傷但意識清楚，08:46 路警蒐證完畢報請檢察官同意放行。	1 名旅客自桃園站 7、8 車序牌間侵入路線，被第 2008 次撞及(受傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	11 月 22 日 01 時 30 分	貢寮~福隆	宜蘭施工隊辦理貢寮~福隆間西正線軌道維修作業，綜合砸道車(203 號)計畫由西正線南往北行進，通過(K30+300)新線假切換處時，因切換介面段路基不穩致車輪浮起，爬上軌面落下後全軸出軌，搶修車第 9182 次至現場搶修，11:05 軌道復舊完成，恢復雙線行車。	因新舊路線切換介面段道鬆軟，軌道單側有下沉情形發生未及時發現，砸道車通過該下沉路段時因車輪產生三點支撐，致造成全軸出軌。	<ul style="list-style-type: none"> 一、辦理臨時線軌道切換工作時，確實辦理軌道高低方向量測及砸實作業。 二、臨時線軌道切換工作時持續監控量測軌道幾何參數測量。 三、臨時軌道切換後確實辦理後續砸道整修，避免因道床鬆軟造成類似出軌事件發生。 四、日後辦理臨時線軌道切換工作時，其軌枕應規定配置，以增加承载力及提高穩定度。 五、日後於辦理施工作業計畫時應詳加考慮風險環境。
3	11 月 28 日 20 時 10 分	大溪站	1 旅客從大溪站第一月台南端端末侵入路線，第 439 次車司機員立即鳴笛示警並緊軔後仍撞及(當場死亡)，20:35 路警及 119 到達現場，22:16 恢復正常行車。	1 名旅客自大溪站第一月台南端端末侵入路線，被第 439 次撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 83 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	11月01日 23時40分	通霄站	彰化電力段申請 10 月 31 日 23:40~11 月 1 日 04:50 於通霄站內施工，因工程結束時發生電力維修車維修平臺機械故障無法收回，後經手動操作回收完成，05:10 完工解除封鎖。	因當日施作區間較長本次施作約 1300 米，一般張力區間約 1000 米致維修平台操作次數較一般張力區間頻繁，且該車種屬舊型設計須另裝設電池供平台使用，原有車上內建之電池容量不足，於收工時無法使用電動操作將維修平臺收回，爰改以機械操作將維修平台復歸 現場後續測試均正常。	一、短期於該車準備備用電池如遇有超過1000 米以上之張力區間施工時，即加裝備用電池，以防止因保養或施工時施工區間過長維修平台使用頻繁造成電池蓄電量不足之故障。 二、目前電車線工作車採購案執行中，俟驗收完成後，屆時優先汰換逾齡電力維修車。 三、維修車內建蓄電池之檢修已訂於維修工程車檢修須知之第二級保養。
2	11月02日 02時15分	池上站	台東工務段於富里~關山間池上站內進行 14 號轉轍器抽換工程施工，因外包商施工不慎，怪手打歪 113-1C 電桿三角架 ST 管，02：45 出動電力維修車搶修，05：02 搶修完畢。	廠商以挖土機拖曳臨時軌框，拖曳過程吊掛鍊條意外脫落，致挖土機手臂不慎誤觸並打歪電桿三角架 ST 管。	一、請工務處於進場施作前，事先進行現地勘查，確實了解施工現場地形地貌。 二、請工務處要求廠商針對機具拖曳時吊掛鍊條之固定並防止脫落。 三、請工務處加強廠商施工人員教育訓練。
3	11月02日 00時01分	沙鹿~大肚 站間	臺中工務段於沙鹿~大肚間進行道碴抽換工程施工，因工程時間掌控不當，致延遲至 05:00 完工解除封鎖。	一、未充分考慮現場施工環境及條件並延長施工時間。 二、未妥善規劃車輛調度順序。	一、請工務處各工務段於進場施作前，事先風險評估研擬應對措施並納入施工計畫。 二、請工務處各工務段妥善規劃工程車輛進出場順序，施工完畢車輛即時離開工地返回站內。
4	11月02日 09時00分	臺中站	第 110 次行經臺中站時，機車牽引電流故障造成馬達全部隔離，經重新升降弓後恢復正常，本次車晚 10 分開車。	DC-LINK 過電壓及牽引變流器故障因電車線電壓受到外部干擾產生變化，進而導致車輛偵測到 VDOV，致 TCU 自動切開。	一、開立缺失保固單，並持續追蹤車組狀況。 二、加強運轉人員遇有 EMU3000 型 DC-LINK 過電壓全車馬達隔離

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					時，於車輛停止後重新啟動，以解除TCU自動切開保護。
5	11月02日 13時10分	屏東站	第128次於屏東站後端機車警醒裝置異常，經司機員將警醒考克打開再隔離後，恢復正常，本次車晚18分開車。	警醒開關暫態故障，經司機員重置後恢復正常。	一、請機務處各廠、段針對1B以上檢修加強檢視開關作用情形。 二、請綜調所研議車輛換端之延長整備時間。
6	11月03日 05時03分	基隆站	第2133次於基隆站因電車軔機鑰匙孔歪斜致無法插入開車，本次車基隆~七堵間停駛。	司軔閥鑰匙使用年久磨損，與鑰匙孔配合產生間隙致不易插至定位後KEY ON。	一、運轉股將定期查核鑰匙磨損狀況，並適時更換備用鑰匙。 二、研議於編組終到及始發車站原置放預備鑰匙中，增加緊急用特殊鑰匙一支備用。
7	11月03日 17時41分	潮州~南州 站間	第165次行駛至潮州~南州站間因旗官路平交道告警作用，遂依規定停車，列車停於電車線中性區間致VCB自動切開，經降弓重新啟動後恢復正常，本次車晚14分通過南州站。	因平交道告警燈亮，車輛緊急緊軔，列車停於中性區間時間超過60秒，肇致VCB切開。	一、請司機員於執行運轉時注意停車位置，避免車輛停於中性區間。 二、請車屬段持續追蹤車輛使用情形，確認相關設備功能正常。
8	11月03日 23時09分	大武~瀧溪 站間	第327次行駛至大武~瀧溪站間K45+700~800處撞及動物(山羌)，經查看有血跡，但未發現動物屍體，23:21現場停留後本次車開車。	第327次行駛大武~瀧溪站間K45+700~800處撞及動物。	請工務處各工務段巡查時如發現阻隔設施缺漏或破損即儘速補強。
9	11月04日 10時11分	民雄~大林 站間	第510次車行駛至民雄~大林站間時，因機車車上ATP故障，原地重開恢復正常後開車，爾後又發生多次相同故障，11:52到彰化站加掛前位機車後，本次車晚49分開車，15:32到臺北站時發生第4次故障，經處理後恢復正常，本次車臺北~七堵間停駛。	MMI不良。	一、日檢及保養依程序測試，發現不良時即刻檢修。 二、配合ATP改善小組單體汰換期程。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	11月04日 11時35分	大肚 (彰化~花壇)、(臺中~新烏日間)	第 7102 次機車 PLB 真空斷路器爆裂，肇致彰化變電站瞬跳無電，經電力調配室隔離重新送電，11:47 恢復供電。	PLB 真空斷路器因老舊劣化爆裂。	一、定期保養時加強PLB外觀、功能檢修。 二、防止PLB供購不足，於GE機車故障改善小組提報研議PLB改為VCB型式，以防止故障發生。
11	11月04日 17時32分	景美~北埔站	景美~北埔站間北埔村平交道柵欄故障無法放下，即時起公路部分拉封鎖線並通知路警協助交管，經工務號誌人員維修後，23:44 修復完成。	平交道動力索升降動程之微動開關故障(無作用)，造成馬達電源無法斷開，馬達作動不止致捲索輪過捲揚，使動力索斷裂。	一、請電務處各電務段面對有關與工務單位之設備介面時，加強橫向聯繫作業，避免衍生額外障礙。 二、請電務處將此故障案例納入故障研討會，並增加微動開關之修繕教育訓練。 三、請電務處擬訂微動開關之更換週期，降低類此故障再發生之情形。
12	11月05日 16時06分	豐原站	第 282 次於豐原站因後連機車 VCB 不閉合致無法續駛，經重新升降弓後動力恢復正常，本次車晚 30 分開車。	一、編組偵測電車線電壓過高，保護機制動作切開 VCB。 二、故障應急處理手冊未詳細敘明 KEY OFF 後再 KEY ON，導致延時處理時間。	請機務處研議車輛保護機制電壓、電流之設定。
13	11月05日 19時22分	富岡~楊梅站間	第 1258 次行駛西正線至富岡~楊梅間，司機員通報發生集電弓撞擊異物，致集電弓歪斜降弓並請求救援，經查看回報前弓正常且可供電後開車，本次車楊梅~七堵站間停駛。	EP9191 集電弓碳刷底座龜裂，經久使用致碳刷內凹後斷裂，撞擊電車線造成碳刷及導尖撞損。	一、請各EMU900型所屬段辦理集電弓特檢(已完成)，遇碳刷不良立即隔離使用或維修。 二、針對碳刷底座龜裂問題，於 EMU900 缺失故障改善會議提出，請立約商改善。
14	11月07日 09時55分	大甲站	市電和發電機 ATS 切換模組的限時繼電器故障，肇致大甲站 2 股上行出發號誌故障，經號誌人員查修，10:48 修復完成。	經查為市電和發電機 ATS 切換模組的限時繼電器故障肇致號誌故障。	一、請電務處檢討保養卡對於各項介面的清塵及測試項目。 二、請電務處將限時繼電器納入維保項目，在維養時增加上下游切換測試，以防止類此故障再次發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
15	11月07日 16時20分	宜蘭~南澳 站間	宜蘭縣政府南南東方 23.9 公里發生芮氏規模 3.7 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:05 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南南東方 23.9 公里發生芮氏規模 3.7 地震。	存查。
16	11月07日 20時30分	花蓮站	第 247 次車於花蓮站因第 2 車車下切斷閘漏氣，經更換編組 TED2033+2034 後，20:50 本次車開車。	切換閘空氣洩漏。	一、請機務處各機務段日檢時發現洩漏立即更換。 二、新切換閘為藍色蓋子，小孔補強防漏。
17	11月08日 04時47分	桃園~內壢 站間	維修工程車行駛於桃園~內壢間時因車輛水溫過熱致無法行駛，由楊梅站派另一輛維修工程車救援，06:22內壢站開出後，恢復正常行車。	水箱之水管老舊，於行駛過程中水溫升高，導致壓力增加致使水管破裂。	一、請工務處各工務段更新水箱之上、下進出管路。 二、請工務處將所轄同款車型進行「特檢」，並視情況予以更換。 三、請工務處各工務段將該項更換檢修增列於二、三級定期檢修項目中，並進行滾動式檢討。 四、請工務處加速新車購置計畫，加速汰換老舊車種。
18	11月08日 14時20分	追分~大肚 站間	ATS及ATW舊設備電纜干擾，肇致追分~大肚站間上行中途第1閉塞號誌故障，經號誌人員查修後，18:43修復完成。	早期建置電子聯鎖時之電纜因絕緣膠帶劣化導致影響號誌機顯示。	請彰化電務段清查海線該類電纜之隔離狀況，移除冗餘纜線，避免類此故障再次發生。
19	11月08日 17時34分	南港站	第516次於南港站因車上ATP模組異常，壓速後正常，南港~汐止站間又異常，重開後正常，本次車晚15分到達汐止站。	BTM 單體不良。	一、請機務處配合單體汰舊更新。 二、請機務處對故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、請機務處在備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、請機務處在單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
20	11月09日 15時32分	永康站	第3211次於永康站因前3車與後5車車門無法聯動關閉請求救援，與第3212次互換編組，本次車晚16分開車。	79 芯連結線端子接觸不良。	請機務處加強保養 79 芯連結線接頭拆下詳檢並加強端子清潔，確認各端子接觸點彈力是否足夠，如彈力不足即更換跳線。
21	11月10日 23時25分	沙鹿站	第2564次於沙鹿站因第5車北端及中間車門無法關閉故障，經隔離、手動關門後，本次車晚11分開車。	因該車 EM723 山側北端車門之門機控制器(DCU)內部防逆流二極體燒損，肇致供電 10A 斷路器跳脫，車廂車門無法操作。	一、請機務處要求該批材料供應廠商召回該批門機控制器並檢視其品質狀況。 二、請機務處加強該批門機控制器(DCU)之作業品管，避免防逆流二極體燒損。
22	11月11日 00時05分	和仁~崇德 站間	第 256 次通報行駛至和仁~崇德間(K57+100)撞到不明物，00:37 查看無異狀後現場開車，本次車晚 37 分通過崇德站。	第 256 次於和仁~崇德間東正線撞到不明物。	存查。
23	11月11日 00時54分	富里~瑞穗 間、壽豐~ 崇德間、花 壇~斗南間 及集集 線、光復、 瑞穗~壽豐 間	花蓮縣政府南方 64.9 公里(東部海域)發生芮氏規模 5.4 地震，經工務及電力單位巡查路線設備，05:58 巡查完畢無異狀，恢復正常行駛。	花蓮縣政府南方 64.9 公里發生芮氏規模 5.4 地震。	存查。
24	11月11日 11時30分	十分站	第4818次司機員巡查列車時發現第3車車下漏油，經摸聞疑是柴油，即通報檢查員及綜合調度所，令後續編組運用停駛。	DR1032 OP2 電磁閥安螺絲斷裂導致漏油。	一、OP電磁閥於4A進廠時始拆卸檢查，請機廠研議3B進廠時拆卸檢查並更換新品螺絲。 二、編組於1個月內已完成特檢紀錄備查。 三、提送柴電及DMU故障改善小組會議中研議預防改善措施。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
25	11月11日 16時14分	桃園~內壢 間高城路 平交道	一名路人來回逗留於桃園~內壢間高城路平交道，經車長下車勸離該路人讓列車緩慢通過，本次車晚15分開車。	1 路人來回逗留於平交道內。	存查。
26	11月12日 05時25分	光復站	第4503次於光復站因電車VCB不閉合故障致無法開出，經司機員處理後動力恢復正常，本次車晚19分開車。	P車客室配電盤端子排固定螺帽鬆脫接觸不良，致110V總控制開關跳脫。	一、請機務處針對二級以上保養時加強配電盤端子排檢查。 二、請機務處特檢該段EMU500型改造CCTV相關電路，3日內完成並作特檢表紀錄備查。 三、請機務處各機務段在重要接點螺絲加畫定位線。
27	11月12日 07時32分	暖暖~四腳 亭站間	第4144次行駛於暖暖~四腳亭間時電車無動力，經司機員停車查看發現駕駛室前端BP考克及BP軟管已掉落並造成BP大排氣，即請求救援，經處理後電車恢復動力並取消救援，09:02本次車到達七堵站。	BP管路設計固定及位置不當，易遭碰撞脫落。	一、請機務處研議於軟管考克內側加裝隔離開關。 二、請機務處要求立約商針對BP管之接頭進行增加強度及防護。
28	11月12日 11時40分	北湖站	北湖站東正線下行出發偶發性暫態故障，經號誌人員查修後，12:55修復完成。	人員於夜間測試相關聯鎖迴路均無發生故障，判斷為偶發性暫態故障。	一、請臺北電務段追蹤此故障態樣，並記錄相關發生時間及週期，如再發生類此故障，更換相關繼電器及纜線，以維號誌正常。 二、請各區營運處加強值班站長於號誌故障時之處理應變程序。
29	11月12日 11時45分	斗南~斗六 站間	LEU箱母板故障，肇致斗南~斗六間西正線上行第一閉塞地上ATP故障，經更換電源板後恢復正常，14:35故障再度發生，經再度查修，19:30修復完成。	該處LEU箱母板故障。	一、請彰化電務段更換相關物件後於保養卡或者圖面上做註記並造冊，檢視生命週期予以更換。 二、電務處已建置ATP維修診斷系統(MDC)有電壓、點燈電流

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					數值紀錄等功能...，遇ATP故障時，請各段先行使用系統判定故障資訊並更換。
30	11月12日 16時30分	瀧溪~大武 站間	臺電跳電，肇致瀧溪~大武站間第3、4閉塞號誌故障，經號誌人員查修，16:45復電後恢復正常。	現場計軸器因連軌線脫落，使現場接地迴路有不明干擾導致計軸雙系落下佔用，肇致閉塞號誌故障。	請電務處高雄電務段加強巡視該區間連軌線及接地情形，降低不明干擾導致之號誌故障再次發生。
31	11月12日 19時59分	三貂嶺~雙 溪站間	第6616次車行駛東正線於三貂嶺~雙溪間K22+500處撞到路樹，機車主排障器受損(不影響行車)，經工務單位至現場處理後，20:52路線恢復正常行駛。	該樹木生長於高邊坡及樹木內部有腐朽情形加上強風、豪大雨侵襲致傾倒侵入路線。	一、請工務處各工務段定期盤點沿線樹木是否有影響鐵路路線可能，並更新影響木管理清冊。 二、請工務處各工務段查道時如發現樹木有影響行車之虞，即儘速辦理修剪、砍伐或移除。
32	11月12日 05時35分	新市~永康 站間	第3117次通報行駛至新市~永康間(K347+600)附近撞到不明物，經乘務員下車查看無異狀後，本次車晚13分開車。	第3117次行駛至新市~永康間撞到不明物，經巡查後無異狀。	存查。
33	11月13日 15時35分	新城~崇德 站間	風大造成樹枝壓觸電車線致跳電，肇致新城~崇德站間西正線(K60+550)電車線跳電，17:02經電力單位排除後送電成功，恢復正常行車。	該處危樹樹枝因強風吹襲，造成樹枝噴飛壓觸電車線。	請工務處及電務處於工電協調時，建議提醒砍伐樹木，若高於電車線之樹枝建議應立即清除防止傷害電車線設備，同時將清除之樹枝樹葉清理或填土覆蓋；防止風大造成傷害電車線設備。
34	11月14日 09時40分	羅東~冬山 站間	第272次司機員通報西正線羅東~冬山間(K81+600)有氣球連繩纏繞主吊線，10:52經電力單位排除後恢復正常行車。	因風勢造成氣球連繩纏繞至電車線上。	請電務處各電力段遇強風季節前後加強巡視電車線設備。
35	11月14日 10時56分	雙溪站	站南機櫃內110V10A及24V10A保險絲燒損，肇致雙溪站東正線下行出發地上感應子故障，經號誌人員更換保險絲後，14:05修復完成。	充電機老舊故障異常，導致保險絲跳脫。	請電務處納入重置維修計畫中更換充電機，避免類此故障再次發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
36	11月14日 18時01分	南港站	第 4232 次於南港站開車後，月臺運轉員監視列車第 8 車 EMC723 月臺側駕駛室後散熱窗有煙霧冒出，即通知司機員及汐止站，經查為動力端二次側短路接地故障請求救援，即令本次車汐止~蘇澳間停駛。	因風道塌陷致牽引馬達散熱不良，溫度過高軸承油脂劣化、軸承磨耗毀損造成轉子與定子摩擦冒煙。	<ul style="list-style-type: none"> 一、由富岡機廠及新竹機務段盡速購置內含鋼絲之馬達風道，全面汰換易塌陷風道。 二、於改善前，車輛返段日檢時量測並記錄追蹤各車馬達溫度，如溫度過高則隔離使用並安排更換馬達，防止溫度過高造成軸承油脂變質。 三、日檢時檢視TCMS如發現有牽引馬達過電流或速度信號異常時，應更換編組安排臨修詳檢，必要時安排試車檢查。
37	11月15日 05時32分	林邊站	繼電器箱隔離開關故障，肇致林邊站 1、2 股(上、下行)出發地上感應子故障，經號誌人員查修後，07:48 修復完成。	繼電器室送往現場 LEU 箱之微型斷路器不良，無電源輸出肇致號誌故障。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請電務處各電務段全面檢視繼電器室微型斷路器，編列工程逐年汰換，避免類此故障再次發生。 二、請電務處各電務段以此故障案例宣導搶修車輛應於車上備妥相關查修設備及工具，以降低故障時分。
38	11月16日 06時04分	斗南站	第 2134 次通報於斗南站南邊 OS 區間 (K77+300) 撞擊不明物，乘務員下車查看無異狀後開車，07:18 路警、工務回報巡查無異狀。	第 2134 次於斗南站南邊 OS 區間撞擊不明物，工務回報巡查無異狀。	存查。
39	11月16日 08時13分	嘉義站	第 3715A 次於嘉義站因電車 EM543 號故障，沿途慢行並多次重新降升弓無效，晚 32 分到達善化站，即令編組後續運用停駛。	M 車變流器鼓風機電流異常，斷流器跳脫，C 車 B 故障。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處各廠、段日檢時發現鼓風機作用不良，立即排修更換。 二、請機務處各廠、段於安裝前確認鼓風機各項組值正常。 三、請機務處研議於車輛運用充足時，避免將非動改車作為單組運用。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
40	11月17日 09時20分	社頭站	WLDR 繼電器電阻接觸不良，肇致社頭站上行出發號誌故障，經號誌人員查修後，10:07 修復完成。	WLDR 繼電器迴路中之限流電阻接觸不良肇致號誌故障。	一、請彰化電務段清查轄區限流電阻於端子兩端壓接及焊接情形，不良者立即重新焊接，避免類此故障再次發生。 二、請電務處研議年度精密檢查時納入此項目檢查，有效追蹤危害因子。
41	11月17日 17時50分	龜山站	第 7531 次車行駛至龜山進站號誌機外時，機車動力時有時無，司機員立即請求救援，宜蘭指派單機至龜山救援，19:14 連掛後，本次車晚 40 分開車。	因無法重現故障現象，暫列個案觀察。	一、定期保養時，加強動力試驗，如有異常立即安排檢修。 二、該電車老舊，待新型電力機車測試完畢後立即更換。
42	11月18日 05時42分	山佳站	第 4138 次車於山佳站因第 4 車北邊及第 5 車南邊車門無法關閉，經車長封閉處理後，本次車晚 10 分開車。	因 EM733 及 ET733 車之車門門機緩衝汽缸內活塞軸總成之活塞桿 O 型環(橡膠件)因天冷變硬，造成橡膠環無法完全氣密，導致關門時壓力內漏造成推力不足，關門緩慢後續觸發該門防夾作動。	一、請機務處所屬機廠於 3B 進廠時，門機氣缸應確實依保養手冊細部分解並油潤，使用具耐低溫特性之黃油、更換相關墊圈。 二、請機務處所屬段於各級保養時加強車門功能檢測，即時更換不良元件。
43	11月18日 10時51分	萬華站	第 1161 次車於萬華站因停車位置不當致第 1、2 車未停靠月台，經處理後，本次車晚 3 分開車。	一、司機員未落實指認呼喚應答及移動時刻表磁鐵游標機制。 二、司機員未能心繫當下，全神貫注於運轉。 三、車長未注意該車停車位置不當，即開啟車門。	一、請各區營運處提醒同仁列車運轉中應心無旁騖，適時自我提醒，嚴禁從事與運轉無關之工作。 二、請各區營運處加強車長客車車門自動開關標準作業，並辦理相關教育訓練。 三、請機務處各機務段落實指認呼喚應答及移動時刻表磁鐵游標機制。 四、請機務處於事故發生即日起1個月內運、指幹部隨乘督導考核本

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					段所屬司機員停車位置及指認呼喚應答辦理情形，要求運轉中應確實遵守「聯繫、再聯繫、再三聯繫」、「確認、再確認、再三確認」之工作要訣，避免停車位置不當之事故再次發生。 五、請機務處將此事故案例公告併簽認，納入教育訓練宣導防制。
44	11月18日 11時51分	苑裡~日南 站間	第 511 次司機員通報苑裡~日南間(K172+500)東側路線旁有明火延燒，即通報消防隊，12:51 完成滅火，13:11 解除封鎖恢復正常行駛。	苑裡~日南間 K172+500 路線旁有火災。	存查。
45	11月18日 19時36分	隆田~林鳳 營站間	第 3248 次行駛於隆田~林鳳營間(K330+300)撞及動物，經乘務員下車查看後，現場停留 22 分，本次車開車。	第 3248 次行駛於隆田~林鳳營間撞及動物。	請工務處加強路線圍籬作業，防範動物入侵。
46	11月18日 20時05分	知本~康樂 站間	第 3021 次通報行駛至知本~康樂間(K87+300)附近撞到不明物，經乘務員下車查看無異狀，現場停留 18 分後，本次車開車。	第 3021 次於知本~康樂間附近撞及不明物。	存查。
47	11月19日 04時48分	七堵站	第 4704 次車於七堵站因柴油客車海側南邊車門無法關閉，摘解故障客車改 3 輛行駛後，本次車晚 36 分開車。	一、因該車海側南端出入台門之支撐軸軸承損壞，肇致車門啟閉異常。 二、經查為三年前定期檢修更換之非密閉式軸承。	一、請機務處所屬機廠於三B進廠時，依據年限更換磨耗及消耗之零件。 二、請機務處所屬段於各級保養時加強車門功能檢測，及時更換不良原件。 三、通勤電聯車新購車採購規範，上下台門部分已要求「滑動機構應為防水型」。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
48	11月19日 06時40分	田中~社頭 站間	田中~社頭間西正線(K241+190處)東側鋼軌斷裂約2公分，肇致軌道電路斷開，立即通報工務單位封鎖路線，08:41處理完畢，經第1趟60K/H慢行通過後，恢復正常行車。	一、焊接人員焊接品質不佳造成鋼軌底部有孔洞及熱裂。 二、軌足熱裂燻黑處以及熔合不良裂痕成長後，裂痕沿著孔洞及熱裂方向快速往軌腹與軌頭成長，造成鋼軌斷裂。	一、請工務處委外辦理熱劑焊接專班加強焊接人員教育訓練。 二、請工務處落實「熱劑焊接標準作業程序」辦理熱劑焊接作業。
49	11月19日 07時12分	板橋站	第272次於板橋站因機車E1052司軔閘二段以上軔力不會上升，即通知七堵機務段，於七堵站替換編組後，本次車晚30分開車。	01、B03類比閘不良。	一、請機務處依照PP故障小組會議決議類比閘新料供購後依序更換。 二、請機務處提報PP故障小組會議決議類比閘更換週期。
50	11月19日 09時13分	新左營站	204T鐵屑短路，肇致新左營站庫內線轉至正線103A/B、105A/B轉轍器無法定位，經號誌同仁查修，09:56修復完成。	進路未取消原因為鐵屑短路造成204T軌道電路占用。	請工務處及電務處於養護時間帶及工電聯檢時，加強檢視現場環境，避免類此故障再次發生。
51	11月19日 10時12分	九曲堂~屏 東站間	九曲堂~屏東站間東正線(K22+243處)路線搖晃，經工務單位查看回報焊接鋼軌有斷裂，用C型扣夾及魚尾鈹固定，20日03:50施工處理完畢，路線恢復正常行駛。	焊接點內部氣孔與熱裂燻黑經車輛行駛，反覆應力造成於軌足熱裂燻黑處以疲勞紋裂痕逐漸成長後斷裂。	一、請工務處委外辦理熱劑焊接專班加強焊接人員教育訓練。 二、請工務處落實「熱劑焊接標準作業程序」辦理熱劑焊接作業。
52	11月20日 06時10分	富里站	第4508次於富里站因電車主變壓器油流故障無法修復，即請求救援，由第4507次作第4508次接駁旅客續駛，本次車晚63分開車。	MTOPS不潔致VCB閉合異常。	請機務處各廠、段日檢時加強清潔檢視及動力試驗，如有異常立即安排檢修。
53	11月20日 08時32分	猴硢站	猴硢隧道南口附近鋼軌有破端，09:10再經確認破端處為K13+210，經工務先行加固處理後，09:30路線恢復正常行駛，待夜間時段再抽換鋼軌。	夾膠絕緣接頭有非正常之孔洞。	一、請工務處各工務段現場道班同仁就接頭處所加強檢查。 二、請工務處持續落實辦理超音波探傷車檢查作業。 三、請工務處宣導並教育同仁於辦理道岔鋼軌材料抽換時應使用新品，注意不要增加非正常使

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					<p>用的孔位，以防止鋼軌破端情事發生。</p> <p>四、為防止類似情事發生，請工務處責請猴硐道班同仁將該站場道岔魚尾鈸進行特檢。</p> <p>五、請工務處辦理道岔鋼軌材料抽換時，應避免接頭處前後鋼軌產生高低差(輪錘效應)，以防止鋼軌發生破端。</p>
54	11月20日 09時08分	大里~龜山	大里~龜山間東正線(K42+000 附近)發現鋼軌有裂痕，09:48 經工務先用魚尾鈸應急處理後，10:30 路線恢復正常行駛，待夜間封鎖時間抽換鋼軌。	該地點有浮枕現象及鋼軌面經車輛長時間行駛承受反覆壓應力後，於軌頭軌面產生微小裂痕並以疲勞破壞成長，裂痕由軌頭沿著軌腹與軌足成長，最後造成鋼軌快速斷裂。	<p>一、請工務處各工務段加強道班人員辦理路線軌道設備巡查及養護教育訓練。</p> <p>二、請工務處各工務段針對鋼軌面軌頭裂縫缺陷地段抽換鋼軌。</p> <p>三、請工務處各工務段針對轄區軌道浮枕地點加強砸道及路線養護工作。</p>
55	11月20日 13時20分	后里~三義 站間	K160+600~161+700 間電纜 25、26 芯線不良，肇致后里~三義間西線上行中途第一閉塞號誌故障(顯示險阻)，經號誌人員查修後，17:58 修復完成。	電纜 25、26 芯線不良。	請電務處各電務段清查轄區各部電纜使用率是否達80% 以上含不良跳線之電纜，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。
56	11月20日 18時24分	臺北站	第 438 次車於臺北站進站停車時，司機員回報因 ATP 地上感應子作用致列車緊急煞車，列車後端第 1 車後部未進月臺，經處理後，本次車晚 2 分開車。	<p>一、列車長未確認列車停車位置仍開啟全部車門。</p> <p>二、地上感應子故障致列車緊急緊急。</p> <p>三、司機員已在頻道上喊不要開啟車門惟車長未切換至該頻道。</p>	<p>一、請各區營運處加強列車長之開門標準作業程序，確認列車停車位置正確才可全開車門。</p> <p>二、請各區營運處加強列車長宣導應隨時注意司機員於頻道上之呼喚，如有呼喚不得開門應多注意。</p> <p>三、請各區營運處加強列車長開關車門指認呼喚應答作業，並製作</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					教育訓練。 四、請各區營運處加強宣導列車長 屬行呼喚應答並落實考核。 五、請電務處改善地上感應子故障 問題。
57	11月21日 01時16分	二水、斗 六、臺中~ 斗南、田中 ~民雄間	南投縣政府東南東方 19.3 公里，發生 芮氏規模 4.6 地震，經第 1 班列車 60km/hr 慢行通過無異狀，05:40 路線 恢復正常行駛。	南投縣政府東南東方 19.3 公里發生 芮氏規模 4.6 地震。	存查。
58	11月21日 05時40分	貢寮站	宜蘭施工隊於施作雙溪橋改建工程 時不慎將(K28+900)處 3 條電纜線挖 斷，肇致貢寮站東正線下行出發號誌 故障、西正線上行第一閉塞號誌機故 障，經號誌人員查修後，13:46 修復 完成。	一、路線電纜年代久遠且未設置防 護措施。 二、纜線因施工不慎造成斷裂。	一、於辦理施工前務必落實辦理工 、電協調會議，及加強施工前會 勘作業，確切了解纜線位置及走 向，避免類此事件再發生。 二、於現場施工時，請改採人工淺層 深挖方式，確認纜線槽下是否有多 層埋設纜線之情形，再辦理施 作相關軌道防護設施工項作業。 三、請電務處研議採購金屬探測器 等儀器，確認施工區域有無埋設 纜線。 四、請專案工程處以此案例製作教 育訓練。 五、請廠商全面檢討並改進作業之 風險管控措施。
59	11月21日 22時46分	鶯歌~山佳 站間	第 1282 次於鶯歌~山佳間因車上 ATP 故障，原地重開後正常，進山佳站待 避 150 次時又發生車上 ATP 故障，重 開無效後停用，令 1282 次山佳~南港 間停駛。	因 ATP COMC 模組不良。	請機務處要求樂鐵立約商加強 ATP 品質管制及提出故障 ATP 查修原因 分析報告。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
60	11月22日 08時30分	瑞芳站	第4148次於瑞芳站因電車因馬達線路短路，司機即請求技術支援，隔離馬達後，本次車晚27分開車。	因牽引馬達散熱不良，溫度過高軸承油脂劣化、軸承磨耗毀損造成轉子與定子摩擦冒煙。	一、請機務處日檢時檢視TCMS如發現有牽引馬達過電流或速度信號異常時，應更換編組安排臨修詳檢，必要時安排試車檢查。 二、請機務處所屬富岡機廠及新竹機務段盡速購置內含鋼絲之馬達風道，全面汰換易塌陷風道。 三、請機務處於改善前，車輛返段日檢時量測並記錄追蹤各車馬達溫度，如溫度過高則隔離使用並安排更換馬達，防止溫度過高造成軸承油脂變質。
61	11月22日 10時21分	板橋站	NWR繼電器13、14接點不良，肇致板橋站19號轉轍器故障(無法定位)，經號誌人員查修後，12:13修復完成。	NWR繼電器13、14接點不良。	請電務處盤點檢測各分駐所各項繼電器及卡板備品良率，並造冊登記不良繼電器及卡板，每月更新相關資料並排定改善。
62	11月22日 19時57分	北埔~花蓮站間	第282次車行駛於北埔~花蓮站間時，第6車集電弓降下、VCB切開，經重新升弓後無效，花蓮站晚9分到，編組待作第247次，司機員再次重新升弓後正常，VCB閉合，但巡查集電弓處有漏氣聲，即請求更換編組，經更換編組後，本次車晚30分開車。	集電弓橡皮軟管龜裂，致空氣洩漏。	一、請機務處辦理集電弓橡皮空氣軟管特檢。 二、請機務處所屬車輛廠、段於二級以上保養加強檢視集電弓橡皮空氣軟管，如有裂痕即予更換。
63	11月23日 07時49分	四城~礁溪站間	第4013次於四城~礁溪站間因編組空壓機異常，經查修復位處理後恢復正常，本次車晚13分到達礁溪站。	因管路水氣影響致空壓機壓力開關異常作用。	樂鐵人員已計畫EMU900型全車隊空壓機壓力開關加裝自動排水閥加強排水，避免壓力開關產生水氣。
64	11月23日 12時14分	松山~臺北站間	第7501次於松山~臺北站間因機車無動力，請求救援，經啟動次位機車後開車，13:00進入臺北站，七堵機務	線材老化電瓶磁場接線端子燒損，致無激磁不出力。	一、請機務處於車輛進廠時定期更換線材。 二、請機務處辦理引線端子特檢並

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			段另派單機前往救援，本次車晚 121 分開車。		紀錄備查。 三、請機務處於二級保養加強檢視端子台及端子有無變色老化龜裂。 四、請機務處加速新車購置計畫，汰換老舊車種。
65	11月24日 09時47分	瑞芳站	第 1136 次(編組後端)3 合 1 緊急按鈕被誤觸致無動力，列車忽然緊急停車造成後端 1、2 及 3 車中門後半均未停靠進月臺，經請旅客移至停靠月臺車廂後始開啟車門下車，復位後本次車晚 30 分開車。	車長誤觸列車 3 合 1 緊急按鈕後未能及時復位。	一、請各區營業處加強車長了解車上緊急按鈕位置及功能作用，並辦理相關教育訓練。 二、請各區營業處宣導車長需在列車進站前，提前移動至車門旁準備，並落實列車到達監視。 三、請各區營業處加強車長閱之了解與操作並製作教育訓練。
66	11月24日 17時05分	羅東站	第 4198 次於羅東站因電車 ATP 故障，原地重開無效，後續運用按 60km/hr 慢行。	SDU1 與 SDU2 等單體不良。	請機務處各廠、段於車上單體更新時，若單體經檢修後，需再熱機40小時以上，確認無故障異常現象，再安裝於現車使用。
67	11月24日 17時20分	新竹站	第 1753 次通報新竹站東正線 K2+000 主吊線卡塑膠袋，17:57 電力單位處理完畢，路線恢復正常行車。	內灣線進北新竹 104/31 桿處，主吊線卡塑膠袋。	請電務處加強該區路段於風力較大之季節加強巡檢及對於路線旁民眾設施宣導遇風力較大時應強化固定，以減少類似事故發生。
68	11月24日 19時34分	新營~後壁、斗六~林內、田中~社頭及花壇~彰化站間	第 666 次於新營~後壁、斗六~林內、田中~社頭及花壇~彰化站間發生 ATP 故障，經重開後 ATP 恢復正常，21:36 於彰化站加掛前位機車後，本次車晚 39 分開車。	MMI 不良。	一、請機務處配合單體汰舊更新。 二、請機務處登錄追蹤故障單體序號，故障多次則停用。 三、請機務處各廠、段於備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、請機務處各廠、段更換單體後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
69	11月24日 20時03分	羅東~武塔 站間	列車再生電軔造成反向電流過大，肇致羅東~武塔站間東、西電車線瞬間跳電，經電力調配室手動投入恢復供電。	該區間羅東~武塔站車次較多，因負載較多造成低電壓保護。	請電務處與行控處協調車輛調度運用，減少同一區間車輛過多而造成保護跳脫。
70	11月24日 21時13分	臺北站	第554次於臺北站因機車故障致無動力，即請求救援，列檢技術指導重新升降弓後恢復正常取消救援，經加掛前位機車後，本次車晚70分開車。	VCB限壓閥不良。	經查VCB限壓閥故障率不高，暫觀察同車種使用情形；若近期再發生故障，再研議全面更換。
71	11月25日 15時42分	雙溪~三貂 嶺站間	第221次車行駛於雙溪~三貂嶺間動輪空轉，即請求加掛輔機，經加掛輔機後開車，16:23於三貂嶺站摘放輔機後，本次車晚38分開車。	細雨軌面濕滑致動輪空轉。	請機務處加強司機員遇有動輪空轉時之駕駛模式教育訓練。
72	11月25日 19時35分	竹北~新豐 站間	竹北~新豐間西正線上行中途第2閉塞號誌故障，經號誌同仁計軸重置後，20:43修復完成。	T971WTPR繼電器1、2號接點不良。	請電務處盤點檢測各分駐所各項繼電器及卡板備品良率，並造冊登記不良繼電器及卡板，每月更新相關資料並排定改善。
73	11月26日 07時03分	富岡站	繼電器箱(case2-55)端子滑牙致顯示正電不過電，肇致富岡站西正線上行出發號誌故障，經號誌人員查修後，09:21修復完成。	CASE箱2之55號端子有銅綠且螺絲滑牙，肇致接觸不良。	請電務處研議訂定端子排更換週期，並造冊登記更換轄區，建立材料生命週期。
74	11月26日 12時33分	礁溪~蘇 新、崇德~ 鳳林間	花蓮縣政府東方92.5公里發生芮氏規模5.4地震，經第1班列車以60km/hr慢行通過無異狀，13:34路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府東方92.5公里發生芮氏規模5.4地震。	存查。
75	11月26日 12時28分	猴硐站	17A轉轍器處枕木下沉致尖軌動作不順，肇致猴硐站17AB轉轍器故障，經工務砸道處理後，16:14修復完成。	因轉轍器馬達設備老舊湊合調車頻繁及枕木些微下沉導致尖軌動作不順影響號誌建立。	請電務處及工務處於每月保養及工電聯檢時，加強橫向聯繫，如發現類此問題利用養護時間帶改善，避免號誌故障。
76	11月26日 18時53分	沙鹿~龍井 站間	接獲1933通報，沙鹿~龍井間有民眾疑似要臥軌(尚未入侵路線)，為防範未然，即時起沙鹿~龍井間以30Km/Hr慢行，20:42路警回報該名民眾已離開，慢行取消，路線恢復正常行車。	沙鹿~龍井間有民眾疑似要臥軌(尚未入侵路線)。	透過媒體、海報加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
77	11月27日 05時00分	斗六站	第102次於斗六站因機車限速備援系統故障(RU)，到彰化更換預備編組後，本次車晚13分開車。	PP 機車限速備援系統在電瓶送電時，因時間落差，導致RU尚未開機完成，造成備援系統讀不到RU信號，而顯示故障燈號。	一、請機務處宣導遇備援系統故障時，應立即聯絡所屬段檢查員技術支援。 二、請機務處針對乘務人員加強訓練PP編組初送電時，遇有顯示備援系統故障(紅燈亮)需重新測試備援系統，已解除故障燈號。 三、請機務處於駕駛室張貼限速備援故障簡易處理程序。
78	11月27日 12時05分	花蓮站	第175次於花蓮站司機員進行開車前準備時，因本務機車開啟ATP時無法完成氣軔試驗，且有鬆軔不良情況，經查係南端機車自閘未置於運轉位，將其扳至運轉位後恢復正常，本次車晚12分開車。	第175次司機員未落實出庫檢查，將南端機車自閘把手置於運轉位。	請機務處宣導乘務人員列車換端或入庫時應按機務處「動力車乘務員標準作業程序」操作。
79	11月28日 06時18分	古望~十分 站間	第4705次車行駛於古望~十分間K7+100處發現路樹侵入路線致無法通行，經工務至現場處理後，07:21恢復正常行車。	因該樹木生長位處較陡峭邊坡湊合根部腐朽加上受強風豪雨侵襲致傾倒。	一、請工務處各工務段定期盤點沿線樹木是否有影響鐵路路線可能，並更新影響木管理清冊。 二、請工務處各工務段查道時如發現樹木有影響行車之虞，即儘速辦理修剪、砍伐或移除。
80	11月28日 07時00分	花壇~彰化 站間	第2134次車行駛西正線於花壇~彰化間時機車ATP故障，重啟後恢復正常，因ATP時好時壞，本次車至苗栗間ATP停用以60km/hr行駛，即令故障編組苗栗~新竹間停駛。	CAU天線使用年久，零件老化，傳輸功能不良。	請機務處於故障改善小組研議是否購買新CAU天線，進行汰舊換新作業。
81	11月28日 13時03分	臺南~新營 站間	第122次司機員通報於臺南~新營站間接續接到ATP異常之訊號，爾後因車上ATP作用壓速致彰化站晚35分到站，經更換編組後，本次車晚36分開車。	CAU不良。	一、經查該車種天線(故障率較低，暫觀察車隊使用情形，再行研議是否辦理汰換規劃。 二、請機務處車輛所屬段針對2A以上保養加強天線清掃。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
82	11月29日 14時38分	竹南站	12R 號誌機 LED 黃燈燒損，肇致竹南站東正線下行出發地上 ATP 無燈作用，經退回重開 ATP 無效，以 60km/h 開車，經號誌人員查修後，16:19 修復完成。	12R 號誌機 LED 黃燈不良。	請電務處督導各電務段於更換燈泡或LED後，造冊記錄並觀察相關生命週期。
83	11月30日 05時05分	池上站	臺東工務段辦理 15 號道岔抽換工程，因 15 號轉轍器調整未完成，造成池上站 2 股進站號誌故障，經號誌人員查修後，06：40 修復完成。	一、載運石碴工程維修車故障，導致進料時間延誤。 二、15 號轉轍器內線路 1 條斷線。	一、請工務處加強工程維修車檢修並留存紀錄。 二、請工務處加速工程維修車採購。 三、請工務處於抽換道岔時電務單位務必派員至現場配合。