

中華民國 108 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2019—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 108 年之業務統計，以文字與表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，統計表及組織架構圖採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示數值尚未發布，「—」係表示無數值或數值無統計，「——」係表示數值無意義。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

1. This year book contains business statistical report for 2019. Aspects of business statistical data include transportation, civil engineering, mechanical engineering, electrical engineering, finance, personnel, and subsidiary service. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, figures and analysis.
2. Statistical tables and TRA organizational structure are written in bilingual languages of both Chinese and English in order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations.
3. The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calendar year since July 1,1999. "End of the year" refers to December 31 of the current year.
4. The following symbols imply:
 - "..." information not yet published
 - "—" information zero or not available
 - "—" information meaningless
5. The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

壹、臺鐵營運實績統計表

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

CONTENTS

I 、 Operating Performance Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length
- Table 19 Curvature of Lines
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction
- Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車輛數經用情形

表 30 客車輛數經用情形

表 31 貨車輛數經用情形

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by TRA

Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index – by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index – by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 各單位員工職別人數

表 49 員工分擔業務量及用人數分析

表 50 員工服務年資

表 51 員工教育程度及資歷

表 52 員工年齡與性別

附屬業務

表 53 貨運服務總所收支分析

表 54 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 50 Employee's Length of Service

Table 51 Employee's Education & Qualification

Table 52 Employee's Age and Gender

Subsidiary Service

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、臺鐵營運實績統計表

I、Operating Performance Information

統計項目		107年	108年	比較增減 (%或百分點)
Item		2018	2019	Change(% or percentage points)
一、營運概況				
Business and Transportation Overview				
(一) 營業里程(公里)	Operating-Mileage(Km)	1,065.0	1,065.0	-
(二) 車站數(站)	Number of Station(Station)	241	241	-
(三) 客運實績	Passenger Traffic			
1. 客運人數(萬人次)	Passenger Carried (10,000 Passengers)	23,127	23,615	2.11
2. 延人公里(萬人公里)	Passenger-Kilometers (10,000 Passenger-kms)	1,086,484	1,104,560	1.66
3. 客運收入(萬元)	Passenger Revenue(NT\$ 10,000)	1,785,372	1,777,007	-0.47
4. 每旅客平均運程(公里)	Average Kms of Traveling Distance Per Passenger(Km)	47.0	46.8	-0.44
5. 客座利用率(%)	Efficiency of Seat Utilization(%)	64.18	65.55	1.37
自強號	Tze-Chiang Limited Express	68.60	70.11	1.51
莒光號	Chu-Kuang Express	40.67	40.71	0.04
區間列車	Local Train	64.78	66.06	1.28
普通車	Ordinary Train	21.47	27.51	6.04
(四) 貨運實績	Freight Traffic			
1. 貨運噸數(萬噸)	Freight Tonnage (10,000 Metric Tons)	772	731	-5.26
2. 延噸公里(萬噸公里)	Ton-Kilometers(10,000 Ton- kms)	54,250	51,658	-4.78
3. 貨運收入(萬元)	Freight Revenue(NT\$ 10,000)	64,501	63,806	-1.08
4. 每噸平均運程(公里)	Average Kms of Hauling Distance Per Ton(Km)	70.3	70.6	0.51
(五) 運輸效率	Transportation Efficiency			
1. 旅客列車準點率(%)	Passenger Train Punctuality(%)	91.78	90.97	-0.81
2. 客車公里(萬公里)	Passenger Car Kilometers (10,000 Kms)	35,937	36,129	0.53
3. 貨車公里(萬公里)	Freight Car Kilometers (10,000 Kms)	3,624	3,159	-12.85
4. 行車事故件數(件)	Railway Accident(Case)	656	714	8.84

壹、臺鐵營運實績統計表(續1)

I、Operating Performance Information(Cont.1)

單位：新臺幣萬元
Unit: NT\$ 10,000

統計項目 Item	107年 2018	108年 2019	比較增減 (%或百分點) Change(% or percentage points)	
二、財務概況 Finance Overview				
(一) 損益分析 Profit and Loss Analysis				
收入	Revenues	2,834,093	2,864,889	1.09
營業收入	Operating Revenues	2,594,243	2,608,450	0.55
營業外收入	Non-operating Revenues	239,850	256,439	6.92
支出	Expenses	3,074,857	3,193,543	3.86
營業成本	Operating Cost	2,592,642	2,702,662	4.24
營業費用	Operating Expenses	130,957	128,343	-2.00
營業外費用	Non-operating Expenses	351,258	362,538	3.21
損益	Profit/Loss	-240,764	-328,654	增虧36.5
(二) 資產負債分析 Asset and Liability Analysis				
資產	Assets	82,221,544	82,479,267	0.31
流動資產	Current Assets	2,987,646	2,934,382	-1.78
不動產、廠房及設備	Property, Plant and Equipment	78,379,880	78,681,204	0.38
其他	Others	854,018	863,681	1.13
負債	Liabilities	40,838,702	40,617,462	-0.54
流動負債	Current Liabilities	14,755,893	15,037,203	1.91
長期負債	Long-term Liabilities	6,962,252	6,628,690	-4.79
其他	Others	19,120,557	18,951,569	-0.88
權益	Equity	41,382,842	41,861,805	1.16
資本	Capital	18,172,676	19,491,546	7.26
資本公積	Capital Surplus	1,613,740	1,077,320	-33.24
保留盈餘 (或累積虧損)	Retained Earning (or Accumulated Deficit)	-11,544,969	-11,776,675	2.01
其他	Others	33,141,395	33,069,614	-0.22

壹、臺鐵營運實績統計表(續完)

I、Operating Performance Information(Cont.2)

統計項目 Item	107年 2018	108年 2019	比較增減 (%或百分點) Change(% or percentage points)
三、機務概況 Mechanical Engineering Overview			
(一) 現有車輛數(輛)	Number of Train(Car)		
電力機車	86	86	-
推拉式電力機車	64	64	-
柴電機車	96	95	-1.04
柴液機車	16	16	-
電聯車	1,019	1,019	-
傾斜式電聯車	216	216	-
柴油客車	211	211	-
客車	519	508	-2.12
推拉式客車	381	381	-
貨車	1,651	1,578	-4.42
(二) 車輛運用效率(%)	Serviceable Ratio(%)		
動力車	88.04	88.25	0.21
電力機車	87.27	86.19	-1.08
推拉式電力機車	86.77	86.50	-0.27
柴電機車	84.97	92.73	7.76
柴液機車	91.01	84.20	-6.81
電聯車	88.51	88.21	-0.30
傾斜式電聯車	96.21	96.16	-0.05
柴油客車	87.05	85.15	-1.90
客車	79.05	79.86	0.81
推拉式客車	86.81	87.62	0.81
貨車	82.35	79.67	-2.68
四、人事概況 Personnel Overview			
(一) 現有員額(人)	Current Complement (Person)		
職員	13,956	14,904	6.79
工員	550	547	-0.55
(二) 預算員額(人)	Authorized Complement(Person)		
職員	15,846	16,637	4.99
工員	606	605	-0.17
(三) 員工生產力(萬元/人)	Employee Productivity (NT\$ 10,000/Person)		
	178.84	168.82	-5.60
(四) 勞動生產力(%)	Labor Productivity(%)		
	182.75	174.61	-8.14

營業里程

108 年底臺鐵營業里程計 1,065.0 公里，其中單線 331.9 公里，雙線 733.1 公里；電化區間 911.1 公里，非電化區間 153.9 公里。

Operating-mileage

At the end of 2019, the operating mileage of TRA was 1,065.0 kilometers, of which 331.9 kilometers were single track, 733.1 kilometers were double track; 911.1 kilometers were electrified, and 153.9 kilometers were non-electrified.

客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 2 億 3,615 萬人次，較上年 2 億 3,127 萬人次，增加 488 萬人次；每日平均 64 萬 6,990 人次，較上年 63 萬 3,611 人次，增加 2.11%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 110 億 4,560 萬人公里，較上年 108 億 6,484 萬人公里，增加 1 億 8,076 萬人公里；每日平均 3,026 萬人公里，較上年 2,977 萬人公里，增加 1.66%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 177 億 7,007 萬元，較上年 178 億 5,372 萬元，減少 8,365 萬元；每日平均 4,869 萬元，較上年 4,891 萬元，減少 0.47%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 46.8 公里，較上年 47.0 公里，減少 0.2 公里，降幅 0.44%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 95.85%、4.15%；與上年占幅比較，一般旅客減少 1.04 個百分點，定期票旅客則增加 1.04 個百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 2 億 2,636 萬人次，與上年 2 億 2,407 萬人次比較，增加 228 萬人次，增幅 1.02%。
 - 2.定期票旅客：本年為 979 萬人次，與上年 719 萬人次比較，增加 260 萬人次，增幅 36.15%。
- (六)客座利用率：本年為 65.55%，較上年 64.18%，增加 1.37 個百分點。其中自強號為 70.11%，較上年 68.60%，增加 1.51 個百分點；莒光號為 40.71%，較上年 40.67%，增加 0.04 個百分點；區間列車為 66.06%，較上年 64.78%，增加 1.28 個百分點；普通車為 27.51%，較上年 21.47%，增加 6.04 個百分點。

Passenger traffic

- A. Passengers carried: 236.15 million passengers this year, an increase of 4.88 million passengers compared with 231.27 million passengers in the previous year; the daily average was 646,990 passengers, which was an increase of 2.11% compared with 633,611 passengers in the previous year.
- B. Passenger-kilometers: 11,045.6 million passenger-kilometers this year, an increase of 180.76 million passenger-kilometers compared with 10,864.84 million passenger-kilometers in the previous year; the daily average was 30.26 million passenger-kilometers, which was an increase of 1.66% compared with 29.77 million passenger-kilometers in the previous year.
- C. Passenger revenues: NT\$17,770.07 million this year, a decrease of NT\$83.65 million from NT\$17,853.72 million in the previous year; the daily average was NT\$48.69 million, which was a decrease of 0.47% compared with NT\$48.91 million in the previous year.
- D. Average kms of traveling distance per passenger: 46.8 kilometers this year, which was a decrease of 0.2 kilometers or 0.44% compared with 47.0 kilometers in the previous year.
- E. Type of passengers: divided into general passengers and season ticket passengers, the number of which accounted for 95.85% and 4.15% respectively; compared with the previous year, general passengers decreased by 1.04 percentage points, and season ticket passengers increased by 1.04 percentage points. The details are as follows:
 - (A) General passengers: 226.36 million passengers this year, which was an increase of 2.28 million passengers or 1.02% compared with 224.07 million passengers in the previous year.
 - (B) Season ticket passengers: 9.79 million passengers this year, which was an increase of 2.6 million passengers or 36.15% compared with 7.19 million passengers in the previous year.
- F. Efficiency of seat utilization: 65.55% this year, an increase of 1.37 percentage points from 64.18% in the previous year. Tze-Chiang Limited Express was 70.11%, which was an increase of 1.51 percentage points from 68.60% in the previous year; Chu-Kuang Express was 40.71%, which was an increase of 0.04 percentage points compared with 40.67% in the previous year; Local Train was 66.06%, which was an increase of 1.28 percentage points from 64.78% in the previous year. Ordinary Train was 27.51%, which was an increase of 6.04 percentage points compared with 21.47% in the previous year.

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 731 萬噸，較上年 772 萬噸，減少 41 萬噸；每日平均 2 萬 37 噸，較上年 2 萬 1,149 噸，減少 5.26%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 5 億 1,658 萬噸公里，較上年 5 億 4,250 萬噸公里，減少 2,592 萬噸公里；每日平均 142 萬噸公里，較上年 149 萬噸公里，減少 4.78%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 6 億 3,806 萬元，較上年 6 億 4,501 萬元，減少 695 萬元；每日平均 175 萬元，較上年 177 萬元，減少 1.08%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 70.6 公里，較上年 70.3 公里，增加 0.4 公里，增幅 0.51%。
- (五)貨物類別：本年各主要貨物噸數之占比為水泥 28.45%、石灰石 27.54%、砂石 19.76%、貨櫃 14.23%、黏土 3.24%、穀物 2.93%、路用品 2.10%、特種品 1.46% 及其他 0.29%。

Freight traffic

- A. Freight tonnage: 7.31 million metric tons this year, a decrease of 0.41 million metric tons from 7.72 million metric tons in the previous year; the daily average was 20,037 metric tons, which was a decrease of 5.26% compared with 21,149 metric tons in the previous year.
- B. Ton-kilometers: 516.58 million ton-kilometers this year, a decrease of 25.92 million ton-kilometers from 542.5 million ton-kilometers in the previous year; the daily average was 1.42 million ton-kilometers, which was a decrease of 4.78% compared with 1.49 million ton-kilometers in the previous year.
- C. Freight revenues: NT\$638.06 million this year, a decrease of NT\$6.95 million from NT\$645.01 million in the previous year; the daily average was NT\$1.75 million, which was a decrease of 1.08% compared with NT\$1.77 million in the previous year.
- D. Average kms of hauling distance per ton: 70.6 kilometers this year, which was an increase of 0.4 kilometers or 0.51% compared with 70.3 kilometers in the previous year.
- E. Type of goods: cement 28.45%, lime-stone 27.54%, sand and stone 19.76%, container 14.23%, clay 3.24%, corn 2.93%, railway supplies 2.10%, special supplies 1.46% and other 0.29%.

運輸效率

(一) 列車

1. 列車次數：本年為 41 萬 2,874 次，較上年 42 萬 3,904 次，減少 1 萬 1,030 次；每日平均 1,131 次，較上年 1,161 次，減少 2.60%。
2. 列車公里：本年為 4,666 萬列車公里，較上年 4,668 萬列車公里，減少 1 萬 6,537 列車公里；每日平均 12 萬 7,848 列車公里，較上年 12 萬 7,893 列車公里，減少 0.04%。
3. 列車準點率：本年旅客列車準點率為 90.97%，較上年 91.78%，減少 0.81 個百分點。

(二) 客車

1. 客車公里：本年為 3 億 6,129 萬客車公里，較上年 3 億 5,937 萬客車公里，增加 192 萬客車公里；每日平均為 98 萬 9,831 客車公里，較上年 98 萬 4,566 客車公里，增加 0.53%。
2. 客座公里：本年為 168 億 5,054 萬客座公里，較上年 169 億 2,997 萬客座公里，減少 7,942 萬客座公里；每日平均 4,617 萬客座公里，較上年 4,638 萬客座公里，減少 0.47%。

(三) 貨車

1. 貨車公里：本年為 3,159 萬貨車公里，較上年 3,624 萬貨車公里，減少 466 萬貨車公里；每日平均 8 萬 6,538 貨車公里，較上年 9 萬 9,301 貨車公里，減少 12.85%。其中空車公里占貨車公里 49.92%，較上年 50.85%，減少 0.93 個百分點。
2. 每貨車平均週轉日數：本年為 1.30 天，較上年 1.31 天，減少 1.19%。
3. 每貨運列車公里平均載貨密度：本年為 184.48 噸，較上年 182.08 噸，增加 1.32%。

(四) 行車事故

1. 事故總件數：本年為 714 件，較上年 656 件，增加 58 件(8.84%)，其中責任事故 66 件，較上年 54 件，增加 12 件(22.22%)。
2. 事故類別：以車輛故障 345 件最多，占 48.32%，其次依序為運轉保安裝置故障 128 件占 17.93%，其他事件 94 件占 13.17%，外物入侵 41 件占 5.74%，天然災變 35 件占 4.90%，死傷事故 25 件占 3.50%，其餘類別均在 3% 以下。
3. 死傷人數：本年度行車事故死傷人數共 36 人，較去年減少 307 人，肇事原因分析，不由月台上下車 11 人占 30.56%，強越平交道及侵入路線淨空為 6 人各占 16.67%，行走路線 5 人占 13.89%，跨越路線 2 人占 5.56%，其他 3 人占 8.33%，其餘原因均在 3% 以下。
4. 每百萬動力車公里平均事故件數：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 7.3 件，較上年 6.8 件增加 7.34%；其中責任事故平均為 0.7 件，較上年 0.6 件，增加 20.54%，占總件數 9.24%，較上年 8.23%，增加 1.01 個百分點。

Transportation efficiency

A. Train

- (A) Number of train operated: 412,874 times this year, a decrease of 11,030 times from 423,904 times in the previous year; the daily average was 1,131 times, which was a decrease of 2.60% from 1,161 times in the previous year.
- (B) Train operating kilometers: 46.66 million train kilometers this year, a decrease of 16,537 train kilometers from 46.68 million train kilometers in the previous year; the daily average was 127,848 train kilometers, which was a decrease of 0.04% from 127,893 train kilometers in the previous year.
- (C) Train punctuality: the passenger train punctuality was 90.97% this year, which was a decrease of 0.81 percentage points compared with 91.78% in the previous year.

B. Passenger train

- (A) Passenger car kilometers: 361.29 million passenger car kilometers this year, an increase of 1.92 million passenger car kilometers from 359.37 million passenger car kilometers in the previous year; the daily average was 989,831 passenger car kilometers, which was an increase of 0.53% from 984,566 passenger car kilometers in the previous year.
- (B) Seat kilometers: 16,850.54 million seat kilometers this year, a decrease of 79.42 million seat kilometers from 16,929.97 million seat kilometers in the previous year; the daily average was 46.17 million seat kilometers, which was a decrease of 0.47% from 46.38 million seat kilometers in the previous year.

C. Freight train

- (A) Freight car kilometers: 31.59 million freight car kilometers this year, a decrease of 4.66 million freight car kilometers from 36.24 million freight car kilometers in the previous year; the daily average was 86,538 freight car kilometers, which was a decrease of 12.85% from 99,301 freight car kilometers in the previous year. Among them, empty car-kilometers accounted for 49.92% of freight car kilometers, a decrease of 0.93 percentage points compared with 50.85% in the previous year.
- (B) Operating day per operating freight car: 1.30 days this year, a decrease of 1.19% from 1.31 days in the previous year.
- (C) Average freight density per freight train-km: 184.48 metric tons this year, an increase of 1.32% from 182.08 metric tons in the previous year.

D. Railway accident

- (A) Total number of accidents: 714 accidents this year, an increase of 58 cases (8.84%) from 656 cases in the previous year, of which 66 cases were operational accidents, which was an increase of 12 cases (22.22%) from 54 cases in the previous year.
- (B) Type of accidents: vehicle breakdown accounted for 345 cases or 48.32%, followed by operation of the security devices failures 128 cases accounted for 17.93%, other events 94 cases accounted for 13.17%, invasion of object 41 cases accounted for 5.74%, natural disaster 35 cases accounted for 4.90%, casualties accident 25 cases accounted for 3.50%, and the remaining categories were all below 3%.
- (C) Number of casualties: 36 people were killed or injured in railway accidents this year, a decrease of 307 people compared with last year. Analysis of the cause showed that 11 accidents occurred when passengers boarding or alighting off the platform (30.56%), trespass at the level crossing and restricted areas each accounted for 16.67%, 5 cases of walking on the route accounted for 13.89%, 2 crossing the route accounted for 5.56%, the other 3 accounted for 8.33%, while the remaining causes were below 3%.
- (D) Number of accidents per million rolling stock kilometers: 7.3 cases this year, an increase of 7.34% from 6.8 cases in the previous year. The average cases of operational accidents were 0.7, an increase of 20.54% from 0.6 cases in the previous year, accounted for 9.24% of the total cases of accidents, an increase of 1.01 percentage points compared with 8.23% in the previous year.

財務

(一)損益分析

1.收入：本年度收入 286 億 4,889 萬元，較上年度 283 億 4,093 萬元，增加 3 億 796 萬元，增加率 1.09%，主要原因如下：

(1)營業收入增加 1 億 4,207 萬元，係因：

①客運收入減少 8,365 萬元，其中自強號減少 2,402 萬元，莒光號減少 1 億 216 萬元，區間列車增加 5,718 萬元，普通車增加 90 萬元。

②貨運收入減少 695 萬元，其中整車收入減少 130 萬元，貨櫃收入減少 223 萬元，特種品收入減少 338 萬元，其他貨運收入減少 4 萬元。

③其他營業收入增加 2 億 3,267 萬元，其中租賃收入增加 2 億 7,452 萬元，代理收入減少 1,531 萬元，政府補助收入增加 2,348 萬元，餐旅服務收入減少 4,939 萬元。

(2)營業外收入增加 1 億 6,589 萬元，主要係賠償收入減少 1 億 6,143 萬元，外幣兌換利益減少 610 萬元，透過損益按公允價值衡量之金融資產利益增加 737 萬元，處分不動產、廠房及設備利益增加 5 億 2,149 萬元，什項收入減少 1 億 9,367 萬元。

2.支出：本年度支出 319 億 3,543 萬元，較上年度 307 億 4,857 萬元，增加 11 億 8,686 萬元，增加率為 3.86%，主要原因如下：

(1)用人費用增加 7 億 4,242 萬元，主要係正式員額薪資增加 3 億 657 萬元，臨時人員薪資增加 2 億 5,807 萬元，超時工作報酬增加 1,399 萬元，津貼增加 1,891 萬元，獎金增加 5,005 萬元，退休及卹償金增加 3,001 萬元，福利費增加 6,475 萬元。

(2)服務費用增加 2 億 2,651 萬元，主要係水電費增加 2 億 3,152 萬元，修理保養與保固費增加 2,356 萬元，棧儲包裝代理及加工費減少 2,457 萬元。

(3)材料及用品費增加 4,485 萬元，主要係原料增加 1,675 萬元，物料增加 3,804 萬元，燃料減少 3,411 萬元，服裝增加 1,540 萬元。

(4)利息增加 1 億 9,128 萬元，係債務利息增加 1 億 9,128 萬元。

(5)折舊及攤銷增加 5,441 萬元，主要係土地改良物折舊增加 2,750 萬元，房屋折舊增加 2,925 萬元，機械及設備折舊減少 958 萬元，交通及運輸設備折舊增加 1,866 萬元，什項設備折舊減少 977 萬元。

Finance

A. Profit and loss analysis

(A) Revenue: the TRA's annual revenue was NT\$28,648.89 million, an increase of 1.09%, NT\$307.96 million from NT\$28,340.93 million in the previous year. The main reasons were as follows:

1. Operating revenue increased by NT\$142.07 million:

(1) Passenger revenue decreased by NT\$83.65 million, wherein Tze-Chiang Limited Express's passenger revenue decreased by NT\$24.02 million; Chu-Kuang Express's passenger revenue decreased by NT\$102.16 million; local train's passenger revenue increased by NT\$57.18 million; ordinary train's passenger revenue increased by NT\$0.90 million.

(2) Freight revenue decreased by NT\$6.95 million, wherein revenue of ordinary carload decreased by NT\$1.30 million; revenue of container decreased by NT\$2.23 million; revenue of special suppliers decreased by NT\$3.38 million; and other freight revenue decreased by NT\$40 thousand.

(3) Other operating revenue increased by NT\$ 232.67 million, of which rental revenue increased by NT\$ 274.52 million; agency revenue decreased by NT\$15.31 million; government subsidy increased by NT\$23.48 million; catering service revenue decreased by NT\$49.39 million.

2. Non-operating revenue increased by NT\$165.89 million. Among non-operating revenue, gain on disposal of property, plant and equipment increased the most by NT\$521.49 million. The gain on FVTPL financial assets increased by NT\$7.37 million. The miscellaneous revenue, compensation revenue and foreign exchange gain decreased by NT\$193.67 million, NT\$161.43 million and NT\$6.10 million, respectively.

(B) Expense: the TRA's annual expense was NT\$31,935.43 million, an increase of NT\$1,186.86 million or 3.86% from NT\$30,748.57 million in the previous year. The causes were as follows:

1. Personnel expense increased by NT\$742.42 million. Among personnel expense, regular staff's salary increased the most by NT\$306.57 million. Followed by the increase of NT\$258.07 million in temporary staff's salary and NT\$64.75 million in welfare allowance. Bonus, pension, allowance and overtime compensation increased by NT\$50.05 million, NT\$30.01 million, NT\$18.91 million and NT\$13.99 million, respectively.

2. Charge for service increased by NT\$226.51 million, of which water, gas and power charge increased by NT\$231.52 million; expense of repairing and maintenance increased by NT\$23.56 million; package expense decreased by NT\$24.57 million.

3. Expense of material and supply increased by NT\$44.85 million, which mainly due to material's expense increased by NT\$16.75 million; supply's expense increased by NT\$38.04 million; expense of fuels decreased by NT\$34.11 million; expense of clothes increased by NT\$15.40 million.

4. Debt interest increased by NT\$191.28 million.

5. Depreciation and amortization expenses increased by NT\$54.41 million, of which expense of land improvements depreciation increased by NT\$27.50 million; house depreciation expense increased by NT\$29.25 million; machinery depreciation expense decreased by NT\$9.58 million; transportation equipment depreciation expense increased by NT\$18.66 million; miscellaneous equipment depreciation expense decreased by NT\$9.77 million.

(6)稅捐與規費減少 1,050 萬元，主要係土地稅減少 811 萬元。

(7)損失與賠償給付減少 3 億 4,684 萬元，主要係呆帳及保證損失減少 7,836 萬元，資產損失減少 4 億 9,854 萬元，災害損失(救險費)減少 1,428 萬元，旅運賠償增加 2 億 4,346 萬元。

(8)其他增加 2 億 9,753 萬元，主要係其他費用增加 2 億 9,723 萬元。

3.損益：收支比較，本年度虧損 32 億 8,654 萬元，較上年度虧損數 24 億 764 萬元，虧損增加 8 億 7,890 萬元。

(二)資產負債分析

1.資產：本年底資產 8,247 億 9,267 萬元，較上年底 8,222 億 1,544 萬元，增加 25 億 7,723 萬元，增加率 0.31%。其中流動資產減少 5 億 3,264 萬元，基金、投資及長期應收款增加 2 億 5,167 萬元，不動產、廠房及設備增加 30 億 1,324 萬元（土地減少 63 億 1,155 萬元，土地改良物減少 5,219 萬元，房屋及建築減少 25 億 6,913 萬元，機械及設備減少 5 億 3,693 萬元，交通及運輸設備增加 41 億 8,553 萬元，什項設備減少 1 億 5,345 萬元，購建中固定資產增加 84 億 5,096 萬元），無形資產減少 159 萬元，其他資產減少 1 億 5,345 萬元。

2.負債：本年底負債 4,061 億 7,462 萬元，較上年底 4,083 億 8,702 萬元，減少 22 億 1,240 萬元，減少率 0.54%。其中流動負債增加 28 億 1,310 萬元（短期債務增加 48 億 4,611 萬元，應付款項減少 7 億 3,737 萬元，預收款項減少 12 億 9,564 萬元），長期負債減少 33 億 3,562 萬元，其他負債減少 16 億 8,988 萬元。

3.權益：本年底權益 4,186 億 1,805 萬元，較上年底 4,138 億 2,842 萬元，增加 47 億 8,963 萬元，增加率 1.16%。其中資本增加 131 億 8,870 萬元，資本公積減少 53 億 6,420 萬元，累積虧損增加 23 億 1,707 萬元，其他減少 7 億 1,780 萬元。

6. Taxes and fees decreased by NT\$10.50 million, which mainly due to land tax decreased by NT\$8.11 million.
7. Loss and compensation decreased by NT\$346.84 million, of which loss on bad debts and guarantee loss decreased by NT\$78.36 million; loss of asset decreased by NT\$498.54 million; damage loss decreased by NT\$14.28 million; compensation for transportation increased by NT\$243.46 million.
8. Other expense increased by NT\$297.53 million.

(C) Profit/loss: the loss in 2019 was NT\$3,286.54 million, an increase of NT\$878.90 million compared with NT\$2,407.64 million in the previous year.

B. Asset and liability analysis

- (A) Assets: at the end of 2019, the assets were NT\$824,792.67 million, an increase of NT\$2,577.23 million or 0.31% from NT\$822,215.44 million at the end of last year. Among assets, current assets decreased by NT\$ 532.64 million; funds, investment and long-term accounts receivable increased by NT\$251.67 million; property, plant and equipment increased by NT\$3,013.24 million; intangible assets decreased by NT\$1.59 million; other assets decreased by NT\$153.45 million.
- (B) Liabilities: at the end of 2019, the liabilities were NT\$406,174.62 million, a decrease of NT\$2,212.40 million or 0.54% from NT\$408,387.02 million at the end of last year. Among liabilities, current liabilities increased by NT\$2,813.10 million; long-term liabilities decreased by NT\$3,335.62 million; other liabilities decreased by NT\$1,689.88 million.
- (C) Equity: at the end of 2019, the equity was NT\$418,618.05 million, an increase of NT\$4,789.63 million or 1.16% from NT\$413,828.42 million in the previous year. Among equity, capital increased by NT\$13,188.70 million; capital surplus decreased by NT\$5,364.20 million; accumulated deficit increased by NT\$2,317.07 million; other equity decreased by NT\$717.80 million.

車輛

(一)現有車輛數

本年底計有電力機車 86 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 95 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 211 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 1,019 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 508 輛、貨車 1,578 輛；合計車輛數共 4,174 輛，較上年底減少 85 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 88.25%，較上年 88.04%，增加 0.21 個百分點，其中電力機車 86.19%，推拉式電力機車 86.50%，柴電機車 92.73%，柴液機車 84.20%，電聯車 88.21%，傾斜式電聯車 96.16%，柴油客車 85.15%；另客車 79.86%，較上年 79.05%，增加 0.81 個百分點；推拉式客車 87.62%，較上年 86.81%，增加 0.81 個百分點；貨車 79.67%，較上年 82.35%，減少 2.68 個百分點。

Train

A. Number of locomotives, passenger cars and freight cars

At the end of 2019, there were 86 electric locomotives, 64 push-pull electric locomotives, 95 diesel electric locomotives (including TCC-owned locomotives), 16 diesel-hydraulic locomotives, 211 diesel railcars, 381 push-pull passenger cars, 1,019 electric multiple units, 216 tilting electric multiple units, 508 passenger cars, and 1,578 freight cars; the total number was 4,174 cars, a decrease of 85 cars compared with the previous year.

B. Rolling stock serviceable ratio

The serviceable ratio of rolling stock was 88.25% this year, an increase of 0.21 percentage points compared with 88.04% in the previous year. The serviceable ratio was 86.19% for electric locomotives, 86.50% for push-pull electric locomotives, 92.73% for diesel-electric locomotives, 84.20% for diesel-hydraulic locomotives, 88.21% for electric multiple units, 96.16% for tilting electric multiple units, 85.15% for diesel railcars. In addition, the serviceable ratio was 79.86% for passenger cars, which was an increase of 0.81 percentage points compared with 79.05% in the previous year; 87.62% for push-pull passenger cars, which was an increase of 0.81 percentage points compared with 86.81% in the previous year; 79.67% for freight cars, a decrease of 2.68 percentage points compared with 82.35% in the previous year.

人事

(一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 12,861 人，較上年底 12,105 人，增加 756 人，增加率 6.25%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,043 人，較上年底 1,851 人，增加 192 人，增加率 10.37%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 8 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 539 人，較上年底 542 人，減少 3 人，減少率 0.55%。

(二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 14,144 人，較上年底 13,858 人，增加 286 人，增加率 2.06%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,493 人，較上年底 1,988 人，增加 505 人，增加率 25.40%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 8 人，較上年底 9 人，減少 1 人，減少率 11.11%。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員現有員額 12,861 人，較預算員額 14,144 人，尚有 1,283 名缺額，缺額均提報 109 年度鐵路特考，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員現有員額 8 人，與預算員額相同，此類人員遇缺不補。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員現有員額計 2,582 人，較預算員額 3,090 人，尚有 508 名缺額，缺額由 108 年營運人員甄試備取人員依序遞補。

(四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：係指每員工營業收入。本年度平均每位員工生產力為 168.82 萬元，較上年度 178.84 萬元，減少 10.02 萬元，減少率 5.60%。
- 2.勞動生產力：係指營業收入占用人費用比率。本年度勞動生產力為 174.61%，較上年度 182.75%，減少 8.14 個百分點。

Personnel

A. Current complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff was 12,861 at the end of 2019, an increase of 756 people or 6.25% from 12,105 compared with the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff was 2,043 at the end of 2019, an increase of 192 people or 10.37% from 1,851 compared with the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 8 at the end of 2019, which remained the same as the end of the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 539 at the end of 2019, a decrease 3 people or 0.55% from 542 compared with the previous year.

B. Authorized complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff in 2019 was 14,144, an increase of 286 people or 2.06% from 13,858 compared with the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff in 2019 was 2,493, an increase of 505 people or 25.40% from 1,988 compared with the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 8, a decrease of 1 people or 11.11% from 9 compared with the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 597 in 2019, which remained the same as the end of the previous year.

C. Comparison of current and authorized complement

- (A) Official staff: the actual number of TRA's official staff at the end of 2019 was 12,861; a total of 1,283 vacancies compared to the authorized complement.
- (B) Official worker: the actual number of TRA's official workers at the end of 2019 was 8, which was the same as the authorized complement.
- (C) Temporary staff and worker : the actual number of TRA's temporary employees at the end of 2019 totaled 2,582; 508 vacancies compared to the authorized complement.

D. Employee productivity and labor productivity

- (A) Employee productivity: refers to the average operating revenue per employee. The employee productivity was NT\$1,688.2 thousand in 2019, a decrease of NT\$100.2 thousand or 5.60% from NT\$1,788.4 thousand compared with the previous year.
- (B) Labor productivity: refers to the ratio of operating revenue to personnel expense. The labor productivity was 174.61% in 2019, a decrease of 8.14 percentage points compared with 182.75% in the previous year.

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line	營 業 里 程 (公 里)					
	年 底 數				End of Year	
	分 類			Classification		
	總 計	客 貨 兩 用	客 運 專 用	貨 運 專 用	客 運 公 里	貨 運 公 里
Grand	For Passenger and Freight	For Passenger	For Freight	Passenger	Freight	
Total	Traffic	Traffic	Traffic	Kilometers	Kilometers	
民國 40 年 底 End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0
民國 45 年 底 End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2
民國 50 年 底 End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3
民國 55 年 底 End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4
民國 60 年 底 End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6
民國 65 年 底 End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7
民國 70 年 底 End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4
民國 75 年 底 End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2
民國 80 年 底 End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7
民國 85 年 底 End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1
民國 90 年 底 End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6
民國 95 年 底 End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0
民國 96 年 底 End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0
民國 97 年 底 End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6
民國 98 年 底 End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3
民國 99 年 底 End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3
民國 100 年 底 End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1
民國 101 年 底 End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9
民國 102 年 底 End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9
民國 103 年 底 End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9
民國 104 年 底 End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9
民國 105 年 底 End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 106 年 底 End of 2017	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 107 年 底 End of 2018	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 108 年 底 End of 2019	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
縱 貫 線 Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5
內 灣 線 Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5
六 家 線 Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-
臺 中 線 Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7
集 集 線 Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6
深 澳 線 Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9
北 迴 線 North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4
臺 東 線 Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9
南 迴 線 South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Operating-Mileage (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數 Average		貨運公里 Freight Kilometers	總計 Grand Total	客貨運站 Mixed Stations	客運站 Passenger Stations	貨運站 Freight Stations	調車場 Marshalling Yard
全公里 Whole Kilometers	客運公里 Passenger Kilometers						
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
1,065.0	1,057.6	1,051.9	228	73	154	1	-
1,064.9	1,057.5	1,051.8	241	72	168	1	-
1,063.2	1,055.8	1,050.2	241	72	168	1	-
404.2	404.2	404.2	97	34	63	-	-
26.4	26.4	26.4	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.7	87.7	87.7	21	3	18	-	-
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.1	61.1	61.1	20	3	17	-	-
93.3	93.3	93.3	26	7	19	-	-
4.7	4.7	-	2	-	2	-	-
12.8	12.8	12.8	6	-	6	-	-
79.0	79.0	79.0	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.5	150.5	150.5	26	11	15	-	-
97.9	97.9	97.9	10	2	8	-	-

表2 營業里程－按區間別分

中華民國 108 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
總 計 Grand Total			1,065.0	331.9	733.1
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆—竹南 Keelung—Zhunan	125.4	-	125.4
		竹南—談文 Zhunan—Tanwen	4.5	-	4.5
		談文—大山 Tanwen—Dashan	6.7	6.7	-
		大山—白沙屯 Dashan—Baishatun	15.5	-	15.5
		白沙屯—新埔 Baishatun—Xinpu	3.1	3.1	-
		新埔—通霄 Xinpu—Tongxiao	5.8	-	5.8
		通霄—苑裡 Tongxiao—Yuanli	6.1	6.1	-
		苑裡—日南 Yuanli—Rinan	7.7	-	7.7
		日南—大甲 Rinan—Dajia	4.6	4.6	-
		大甲—清水 Dajia—Qingshui	11.3	-	11.3
		清水—追分 Qingshui—Zhuifen	17.8	17.8	-
		追分—彰化 Zhuifen—Changhua	7.1	-	7.1
		彰化—高雄 Changhua—Kaohsiung	188.9	-	188.9
		內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹—竹中 North Hsinchu—Zhuzhong	6.5
		竹中—內灣 Zhuzhong—Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中—六家 Zhuzhong—Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南—彰化 Zhunan—Changhua	85.5	-	85.5
		成功—追分 Chenggong—Zhuifen	2.2	2.2	-
集 集 線 Jiji Line	29.7	二水—車埕 Ershui—Checheng	29.7	29.7	-

Table 2 Operating-Mileage — by Section

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	Unit : Km		
			營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 潮 州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1
		潮 州 — 枋 寮 Chaozhou — Fangliao	25.2	25.2	-
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6
深 澳 線 Shen'ao Line	4.7	瑞 芳 — 八 斗 子 Ruifang — Badouzi	4.7	4.7	-
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualien Port	7.4	7.4	-
臺 東 線 Taitung Line	150.9	花 蓮 — 壽 豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-
		壽 豐 — 南 平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1
		南 平 — 萬 榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-
		萬 榮 — 光 復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6
		光 復 — 瑞 穗 Guangfu — Ruisui	19.9	19.9	-
		瑞 穗 — 三 民 Ruisui — Sanmin	9.3	-	9.3
		三 民 — 玉 里 Sanmin — Yuli	11.0	11.0	-
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7
		東 里 — 山 里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-
		山 里 — 臺 東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8	-	16.8
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	57.7	57.7	-

表3 車站數 — 按等級別分

中華民國 108 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	241	45	53
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	28	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	24	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	74	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、銅鑼 三義、后里、潭子 成功、社頭
簡易站 Simple Station	64	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 泰安、栗林、頭家厝 松竹、太原、精武 五權、大慶、烏日 花壇、大村、濁水 水里
招呼站 Staffless Station	47	新富、上員、榮華 橫山、合興、富貴	崎頂、談文、龍港 造橋、豐富、南勢 永靖、源泉、龍泉 集集、車埕

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2019			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
64	39	40	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 枋寮、加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、內惟、美術館 鼓山、三塊厝、民族 科工館、正義、長榮大學 沙崙、後庄、竹田 佳冬	貢寮、大里、龜山 四城、十分、平溪 菁桐	林榮新光、康樂、瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、牡丹、石城 大溪、外澳、頂埔 中里、新馬、海科館 八斗子、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

表4 客 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般 General	定 期 票 Season Ticket	特 種 Special Commuters
	實 數 Actual	每 日 平 均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	32.00	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	36.51	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	46.31	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	53.05	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	58.42	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	60.79	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	56.91	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	57.29	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	59.69	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	69.21	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	81.00	159,493,586	26,585,032	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	73.56	136,993,479	31,995,370	-
民國 96 年 2007	169,692,371	464,911	73.86	137,648,417	32,043,954	-
民國 97 年 2008	178,660,857	488,144	77.56	146,578,384	32,082,473	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	78.08	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	82.60	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	89.59	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	95.63	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	98.93	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	101.35	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	101.08	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	100.00	218,390,323	11,974,647	-
民國 106 年 2017	232,805,994	637,825	101.34	222,831,916	9,974,078	-
民國 107 年 2018	231,267,955	633,611	100.67	224,074,882	7,193,073	-
民國 108 年 2019	236,151,449	646,990	102.79	226,358,413	9,793,036	-
1 月 Jan.	19,529,195	629,974	100.09	18,888,527	640,668	-
2 月 Feb.	19,002,601	678,664	107.83	18,533,607	468,994	-
3 月 Mar.	20,165,018	650,484	103.35	19,340,017	825,001	-
4 月 Apr.	20,067,487	668,916	106.28	19,272,515	794,972	-
5 月 May	19,223,512	620,113	98.52	18,551,312	672,200	-
6 月 June	18,980,868	632,696	100.52	18,331,004	649,864	-
7 月 July	19,509,476	629,338	99.99	18,710,327	799,149	-
8 月 Aug.	19,116,679	616,667	97.98	18,382,641	734,038	-
9 月 Sep.	19,144,283	638,143	101.39	18,173,795	970,488	-
10 月 Oct.	20,537,788	662,509	105.26	19,436,934	1,100,854	-
11 月 Nov.	20,076,579	669,219	106.32	19,011,591	1,064,988	-
12 月 Dec.	20,797,963	670,902	106.59	19,726,143	1,071,820	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 人 公 里 (人 公 里)			Passenger-Kilometers (Passenger-km)			每旅客平均	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	運程(公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數				Average Kms	Passenger
Actual	Daily	Index	General	Season	Special	of Traveling	Traffic
	Average	Index		Ticket	Commuters	Distance Per	Density Per
	(2)					Passenger	Day Per Km
						(Km)	(Passenger)
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	18.19	-	-	-	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	24.08	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	32.66	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	40.78	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	61.40	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	76.69	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	72.65	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	75.93	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	78.73	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	81.77	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	91.76	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,339,168,553	25,586,763	85.38	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	81.71	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	79.48	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	76.68	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	82.27	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	88.86	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	92.87	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	96.12	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	100.91	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	101.62	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	100.00	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
11,016,324,313	30,181,710	100.72	10,770,207,349	246,116,964	-	47.3	28,538
10,864,840,943	29,766,688	99.33	10,688,624,184	176,216,759	-	47.0	28,146
11,045,601,171	30,261,921	100.98	10,799,770,305	245,830,866	-	46.8	28,614
869,639,073	28,052,873	93.61	853,688,176	15,950,897	-	44.5	26,525
913,026,981	32,608,106	108.81	901,738,100	11,288,881	-	48.0	30,832
917,561,807	29,598,768	98.77	897,522,570	20,039,237	-	45.5	27,987
939,740,473	31,324,682	104.53	920,412,317	19,328,156	-	46.8	29,619
883,215,927	28,490,836	95.07	866,347,165	16,868,762	-	45.9	26,939
918,017,949	30,600,598	102.12	901,235,966	16,781,983	-	48.4	28,934
964,327,701	31,107,345	103.81	942,967,997	21,359,704	-	49.4	29,413
942,858,894	30,414,803	101.50	923,315,092	19,543,802	-	49.3	28,758
904,342,959	30,144,765	100.59	880,336,883	24,006,076	-	47.2	28,503
940,036,210	30,323,749	101.19	912,742,504	27,293,706	-	45.8	28,672
916,794,689	30,559,823	101.98	890,107,151	26,687,538	-	45.7	28,895
936,038,508	30,194,791	100.76	909,356,384	26,682,124	-	45.0	28,550

表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
民國 106 年 2017	232,805,994	173,105,429	1,586,158
民國 107 年 2018	231,267,955	171,294,994	1,607,323
民國 108 年 2019	236,151,449	173,402,422	1,600,590
1 月 Jan.	19,529,195	14,329,652	134,974
2 月 Feb.	19,002,601	13,477,230	134,869
3 月 Mar.	20,165,018	14,647,013	132,037
4 月 Apr.	20,067,487	14,597,182	135,056
5 月 May	19,223,512	14,230,016	127,956
6 月 June	18,980,868	13,987,994	128,341
7 月 July	19,509,476	14,358,671	137,551
8 月 Aug.	19,116,679	14,054,076	135,523
9 月 Sep.	19,144,283	14,146,615	124,021
10 月 Oct.	20,537,788	15,187,067	139,413
11 月 Nov.	20,076,579	14,902,534	134,306
12 月 Dec.	20,797,963	15,484,372	136,543

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried**

Unit : Passenger				
六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
900,384	23,093,208	583,960	1,201,988	8,543,631
1,007,244	23,967,367	543,110	1,263,955	8,920,009
1,059,892	25,720,160	526,664	1,247,396	10,313,599
86,586	2,254,586	41,498	94,201	814,703
79,394	2,337,739	60,615	98,707	966,214
87,097	2,311,464	42,762	109,134	907,364
86,549	2,285,777	42,794	115,496	816,630
84,038	1,969,949	32,160	106,489	814,176
88,101	2,000,756	36,616	102,845	796,485
91,732	2,007,397	45,416	81,781	820,854
90,954	2,006,636	36,527	81,624	793,777
86,786	2,074,406	43,115	110,783	847,380
91,183	2,131,923	52,957	115,636	940,926
89,304	2,134,200	46,422	112,247	871,762
98,168	2,205,327	45,782	118,453	923,328

表5 線別客運量—人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 98 年 2009	8,365,999	-	266,622	3,323,139
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
民國 106 年 2017	10,450,987	379,043	1,073,868	7,315,822
民國 107 年 2018	9,932,543	281,919	1,024,501	6,805,601
民國 108 年 2019	9,658,506	250,898	967,518	6,816,729
1 月 Jan.	774,242	24,349	82,237	531,521
2 月 Feb.	793,051	30,309	105,825	546,894
3 月 Mar.	826,586	23,039	85,368	617,329
4 月 Apr.	859,117	23,817	77,132	634,193
5 月 May	798,122	21,641	76,256	599,513
6 月 June	777,008	22,361	76,481	588,711
7 月 July	815,880	24,176	86,057	607,619
8 月 Aug.	801,866	23,227	88,301	601,066
9 月 Sep.	745,008	12,901	64,888	513,316
10 月 Oct.	849,273	20,070	84,419	537,617
11 月 Nov.	804,483	12,448	69,805	525,345
12 月 Dec.	813,870	12,560	70,749	513,605

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺 東 線	南 迴 線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South-link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
4,035,444	536,072	-	-	-
4,069,214	550,175	-	-	-
4,040,868	546,207	-	-	-
311,347	49,299	-	-	-
326,829	44,925	-	-	-
328,615	47,210	-	-	-
347,325	46,419	-	-	-
321,544	41,652	-	-	-
334,618	40,551	-	-	-
388,332	44,010	-	-	-
363,482	39,620	-	-	-
332,333	42,731	-	-	-
340,035	47,269	-	-	-
323,701	50,022	-	-	-
322,707	52,499	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269
民國 106 年 2017	11,016,324,313	7,407,403,069	26,470,837
民國 107 年 2018	10,864,840,943	7,302,866,502	25,775,219
民國 108 年 2019	11,045,601,171	7,391,404,253	25,463,175
1 月 Jan.	869,639,073	584,308,749	2,091,239
2 月 Feb.	913,026,981	604,494,020	2,183,803
3 月 Mar.	917,561,807	611,856,511	2,082,110
4 月 Apr.	939,740,473	625,468,386	2,234,829
5 月 May	883,215,927	592,969,891	2,146,953
6 月 June	918,017,949	614,006,027	2,055,005
7 月 July	964,327,701	637,813,975	2,147,379
8 月 Aug.	942,858,894	624,924,510	2,139,722
9 月 Sep.	904,342,959	607,851,778	1,977,133
10 月 Oct.	940,036,210	631,776,856	2,215,580
11 月 Nov.	916,794,689	619,366,446	2,111,814
12 月 Dec.	936,038,508	636,567,104	2,077,608

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers**

Unit : Passenger-km

六 家 線 Liuji Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	723,759,815	10,850,081	-	289,394,383
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
8,736,818	1,065,676,675	12,891,355	20,693,268	395,513,192
9,616,710	1,085,182,034	12,347,841	21,308,431	410,310,473
10,653,427	1,104,183,848	11,908,557	22,346,761	421,488,562
11,369,145	1,154,514,049	12,027,310	22,318,012	461,522,664
918,201	95,422,769	935,637	1,670,114	35,440,104
873,150	100,613,587	1,303,681	1,773,690	42,258,320
930,796	97,809,311	971,061	1,937,128	39,817,199
939,842	99,082,306	940,771	2,037,056	37,892,980
908,548	89,485,829	762,489	1,887,784	36,032,049
943,271	93,946,307	895,487	1,809,436	36,975,923
982,255	96,396,102	1,077,569	1,461,419	38,631,557
981,782	96,190,454	852,856	1,470,414	37,526,906
922,365	95,442,606	1,006,870	2,017,283	38,290,089
985,022	96,331,713	1,214,006	2,093,703	40,199,230
955,818	95,675,246	1,042,053	2,033,991	38,543,142
1,028,095	98,117,819	1,024,830	2,125,994	39,915,165

表5 線別客運量—延人公里(續)

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 98 年 2009	325,560,220	-	4,376,237	404,590,072
民國 99 年 2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年 2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年 2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
民國 106 年 2017	423,374,626	7,980,653	21,003,959	926,452,512
民國 107 年 2018	402,836,850	5,982,263	19,981,051	869,041,623
民國 108 年 2019	393,885,324	5,113,891	18,907,576	878,953,155
1 月 Jan.	30,212,633	494,047	1,646,391	66,257,999
2 月 Feb.	33,275,002	613,583	2,120,271	70,134,916
3 月 Mar.	33,159,816	437,482	1,621,063	74,633,792
4 月 Apr.	34,462,258	358,681	1,475,335	77,999,526
5 月 May	31,339,199	473,113	1,488,513	72,942,794
6 月 June	32,875,913	495,236	1,516,222	75,903,554
7 月 July	34,889,625	518,185	1,685,565	80,853,312
8 月 Aug.	34,185,188	503,633	1,759,140	80,159,846
9 月 Sep.	30,695,340	271,139	1,237,658	68,829,527
10 月 Oct.	34,192,357	425,429	1,598,178	72,834,150
11 月 Nov.	32,398,021	256,190	1,347,400	70,024,111
12 月 Dec.	32,199,972	267,173	1,411,840	68,379,628

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
603,686,511	61,186,657	-	-	-
605,448,136	62,328,144	-	-	-
607,045,167	63,077,450	-	-	-
44,593,279	5,647,911	-	-	-
48,390,081	4,992,877	-	-	-
47,009,976	5,295,562	-	-	-
51,526,121	5,322,382	-	-	-
47,877,506	4,901,259	-	-	-
51,830,054	4,765,514	-	-	-
62,877,638	4,993,120	-	-	-
57,671,379	4,493,064	-	-	-
50,698,343	5,102,828	-	-	-
50,638,881	5,531,105	-	-	-
47,132,937	5,907,520	-	-	-
46,798,972	6,124,308	-	-	-

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month		客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
		總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民國 50 年 1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民國 55 年 1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民國 60 年 1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民國 65 年 1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民國 70 年 1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民國 75 年 1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民國 80 年 1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民國 85 年 1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民國 90 年 2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民國 93 年 2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民國 94 年 2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民國 95 年 2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民國 96 年 2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民國 97 年 2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民國 98 年 2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民國 99 年 2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民國 100 年 2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民國 101 年 2012		220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民國 102 年 2013		227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民國 103 年 2014		232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民國 104 年 2015		232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民國 105 年 2016		230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
民國 106 年 2017		232,805,994	37,601,863	6,549,129	188,610,354	44,648
民國 107 年 2018		231,267,955	36,467,335	5,832,685	188,926,810	41,125
民國 108 年 2019		236,151,449	36,367,014	5,455,303	194,264,145	64,987
1 月 Jan.		19,529,195	2,886,925	394,755	16,241,059	6,456
2 月 Feb.		19,002,601	3,093,977	475,316	15,428,373	4,935
3 月 Mar.		20,165,018	3,046,654	449,328	16,663,906	5,130
4 月 Apr.		20,067,487	3,080,653	490,856	16,492,583	3,395
5 月 May		19,223,512	2,877,599	434,769	15,907,306	3,838
6 月 June		18,980,868	3,025,489	467,727	15,484,892	2,760
7 月 July		19,509,476	3,257,455	470,002	15,777,886	4,133
8 月 Aug.		19,116,679	3,202,027	451,461	15,457,964	5,227
9 月 Sep.		19,144,283	2,923,470	450,650	15,761,118	9,045
10 月 Oct.		20,537,788	2,994,462	463,852	17,071,119	8,355
11 月 Nov.		20,076,579	2,945,412	454,853	16,669,529	6,785
12 月 Dec.		20,797,963	3,032,891	451,734	17,308,410	4,928

註：1. 莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2. 區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
11,016,324,313	5,149,968,651	691,998,356	5,171,497,688	2,859,618
10,864,840,943	5,009,422,409	633,228,667	5,219,278,081	2,911,786
11,045,601,171	5,080,330,336	600,953,288	5,360,417,299	3,900,248
869,639,073	394,594,035	40,831,304	433,859,205	354,529
913,026,981	422,758,462	52,324,602	437,717,876	226,041
917,561,807	408,778,432	46,856,087	461,615,383	311,905
939,740,473	424,211,234	53,403,420	461,884,505	241,314
883,215,927	400,192,405	47,735,587	434,961,663	326,272
918,017,949	430,217,475	52,817,341	434,802,197	180,936
964,327,701	474,405,775	54,801,996	434,760,741	359,189
942,858,894	460,982,603	52,124,671	429,440,713	310,907
904,342,959	413,202,908	50,152,044	440,700,808	287,199
940,036,210	420,393,085	51,105,685	468,098,660	438,780
916,794,689	410,660,707	49,699,365	455,894,740	539,877
936,038,508	419,933,215	49,101,186	466,680,808	323,299

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	延人公里 客座公里 <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%	延人公里 客座公里 <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%
民國 101 年 2012	<u>10,185,548,911</u> 15,403,564,550	66.12	<u>4,325,936,272</u> 5,629,982,282	76.84
民國 102 年 2013	<u>10,513,137,245</u> 15,726,840,899	66.85	<u>4,503,649,069</u> 5,900,194,653	76.33
民國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
民國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
民國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
民國 106 年 2017	<u>11,016,324,313</u> 16,913,757,621	65.13	<u>5,149,968,651</u> 7,261,564,729	70.92
民國 107 年 2018	<u>10,864,840,943</u> 16,929,966,187	64.18	<u>5,009,422,409</u> 7,302,261,077	68.60
民國 108 年 2019	<u>11,045,601,171</u> 16,850,542,914	65.55	<u>5,080,330,336</u> 7,246,311,272	70.11
1 月 Jan.	<u>869,639,073</u> 1,418,089,051	61.32	394,594,035 608,695,796	64.83
2 月 Feb.	<u>913,026,981</u> 1,322,427,514	69.04	422,758,462 573,520,188	73.71
3 月 Mar.	<u>917,561,807</u> 1,428,637,081	64.23	408,778,432 616,019,749	66.36
4 月 Apr.	<u>939,740,473</u> 1,387,621,426	67.72	424,211,234 599,267,148	70.79
5 月 May	<u>883,215,927</u> 1,414,649,581	62.43	400,192,405 609,447,542	65.66
6 月 June	<u>918,017,949</u> 1,384,810,836	66.29	430,217,475 596,567,982	72.12
7 月 July	<u>964,327,701</u> 1,432,387,665	67.32	474,405,775 618,131,389	76.75
8 月 Aug.	<u>942,858,894</u> 1,419,810,450	66.41	460,982,603 609,719,032	75.61
9 月 Sep.	<u>904,342,959</u> 1,388,523,866	65.13	413,202,908 592,713,835	69.71
10 月 Oct.	<u>940,036,210</u> 1,436,769,606	65.43	420,393,085 613,770,306	68.49
11 月 Nov.	<u>916,794,689</u> 1,383,768,902	66.25	410,660,707 591,399,885	69.44
12 月 Dec.	<u>936,038,508</u> 1,433,046,936	65.32	419,933,215 617,058,420	68.05

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%
<u>1,419,407,668</u> 2,483,382,483	57.16	<u>4,433,924,317</u> 7,236,797,034	61.27	<u>6,280,654</u> 53,402,751	11.76
<u>1,445,914,857</u> 2,529,661,242	57.16	<u>4,556,614,277</u> 7,242,810,883	62.91	<u>6,959,042</u> 54,174,121	12.85
<u>1,262,087,992</u> 2,424,223,885	52.06	<u>4,725,525,941</u> 7,467,406,380	63.28	<u>5,729,490</u> 35,873,047	15.97
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
<u>816,679,630</u> 1,904,306,170	42.89	<u>5,050,355,954</u> 8,161,068,286	61.88	<u>1,532,002</u> 13,393,700	11.44
<u>691,998,356</u> 1,595,144,362	43.38	<u>5,171,497,688</u> 8,042,935,186	64.30	<u>2,859,618</u> 14,113,344	20.26
<u>633,228,667</u> 1,557,132,444	40.67	<u>5,219,278,081</u> 8,057,011,652	64.78	<u>2,911,786</u> 13,561,014	21.47
<u>600,953,288</u> 1,476,085,074	40.71	<u>5,360,417,299</u> 8,113,970,850	66.06	<u>3,900,248</u> 14,175,718	27.51
<u>40,831,304</u> 121,780,490	33.53	<u>433,859,205</u> 686,434,413	63.20	<u>354,529</u> 1,178,352	30.09
<u>52,324,602</u> 118,315,141	44.22	<u>437,717,876</u> 629,519,289	69.53	<u>226,041</u> 1,072,896	21.07
<u>46,856,087</u> 124,978,361	37.49	<u>461,615,383</u> 686,379,499	67.25	<u>311,905</u> 1,259,472	24.76
<u>53,403,420</u> 121,317,431	44.02	<u>461,884,505</u> 665,929,151	69.36	<u>241,314</u> 1,107,696	21.79
<u>47,735,587</u> 123,999,616	38.50	<u>434,961,663</u> 679,988,035	63.97	<u>326,272</u> 1,214,388	26.87
<u>52,817,341</u> 122,195,497	43.22	<u>434,802,197</u> 664,984,241	65.39	<u>180,936</u> 1,063,116	17.02
<u>54,801,996</u> 124,320,318	44.08	<u>434,760,741</u> 688,640,866	63.13	<u>359,189</u> 1,295,092	27.73
<u>52,124,671</u> 121,839,510	42.78	<u>429,440,713</u> 687,087,184	62.50	<u>310,907</u> 1,164,724	26.69
<u>50,152,044</u> 125,428,127	39.98	<u>440,700,808</u> 669,321,344	65.84	<u>287,199</u> 1,060,560	27.08
<u>51,105,685</u> 125,555,989	40.70	<u>468,098,660</u> 696,215,999	67.23	<u>438,780</u> 1,227,312	35.75
<u>49,699,365</u> 121,856,916	40.79	<u>455,894,740</u> 669,100,649	68.14	<u>539,877</u> 1,411,452	38.25
<u>49,101,186</u> 124,497,678	39.44	<u>466,680,808</u> 690,370,180	67.60	<u>323,299</u> 1,120,658	28.85

表8 貨 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month			貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
			總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
			實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年	1951	6,480,156	17,754	70.51	6,205,756	274,400	939,587,979	
民國 45 年	1956	10,618,850	29,013	115.23	10,230,545	388,305	1,647,250,150	
民國 50 年	1961	12,286,856	33,663	133.70	12,022,999	263,857	2,000,615,488	
民國 55 年	1966	14,403,760	39,462	156.73	14,037,291	366,469	2,254,962,571	
民國 60 年	1971	15,220,159	41,699	165.62	14,906,140	314,019	2,449,598,604	
民國 65 年	1976	17,000,403	46,449	184.48	16,756,537	243,866	2,700,080,323	
民國 70 年	1981	16,905,301	46,316	183.95	16,775,676	129,625	2,392,595,404	
民國 75 年	1986	17,341,830	47,512	188.70	17,291,709	50,121	2,265,474,682	
民國 80 年	1991	16,417,066	44,978	178.64	16,388,919	28,147	1,903,945,084	
民國 85 年	1996	16,480,600	45,029	178.84	16,480,600	-	1,540,200,227	
民國 90 年	2001	12,371,444	33,894	134.62	12,371,444	-	984,632,719	
民國 95 年	2006	12,866,146	35,250	140.00	12,866,146	-	987,182,545	
民國 96 年	2007	11,431,577	31,319	124.39	11,431,577	-	881,736,291	
民國 97 年	2008	11,106,421	30,345	120.52	11,106,421	-	925,288,742	
民國 98 年	2009	9,577,670	26,240	104.22	9,577,670	-	769,868,081	
民國 99 年	2010	10,426,211	28,565	113.45	10,426,211	-	866,301,039	
民國 100 年	2011	10,661,020	29,208	116.01	10,661,020	-	847,707,060	
民國 101 年	2012	10,873,146	29,708	117.99	10,873,146	-	828,474,559	
民國 102 年	2013	10,658,979	29,203	115.98	10,658,979	-	727,278,805	
民國 103 年	2014	11,012,070	30,170	119.83	11,012,070	-	681,420,656	
民國 104 年	2015	10,909,901	29,890	118.72	10,909,901	-	634,220,291	
民國 105 年	2016	9,215,168	25,178	100.00	9,215,168	-	562,276,426	
民國 106 年	2017	7,763,593	21,270	84.48	7,763,593	-	512,372,439	
民國 107 年	2018	7,719,524	21,149	84.00	7,719,524	-	542,496,805	
民國 108 年	2019	7,313,371	20,037	79.58	7,313,371	-	516,577,627	
1 月	Jan.	737,949	23,805	94.55	737,949	-	51,278,140	
2 月	Feb.	457,177	16,328	64.85	457,177	-	29,678,516	
3 月	Mar.	692,791	22,348	88.76	692,791	-	47,830,622	
4 月	Apr.	571,711	19,057	75.69	571,711	-	44,375,861	
5 月	May	657,747	21,218	84.27	657,747	-	45,687,123	
6 月	June	623,243	20,775	82.51	623,243	-	41,927,323	
7 月	July	629,000	20,290	80.59	629,000	-	44,492,007	
8 月	Aug.	575,756	18,573	73.77	575,756	-	42,911,221	
9 月	Sep.	561,065	18,702	74.28	561,065	-	40,594,338	
10 月	Oct.	628,474	20,273	80.52	628,474	-	43,847,209	
11 月	Nov.	585,235	19,508	77.48	585,235	-	40,594,516	
12 月	Dec.	593,223	19,136	76.00	593,223	-	43,360,751	

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 噸 公 里 (噸 公 里)		Ton-Kilometers (Ton-km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand Total	指 數	整 車	零 擔		
每日平均 Daily Average (2)	指 數 Index	Carload	L.C.L.		
2,574,214	167.56	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	292.96	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	356.78	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	402.14	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	436.85	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	480.21	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	426.69	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	404.02	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	339.54	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	273.92	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	175.60	984,632,719	-	79.6	2,456
2,704,610	176.05	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	157.25	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	164.56	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	137.29	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	154.49	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	151.18	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	147.34	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	129.70	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	121.52	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	113.10	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	100.00	562,276,426	-	61.0	1,460
1,403,760	91.37	512,372,439	-	66.0	1,334
1,486,293	96.75	542,496,805	-	70.3	1,413
1,415,281	92.12	516,577,627	-	70.6	1,345
1,654,134	107.67	51,278,140	-	69.5	1,573
1,059,947	68.99	29,678,516	-	64.9	1,008
1,542,923	100.43	47,830,622	-	69.0	1,467
1,479,195	96.28	44,375,861	-	77.6	1,406
1,473,778	95.93	45,687,123	-	69.5	1,401
1,397,577	90.97	41,927,323	-	67.3	1,329
1,435,226	93.42	44,492,007	-	70.7	1,364
1,384,233	90.10	42,911,221	-	74.5	1,316
1,353,145	88.08	40,594,338	-	72.4	1,286
1,414,426	92.07	43,847,209	-	69.8	1,345
1,353,151	88.08	40,594,516	-	69.4	1,286
1,398,734	91.05	43,360,751	-	73.1	1,330

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North-link Line	Taitung Line	South-link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 97 年 2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731
民國 98 年 2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
民國 106 年 2017	7,763,593	686,660	121,231	6,886,170	42,795	26,737
民國 107 年 2018	7,719,524	758,689	46,768	6,785,593	95,297	33,177
民國 108 年 2019	7,313,371	691,786	66,422	6,486,312	34,685	34,166
1 月 Jan.	737,949	68,117	2,386	653,448	6,723	7,275
2 月 Feb.	457,177	40,285	1,174	410,378	5,230	110
3 月 Mar.	692,791	65,171	3,575	617,488	4,937	1,620
4 月 Apr.	571,711	63,695	5,742	495,800	4,020	2,454
5 月 May	657,747	72,821	3,551	575,857	4,048	1,470
6 月 June	623,243	63,696	6,153	549,911	2,538	945
7 月 July	629,000	64,006	10,060	550,595	2,114	2,225
8 月 Aug.	575,756	59,260	10,264	501,095	959	4,178
9 月 Sep.	561,065	60,261	6,962	491,306	876	1,660
10 月 Oct.	628,474	43,592	8,628	571,505	569	4,180
11 月 Nov.	585,235	41,374	7,050	529,692	925	6,194
12 月 Dec.	593,223	49,508	877	539,237	1,746	1,855

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
512,372,439	95,712,058	7,360,860	394,755,329	7,498,398	7,045,794
542,496,805	106,840,096	4,014,726	407,014,911	17,749,577	6,877,495
516,577,627	93,530,747	4,952,418	405,035,667	6,804,485	6,254,310
51,278,140	9,322,115	168,539	39,430,079	1,293,162	1,064,245
29,678,516	5,195,800	183,752	23,150,724	1,103,850	44,390
47,830,622	8,152,477	348,123	38,143,868	1,147,594	38,560
44,375,861	8,859,513	297,894	33,480,029	1,014,336	724,089
45,687,123	8,869,969	466,440	35,591,058	620,466	139,190
41,927,323	8,936,008	318,636	32,380,803	241,313	50,563
44,492,007	8,540,084	636,825	34,450,967	408,406	455,725
42,911,221	9,181,153	1,034,090	31,592,676	104,725	998,577
40,594,338	8,218,484	400,348	31,716,106	131,395	128,005
43,847,209	6,703,454	572,361	35,007,347	99,822	1,464,225
40,594,516	5,230,865	422,186	33,714,532	111,920	1,115,013
43,360,751	6,320,825	103,224	36,377,478	527,496	31,728

表10 貨品別貨運量

中華民國 108 年

貨 品 別 Goods			全 線 Total System		
			貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
總 計	Grand Total	7,313,371	516,577,627	71	
一 等 品	First Class Total	525	23,100	44	
二 等 品	Second Class Total	6,012,135	404,462,580	67	
機 械	Machinery	62	25,544	412	
袋 裝 水 泥	Cement-pocket	16,170	2,852,745	176	
散 裝 水 泥	Cement-L.C.L.	2,064,465	93,793,345	45	
電 機 電 器	Electrical Machines and Apparatus	1,585	64,319	41	
汽 車	Car	14,418	1,427,382	99	
鋼 鐵 材	Steel Plates	60	3,156	53	
黏 土	Clay	236,610	30,013,690	127	
石 灰 石	Lime-stone	2,014,246	77,136,779	38	
砂 石	Sand and Stone	1,445,454	174,430,168	121	
小 麥	Wheat	214,270	23,963,100	112	
其 他	Others	4,795	752,352	157	
貨 櫃	Container Total	1,040,495	70,873,784	68	
重 櫃	Loaded Container	987,791	61,611,709	62	
空 櫃	Empty Container	52,704	9,262,075	176	
特 種 品	Special Supplies Total	106,988	27,750,433	259	
路 用 品	Railway Supplies Total	153,228	13,467,730	88	
柴 油	Diesel Oil	65	5,230	80	
石 渣	Ballast	97,005	6,826,227	70	
枕 木	Crossie	2,925	215,530	74	
其 他	Others	53,233	6,420,743	121	

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2019

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
691,786	93,530,747	135	6,621,585	423,046,880	64
-	-	-	525	23,100	44
446,063	54,866,174	123	5,566,072	349,596,406	63
-	-	-	62	25,544	412
-	-	-	16,170	2,852,745	176
-	-	-	2,064,465	93,793,345	45
1,585	64,319	41	-	-	-
11,007	1,089,693	99	3,411	337,689	99
-	-	-	60	3,156	53
209,610	28,928,200	138	27,000	1,085,490	40
2,610	284,490	109	2,011,636	76,852,289	38
3,810	40,200	11	1,441,644	174,389,968	121
214,270	23,963,100	112	-	-	-
3,171	496,172	156	1,624	256,180	158
97,078	16,999,077	175	943,417	53,874,707	57
60,510	10,529,938	174	927,281	51,081,771	55
36,568	6,469,139	177	16,136	2,792,936	173
68,677	16,553,689	241	38,311	11,196,744	292
79,968	5,111,807	64	73,260	8,355,923	114
30	2,640	88	35	2,590	74.0
37,085	732,549	20	59,920	6,093,678	102
1,230	78,150	64	1,695	137,380	81
41,623	4,298,468	103	11,610	2,122,275	183

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 108 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計			236,151,449
縱貫線合計			173,402,422
A01	基	隆	Keelung 3,031,976
A014	三	坑	Sankeng 495,572
A02	八	堵	Badu 902,833
A03	七	堵	Qidu 2,160,890
A034	百	福	Baifu 947,336
A05	五	堵	Wudu 715,934
A06	汐	止	Xizhi 3,659,747
A064	汐	科	Xike 3,277,683
A07	南	港	Nangang 3,824,383
A08	松	山	Songshan 6,017,459
A10	臺	北	Taipei 22,387,491
A11	萬	華	Wanhua 1,609,731
A13	板	橋	Banqiao 7,792,832
A144	浮	洲	Fuzhou 1,056,368
A15	樹	林	Shulin 5,442,220
A154	南	樹 林	South Shulin 405,545
A16	山	佳	Shanjia 573,143
A17	鶯	歌	Yingge 3,168,444
A18	桃	園	Taoyuan 10,211,629
A19	內	壠	Neili 3,376,596
A20	中	壠	Zhongli 9,820,743
A21	埔	心	Puxin 2,157,116
A22	楊	梅	Yangmei 1,948,501
A24	富	岡	Fugang 648,430
A242	新	富	Xinfu 26,532
A244	北	湖	Beihu 315,163
A25	湖	口	Hukou 1,367,991
A26	新	豐	Xinfeng 2,033,624
A27	竹	北	Zhubei 1,903,488
A274	北	新 竹	North Hsinchu 785,934
A29	新	竹	Hsinchu 7,339,360
A294	三	姓 橋	Sanxingqiao 411,939
A30	香	山	Xiangshan 209,112
A31	崎	頂	Qiding 85,184
A32	竹	南	Zhunan 3,050,217
A33	談	文	Tanwen 13,574
A34	大	山	Dashan 42,194
A35	後	龍	Houlong 451,005
A36	龍	港	Longgang 6,496
A37	白	沙 屯	Baishatun 160,597

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2019		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
236,151,449	7,313,371	7,313,371
173,321,317	665,413	2,002,916
2,699,592	-	-
502,391	-	-
829,226	-	-
2,218,342	316,226	1,659,926
943,819	-	-
615,073	-	12
3,799,642	-	-
3,345,989	-	-
4,067,379	-	-
5,960,522	-	-
22,230,613	-	-
1,574,380	-	-
7,816,734	-	-
994,482	-	-
5,397,609	3,985	1,985
400,195	-	-
542,485	-	-
3,168,394	10,163	9,733
10,435,160	-	-
3,340,657	-	-
9,936,247	-	-
2,034,084	-	-
1,864,011	-	805
652,073	14,395	215,040
33,852	-	-
317,330	-	-
1,405,233	-	1,137
2,003,482	4,230	2,463
1,873,612	-	525
833,688	-	-
7,420,216	27,499	34,064
365,767	-	-
210,365	-	-
98,411	-	-
3,059,607	3,720	3,920
15,815	-	-
45,376	-	-
432,411	-	-
7,785	-	-
165,184	-	300

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 108 年

站 及 線 別				客 運	
				Passenger Traffic	
Station & Line				上 車 人 數	
Station & Line				No. of Board Train	
A38	新	埔	Xinpu	23,211	
A39	通	霄	Tongxiao	311,889	
A40	苑	裡	Yuanli	576,231	
A41	日	南	Rinan	97,900	
A42	大	甲	Dajia	1,028,802	
A43	臺	中	Taichung Port	35,275	
A44	清	水	Qingshui	425,460	
A45	沙	鹿	Shalu	981,154	
A46	龍	井	Longjing	151,004	
A47	大	肚	Dadu	262,228	
A48	追	分	Zhuifen	222,352	
A49	彰	化	Changhua	5,436,564	
A50	花	壇	Huatan	437,078	
A504	大	村	Dacun	337,493	
A51	員	林	Yuanlin	3,103,640	
A52	永	靖	Yongjing	179,885	
A53	社	頭	Shetou	445,221	
A54	田	中	Tianzhong	1,053,162	
A55	二	水	Ershui	435,625	
A56	林	內	Linnei	300,465	
A57	石	榴	Shiliu	66,804	
A58	斗	六	Douliu	2,290,333	
A59	斗	南	Douнан	794,969	
A60	石	龜	Shigui	57,076	
A61	大	林	Dalin	657,066	
A62	民	雄	Minxiong	768,437	
A624	嘉	北	Jiabei	322,901	
A63	嘉	義	Chiayi	3,799,410	
A66	水	上	Shuishang	264,758	
A67	南	靖	Nanjing	76,917	
A68	後	壁	Houbi	229,049	
A69	新	營	Xinying	1,981,973	
A70	柳	營	Liuying	328,917	
A71	林	鳳	Linfengying	218,186	
A72	隆	田	Longtian	562,316	
A73	拔	林	Balin	56,508	
A74	善	化	Shanhua	1,314,457	
A744	南	科	Nanke	505,323	
A75	新	市	Xinshi	957,736	
A76	永	康	Yongkang	1,183,869	
A764	大	橋	Daqiao	1,368,154	
A77	臺	南	Tainan	9,590,062	

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2019		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
24,157	-	-
323,365	-	-
564,440	-	-
93,912	-	155
1,040,953	395	335
29,507	215,950	-
430,069	455	805
963,534	-	-
147,167	2,705	280
250,368	735	906
90,460	-	140
5,564,294	-	1,705
466,935	-	720
353,302	-	-
3,121,748	-	210
206,853	-	-
426,226	-	575
1,048,874	15,405	14,350
435,827	6,696	5,685
296,422	1,635	620
79,139	-	-
2,315,041	-	-
790,805	5,730	7,155
69,061	-	-
652,675	-	-
737,966	930	350
342,354	-	120
3,735,804	4,343	5,380
265,303	-	-
81,801	-	180
227,696	-	210
1,984,260	14,797	14,833
330,583	-	-
225,868	-	-
554,504	6,210	7,505
59,448	-	-
1,307,776	-	-
456,038	-	-
942,826	-	-
1,175,908	-	513
1,300,017	-	-
9,825,668	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 108 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
A80	保	安	Bao'an	601,260
A804	仁	德	Rende	343,245
A81	中	洲	Zhongzhou	169,668
A82	大	湖	Dahu	698,011
A83	路	竹	Luzhu	651,464
A85	岡	山	Gangshan	1,064,715
A86	橋	頭	Qiaotou	533,503
A87	楠	梓	Nanzi	933,433
A874	新	左	Xinzuoying	4,092,420
A88	左	營	Zuoying	312,459
A884	內	惟	Neiwei	237,673
A888	美	術	Museum of Fine Arts	319,126
A90	鼓	山	Gushan	71,011
A91	三	塊	Sankuaicuo	146,297
A92	高	雄	Kaohsiung	6,153,265
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,600,590
V00	千	甲	Qianjia	135,409
V004	新	莊	Xinzhuang	636,833
V01	竹	中	Zhuzhong	252,402
V02	上	員	Shangyuan	22,431
V021	榮	華	Ronghua	52,675
V03	竹	東	Zhudong	195,479
V04	橫	山	Hengshan	36,215
V05	九	頭	Jiuzantou	18,636
V06	合	興	Hexing	35,567
V07	富	貴	Fugui	4,023
V08	內	灣	Neiwan	210,920
	六 家 線 合 計		Liuja Line	1,059,892
V012	六	家	Liuja	1,059,892
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	25,720,160
T01	造	橋	Zaoqiao	121,450
T02	豐	富	Fengfu	308,788
T03	苗	栗	Miaoli	2,213,852
T04	南	勢	Nanshi	42,196
T05	銅	鑼	Tongluo	329,254
T06	三	義	Sanyi	305,919
T08	泰	安	Tai'an	209,899
T09	后	里	Houli	1,380,539
T10	豐	原	Fengyuan	3,094,105
T104	栗	林	Lilin	207,979
T11	潭	子	Tanzi	990,044
T112	頭	厝	Toujiacuo	181,566
T113	松	竹	Songzhu	372,263

Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2019		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
617,670	-	-
341,196	-	-
166,097	-	-
658,533	-	971
672,706	-	15
1,070,716	9,209	8,708
603,173	-	65
917,652	-	355
4,090,651	-	-
317,721	-	-
237,312	-	-
308,962	-	-
74,830	-	-
153,847	-	-
6,094,064	-	160
1,606,992	80	695
131,484	-	-
654,637	-	-
259,615	-	175
23,985	-	-
49,156	-	-
176,910	80	170
37,927	-	-
19,092	-	350
42,979	-	-
6,397	-	-
204,810	-	-
977,067	-	-
977,067	-	-
25,689,830	12,343	28,103
135,529	-	-
306,626	-	-
2,164,442	80	2,610
45,963	-	-
329,361	-	-
309,189	-	90
218,498	-	-
1,400,874	4,048	7,103
3,231,217	-	-
207,646	-	-
972,214	-	-
171,917	-	-
385,496	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 108 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
T114	太	原	Taiyuan	1,160,818
T116	精	武	Jingwu	383,680
T12	臺	中	Taichung	9,529,623
T121	大	慶	Daqing	1,079,385
T122	五	權	Wuquan	475,100
T13	烏	日	Wuri	312,509
T134	新 烏	日	Xinwuri	2,779,212
T14	成	功	Chenggong	241,979
	集 集 線 合 計		Jiji Line	526,664
C01	源	泉	Yuanquan	8,756
C02	濁	水	Zhuoshui	55,590
C03	龍	泉	Longquan	6,109
C04	集	集	Jiji	210,144
C05	水	里	Shuili	71,278
C06	車	埕	Checheng	174,787
	沙 崙 線 合 計		Shalun Line	1,247,396
B01	長 榮 大 學		CJCU	325,510
B02	沙 崙		Shalun	921,886
	屏 東 線 合 計		Pingtung Line	10,313,599
P002	民	族	Minzu	207,450
P004	科 工	館	Science and Technology Museum	340,715
P006	正	義	Zhengyi	368,045
P01	鳳	山	Fengshan	1,883,783
P02	後	庄	Houzhuang	253,861
P03	九 曲	堂	Jiuqutang	451,390
P04	六 塊	厝	Liukuaicuo	54,772
P05	屏	東	Pingtung	4,007,790
P06	歸	來	Guilai	81,397
P07	麟	洛	Linluo	57,916
P08	西	勢	Xishi	229,645
P09	竹	田	Zhutian	122,032
P10	潮	州	Chaozhou	1,490,644
P11	崁	頂	Kanding	39,676
P12	南	州	Nanzhou	175,557
P13	鎮	安	Zhen'an	4,094
P14	林	邊	Linbian	163,328
P15	佳	冬	Jiadong	34,314
P16	東	海	Donghai	18,715
P18	枋	寮	Fangliao	328,475
	南 迴 線 合 計		South-link Line	546,207
J01	加	祿	Jialu	6,386
J02	內	獅	Neishi	255

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2019			
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic		(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數		到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage		Unloaded Tonnage
1,157,624	-		-
394,208	-		-
9,448,606	-		-
1,061,435	-		-
496,255	-		-
327,174	-		-
2,549,336	-		-
376,220	8,215		18,300
529,173	-		-
9,341	-		-
50,523	-		-
7,015	-		-
141,487	-		-
72,821	-		-
247,986	-		-
1,145,062	-		-
319,413	-		-
825,649	-		-
10,313,116	2,943		12,558
204,286	-		-
336,745	-		-
350,501	-		-
1,823,135	-		-
259,350	-		-
466,182	2,943		5,783
56,386	-		-
4,077,038	-		-
86,199	-		-
63,675	-		-
217,894	-		-
124,439	-		-
1,514,544	-		6,755
43,618	-		-
156,868	-		-
4,149	-		-
151,269	-		-
32,420	-		-
21,110	-		-
323,308	-		20
552,853	34,166		31,831
449	20,901		18,546
343	-		-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 108 年

站 及 線 別 Station & Line				客 運 Passenger Traffic
				上 車 人 數 No. of Board Train
J03	枋	山	Fangshan	432
J08	大	武	Dawu	73,783
J10	瀧	溪	Longxi	8,617
J12	金	崙	Jinlun	155,536
J14	太	麻里	Taimali	63,394
J16	知	本	Zhiben	233,697
J17	康	樂	Kangle	4,107
	臺東線合計 Taitung Line			4,040,868
M01	花	蓮	Hualien Port	-
M06	吉	安	Ji'an	167,120
M08	志	學	Zhixue	118,918
M09	平	和	Pinghe	4,647
M10	壽	豐	Shoufeng	106,446
M11	豐	田	Fengtian	23,166
M13	林	榮新	Linrong Shin Kong	11,721
M14	南	平	Nanping	7,539
M15	鳳	林	Fenglin	132,506
M16	萬	榮	Wanrong	15,058
M17	光	復	Guangfu	167,588
M19	大	富	Dafu	2,235
M20	富	源	Fuyuan	16,281
M22	瑞	穗	Ruisui	229,809
M24	三	民	Sanmin	3,364
M26	玉	里	Yuli	473,963
M29	東	里	Dongli	5,775
M31	東	竹	Dongzhu	4,521
M33	富	里	Fuli	67,332
M36	池	上	Chishang	195,658
M37	海	端	Haiduan	2,503
M39	關	山	Guanshan	217,277
M41	瑞	和	Ruihe	3,082
M42	瑞	源	Ruiyuan	15,012
M43	鹿	野	Luye	80,739
M45	山	里	Shanli	2,073
M47	臺	東	Taitung	1,966,535
	北迴線合計 North-link Line			6,816,729
I02	永	樂	Yongle	3,499
I03	東	澳	Dong'ao	85,749
I04	南	澳	Nan'ao	326,796
I05	武	塔	Wuta	9,549
I07	漢	本	Hanben	6,513
I08	和	平	Heping	278,305
I09	和	仁	Heren	23,417

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2019			
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic		(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數	
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage	
863	-	-	210
76,272	-	-	280
11,477	-	-	-
154,545	4,760	-	5,215
68,854	1,540	-	1,840
234,562	6,965	-	5,740
5,488	-	-	-
4,012,689	34,481	-	2,363,070
-	-	-	2,347,855
160,535	205	-	156
115,377	455	-	675
6,050	-	-	-
104,566	-	-	-
22,656	-	-	-
10,993	-	-	-
8,555	-	-	735
131,672	-	-	12
18,541	735	-	140
163,289	1,952	-	1,071
2,149	-	-	-
15,047	-	-	-
233,911	2,225	-	285
4,070	-	-	-
474,324	1,110	-	3,500
5,667	-	-	-
5,268	-	-	-
67,313	-	-	430
199,795	2,100	-	495
3,455	-	-	-
210,525	7,890	-	945
2,888	-	-	-
14,313	-	-	-
76,419	8,475	-	910
3,302	-	-	-
1,952,009	9,334	-	5,861
6,155,758	6,490,410	-	2,274,878
2,619	1,315	-	1,062,955
91,008	557,610	-	725,620
330,613	270	-	1,510
11,299	-	-	-
6,874	387,444	-	1,029
285,241	1,096,086	-	264,670
29,447	2,780,205	-	890

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 108 年

站 及 線 別 Station & Line				客 運 Passenger Traffic
				上 車 人 數 No. of Board Train
I10	崇	德	Chongde	15,035
I11	新	城	Xincheng	845,850
I12	景	美	Jingmei	5,329
I13	北	埔	Beipu	56,490
I14	花	蓮	Hualien	5,160,197
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	9,658,506
E01	暖	暖	Nuannuan	140,034
E02	四	腳	Sijiaoting	235,808
E03	瑞	芳	Ruifang	2,115,478
E04	猴	硯	Houtong	290,670
E05	三	貂	Sandiaoling	36,011
E06	牡	丹	Mudan	48,731
E07	雙	溪	Shuangxi	295,938
E08	貢	寮	Gongliao	68,603
E09	福	隆	Fulong	369,070
E10	石	城	Shicheng	11,231
E11	大	里	Dali	108,299
E12	大	溪	Daxi	81,835
E13	龜	山	Guishan	38,229
E14	外	澳	Wai'ao	39,327
E15	頭	城	Toucheng	472,978
E16	頂	埔	Dingpu	40,086
E17	礁	溪	Jiaoxi	634,276
E18	四	城	Sicheng	48,381
E19	宜	蘭	Yilan	1,690,885
E20	二	結	Erjie	55,672
E21	中	里	Zhongli	13,862
E22	羅	東	Luodong	1,994,185
E23	冬	山	Dongshan	246,436
E24	新	馬	Xinma	8,158
E25	蘇	澳	Su'aixin	364,262
E26	蘇	澳	Su'ao	210,061
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	967,518
N01	大	華	Dahua	7,130
N02	十	分	Shifen	542,397
N021	望	古	Wangu	7,836
N03	嶺	腳	Lingjiao	13,381
N04	平	溪	Pingxi	132,856
N05	菁	桐	Jingtong	263,918
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	250,898
R01	海	科	Haikeguan	152,084
R014	八	斗	Badouzi	98,814

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2019		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
14,522	7,565	6,270
482,090	1,523,661	2,605
7,871	-	-
55,550	28,223	50,228
4,838,624	108,031	159,101
10,591,924	73,535	599,320
142,631	-	-
218,317	-	-
2,361,569	7,120	112,314
287,384	-	4,700
49,500	-	175
53,788	-	-
302,706	-	2,530
84,245	-	-
411,157	-	4,680
12,000	-	-
63,339	-	-
86,966	-	-
36,599	-	-
42,014	-	-
460,594	-	4,370
44,894	-	-
647,918	-	350
51,378	-	-
1,683,236	13,067	14,441
56,525	18,605	5,520
17,028	-	-
2,000,640	60	400
246,773	-	-
10,710	5,634	374,280
1,006,244	28,088	74,176
213,769	961	1,384
976,658	-	-
4,875	-	-
550,967	-	-
10,438	-	-
12,488	-	-
140,562	-	-
257,328	-	-
279,010	-	-
159,915	-	-
119,095	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month	件 數 (件) Cases (Case)		
	總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	-	-	-
民 國 45 年 1956	-	-	-
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924
民 國 96 年 2007	495,108	14,983	480,125
民 國 97 年 2008	495,548	15,553	479,995
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310
民 國 106 年 2017	287,270	-	287,270
民 國 107 年 2018	256,756	-	256,756
民 國 108 年 2019	219,106	-	219,106
1 月 Jan.	24,269	-	24,269
2 月 Feb.	16,301	-	16,301
3 月 Mar.	19,070	-	19,070
4 月 Apr.	16,991	-	16,991
5 月 May	17,993	-	17,993
6 月 June	17,012	-	17,012
7 月 July	18,223	-	18,223
8 月 Aug.	17,994	-	17,994
9 月 Sep.	17,646	-	17,646
10 月 Oct.	17,782	-	17,782
11 月 Nov.	17,502	-	17,502
12 月 Dec.	18,323	-	18,323

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重		量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總	計	行	李	包	裹
Grand Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		-		-
	42,402,000		-		-
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	24,049,770		-		24,049,770
	11,901,167		-		11,901,167
	10,265,821		-		10,265,821
	10,005,558		-		10,005,558
	9,068,374		-		9,068,374
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	8,269,534		-		8,269,534
	7,432,693		-		7,432,693
	6,383,841		-		6,383,841
	5,199,816		-		5,199,816
	3,489,894		-		3,489,894
	472,837		-		472,837
	325,313		-		325,313
	278,493		-		278,493
	258,394		-		258,394
	268,631		-		268,631
	253,597		-		253,597
	267,706		-		267,706
	268,237		-		268,237
	265,428		-		265,428
	266,431		-		266,431
	275,158		-		275,158
	289,669		-		289,669

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
	總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年 1952	201,044	549	46.63	134,790	66,254
民國 45 年 1956	264,496	723	61.35	182,098	82,398
民國 50 年 1961	323,181	885	75.17	217,897	105,284
民國 55 年 1966	358,143	981	83.30	230,981	127,162
民國 60 年 1971	387,005	1,060	90.01	255,456	131,549
民國 65 年 1976	415,534	1,135	96.39	277,165	138,369
民國 70 年 1981	489,900	1,342	113.95	349,000	140,900
民國 75 年 1986	464,103	1,272	107.95	341,020	123,083
民國 80 年 1991	380,689	1,043	88.55	298,222	82,467
民國 85 年 1996	362,440	990	84.07	282,201	80,239
民國 90 年 2001	385,271	1,056	89.61	327,326	57,945
民國 95 年 2006	383,439	1,051	89.18	325,630	57,809
民國 96 年 2007	392,180	1,074	91.22	336,131	56,049
民國 97 年 2008	406,781	1,111	94.36	355,343	51,438
民國 98 年 2009	398,657	1,092	92.72	354,224	44,433
民國 99 年 2010	391,332	1,072	91.02	351,550	39,782
民國 100 年 2011	404,775	1,109	94.15	363,814	40,961
民國 101 年 2012	435,152	1,189	100.94	380,989	54,163
民國 102 年 2013	435,559	1,193	101.31	372,638	62,921
民國 103 年 2014	453,697	1,243	105.53	388,044	65,653
民國 104 年 2015	447,634	1,226	104.12	383,246	64,388
民國 105 年 2016	431,115	1,178	100.00	371,561	59,554
民國 106 年 2017	419,502	1,149	97.57	365,952	53,550
民國 107 年 2018	423,904	1,161	98.60	371,840	52,064
民國 108 年 2019	412,874	1,131	96.03	365,207	47,667
1 月 Jan.	35,315	1,139	96.71	30,960	4,355
2 月 Feb.	31,853	1,138	96.58	28,460	3,393
3 月 Mar.	35,345	1,140	96.80	31,139	4,206
4 月 Apr.	34,351	1,145	97.21	30,174	4,177
5 月 May	35,103	1,132	96.13	30,878	4,225
6 月 June	33,901	1,130	95.94	29,938	3,963
7 月 July	35,255	1,137	96.55	31,117	4,138
8 月 Aug.	34,749	1,121	95.16	30,837	3,912
9 月 Sep.	33,578	1,119	95.02	29,879	3,699
10 月 Oct.	35,099	1,132	96.12	31,037	4,062
11 月 Nov.	33,499	1,117	94.80	29,986	3,513
12 月 Dec.	34,826	1,123	95.37	30,802	4,024

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2016=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	24.16	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	36.41	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	43.51	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	49.76	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	60.36	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	68.84	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	75.96	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	73.95	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	76.89	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	76.68	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	76.30	31,666,678	4,816,783	
38,181,734	104,607	79.85	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	84.75	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	91.79	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	92.78	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	92.43	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	92.29	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	94.52	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	95.68	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	100.03	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	101.13	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	100.00	44,653,112	3,296,793	
46,217,127	126,622	96.65	43,245,324	2,971,803	
46,680,943	127,893	97.62	43,701,490	2,979,453	
46,664,406	127,848	97.59	43,864,148	2,800,258	
3,997,824	128,962	98.44	3,729,828	267,996	
3,644,397	130,157	99.35	3,448,773	195,624	
3,966,107	127,939	97.66	3,730,080	236,027	
3,855,287	128,510	98.09	3,622,003	233,284	
3,941,899	127,158	97.06	3,697,392	244,507	
3,832,017	127,734	97.50	3,605,665	226,352	
3,971,453	128,111	97.79	3,729,268	242,185	
3,915,230	126,298	96.40	3,676,210	239,020	
3,809,034	126,968	96.91	3,590,091	218,943	
3,960,265	127,750	97.51	3,723,215	237,050	
3,807,409	126,914	96.87	3,588,222	219,187	
3,963,484	127,854	97.59	3,723,401	240,083	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民 國 40 年 1951	-	
民 國 45 年 1956	-	-	4,056,984,996
民 國 50 年 1961	-	-	6,446,244,091
民 國 55 年 1966	-	-	7,992,331,089
民 國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民 國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民 國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民 國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民 國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民 國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民 國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民 國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民 國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民 國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民 國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民 國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民 國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
民 國 101 年 2012	95	100	15,403,564,550
民 國 102 年 2013	94	100	15,726,840,899
民 國 103 年 2014	94	100	16,666,674,919
民 國 104 年 2015	94	100	17,233,154,258
民 國 105 年 2016	95	100	17,331,394,497
民 國 106 年 2017	95	100	16,913,757,621
民 國 107 年 2018	92	100	16,929,966,187
民 國 108 年 2019	91	100	16,850,542,914
1 月 Jan.	91	100	1,418,089,051
2 月 Feb.	88	100	1,322,427,514
3 月 Mar.	90	100	1,428,637,081
4 月 Apr.	90	100	1,387,621,426
5 月 May	91	100	1,414,649,581
6 月 June	88	100	1,384,810,836
7 月 July	91	100	1,432,387,665
8 月 Aug.	92	100	1,419,810,450
9 月 Sep.	92	100	1,388,523,866
10 月 Oct.	93	100	1,436,769,606
11 月 Nov.	94	100	1,383,768,902
12 月 Dec.	92	100	1,433,046,936

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage
and Car Kilometrage

Unit : %, Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
358,061,445	35,990,589	18,005,387	17,985,202
359,366,747	36,244,938	17,813,572	18,431,366
361,288,308	31,586,383	15,817,878	15,768,505
30,311,503	3,202,171	1,626,368	1,575,803
28,345,520	1,907,251	939,526	967,725
30,643,986	2,963,565	1,474,632	1,488,933
29,744,884	2,609,587	1,345,679	1,263,908
30,298,126	2,669,207	1,291,905	1,377,302
29,714,608	2,482,945	1,279,939	1,203,006
30,749,284	2,845,419	1,394,498	1,450,921
30,461,419	2,778,254	1,426,550	1,351,704
29,781,410	2,694,904	1,368,584	1,326,320
30,826,558	2,596,210	1,298,164	1,298,046
29,637,668	2,379,994	1,143,176	1,236,818
30,773,342	2,456,876	1,228,857	1,228,019

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 (件)					
	總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident			一般行車事故	
		正線衝撞	正線出軌	正線火災	側線衝撞	側線出軌
		Main Line Collision	Main Line Derailment	Main Line Fire Disaster	Lateral Line Collision	Lateral Line Derailment
民國 108 年 2019	714	-	3	-	-	2
1 月 Jan.	59	-	-	-	-	-
2 月 Feb.	68	-	-	-	-	1
3 月 Mar.	54	-	1	-	-	-
4 月 Apr.	40	-	-	-	-	-
5 月 May	58	-	1	-	-	1
6 月 June	62	-	-	-	-	-
7 月 July	77	-	-	-	-	-
8 月 Aug.	70	-	-	-	-	-
9 月 Sep.	56	-	-	-	-	-
10 月 Oct.	46	-	-	-	-	-
11 月 Nov.	65	-	-	-	-	-
12 月 Dec.	59	-	1	-	-	-

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 (件)						
	行 車 異 常 事 件						
	違反 閉塞運轉 Violation	違反 號誌運轉 Violation	號誌處理 錯誤 Signal	車輛故障 Vehicle	路線障礙 Route	電力設備 故障 Electrical	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
	of Blockade Operation	of Signal Operation	Processing Errors	Breakdowns	Obstacles	Equipment Failure	Failure
民國 108 年 2019	1	-	-	345	3	19	128
1 月 Jan.	-	-	-	37	-	3	8
2 月 Feb.	-	-	-	30	-	1	11
3 月 Mar.	-	-	-	19	1	2	9
4 月 Apr.	-	-	-	15	-	1	4
5 月 May	-	-	-	32	1	-	9
6 月 June	-	-	-	42	-	-	11
7 月 July	-	-	-	33	-	4	16
8 月 Aug.	1	-	-	27	-	1	12
9 月 Sep.	-	-	-	24	-	4	13
10 月 Oct.	-	-	-	22	-	1	11
11 月 Nov.	-	-	-	34	-	1	13
12 月 Dec.	-	-	-	30	1	1	11

註：本表資料係截至109年4月經行車事故審議小組之審議結果。

Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	死傷事故 Casualties Accident	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	13	25	-	-	1	3	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	-	2	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	-	-	1	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	-	4	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	1	-	-
-	2	1	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total		
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events	總計 Grand Total	死亡 Killed	受傷 Injured
41	-	1	35	-	94	36	29	7
3	-	-	-	-	6	2	2	-
6	-	-	-	-	13	3	3	-
6	-	-	2	-	12	1	1	-
2	-	-	6	-	7	4	3	1
1	-	-	4	-	6	3	3	-
2	-	-	1	-	3	3	1	2
8	-	-	2	-	10	5	5	-
3	-	1	14	-	7	4	3	1
3	-	-	3	-	6	3	2	1
-	-	-	2	-	6	4	3	1
6	-	-	1	-	7	2	1	1
1	-	-	-	-	11	2	2	-

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South-link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neivan Line
民國75年底	End of 1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國95年底	End of 2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國98年底	End of 2009	553	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	End of 2010	555	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	End of 2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	End of 2012	537	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	466	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	463	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	458	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國106年底	End of 2017	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國107年底	End of 2018	421	237	208	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國108年底	End of 2019	420	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
第一種	First Kind	3	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	370	207	181	6	20	100	31	11	58	12	12	39	-	7
半封閉式	Semi-closed	28	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	7	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中興 一號 特種 支線	新竹 特種 支線	神岡 特種 支線	中興 二號 特種 支線	臺南 特種 支線	屏東 特種 支線	東港 特種 支線	小 計	基隆 港區	臺中 港區	高雄 港區	蘇澳 港區	花蓮 港區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	9	-	9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2

工

務

Civil Engineering

表17 路 線 修 築 沿 革

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司	Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司	Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司	Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
29.高雄—鳳山(雙線)	Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者 Constructor
30.民雄—嘉義(雙線) Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線) Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32.新竹—竹東 Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局 TRA
33.萬華—新店 Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司 Taipei Railway Co.
34.竹東—合興 Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局 TRA
35.合興—內灣 Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局 TRA
36.潭子—神岡 Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局 TRA
37.豐原—東勢 Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局 TRA
38.瑞芳—深澳 Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局 TRA
39.板橋—中和 Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局 TRA
40.桃園—林口 Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局 TRA
41.深澳—濂洞 Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局 TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線) Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局 TRA
43.彰化—民雄(雙線) Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局 TRA
44.嘉義—新市(雙線) Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局 TRA
45.甲南—臺中港 Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局 TRA
46.新埔—通霄(雙線) Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局 TRA
47.苑裡—日南(雙線) Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局 TRA
48.甲南—清水(雙線) Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局 TRA
49.新城—花蓮港 Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線) Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局 TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線) Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局 TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線) Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局 TRA
53.牡丹—雙溪(雙線) Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局 TRA
54.花蓮—花蓮港 Hualien-Hualien Port	5.8	臺灣鐵路管理局 TRA
55.花蓮—和平 Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局 TRA
56.和平—蘇澳新站 Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局 TRA

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年12月拆除，深澳至海濱民國79年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		

表17 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者	
Place	Distance (Km)	Constructor	
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
62.石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
83.銅鑼—三義(雙線)	Tongluo-Sanyi	7.5 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
84.竹南—造橋(雙線)	Zhunan-Zaoqiao	4.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線)	Fengfu-Miaoli	2.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線)	Zaoqiao-Fengfu	6.4 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線)	Houli-Fengyuan	6.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份		通 車 年 份		說	明
Year of Constructed		Operation Started		Explanation	
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 67 年	1978	民國 71 年	1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985		
民國 72 年	1983	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年	1983	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 77 年	1988		
民國 78 年	1989	民國 78 年	1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年	1990	民國 79 年	1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 80 年	1991		
民國 82 年	1993	民國 82 年	1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 83 年	1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 83 年	1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 85 年	1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 86 年	1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者	
Place	Distance (Km)	Constructor	
88.三義—后里(雙線) Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線) Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化) Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處	Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91.漢本—花蓮(雙線) Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92.花蓮—瑞穗 Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站 Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局	TRA
94.蘇澳新站—漢本 Su'aoxin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線 Hualien Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化) Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局	Railway Reconstruction Bureau
97.基隆車站 Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局	TRA
98.基隆車站 Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局	TRA
99.竹中—六家 Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局	Railway Reconstruction Bureau
100.桃園車站 Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA
101.林口線 Linkou Line	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
102.隆田—善化(雙線) Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局	TRA
103.新市—永康(雙線) Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局	TRA
104.舞鶴—三民(單線) Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105.三民—玉里(單線) Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北車站27.4公里至28.8公里處1至4股道。	No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內10至16股道。	Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內3至5股、機庫線1股及轉車台線。	Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站側線5至11股、拖上線及麵粉線。	Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。	Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國102年 2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國102年 2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國102年 2013	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國102年 2013	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering

表17 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
106. 東里—東竹(單線) Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107. 東竹—富里(單線) Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
108. 池上—海端(單線) Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Soithern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 TRA
118. 豐原—大慶 Fengyuan-Daqing	21.7	交通部鐵道局 中部工程處 Railway Bureau, MOTC Central Region Engineering Office
119. 善化車站 Shanhua Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
120. 三民車站 Sanmin Station	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
121. 三民車站 Sanmin Station	2.1	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
122. 左營—高雄 Zuoying-Kaohsiung	8.3	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Soithern Region Engineering Office
123. 高雄—後庄 Kaohsiung-Houzhuang	7.0	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Soithern Region Engineering Office
124. 潮州—枋寮 Chaozhou-Fangliao	25.2	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Soithern Region Engineering Office

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 95 年 2006	民國 105 年 2016	臺中鐵路高架化。	Taichung Railway Elevated
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track
民國 99 年 2010	民國 107 年 2018	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 103 年 2014	民國 108 年 2019	南迴鐵路電氣化工程。	South-link railway electrification engineering

表18 路線及軌道長度

年 底 及 線 別 End of Year & Line	區 間 Section		路線里程
	起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底	End of 1951	全 線	Total 939.6
民國 45 年底	End of 1956	全 線	Total 949.9
民國 50 年底	End of 1961	全 線	Total 979.1
民國 55 年底	End of 1966	全 線	Total 1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全 線	Total 999.7
民國 65 年底	End of 1976	全 線	Total 1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全 線	Total 1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全 線	Total 1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全 線	Total 1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全 線	Total 1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全 線	Total 1,118.5
民國 95 年底	End of 2006	全 線	Total 1,118.0
民國 99 年底	End of 2010	全 線	Total 1,114.5
民國 100 年底	End of 2011	全 線	Total 1,112.9
民國 101 年底	End of 2012	全 線	Total 1,123.5
民國 102 年底	End of 2013	全 線	Total 1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全 線	Total 1,114.3
民國 104 年底	End of 2015	全 線	Total 1,117.5
民國 105 年底	End of 2016	全 線	Total 1,118.1
民國 106 年底	End of 2017	全 線	Total 1,117.6
民國 107 年底	End of 2018	全 線	Total 1,117.6
民國 108 年底	End of 2019	全 線	Total 1,115.3
縱 貫 線	Main Line	基 隆 Keelung	高 雄 Kaohsiung 404.6
林 口 線	Linkou Line	桃 園 Taoyuan	林 口 Linkou 16.8
內 灣 線	Neiwan Line	北 新 竹 North Hsinchu	內 灣 Neiwan 28.1
六 家 線	Liujia Line	竹 中 Zhuzhong	六 家 Liujia 3.1
臺 中 線	Taichung Line	竹 南 Zhunan	彰 化 Changhua 87.7
臺 中 港 線	Taichung Port Line	臺 中 港 Taichung Port	臺 中 港 Taichung Port 12.1
			貨 運 辦 公 室 Freight Office
集 集 線	Jiji Line	二 水 Ershui	車 埕 Checheng 29.8
沙 崙 線	Shalun Line	中 洲 Zhongzhou	沙 崙 Shalun 5.8
屏 東 線	Pingtung Line	高 雄 港 Kaohsiung Port	枋 寮 Fangliao 78.4
宜 蘭 線	Yilan Line	八 堵 Badu	蘇 澳 Su'ao 94.1
深 澳 線	Shen'ao Line	瑞 芳 Ruifang	深 澳 Shen'ao 5.9
平 溪 線	Pingxi Line	三 貂 嶺 Sandiaoling	菁 桐 Jingtong 13.1
北 迴 線	North-link Line	蘇 澳 新 Su'aoxin	花 蓮 Hualien 79.5
臺 東 線	Taitung Line	花 蓮 Hualien	臺 東 Taitung 150.8
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	花 蓮、北埔 Hualien Beipu	花 蓮 港 Hualien Port 7.4
南 迴 線	South-link Line	枋 寮 Fangliao	臺 東 Taitung 98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌 道 長 度 (公尺) Track Length (m)					
單 線	雙 線	總 計 Grand Total					
Single-Track	Double-Track	合 計	60公斤	45及50公斤	37公斤	30公斤	100磅
Line	Line	Total	60Kg	45 & 50Kg	37Kg	30Kg	100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	-	-	-	-
748.7	201.2	1,759,168.00	-	-	-	-	-
656.1	323.0	1,829,720.07	-	-	-	-	-
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
404.5	713.1	2,479,381.01	237,650.70	1,909,692.65	278,698.17	-	53,339.50
404.5	713.1	2,462,196.54	243,583.20	1,893,155.18	272,118.66	-	53,339.50
400.0	715.2	2,428,054.95	243,583.20	1,869,249.51	261,882.74	-	53,339.50
33.5	371.1	1,063,979.05	237,959.50	741,595.40	55,587.15	-	28,837.00
16.8	-	17,526.50	-	17,054.50	472.00	-	-
20.2	7.9	41,476.00	-	40,810.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
2.2	85.5	204,523.00	-	204,523.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	193,756.51	5,623.70	66,800.81	111,458.50	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	192,461.50	-	183,668.50	8,793.00	-	-
119.9	30.9	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.59	-	117,533.00	26,851.59	-	-

2.自93年起無45公斤鋼軌。

表18 路線及軌道長度(續)

年底及線別 End of Year & Line		軌道長度(公尺)				
		正線 Trunk Line				
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	-	-	-
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	-	-	-
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	-	-	-
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
民國 106 年底	End of 2017	1,959,709.05	235,088.20	1,661,981.71	33,244.50	-
民國 107 年底	End of 2018	1,950,291.08	239,531.20	1,648,120.74	33,244.49	-
民國 108 年底	End of 2019	1,923,105.08	239,531.20	1,622,629.44	31,549.79	-
縱貫線	Main Line	844,945.16	233,907.50	604,556.51	-	-
林口線	Linkou Line	16,865.50	-	16,865.50	-	-
內灣線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六家線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺中線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺中港線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集集線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙崙線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏東線	Pingtung Line	76,069.53	5,623.70	55,834.63	6,326.70	-
宜蘭線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深澳線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平溪線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北迴線	North-link Line	168,638.00	-	162,814.00	5,824.00	-
臺東線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花蓮港線	Hualien Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南迴線	South-link Line	125,268.59	-	115,598.00	9,670.59	-

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
-	549,800.00	-	-	-	-	-
-	547,147.00	-	-	-	-	-
-	537,804.57	-	-	-	-	-
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
29,394.65	519,671.96	2,562.50	247,710.94	245,453.67	-	23,944.85
29,394.65	511,905.46	4,052.00	245,034.44	238,874.17	-	23,944.85
29,394.65	504,949.87	4,052.00	246,620.07	230,332.95	-	23,944.85
6,481.15	219,033.89	4,052.00	137,038.89	55,587.15	-	22,355.85
-	661.00	-	189.00	472.00	-	-
-	10,186.00	-	9,520.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	117,686.98	-	10,966.18	105,131.80	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,854.50	2,969.00	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

4.自93年起已無45公斤鋼軌。

表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 108 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路線總長度 Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲線半徑在300公尺以下 Radius of Curved Line Under 300m	曲線半徑在300至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 – Under 400m
總 計 Grand Total	1,115,252.70	393,744.00	21,340.52	22,253.74
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	160,751.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	2,426.00	817.00	923.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,097.33	-	8,837.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	24,705.47	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	45,031.20	-	-
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,380.16	-	-

Table 19 Curvature of Lines

End of 2019

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — Under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — Under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — Under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m		
23,679.24	21,243.92	43,543.00	261,683.58	721,508.70	115
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,297.32	243,813.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	10,870.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
43.00	56.00	352.00	235.00	3,345.00	200
1,760.35	1,596.17	15,408.13	8,495.09	58,016.67	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,991.25	54,748.73	400
515.52	2,127.52	514.41	41,873.75	105,768.80	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	21,489.36	68,763.84	500

表20 路 線 坡 路 度

中 華 民 國 108 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,115,252.70	785,146.79	33,182.90
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	5,771.00	165.90
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,660.69
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	86,096.14	-

註：路線最大坡度攔沙崙線29.4‰係屬特殊地段。

Table 20 Slope of Lines

End of 2019			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度 Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 under 5/1,000		
135,764.29	217,134.95	399,064.65	330,105.91	29.4 / 1,000
9,847.24	55,524.09	145,374.38	193,819.29	13.3 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	316.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
720.00	2,511.70	2,373.40	-	29.4 / 1,000
3,720.00	27,960.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	24.8 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
49,686.06	34,792.55	56,953.38	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,536.19	26,773.22	29,786.73	12,047.86	15.0 / 1,000

表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 103 年底 End of 2014	KS. 18	KS. 15	396	3,317	80,248.83	3,655.00
民國 104 年底 End of 2015	KS. 18	KS. 15	399	3,712	92,864.74	5,250.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
民國 106 年底 End of 2017	KS. 18	KS. 15	391	4,383	113,476.22	10,618.00
民國 107 年底 End of 2018	KS. 18	KS. 15	396	4,716	121,358.66	10,618.00
民國 108 年底 End of 2019	KS. 18	KS. 15	397	4,714	121,382.46	10,618.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	120	1,166	27,953.98	3,463.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	5	184	5,119.00	2,491.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	1	85	3,132.00	3,132.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	38	1,134	32,034.38	10,618.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	104.05	63.40
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	166.60	50.40
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	10	103	3,138.80	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	2	176	5,722.36	5,548.56
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	57	476	10,298.81	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.05	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	30	260	6,430.81	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	48	671	17,593.78	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	328.20	135.60
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	68	383	8,995.10	601.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Crosssties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 Number of Per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,207	1,362	8,506.37	19.90	140	155,014.00	21,500.00	60	30	1,622
1,206	1,361	8,495.37	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,628
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
1,186	1,340	8,385.41	19.90	134	157,281.00	21,500.00	60	37	1,623
1,205	1,414	8,587.18	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,634
1,205	1,413	8,588.48	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,649
541	669	3,910.87	19.90	9	37,904.00	21,500.00	60	37	1,619
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,737
43	47	230.05	15.00	5	909.00	378.00	50	37	1,661
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
68	80	448.12	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,586
3	5	34.35	15.80	-	-	-	50	50	1,640
78	85	512.20	18.40	9	2,368.00	804.00	50	37	1,728
65	78	403.70	15.40	-	-	-	60	37	2,152
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,291
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
101	114	879.03	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,719
4	4	49.30	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,432
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	67	434.00	19.90	22	51,075.00	10,307.00	50	37	1,699
134	144	887.57	19.80	5	14,261.00	5,300.00	50	37	1,731
6	7	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,587
91	102	694.54	19.80	37	40,170.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Crossties (Piece)	道 砟 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯 第一種 機 械 Mechanical
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底 End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底 End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
民國 106 年底 End of 2017	2,479.4	4,024,276	4,322,647	3,326	767	34
民國 107 年底 End of 2018	2,462.2	4,023,678	4,327,614	3,288	745	30
民國 108 年底 End of 2019	2,428.1	4,003,706	4,325,262	3,601	794	17
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	423.0	677,063	649,903	835	227	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	459.4	735,746	896,787	543	184	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	368.5	602,205	568,880	425	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	405.5	671,841	894,157	500	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	315.1	539,071	638,219	555	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.3	367,454	309,266	439	114	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	304	146	-

表23 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New				100磅 100Lb
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 99 年底	End of 2010	71,173	13,722	-	285	13,378	-
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 101 年底	End of 2012	45,805	21,881	-	675	5,939	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2016	145,343	108,775	-	675	99,725	-
民國 106 年底	End of 2017	143,539	114,066	-	675	112,971	-
民國 107 年底	End of 2018	120,186	87,395	-	675	47,735	-
民國 108 年底	End of 2019	147,706	111,513	-	675	26,046	-
臺 北 工 務 段		49,985	49,985	-	-	-	-
Taipei Construction Branch							
臺 中 工 務 段		3,800	3,800	-	-	-	-
Taichung Construction Branch							
嘉 義 工 務 段		29,860	18,686	-	-	6,011	-
Chiayi Construction Branch							
高 雄 工 務 段		32,609	7,590	-	390	4,625	-
Kaohsiung Construction Branch							
宜 蘭 工 務 段		16,867	16,867	-	-	1,110	-
Yilan Construction Branch							
花 蓮 工 務 段		4,275	4,275	-	-	4,275	-
Hualien Construction Branch							
臺 東 工 務 段		10,310	10,310	-	285	10,025	-
Taitung Construction Branch							

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 99 年 2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 101 年 2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2016	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
民國 106 年 2017	4,958,762	217,098	4.38	4,024,276	44,107
民國 107 年 2018	4,924,393	24,918	0.51	4,023,678	2,433
民國 108 年 2019	4,856,110	76,046	1.57	4,003,706	4,726
1 月 Jan.	4,893,123	2,045	0.04	4,023,678	-
2 月 Feb.	4,891,971	6,100	0.12	4,023,678	68
3 月 Mar.	4,886,522	3,150	0.06	4,019,625	2
4 月 Apr.	4,872,512	3,597	0.07	4,018,503	3
5 月 May	4,872,512	6,693	0.14	4,018,503	23
6 月 June	4,869,123	3,324	0.07	4,018,503	50
7 月 July	4,880,123	15,950	0.33	4,018,503	1,493
8 月 Aug.	4,863,343	2,041	0.04	4,018,503	524
9 月 Sep.	4,863,343	4,978	0.10	4,018,503	824
10 月 Oct.	4,858,120	2,345	0.05	4,013,419	557
11 月 Nov.	4,858,120	7,365	0.15	4,013,419	1,132
12 月 Dec.	4,856,110	18,457	0.38	4,003,706	50

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總套數 Turnout Number of Whole System	抽換總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m ³)	補充長度 (公里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m ³)
14.43	-	-	-	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	-	-	-	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
1.10	3,715	66	1.78	4,322,647	122.07	20,645.40
0.06	3,666	10	0.27	4,327,614	175.04	29,929.00
0.12	3,601	1	0.03	4,325,262	88.71	23,523.77
-	3,666	-	-	4,327,614	9.27	1,100.00
0.00	3,666	-	-	4,327,872	13.67	3,696.00
0.00	3,669	-	-	4,327,872	18.25	1,752.00
0.00	3,669	-	-	4,326,762	14.89	2,666.00
0.00	3,669	-	-	4,326,762	6.79	1,539.00
0.00	3,663	-	-	4,326,762	4.48	974.00
0.04	3,663	-	-	4,326,762	3.58	736.00
0.01	3,602	-	-	4,326,762	2.09	3,752.12
0.02	3,602	-	-	4,326,762	5.13	2,397.50
0.01	3,597	1	0.03	4,325,262	1.80	1,295.74
0.03	3,601	-	-	4,325,262	6.58	1,971.00
0.00	3,601	-	-	4,325,262	2.18	1,644.41

表25 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 99 年 底 End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年 底 End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
民國 106 年 底 End of 2017	5,476.1777	3,761.4693	3,706.7218	54.0230	0.7245
民國 107 年 底 End of 2018	5,466.3546	3,774.2265	3,720.3567	53.1513	0.7185
民國 108 年 底 End of 2019	5,461.4048	3,734.8851	3,696.8664	37.4187	0.5999
縱 貫 線 Main Line	1,891.7197	1,279.5590	1,263.3594	16.1996	-
內 灣 線 Neiwan Line	74.3746	58.6250	57.2978	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	453.6300	351.4000	349.5243	1.8757	-
東 勢 線 Dongshi Line	3.0600	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	142.8498	127.0560	125.1928	1.8631	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.5403	9.1294	9.1294	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	220.7814	139.6544	135.6658	3.9886	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	-	-	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	67.0891	-	-	-	-
宜 蘭 線 Yilan Line	421.9570	296.5659	293.6699	2.3432	0.5528
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7230	23.8140	23.8110	0.0030	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4818	17.5902	17.1531	0.4026	0.0345
北 迴 線 North-link Line	436.7728	326.4719	320.0643	6.4076	-
臺 東 線 Taitung Line	942.3745	683.0290	680.5495	2.4669	0.0126
南 迴 線 South-link Line	656.2115	421.9903	421.4491	0.5412	-
其 他 線 Others	57.7472	-	-	-	-
廳 舍 宿 舍 Office、Dormitory、	20.0135	-	-	-	-
機 廠 其 他 Workshop etc.					

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 25 Land Owned by TRA

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
1,385.7363	1,337.9011	46.3706	1.4646	328.9721	318.1732	10.7938	0.0051
1,299.9650	1,248.0803	50.4787	1.4060	392.1631	381.3830	10.7749	0.0051
1,282.8813	1,236.4692	45.1036	1.3085	443.6383	414.6138	29.0194	0.0051
465.7201	450.4876	14.6156	0.6170	146.4406	144.0575	2.3831	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
93.6000	92.2917	1.3083	-	8.6300	8.4677	0.1623	-
-	-	-	-	3.0600	2.9718	0.0882	-
15.7231	14.7900	0.6025	0.3306	0.0707	0.0707	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.3644	68.5869	9.7775	-	2.7626	2.7505	0.0121	-
-	-	-	-	14.0785	12.2636	1.8149	-
-	-	-	-	67.0891	58.2718	8.8173	-
105.9683	105.8398	0.0935	0.0350	19.4229	19.0783	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.3186	4.3172	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
103.4987	91.3812	12.0272	0.0903	6.8022	1.7041	5.0981	-
162.5717	158.3184	4.0297	0.2236	96.7739	93.8803	2.8936	-
234.2212	232.1721	2.0491	-	-	-	-	-
-	-	-	-	57.7472	54.8739	2.8733	-
-	-	-	-	20.0135	15.4766	4.5369	-

3.內灣線數值包含六家線。

機

務

Mechanical Engineering

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1981	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1986	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 97 年底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
民國 106 年底 End of 2017	264	86	98	64	16
民國 107 年底 End of 2018	262	86	96	64	16
民國 108 年底 End of 2019	261	86	95	64	16
1 月 底 End of Jan.	262	86	96	64	16
2 月 底 End of Feb.	262	86	96	64	16
3 月 底 End of Mar.	262	86	96	64	16
4 月 底 End of Apr.	262	86	96	64	16
5 月 底 End of May	262	86	96	64	16
6 月 底 End of June	262	86	96	64	16
7 月 底 End of July	262	86	96	64	16
8 月 底 End of Aug.	262	86	96	64	16
9 月 底 End of Sep.	262	86	96	64	16
10 月 底 End of Oct.	262	86	96	64	16
11 月 底 End of Nov.	262	86	96	64	16
12 月 底 End of Dec.	261	86	95	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客車 Passenger Car	貨車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
415	147	170	56	381	884	2,517
571	199	168	56	381	833	2,219
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
917	294	156	55	381	614	1,745
935	300	156	55	381	546	1,691
935	300	156	55	381	519	1,651
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	519	1,631
935	300	156	55	381	519	1,631
935	300	156	55	381	519	1,631
935	300	156	55	381	519	1,631
935	300	156	55	381	519	1,631
935	300	156	55	381	519	1,631
935	300	156	55	381	518	1,631
935	300	156	55	381	518	1,631
935	300	156	55	381	518	1,631
935	300	156	55	381	518	1,631
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	508	1,578

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
民國 106 年 2017	92,570,637	100.00	6,145,082	6.64	2,947,323	3.18
民國 107 年 2018	95,980,332	100.00	6,018,981	6.27	3,152,919	3.28
民國 108 年 2019	97,318,935	100.00	5,926,739	6.09	3,009,260	3.09
1 月 Jan.	8,641,691	100.00	512,701	5.93	275,406	3.19
2 月 Feb.	7,473,685	100.00	408,868	5.47	191,261	2.56
3 月 Mar.	8,288,086	100.00	515,654	6.22	259,093	3.13
4 月 Apr.	8,055,360	100.00	519,208	6.45	241,644	3.00
5 月 May	8,329,619	100.00	536,952	6.45	261,336	3.14
6 月 June	7,239,062	100.00	466,138	6.44	215,697	2.98
7 月 July	8,488,401	100.00	511,475	6.03	269,317	3.17
8 月 Aug.	8,109,899	100.00	477,316	5.89	250,372	3.09
9 月 Sep.	7,940,237	100.00	483,261	6.09	250,200	3.15
10 月 Oct.	8,392,463	100.00	514,999	6.14	277,618	3.31
11 月 Nov.	7,984,423	100.00	482,333	6.04	259,798	3.25
12 月 Dec.	8,376,010	100.00	497,835	5.94	257,518	3.07

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
Push-Pull Electric Locomotive		Others					
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
13,845,705	14.96	216,711	0.23	20,447,949	22.09	48,967,868	52.90
13,588,440	14.16	190,464	0.20	21,810,820	22.72	51,218,709	53.36
13,761,484	14.14	207,666	0.21	20,745,778	21.32	53,668,009	55.15
1,178,635	13.64	16,210	0.19	1,859,939	21.52	4,798,799	55.53
1,077,202	14.41	14,557	0.19	1,829,894	24.48	3,951,903	52.88
1,184,918	14.30	17,369	0.21	1,744,952	21.05	4,566,101	55.09
1,107,678	13.75	16,692	0.21	1,699,347	21.10	4,470,793	55.50
1,192,504	14.32	18,145	0.22	1,718,448	20.63	4,602,234	55.25
1,053,301	14.55	16,427	0.23	1,297,598	17.92	4,189,901	57.88
1,164,914	13.72	17,507	0.21	1,868,483	22.01	4,656,705	54.86
1,121,115	13.82	17,805	0.22	1,750,953	21.59	4,492,337	55.39
1,128,629	14.21	17,016	0.21	1,650,964	20.79	4,410,167	55.54
1,201,389	14.32	18,858	0.22	1,737,583	20.70	4,642,017	55.31
1,147,135	14.37	18,065	0.23	1,708,428	21.40	4,368,664	54.71
1,204,064	14.38	19,016	0.23	1,879,188	22.44	4,518,389	53.94

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,107,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,758,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
民國 106 年 2017	17,343,691,738	100.00	2,575,384,412	14.85	1,062,874,882	6.13
民國 107 年 2018	17,779,520,632	100.00	2,544,509,878	14.31	1,154,719,452	6.49
民國 108 年 2019	17,662,117,429	100.00	2,468,032,969	13.97	1,105,206,233	6.26
1 月 Jan.	1,606,023,441	100.00	221,945,675	13.82	102,793,189	6.40
2 月 Feb.	1,341,631,200	100.00	175,195,302	13.06	67,230,373	5.01
3 月 Mar.	1,527,515,361	100.00	213,434,310	13.97	96,943,293	6.35
4 月 Apr.	1,457,992,800	100.00	214,824,730	14.73	90,503,418	6.21
5 月 May	1,513,077,821	100.00	217,853,606	14.40	94,444,591	6.24
6 月 June	1,336,125,240	100.00	193,130,848	14.45	80,188,859	6.00
7 月 July	1,513,937,573	100.00	210,026,469	13.87	95,585,159	6.31
8 月 Aug.	1,452,872,846	100.00	199,104,069	13.70	91,537,507	6.30
9 月 Sep.	1,441,636,412	100.00	203,170,841	14.09	91,736,261	6.36
10 月 Oct.	1,527,064,656	100.00	213,457,049	13.98	104,788,059	6.86
11 月 Nov.	1,437,934,044	100.00	198,839,121	13.83	94,443,649	6.57
12 月 Dec.	1,506,306,034	100.00	207,050,950	13.75	95,011,874	6.31

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		D i e s e l R a i l c a r		E l e c t r i c M u l t i p l e U n i t	
P u s h - P u l l E l e c t r i c L o c o m o t i v e		O t h e r s					
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
3,712,656,760	21.41	13,002,630	0.07	1,247,147,160	7.19	8,732,625,894	50.35
3,639,576,144	20.47	11,427,852	0.06	1,311,371,527	7.38	9,117,915,778	51.28
3,674,968,721	20.81	12,459,930	0.07	1,259,584,599	7.13	9,141,864,978	51.76
315,285,684	19.63	972,606	0.06	112,937,794	7.03	852,088,494	53.06
288,231,707	21.48	873,390	0.07	110,866,965	8.26	699,233,463	52.12
316,019,386	20.69	1,042,164	0.07	107,023,728	7.01	793,052,480	51.92
295,517,186	20.27	1,001,496	0.07	103,593,282	7.11	752,552,688	51.62
318,584,413	21.06	1,088,682	0.07	104,808,685	6.93	776,297,845	51.31
280,645,428	21.00	985,632	0.07	79,504,024	5.95	701,670,449	52.52
311,315,375	20.56	1,050,408	0.07	113,045,482	7.47	782,914,680	51.71
299,043,273	20.58	1,068,294	0.07	106,261,126	7.31	755,858,577	52.03
301,666,288	20.93	1,020,930	0.07	99,864,499	6.93	744,177,594	51.62
320,765,898	21.01	1,131,462	0.07	104,349,267	6.83	782,572,922	51.25
306,714,952	21.33	1,083,912	0.08	103,374,386	7.19	733,478,024	51.01
321,179,132	21.32	1,140,954	0.08	113,955,363	7.57	767,967,762	50.98

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車輛數經用情形

中華民國108年底

單位:輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計 Total	E 200	E 300	E 400	E 1000	
總 計 Grand Total	150	39	29	18	64	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	69	6	10	18	35
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	17	-	17	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	33	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	1	-	-	-	1
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years		-	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years		69	5	-	-	64
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years		18	-	-	18	-
40 年 以 上 Over 40 Years		63	34	29	-	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,738.00	783.90	582.90	302.40	1,068.80

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2019								Unit : Car, M.T.	
柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
89	18	34	23	10	3	1	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	18	-	8	-	-	1	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	3	-	-	5	5
56	-	34	12	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	6	-	-	-	16	16
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
74	18	34	18	-	3	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
1,486.34	262.80	516.12	451.95	196.50	46.11	12.86	-	192.00	192.00

表29 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國108年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車								
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	
總 計 Grand Total	1,235	3	3	6	3	8	10	12	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	21	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	246	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	384	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	84	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	268	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	21	-	-	-	-	5	7	9
	花 蓮 機 務 段 Hualien	128	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	83	3	3	6	3	3	3	3
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	136	-	-	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years – Under 10 Years	376	-	-	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years – Under 15 Years	208	-	-	-	-	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years – Under 20 Years	56	-	-	-	-	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years – Under 30 Years	390	-	-	-	-	-	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years – Under 40 Years	54	-	-	-	-	8	10	12
40 年 以 上 Over 40 Years	15	3	3	6	3	-	-	-	
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48
	合 計 Total	63,248	120	144	288	120	304	460	576

註：1.電聯車附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2019

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit														
EMC	EP	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
300	300	300	400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600
※	※	※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14
7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	20	19	19	20	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	28	28	28	28	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-
1	1	1	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
-	-	-	12	12	12	12	86	85	85	86	-	-	-	-
8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	52	44	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62
336	416	352	720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868

2.104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數由44位減為42位。

表29 動力車輛數經用情形(續完)

中華民國108年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit									
	EMC	EP	ET	EM	ED	EP	EM	TED	TEM	TEP
	700	700	700	700	800	800	800	1000	1000	1000
	※	※		※		※	※		※	※
總 計 Grand Total	40	40	40	40	86	86	172	16	32	16
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	6	6	12	16	32
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	40	40	40	40	40	40	80	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	6	6	12	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	34	34	68	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	26	26	52	4	8
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	60	60	120	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	40	40	40	40	-	-	-	12	24
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	52	50	42	60	16	48	56	36	52
	合 計 Total	2,080	2,000	1,680	2,400	1,376	4,128	9,632	576	1,664

註：3.附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

End of 2019

Unit : Car, Number

			柴油客車 Diesel Railcar											
TED 2000	TEM 2000 ※	TEP 2000 ※	合計 Total	DR 1000 ※	DR 2510 ※	DR 2700 ※	DR 2800 ※	DR 2850	DR 2900 ※	DR 2950	DR 3000 ※	DR 3070	DR 3100 ※	DR 3150
38	76	38	211	36	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	40	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	32	16	175	-	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10
2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	68	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	143	36	2	-	-	-	-	-	50	25	20	10
-	-	-	60	-	-	-	30	15	10	5	-	-	-	-
-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52	48	-	34、53	68	60	38	44	40	54	40、42	54	40、46	52
1,292	3,952	1,824	9,757	1,889	136	480	1,140	660	400	270	2,052	1,350	860	520

表30 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車	
		Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 90 年底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 95 年底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 96 年底	End of 2007	1,234	381	315	340	8
民國 97 年底	End of 2008	1,214	381	315	324	8
民國 98 年底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
民國 104 年底	End of 2015	1,043	381	312	253	1
民國 105 年底	End of 2016	995	381	287	235	1
民國 106 年底	End of 2017	927	381	271	190	1
民國 107 年底	End of 2018	900	381	263	179	1
民國 108 年底	End of 2019	889	381	261	176	1
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	50	45	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	382	336	41	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	218	-	115	88	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	239	-	105	88	1
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average Per Car	-	47.82	45.28	49.77	64.00
	合 計 Total	40,159	18,220	11,819	8,760	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
3	16	14	9	15	21	3	1	2
3	12	11	9	15	20	3	1	2
3	10	10	7	15	19	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	-	-
3	10	10	7	-	9	3	1	2
62.67	58.80	48.00	-	-	-	-	40.00	-
188	588	480	-	-	-	-	40	-

2.頭等空調車包含客廳車。

表31 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別		總 計 Grand Total	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車
Item			Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年底	End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底	End of 2016	1,745	263	197	125	53
民國 106 年底	End of 2017	1,691	262	197	108	52
民國 107 年底	End of 2018	1,651	262	196	106	52
民國 108 年底	End of 2019	1,578	261	196	106	3
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	32	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	45	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	64	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	76	-	50	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	263	-	109	99	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1,098	261	37	7	3
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平均每輛 Average Per Car	-	30.13	34.74	35.00
	合 計 Total	49,050	7,865	6,810	3,710	105

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 渣 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
367	64	86	1	105	35	150
364	64	67	1	105	34	149
364	62	54	1	104	34	149
-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	20
-	20	-	-	1	-	-
332	42	54	1	103	34	20
38.21	3.00	20.83	36.00	26.86	-	35.00
13,910	186	1,125	36	2,793	-	5,215

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
Item		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年 底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年 底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年 底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年 底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年 底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年 底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 95 年 底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年 底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年 底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年 底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年 底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年 底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年 底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年 底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年 底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年 底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年 底	End of 2016	20	265	-	2	-
民國 106 年 底	End of 2017	20	242	-	2	-
民國 107 年 底	End of 2018	20	229	-	2	-
民國 108 年 底	End of 2019	17	224	1	2	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	6	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	10	24	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1	200	1	2	-
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平均每輛 Average Per Car	29.41	30.00	15.00	30.00
	合 計 Total	500	6,720	15	60	-

3.108年8月工程宿營車1輛變更車籍為通風車。

表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-
民國 106 年 2017	-	5	24	-	-	12	-	-
民國 107 年 2018	-	-	-	-	-	2	-	-
民國 108 年 2019	-	-	-	-	-	1	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	-	-	-	30	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25
-	-	-	-	-	-	-	68	-	54
-	-	-	-	-	-	-	27	-	40
-	-	-	-	-	-	-	11	-	73

3. 客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計	配 置	運
	(輛)	(輛)	合 計
	Grand Total (Car)	Disposed (Car) (1)	(2) Total
民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民 國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
民 國 106 年 2017	736.23	717.31	634.58
民 國 107 年 2018	731.19	711.19	626.16
民 國 108 年 2019	730.44	708.94	625.65
電力機車 Electric Locomotive	86.00	86.00	74.12
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.01	64.01	55.37
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	95.91	95.91	88.94
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.01	16.01	13.48
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	258.50	241.00	212.59
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	54.02	52.02	50.02
柴油客車 Diesel Railcar	155.98	153.98	131.12

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Workable (Car)		Repair (Car)	
Use (3)	Prepared	Total	In Section
253.53	75.46	54.72	14.68
262.89	94.96	71.70	21.81
276.80	52.90	53.10	12.60
297.10	98.30	63.70	15.20
291.90	111.72	80.11	20.79
373.17	163.98	86.57	21.49
381.05	150.09	93.17	29.83
389.50	151.94	88.77	28.77
425.25	131.73	101.10	32.10
438.92	84.16	129.23	37.51
444.36	79.56	123.05	36.96
452.97	74.18	114.76	35.87
477.14	90.47	71.51	38.01
480.66	106.19	65.38	33.46
506.98	122.88	81.39	36.29
515.67	131.92	85.95	36.21
518.72	132.62	90.77	37.45
523.24	111.33	82.73	34.54
522.62	103.54	85.03	39.31
515.98	109.67	83.28	40.74
52.94	21.18	11.88	7.03
49.93	5.44	8.64	5.95
49.35	39.59	6.97	3.30
7.10	6.38	2.53	0.53
196.98	15.62	28.41	16.54
48.29	1.74	1.99	1.82
111.40	19.72	22.86	5.57

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修	待 修	其 他
	In Workshop	Waited Inspection	Others
民 國 65 年 1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年 2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
民 國 105 年 2016	38.63	11.92	2.78
民 國 106 年 2017	32.37	12.80	3.02
民 國 107 年 2018	30.97	11.66	3.10
民 國 108 年 2019	28.24	11.25	3.05
電力機車 Electric Locomotive	4.58	0.08	0.18
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2.49	-	0.20
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	3.25	0.34	0.08
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	1.00	-	1.00
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	3.76	7.73	0.37
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.17	-	0.00
柴油客車 Diesel Railcar	12.98	3.09	1.22

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Dialy Average (Km) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
18.92	253,618.18	353.57	484.71	88.47
20.00	262,959.81	369.75	503.16	88.04
21.50	266,627.22	376.09	516.74	88.25
-	16,237.64	188.81	306.72	86.19
-	37,702.70	589.01	755.11	86.50
-	8,244.55	85.96	167.06	92.73
-	568.95	35.54	80.13	84.20
17.50	106,726.93	442.85	541.82	88.21
2.00	40,308.71	774.87	834.72	96.16
2.00	56,837.75	369.12	510.21	85.15

表34 機車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	電 力 機 車	推 拉 式 電 力 機 車
	Electric	Push-Pull
	Locomotive	Electric Locomotive
民國 100 年 2011	11,371	7,021
民國 101 年 2012	11,255	5,950
民國 102 年 2013	11,435	6,222
民國 103 年 2014	10,328	7,745
民國 104 年 2015	12,813	11,204
民國 105 年 2016	12,300	10,003
民國 106 年 2017	10,774	9,715
民國 107 年 2018	10,386	9,299
民國 108 年 2019	11,029	10,242
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	4,032	4,736
臺北機務段 Taipei Rolling Stock BR	5	1
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-	-
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	1,467	-
嘉義機務段 Chiayi Rolling Stock BR	2	-
高雄機務段 Kaohsiung Rolling Stock BR	4,156	5,505
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	1,367	-

Table 34 Repairment of Locomotives

Unit : Car

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	柴 液 機 車 Diesel-Hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
17,564	811	34,682	61,336
18,192	803	34,269	62,833
16,176	724	30,769	56,592
14,896	759	38,832	54,864
11,457	904	42,348	35,435
10,518	817	37,887	38,748
10,270	904	38,290	39,580
10,855	757	40,410	39,287
10,587	932	44,008	34,621
-	363	616	2,099
203	-	7,363	-
-	-	11,518	942
1,488	52	5,914	2,694
-	-	9,262	-
868	516	4,659	1,855
8,028	1	4,676	27,031

表35 客貨車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	客 車 Passenger Car
民國 100 年 2011	48,454
民國 101 年 2012	44,352
民國 102 年 2013	42,204
民國 103 年 2014	39,566
民國 104 年 2015	39,522
民國 105 年 2016	37,434
民國 106 年 2017	33,660
民國 107 年 2018	33,495
民國 108 年 2019	33,387
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	12,575
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	-
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	16,502
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	4,310

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Unit : Car

貨 車	電 源 車
Freight Car	Power Supply Car
19,334	1,485
18,912	1,270
17,084	1,266
17,642	1,197
18,030	897
16,104	678
15,713	642
14,856	530
12,035	530
46	-
2,385	-
56	484
7,320	-
35	-
2,193	46

表36 各機廠車輛修造情況

中華民國 108 年

項 目 別	出 廠 輛 數 (輛)						Cars - Output (Car)	
	總 計	三級 檢 修 (A)	三級 檢 修 (B)	四級 檢 修 (A)	四級 檢 修 (B)	臨 修	其 他	
	Grand Total	3th Class (A) Inspe- ction	3th Class (B) Inspe- ction	4th Class (A) Inspe- ction	4th Class (B) Inspe- ction	Nonsch- eduled Inspe- ction	Others	
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	54	16	-	2	8	28	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	22	13	-	1	-	8	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	75	36	7	4	5	23	-
	電聯車 Electric Multiple Unit	373	76	-	104	72	121	-
	柴油客車 Diesel Railcar	255	70	-	63	-	122	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	176	127	-	-	-	49	-
	電源車 Power Supply Car	26	7	-	-	-	19	-
	客車 Passenger Car	75	16	-	-	-	59	-
	貨車 Freight Car	613	400	-	-	-	213	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	15	1	-	4	-	10	-
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	54	16	-	2	8	28
柴電機車 Diesel Electric Locomotive		75	36	7	4	5	23	-
電聯車 Electric Multiple Unit		373	76	-	104	72	121	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		22	13	-	1	-	8	-
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
客車 Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	75	16	-	-	-	59	-
	貨車 Freight Car	613	400	-	-	-	213	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	176	127	-	-	-	49	-
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	255	70	-	63	-	122	-
	電源車 Power Supply Car	26	7	-	-	-	19	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	15	1	-	4	-	10	-
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2019

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
總 計 Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsche- duled Inspe- ction	其他 Others
113,065	55,570	-	8,061	38,060	11,374	-
55,145	46,358	-	4,135	-	4,652	-
188,012	80,225	29,550	25,085	47,808	5,344	-
439,816	105,109	-	164,182	145,280	25,245	-
157,648	46,136	-	94,984	-	16,528	-
162,891	156,975	-	-	-	5,916	-
12,853	10,224	-	-	-	2,629	-
21,139	16,226	-	-	-	4,913	-
44,696	40,813	-	-	-	3,883	-
12,292	1,112	-	9,904	-	1,276	-
113,065	55,570	-	8,061	38,060	11,374	-
188,012	80,225	29,550	25,085	47,808	5,344	-
439,816	105,109	-	164,182	145,280	25,245	-
55,145	46,358	-	4,135	-	4,652	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
21,139	16,226	-	-	-	4,913	-
44,696	40,813	-	-	-	3,883	-
162,891	156,975	-	-	-	5,916	-
157,648	46,136	-	94,984	-	16,528	-
12,853	10,224	-	-	-	2,629	-
12,292	1,112	-	9,904	-	1,276	-
-	-	-	-	-	-	-

電

務

Electrical Engineering

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 92 年底 End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底 End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底 End of 2016	12	18,050	18
民國 106 年底 End of 2017	12	18,050	18
民國 107 年底 End of 2018	12	18,050	18
民國 108 年底 End of 2019	12	18,050	18

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
342	6,151	1,054	314	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310
752	7,332	189	2	1,315
751	7,413	183	2	1,360
751	7,426	151	2	1,338

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year		無 線 電 Radio				電報傳真機	
		中繼器	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax	
		Repeater	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile	Machine	
		部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-	
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-	
民國 70 年底	End of 1981	-	-	246	166	18	
民國 75 年底	End of 1986	-	-	279	187	29	
民國 80 年底	End of 1991	-	-	149	338	104	
民國 85 年底	End of 1996	-	-	1,604	638	328	
民國 90 年底	End of 2001	-	-	3,843	1,037	351	
民國 92 年底	End of 2003	-	-	3,808	1,001	273	
民國 93 年底	End of 2004	-	-	3,808	1,001	277	
民國 94 年底	End of 2005	-	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底	End of 2006	-	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底	End of 2010	230	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底	End of 2011	262	156	5,415	1,122	84	
民國 101 年底	End of 2012	273	155	5,401	1,099	119	
民國 102 年底	End of 2013	274	155	5,401	1,099	118	
民國 103 年底	End of 2014	317	152	5,214	1,099	112	
民國 104 年底	End of 2015	321	152	4,942	1,099	112	
民國 105 年底	End of 2016	286	144	6,211	1,480	84	
民國 106 年底	End of 2017	287	144	6,207	1,480	84	
民國 107 年底	End of 2018	364	154	7,837	1,480	70	
民國 108 年底	End of 2019	387	157	7,788	1,480	66	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
4,939	59	12	38
6,852	65	54	77
12,462	59	54	77
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	83

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 92 年底	End of 2003	404,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 93 年底	End of 2004	407,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 106 年底	End of 2017	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 107 年底	End of 2018	486,467	1,319,427	447,099	3,651,143
民國 108 年底	End of 2019	486,467	1,319,427	447,099	3,872,143

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
21	136	63	20	38	38
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18
18	281	71	77	18	18
18	276	74	77	18	18
16	223	72	77	18	18

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment
	站	公 里	處	處
	Station	Km	Place	Place
民國 60 年 底	-	330.0	-	-
民國 65 年 底	-	330.0	-	-
民國 70 年 底	101	466.1	-	-
民國 75 年 底	99	441.6	1	-
民國 80 年 底	114	515.2	3	-
民國 85 年 底	110	507.7	1	-
民國 90 年 底	122	601.4	1	-
民國 92 年 底	156	903.0	2	-
民國 93 年 底	149	980.8	8	-
民國 94 年 底	151	980.8	2	-
民國 95 年 底	147	977.0	3	-
民國 96 年 底	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底	162	1,026.6	8	6,657
民國 106 年 底	161	1,026.6	8	6,797
民國 107 年 底	159	1,026.6	9	6,929
民國 108 年 底	160	1,026.6	9	6,997

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0	-	-
-	-	-	28.4	-	177.0	-	-
-	-	109	80.5	26	87.2	-	-
-	2,241	71	196.3	93	418.8	-	-
-	3,359	91	279.3	98	417.8	-	-
-	3,856	82	376.2	102	435.8	-	-
-	3,856	82	370.4	103	482.7	-	-
-	3,858	53	352.4	103	481.7	-	-
-	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9	-	-
5,912	-	49	321.5	104	659.2	-	-
5,972	-	48	314.7	105	659.3	-	-
5,972	-	47	311.9	106	662.1	-	-
6,244	-	48	314.7	105	664.3	-	-
6,281	-	48	314.7	111	675.4	-	-
6,636	-	53	345.2	105	677.8	-	-
6,973	-	48	327.2	111	694.4	-	-
7,009	-	48	330.4	111	694.7	-	-
7,069	-	45	320.3	115	704.8	-	-
7,107	-	45	320.3	116	704.8	-	-
7,141	-	42	320.3	121	704.8	-	-
7,187	-	41	321.0	119	704.8	-	-
7,275	-	37	312.6	124	713.2	-	-

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年 底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年 底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年 底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年 底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年 底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年 底 End of 1996	166	2	-
民國 90 年 底 End of 2001	131	2	26
民國 92 年 底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年 底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年 底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年 底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年 底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年 底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年 底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年 底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年 底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年 底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年 底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年 底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年 底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年 底 End of 2016	91	-	75
民國 106 年 底 End of 2017	91	-	77
民國 107 年 底 End of 2018	87	-	79
民國 108 年 底 End of 2019	84	-	82

註：60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment				
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
1	1	402	183	7		
1	1	584	631	132		
-	-	557	492	161		
2	2	573	693	97		
2	2	569	650	79		
-	-	564	643	79		
1	1	541	541	93		
2	2	541	541	93		
2	2	544	544	83		
2	2	527	530	78		
3	3	530	533	71		
3	3	517	509	71		
3	3	524	523	70		
3	3	524	523	70		
3	3	494	528	36		
4	4	439	445	30		
4	4	436	438	17		
5	5	433	435	18		
5	5	416	418	16		
4	4	411	413	15		
4	4	401	403	10		
4	4	401	403	10		

表39 電力設備

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 94 年底	End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年底	End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,694	11,479	1,678	68	2,391
民國 105 年底	End of 2016	26,690	11,710	1,682	68	2,390
民國 106 年底	End of 2017	26,688	11,733	1,697	68	2,390
民國 107 年底	End of 2018	26,555	12,541	1,698	65	2,454
民國 108 年底	End of 2019	26,611	12,872	1,619	66	2,463

Table 39 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km	接觸線 Contact Wire 公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
515	320	126	63	58,487	2,471	2,474
516	321	126	64	59,022	2,474	2,476
516	322	126	64	59,040	2,475	2,477
512	325	130	64	59,875	2,512	2,517
512	331	129	65	60,242	2,514	2,539

表39 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		導電軌	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Conductor Rail	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年 底	End of 1981	-	1,517	220	206	554
民國 75 年 底	End of 1986	-	1,527	204	205	557
民國 80 年 底	End of 1991	-	1,535	199	180	656
民國 85 年 底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 90 年 底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 94 年 底	End of 2005	35	2,624	382	243	861
民國 95 年 底	End of 2006	35	2,485	382	243	861
民國 96 年 底	End of 2007	35	2,485	382	229	871
民國 97 年 底	End of 2008	35	2,486	382	232	871
民國 98 年 底	End of 2009	35	2,484	382	241	863
民國 99 年 底	End of 2010	35	2,489	385	252	829
民國 100 年 底	End of 2011	35	2,554	387	253	841
民國 101 年 底	End of 2012	35	2,570	397	245	847
民國 102 年 底	End of 2013	37	2,552	397	256	853
民國 103 年 底	End of 2014	37	2,846	377	268	914
民國 104 年 底	End of 2015	37	2,846	377	272	949
民國 105 年 底	End of 2016	38	2,846	447	258	949
民國 106 年 底	End of 2017	40	2,885	447	255	950
民國 107 年 底	End of 2018	40	2,928	463	268	975
民國 108 年 底	End of 2019	37	2,963	465	269	975

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
143	11	6	2	158	1	43
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
179	19	5	1	13	1	53
179	19	5	1	13	1	53
181	19	5	1	13	1	45
184	19	5	-	13	1	47
190	19	5	-	13	1	47

財

務

Finance

表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民 國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民 國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民 國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民 國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民 國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民 國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民 國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民 國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民 國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民 國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民 國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民 國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民 國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民 國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民 國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民 國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民 國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民 國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民 國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民 國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民 國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民 國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民 國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民 國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民 國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民 國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic			(NT\$ Per Passenger-Km)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900	
0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400	
0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700	
1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100	
1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000	
1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600	
1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500	
1.1700	-	-	-	-	0.9100	
1.2700	-	-	-	-	0.9800	
1.4600	-	-	-	-	1.0600	

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km)	
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

表41 運輸價格指數

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數		客 運	
		General Index			
		環 比	Link Index	環 比	Link Index
		上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	85.02	-	84.86	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	117.62	100.00	117.84
民國 99 年	2010	100.00	-	100.00	-
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年	2018	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108 年	2019	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運			
				一 等 品	
		環 比	Link Index	1st-class	環 比
		上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	90.58	-	90.32	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	110.40	100.00	110.72
民國 99 年	2010	100.00	-	100.00	-
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年	2018	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108 年	2019	100.00	100.00	100.00	100.00

表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 及	整 日		期 別	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數	
	年			General Index		Index of Passenger Traffic	
	Date of Rate Adjustment			(1)	環 比	(2)	環 比
	& Year				Link Index		Link Index
				上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	85.02	-	84.86	-	
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	100.00	117.62	100.00	117.84	
民國 99 年		2010	100.00	-	100.00	-	
民國 100 年		2011	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 101 年		2012	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 102 年		2013	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 103 年		2014	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 104 年		2015	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 105 年		2016	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 106 年		2017	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 107 年		2018	100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 108 年		2019	100.00	100.00	100.00	100.00	

調 及	整 日		期 別	臺鐵運輸價格總指數占	
	年			General Index vs.	
	Date of Rate Adjustment			臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數
	& Year			(百分比)	(百分比)
			Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)	
			(1)/(4)×100	(1)/(5)×100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	95.65	127.26	
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	103.71	124.29	
民國 99 年		2010	88.46	106.59	
民國 100 年		2011	84.80	105.10	
民國 101 年		2012	85.80	103.10	
民國 102 年		2013	87.94	102.29	
民國 103 年		2014	88.43	101.08	
民國 104 年		2015	97.02	101.39	
民國 105 年		2016	100.00	100.00	
民國 106 年		2017	99.11	99.38	
民國 107 年		2018	95.64	98.06	
民國 108 年		2019	97.85	97.51	

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第590期)。

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2016=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.58	-	88.89	-	66.81	-
100.00	110.40	96.42	108.47	80.46	120.43
100.00	-	113.04	-	93.82	-
100.00	100.00	117.92	104.32	95.15	101.42
100.00	100.00	116.55	98.84	96.99	101.93
100.00	100.00	113.72	97.57	97.76	100.79
100.00	100.00	113.08	99.44	98.93	101.20
100.00	100.00	103.07	91.15	98.63	99.70
100.00	100.00	100.00	97.02	100.00	101.39
100.00	100.00	100.90	100.90	100.62	100.62
100.00	100.00	104.56	103.63	101.98	101.35
100.00	100.00	102.20	97.74	102.55	100.56

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (3)/(5)×100
95.47	127.02	101.90	135.58
103.71	124.29	103.71	124.29
88.46	106.59	88.46	106.59
84.80	105.10	84.80	105.10
85.80	103.10	85.80	103.10
87.94	102.29	87.94	102.29
88.43	101.08	88.43	101.08
97.02	101.39	97.02	101.39
100.00	100.00	100.00	100.00
99.11	99.38	99.11	99.38
95.64	98.06	95.64	98.06
97.85	97.51	97.85	97.51

表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國105年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981					20.00
	50 公里以內 Less Than 50Kms	7.60	7.60	7.60	
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	150 公里以內 Less Than 150Kms	14.00	14.00	14.00	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	19.50	19.50	19.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	22.40	22.40	22.40	
	500 公里以內 Less Than 500Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501Kms	25.90	25.90	25.90	
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984					22.00
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	21.50	21.50	21.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	24.70	24.70	24.70	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601Kms	28.50	28.50	28.50	
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988					24.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	20.00	20.00	20.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	32.00	32.00	32.00	
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990					28.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	23.00	23.00	23.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	38.00	38.00	38.00	
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 3 月 1 日 Mar. 1, 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第590期)。
2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2016=100

旅客包裹運價			平均運價及指數			臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)		起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index		Index of Wholesale Prices In Taiwan Area		
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)		指 數 Index (1)	(2)
			20.00	0.00826	25.27	98.61	25.63
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	27.07	98.54	27.48
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	37.81	89.08	42.45
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	43.75	88.89	49.22
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	51.18	96.42	53.08
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	109.57	99.57	110.04
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國105年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 102 年 2013					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 103 年 2014					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 104 年 2015					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	62.95	71.31	79.67	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上 Over 601Kms	82.46	90.82	99.18	
民國 106 年 2017					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 107 年 2018					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 108 年 2019					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第590期)。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2016=100

旅客包裹運價				平均運價及指數		臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index			
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指數 Index (1)	Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
			34.00	0.01673	51.18	113.72	45.01
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	113.08	45.26
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	103.07	49.66
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03269	100.00	100.00	100.00
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					
			-	0.03582	109.57	100.90	108.59
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	104.56	104.79
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	102.20	107.21
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及取消起碼運價。

表45 營 業 收 支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,882,752,468.93	25,228,123,202.76
民國 106 年度 2017	26,817,484,000.00	27,381,170,113.14	26,021,287,058.38
民國 107 年度 2018	28,363,397,000.00	28,340,932,543.04	25,942,433,468.18
民國 108 年度 2019	30,230,017,000.00	28,648,891,076.89	26,084,500,164.15
百 分 比 (%)		100.00	91.05

註：1.108年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運	貨運	其他	Non-operating Revenues
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38
18,126,453,465.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,654,629,266.17
18,132,149,228.00	619,529,710.00	7,269,608,120.38	1,359,883,054.76
17,853,724,274.00	645,007,613.00	7,443,701,581.18	2,398,499,074.86
17,770,071,279.00	638,062,266.00	7,676,366,619.15	2,564,390,912.74
62.03	2.23	26.79	8.95

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,810,063,509.15	24,169,677,092.22
民國 106 年度 2017	30,219,624,000.00	28,733,202,301.95	24,623,058,934.99
民國 107 年度 2018	31,209,104,000.00	30,748,572,959.28	25,926,423,364.19
民國 108 年度 2019	32,346,534,000.00	31,935,432,052.37	27,026,622,126.29
百 分 比 (%)		100.00	84.63

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本				Service Cost		
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費	電 務 維 持 費	機 務 維 持 費	行 車 費 用	
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68	
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49	
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80	
22,815,664,088.42	4,627,756,551.70	3,120,659,111.47	2,492,568,258.13	7,237,652,431.83	5,337,027,735.29	
23,126,292,183.91	4,741,384,050.00	3,349,150,811.94	2,321,473,515.72	7,383,485,360.82	5,330,798,445.43	
24,531,133,055.02	5,230,001,521.81	3,557,549,462.94	2,246,461,202.98	7,732,282,736.51	5,764,838,130.78	
25,604,424,749.69	5,625,726,797.30	3,831,849,152.88	2,323,329,787.82	7,914,174,362.91	5,909,344,648.78	
80.18	17.62	12.00	7.28	24.78	18.50	

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	營 業 費 用			
	其 他 營 業 成 本 Other Operating Cost	合 計 Total	業 務 費 用 Business Expenses	管 理 費 用 General and Administrative Expenses
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 92 年度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,354,013,003.80	1,227,831,288.00	592,300,674.90	575,283,836.10
民國 106 年度 2017	1,496,766,751.08	1,268,590,768.78	596,434,687.98	611,780,086.80
民國 107 年度 2018	1,395,290,309.17	1,309,570,722.00	601,782,691.50	644,006,134.50
民國 108 年度 2019	1,422,197,376.60	1,283,427,149.92	571,580,585.52	643,592,198.40
百分比 (%)	4.45	4.02	1.79	2.02

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
46,154,490.96	6,152,591,599.88	-10,765,647,000.00		-9,855,502,036.42
49,662,353.93	4,058,133,201.25	-10,421,917,000.00		-7,897,798,271.78
48,971,212.00	7,178,464,197.62	-9,700,000,000.00		-10,304,814,787.69
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,234,340.00	5,652,950,431.50	-9,737,398,000.00		-10,232,434,617.34
56,655,181.00	6,058,794,735.71	-9,704,313,000.00		-9,808,827,579.12
54,442,916.00	3,277,033,767.05	-6,373,002,000.00		-4,179,766,803.54
56,660,788.00	3,548,972,985.47	-6,210,452,000.00		-3,565,720,943.31
53,972,358.00	3,451,771,606.56	-5,032,687,000.00		-2,748,978,056.47
60,246,777.00	2,412,555,128.93	-4,766,362,000.00		-927,311,040.22
60,375,994.00	2,841,552,598.18	-3,402,140,000.00		-1,352,032,188.81
63,781,896.00	3,512,578,873.09	-2,845,707,000.00		-2,407,640,416.24
68,254,366.00	3,625,382,776.16	-2,116,517,000.00		-3,286,540,975.48
0.21	11.35			

表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資 產		
	總 計 Grand Total	流 動 資 產 Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款 Funds , Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	20,541,224,827.73	3,986,780,460.00
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	29,876,461,482.80	2,756,391,300.00
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	29,343,822,681.02	3,008,061,810.00
百 分 比 (%)	100.00	3.56	0.36

註：1.108年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
598,499,271,987.90	-	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
769,242,139,927.03	5,103,296,640.00	13,663,591.00	840,848,386.90
783,798,801,281.29	5,103,296,640.00	13,262,926.00	667,227,442.10
786,812,038,331.35	5,103,296,640.00	11,672,650.00	513,779,822.10
95.40	0.62	0.00	0.06

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表46 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計 Grand Total	負 債	
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	387,475,707,286.53	135,386,758,228.60
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	397,282,104,483.28	137,355,423,156.25
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	408,387,023,584.65	147,558,930,477.92
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	406,174,621,967.61	150,372,031,753.98
百 分 比 (%)	100.00	49.25	18.23

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
78,213,600,901.40	9,302,304,797.85	545,387,956,267.75	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
74,401,072,898.00	8,518,156,373.53	547,352,282,808.17	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	463,285,451,531.08	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	421,376,105,631.35	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	433,902,980,863.73	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	393,303,568,297.69	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	402,996,605,367.08	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	393,826,916,696.51	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
74,934,955,399.00	177,153,993,658.93	401,107,049,430.59	162,493,051,099.50	238,613,998,331.09
71,695,954,375.00	188,230,726,952.03	402,445,849,349.38	165,297,477,099.50	237,148,372,249.88
69,622,523,402.00	191,205,569,704.73	413,828,417,487.54	181,726,758,099.50	232,101,659,388.04
66,286,898,599.00	189,515,691,614.63	418,618,049,966.86	194,915,460,872.50	223,702,589,094.36
8.04	22.98	50.75	23.63	27.12

人

事

Personnel

表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
男	Male	12,050	3,902	1,915	4,599	1,040	85
女	Female	1,744	743	129	175	83	59
民國 101 年底	End of 2012	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
男	Male	12,018	3,829	1,956	4,558	1,040	82
女	Female	1,842	808	141	185	87	57
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
男	Male	11,960	3,794	1,894	4,498	1,016	80
女	Female	1,956	879	148	195	87	61
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男	Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女	Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男	Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女	Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	End of 2016	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男	Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女	Female	2,308	1,112	155	240	99	67
民國 106 年底	End of 2017	13,851	4,733	1,984	4,742	988	139
男	Male	11,430	3,543	1,820	4,475	887	70
女	Female	2,421	1,190	164	267	101	69
民國 107 年底	End of 2018	14,506	5,122	2,219	4,916	1,044	143
男	Male	11,922	3,838	2,013	4,632	936	69
女	Female	2,584	1,284	206	284	108	74
民國 108 年底	End of 2019	15,451	5,438	2,387	5,200	1,216	146
男	Male	12,630	3,996	2,163	4,878	1,081	71
女	Female	2,821	1,442	224	322	135	75

註：1.表內不含留職停薪、職務代理人及依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全 衛生室	員工 訓練中心	貨運 服務總所	餐旅 服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
52	53	26	13	10	13	5	12	111	214	-
84	45	11	69	29	12	3	7	86	209	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
52	49	21	13	13	16	5	13	109	208	54
82	49	10	66	26	11	3	5	89	220	3
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
52	54	24	14	17	16	5	15	99	206	176
84	46	10	63	27	15	3	3	98	221	16
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21
126	108	38	81	38	35	8	20	173	410	228
45	59	25	19	9	15	5	14	59	180	205
81	49	13	62	29	20	3	6	114	230	23
133	121	39	82	37	37	7	20	171	415	-
49	60	23	17	10	16	3	13	63	180	-
84	61	16	65	27	21	4	7	108	235	-
126	118	42	82	39	36	9	22	176	414	-
47	59	23	19	10	17	4	14	69	179	-
79	59	19	63	29	19	5	8	107	235	-

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年至106年係阿里山森林鐵路管理處員工人數，該處於

表48 各單位員工職別人數

中華民國108年底

單位：人

職 別 Title	總 計 Grand Total	運 務 處 Transportation Department	工 務 處 Construction Department	機 務 處 Rolling Stock Department	電 務 處 Electrical Engineering Department	材 料 處 Procurement and Storage Department	行 政 處 General Affairs Department
總 計 Grand Total	15,451	5,438	2,387	5,200	1,216	146	126
業 務 類 Business Staffs	5,637	4,575	117	264	62	130	84
技 術 類 Technician	7,224	32	1,786	4,499	867	1	5
基 層 服 務 員 Basic Staff	289	116	62	73	11	6	4
營 運 人 員 Operating Staff	1,926	715	419	363	276	8	31
約 聘 人 員 Contract Clerk	3	-	-	-	-	-	1
無 資 位 工 人 Unauthorized Worker	8	-	3	1	-	1	1
不 占 缺 自 僱 工 Self-Employed Worker	364	-	-	-	-	-	-

註：官職等人員及雇員列入業務類。

表49 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國105年=100

年 別 Year	員 工 人 數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees					
		人 噸 公 里 Passenger-ton-km		車 輛 公 里 Car - km		車 輛 噸 公 里 Car-ton-km	
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index
民國 40 年 1951	19,143	153,017	16.83	8,987	27.81	264,826	18.59
民國 45 年 1956	20,829	205,905	22.65	11,898	36.82	349,539	24.54
民國 50 年 1961	20,195	275,940	30.35	14,263	44.13	433,390	30.42
民國 55 年 1966	20,207	332,324	36.55	14,990	46.38	498,421	34.99
民國 60 年 1971	21,762	421,149	46.32	19,270	59.63	616,775	43.30
民國 65 年 1976	22,275	498,844	54.87	19,989	61.85	690,307	48.46
民國 70 年 1981	22,093	467,998	51.48	21,272	65.82	755,048	53.00
民國 75 年 1986	20,410	517,921	56.97	22,294	68.98	810,823	56.92
民國 80 年 1991	18,961	554,573	61.00	22,189	68.66	853,589	59.92
民國 85 年 1996	16,232	647,406	71.21	23,098	71.47	935,683	65.69
民國 90 年 2001	15,028	733,399	80.67	24,529	75.90	1,054,147	74.00
民國 92 年 2003	13,452	711,561	78.26	27,739	85.83	1,194,351	83.84
民國 93 年 2004	13,157	779,587	85.75	28,517	88.24	1,221,802	85.77
民國 94 年 2005	13,123	798,085	87.78	28,205	87.27	1,240,438	87.08
民國 95 年 2006	12,715	812,139	89.33	29,490	91.25	1,320,644	92.71
民國 96 年 2007	12,600	779,296	85.71	29,050	89.89	1,269,248	89.10
民國 97 年 2008	12,879	748,744	82.35	29,544	91.42	1,303,745	91.52
民國 98 年 2009	12,843	712,974	78.42	28,773	89.03	1,279,814	89.84
民國 99 年 2010	12,979	760,052	83.60	28,823	89.19	1,269,091	89.09
民國 100 年 2011	13,174	802,134	88.23	28,665	88.69	1,234,189	86.64
民國 101 年 2012	13,177	835,852	91.94	28,617	88.55	1,226,286	86.09
民國 102 年 2013	13,100	858,047	94.38	28,392	87.85	1,260,588	88.49
民國 103 年 2014	12,968	903,674	99.40	29,786	92.17	1,346,892	94.55
民國 104 年 2015	12,717	923,897	101.62	31,931	98.80	1,438,396	100.98
民國 105 年 2016	12,682	909,172	100.00	32,318	100.00	1,424,499	100.00
民國 106 年 2017	13,040	884,103	97.24	30,219	93.50	1,330,038	93.37
民國 107 年 2018	13,920	819,493	90.14	28,420	87.94	1,277,264	89.66
民國 108 年 2019	14,861	778,022	85.57	26,437	81.80	1,188,488	83.43

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2016=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	594.60	11.13	359.70	3.78	538.46	20.37	171.06
4.86	441.86	8.40	271.47	2.86	407.41	21.93	184.16
3.62	329.12	7.01	226.55	2.31	329.06	20.63	173.25
3.01	273.66	6.67	215.56	2.01	286.32	20.73	174.08
2.37	215.47	5.19	167.73	1.62	230.77	21.75	182.65
2.00	181.83	5.00	161.59	1.45	206.55	22.11	185.67
2.14	194.56	4.70	151.90	1.32	188.03	20.25	170.05
1.93	175.47	4.49	145.11	1.23	175.21	18.86	158.38
1.80	163.94	4.51	145.65	1.17	166.88	18.14	152.33
1.54	140.43	4.33	139.92	1.07	152.24	14.65	123.06
1.36	123.97	4.08	131.75	0.95	135.13	13.70	115.02
1.41	127.77	3.61	116.51	0.84	119.27	12.26	102.96
1.28	116.62	3.51	113.33	0.82	116.59	11.94	100.31
1.25	113.92	3.55	114.58	0.81	114.84	11.99	100.70
1.23	111.95	3.39	109.59	0.76	107.86	11.63	97.69
1.28	116.67	3.44	111.25	0.79	112.23	11.53	96.81
1.34	121.43	3.38	109.39	0.77	109.26	11.81	99.17
1.40	127.52	3.48	112.32	0.78	111.31	11.83	99.38
1.32	119.62	3.47	112.13	0.79	112.25	11.96	100.43
1.25	113.34	3.49	112.75	0.81	115.42	12.13	101.82
1.20	108.77	3.49	112.93	0.82	116.16	12.35	103.68
1.17	105.96	3.52	113.83	0.79	113.00	12.34	103.66
1.11	100.61	3.36	108.50	0.74	105.76	12.18	102.30
1.08	98.41	3.13	101.21	0.70	99.03	11.95	100.32
1.10	100.00	3.09	100.00	0.70	100.00	11.91	100.00
1.13	102.84	3.31	106.95	0.75	107.10	12.24	102.82
1.22	110.94	3.52	113.71	0.78	111.53	13.07	109.76
1.29	116.86	3.78	122.25	0.84	119.86	13.95	117.18

表 50 員 工 服 務 年 資

中 華 民 國 108 年 底

單 位：人、年

年 資 別 Length of Service	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	15,451	100.00	12,630	2,821	21	2	75	16	1,252	244	2,165	564
未滿 5 年 Under 5 Years	5,563	36.00	4,367	1,196	-	-	-	-	68	57	412	278
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	2,916	18.87	2,214	702	-	-	-	-	122	69	319	138
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	1,628	10.54	1,239	389	-	-	1	-	87	45	236	75
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	614	3.97	487	127	-	-	4	-	32	13	104	17
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	1,388	8.98	1,211	177	1	-	11	3	217	14	403	19
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	1,819	11.77	1,645	174	1	2	5	2	209	22	363	30
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	888	5.75	861	27	11	-	21	7	289	13	216	4
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	473	3.06	449	24	6	-	22	4	154	11	90	2
40 年 以 上 Over 40 Years	162	1.05	157	5	2	-	11	-	74	-	22	1
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	12.45		13.29	8.67	34.24	28.50	32.24	31.38	24.86	12.57	17.40	7.48

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 50 Employee's Length of Service

End of 2019														Unit : Person, Year	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
6,965	1,102	417	38	182	107	1,393	533	2	1	-	8	158	206		
2,949	501	-	-	1	-	915	321	-	1	-	-	22	38		
1,686	408	1	-	5	-	75	65	-	-	-	-	6	22		
569	66	13	3	128	89	185	77	-	-	-	-	20	34		
136	41	60	27	24	8	106	18	-	-	-	1	21	2		
410	20	66	3	7	8	32	23	-	-	-	5	64	82		
774	60	203	5	15	1	63	22	-	-	-	2	12	28		
271	1	41	-	-	-	11	2	-	-	-	-	1	-		
135	4	28	-	2	-	6	3	2	-	-	-	4	-		
35	1	5	-	-	1	-	2	-	-	-	-	8	-		
10.21	6.88	25.49	18.00	15.10	14.42	6.07	6.35	35.50	4.00	-	22.75	18.80	15.70		

2. 基層服務員內含6名比照業務士。

表51 員工教育程度及資歷

中華民國 108 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	15,451	16	1,109	7,433
百分比 %	100.00	0.10	7.18	48.11
長 級 Chief Rank	23	4	10	7
副長級 Deputy Chief Rank	91	1	27	38
高員級 Senior Rank	1,496	2	236	533
員 級 Junior Rank	2,729	2	234	1,244
佐 級 Assistant Rank	8,067	7	500	4,508
士 級 Lower Class Rank	455	-	-	-
基層服務員 Basic Staff	289	-	3	106
營運人員 Operating Staff	1,926	-	98	937
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	1
無資位工人 Unauthorized Worker	8	-	-	1
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	364	-	1	58

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	15,451	14,529	148	48
百分比 %	100.00	94.03	0.96	0.31
長 級 Chief Rank	23	23	3	-
副長級 Deputy Chief Rank	91	91	10	-
高員級 Senior Rank	1,496	1,493	130	-
員 級 Junior Rank	2,729	2,727	3	47
佐 級 Assistant Rank	8,067	8,064	2	1
士 級 Lower Class Rank	455	455	-	-
基層服務員 Basic Staff	289	244	-	-
營運人員 Operating Staff	1,926	1,432	-	-
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	8	-	-	-
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	364	-	-	-

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 51 Employee's Education & Qualification

End of 2019					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
2,788	2,620	973	467	45	
18.04	16.96	6.30	3.02	0.29	
2	-	-	-	-	
24	1	-	-	-	
500	145	64	15	1	
679	370	179	21	-	
1,062	1,313	507	162	8	
19	212	36	171	17	
99	61	11	7	2	
338	346	132	61	14	
2	-	-	-	-	
-	6	1	-	-	
63	166	43	30	3	

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法定主管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 (資) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
8,408	4,222	1,703	922	1,227
54.42	27.33	11.02	5.97	
14	6	-	-	19
32	49	-	-	66
417	946	-	3	683
1,384	1,291	2	2	458
6,391	1,646	24	3	1
170	284	1	-	-
-	-	244	45	-
-	-	1,432	494	-
-	-	-	3	-
-	-	-	8	-
-	-	-	364	-

表 52 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 108 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	15,451	100.00	12,630	2,821	21	2	75	16	1,252	244	2,165	564
未滿20歲 Under 20 Years	3	0.02	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	474	3.07	396	78	-	-	-	-	3	2	17	13
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	1,840	11.91	1,381	459	-	-	-	-	20	17	140	114
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	2,101	13.60	1,579	522	-	-	-	-	50	48	184	129
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	2,356	15.25	1,822	534	-	-	-	-	87	49	268	105
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	1,873	12.12	1,437	436	-	-	-	1	72	32	210	74
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,786	11.56	1,480	306	1	-	6	2	165	32	356	60
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	1,874	12.13	1,661	213	1	1	10	2	241	23	405	35
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	1,972	12.76	1,807	165	7	1	27	7	341	26	398	27
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	1,124	7.27	1,019	105	11	-	31	4	259	15	183	7
65歲以上 Over 65 Years	48	0.31	45	3	1	-	1	-	14	-	4	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	42.72		43.51	39.17	60.10	52.50	57.99	55.81	52.17	42.16	46.60	37.48

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 52 Employee's Age and Gender

End of 2019														Unit : Person, Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
6,965	1,102	417	38	182	107	1,393	533	2	1	-	8	158	206		
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-		
271	38	-	-	-	-	102	23	-	-	-	-	3	2		
999	227	-	-	2	-	217	83	-	-	-	-	3	18		
1,097	250	-	-	2	-	233	71	-	1	-	-	13	23		
1,182	233	-	-	31	31	239	90	-	-	-	-	15	26		
858	132	-	-	52	26	200	97	-	-	-	-	45	74		
699	79	13	5	42	29	154	57	-	-	-	3	44	39		
732	63	79	8	30	17	146	54	-	-	-	-	17	10		
760	50	160	7	19	2	84	32	2	-	-	3	9	10		
350	28	157	17	4	2	15	26	-	-	-	2	9	4		
17	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40.87	37.08	57.93	57.05	45.83	44.16	38.34	40.06	59.00	33.00	-	55.13	44.60	41.16		

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表53 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 108 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	3,587,073,710.50	1,414,909,000.00
投資性不動產收入 Rentals of Investment Property	48,551,710.00	-
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	2,660,919,088.00	1,411,520,000.00
鐵路沿線土地租金 Land Rent along The Railway	139,254,189.00	-
其他房地租金收入 Rentals of Other Premises	382,607,599.00	-
一般土地租金收入 Rentals of Land	184,970,063.00	147,171,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	357,479,839.00	171,342,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	150,139,438.00	165,104,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	57,827,520.00	57,376,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	118,040,713.00	99,243,000.00
停車場租金收入 Rentals of Parking	494,630,481.00	423,147,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	152,047,098.00	25,990,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	6,228,364.00	8,445,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	510,321,520.00	277,672,000.00
地上使用權 Ground Use Rights	19,310,331.00	-
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	88,061,933.00	36,030,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	2,662,029.00	3,250,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	-	155,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	-	41,000.00
手續費收入 Procedure Revenues	2,662,025.43	2,976,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	3.57	78,000.00
倉儲收入 Warehousing Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	874,940,883.50	139,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	638,929,330.90	509,866,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	622,440,837.40	496,909,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	352,950.00	525,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	16,135,543.50	12,432,000.00
損 益 Profit or Loss	2,948,144,379.60	905,043,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	17.81	36.04

註：1.108年係初編決算數。

2.為應組織調整需要，自108年3月1日起企劃處開發科業務及餐旅服務總所合作經營類、機器類、旅遊服務中心和車站付費區標租商店等業務併入貨運服務總所。

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service
Revenues and Expenses

Unit : NT\$, %

2019		民國 107 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
153.52	139.33	1,498,810,311.10	1,285,000,000.00
--	--	-	-
88.51	81.25	1,468,092,132.00	1,279,641,000.00
--	--	-	-
--	--	-	-
25.68	12.93	163,788,449.00	144,427,000.00
108.64	106.76	172,892,513.00	138,350,000.00
-9.06	6.81	140,562,971.00	128,128,000.00
0.79	-8.02	62,867,453.00	78,253,000.00
18.94	1.12	116,733,796.00	104,511,000.00
16.89	9.96	449,815,788.00	362,303,000.00
485.02	599.40	21,739,568.00	15,990,000.00
-26.25	-24.38	8,236,905.00	8,445,000.00
83.79	86.76	273,252,952.00	282,686,000.00
--	--	-	-
144.41	51.30	58,201,737.00	16,548,000.00
-18.09	-19.10	3,290,641.00	5,260,000.00
-100.00	--	-	155,000.00
-100.00	--	-	41,000.00
-10.55	-19.09	3,290,240.00	2,976,000.00
-100.00	-99.11	401.00	78,000.00
--	--	-	2,010,000.00
629,353.87	3,090.01	27,427,538.10	99,000.00
25.31	36.91	466,666,613.00	537,711,000.00
25.26	42.92	435,505,763.00	524,591,000.00
-32.77	-50.01	705,997.00	914,000.00
29.79	-47.02	30,454,853.00	12,206,000.00
225.75	185.63	1,032,143,698.10	747,289,000.00
-18.22	-13.32	31.14	41.85

3.自108年5月15日起企劃處地權科業務股業務移撥至貨運服務總所。

表54 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民國 108 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	905,721,239.40	1,125,338,000.00
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	38,278,331.00	123,938,000.00
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	859,861,810.00	1,000,000,000.00
統標台收入 Peddlers Revenues	70,547,233.00	127,206,000.00
列車收入 Car Service Revenues	196,163,642.00	224,044,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	593,150,935.00	648,750,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	7,581,098.40	1,400,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	640,513,962.50	661,452,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	25,968,346.00	30,871,000.00
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	610,798,641.10	628,146,000.00
統標台支出 Peddlers Expenses	2,245,537.00	2,771,000.00
列車支出 Car Service Expenses	133,144,480.00	128,725,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	439,497,013.10	454,089,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	35,911,611.00	42,561,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	3,746,975.40	2,435,000.00
損 益 Profit or Loss	265,207,276.90	463,886,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	70.72	58.78

註：1.108年係初編決算數。

2.現有業務除便當本舖及夢工場(商品)外，其餘業務自108年3月1日起移撥貨運服務總所辦理。

**Table 54 Analysis of the Railway Catering Service
Revenues and Expenses**

Unit : NTS, %

2019		民國 107 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-19.52	-13.71	1,049,627,039.00	1,081,305,000.00
-69.11	-70.94	131,725,321.00	129,905,000.00
-14.01	-5.43	909,253,507.00	950,000,000.00
-44.54	-43.35	124,529,534.00	119,778,000.00
-12.44	3.35	189,809,058.00	200,956,000.00
-8.57	-0.30	594,914,915.00	629,266,000.00
--	--	-	-
441.51	-12.34	8,648,211.00	1,400,000.00
-3.17	1.70	629,811,049.80	646,038,000.00
-15.88	-5.07	27,354,476.00	30,269,000.00
-2.76	1.87	599,578,562.50	613,247,000.00
-18.96	-7.02	2,414,947.00	2,752,000.00
3.43	4.28	127,676,179.00	121,408,000.00
-3.21	0.74	436,271,708.50	446,761,000.00
--	--	-	-
-15.62	8.12	33,215,728.00	42,326,000.00
53.88	30.19	2,878,011.30	2,522,000.00
-42.83	-36.83	419,815,989.20	435,267,000.00
11.94	10.72	60.00	59.75