

高鐵彰化站與臺鐵田中站轉乘接駁計畫

計畫緣起:

高鐵彰化站於 104 年 12 月 1 日竣工啟用，讓人口約 128 萬的彰化縣交通邁入新里程，彰化在產業方面，有四大工業區、六大產業園區，配合車站週邊特定區規劃，將帶動彰化縣的起飛；為擴大高鐵彰化站服務範圍，提升高鐵彰化站周邊特定區發展潛能，立法院於民國 106 年 7 月 6 日三讀通過前瞻基礎建設特別條例，「高鐵、臺鐵連結成網」為主軸之一，首要工作即為強化臺鐵與高鐵優質轉乘服務，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。

計畫概要:

◆ 計畫期程:

綜合規劃核定後 7 年

111 年 10 月 28 日 至 118 年 12 月 31 日

◆ 計畫範圍:

總新建路線長度約為 3.135 公里（高架段約 1,475 公尺，路堤段約 1,500 公尺，高架車站段約 160 公尺）。

◆ 計畫經費:

整體預算經費 29.55 億元。

預期效益:

1. 達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。
2. 與集集線串聯營運，串連觀光服務功能。

辦理情形:

本案計畫核定後移交鐵道局辦理委託規劃設計、監造與施工。

1. 計畫奉行政院 111 年 10 月 28 日院臺交字第 1110179992 號函核定，代辦協議書於 111 年 12 月 2 日兩局依程序完成簽定。
2. 鐵道局刻正辦理委託設計及監造技術服務招標作業。

