

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 8 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	8月02日 02時10分	苗栗站	10:02分許,第113次車擬進入第1月台停車辦客時,一女性旅客從該月台第9車位置落軌,司機員發現後鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡),11:10經檢察官同意後放行,11:21苗栗站1股道恢復正常使用,竹南~苗栗間亦恢復雙線行車。
2	8月11日 21時13分	松山站	21:13分許,第1271次車擬進入松山站第1月台停車辦客,1名男性旅客從該月台第15車位置落軌,司機員發現立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡),22:17經檢察官同意後放行,松山~南港間恢復雙線行車。
3	8月13日 12時07分	板橋站	12:07分許,第123次車擬進入板橋站第2月台停車辦客,1女性旅客從該月台第11車位置落軌,司機員發現立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(送醫中死亡),12:15路警到達現場蒐證,12:48經檢察官同意後放行,板橋~萬華間恢復雙線通車。
4	8月18日 19時16分	路竹~岡山間	19:16分許,第133次車路竹~岡山間行駛東正線,於成功路平交道(K381+694)處,1民眾騎自行車侵入路線,司機員發現立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡),19:56路警到達現場,20:35經檢察官同意後放行,21:08蒐證完畢區間恢復雙線行車。
5	8月21日 09時15分	永樂站	第7501次車於永樂站第1股道辦理調車時,因未確認進路之第28號轉轍器開通錯誤(應為反位),肇致擠出擠入編組2軸出軌事故,於13:24復軌完成。

行車異常事件（共 90 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	8月1日 00時43分	岡山-橋頭 站間	橋頭站值班站長與橋頭道班因未確認夜間施工斷電區間肇致施工單位於辦理接地點岡山-橋頭站間西正線 K384+349 時發生活線接地情事，無影響行車。
2	8月1日 06時05分	臺中站	06:05 許，因臺中站 RTC 箱內電磁接觸器配線被老鼠咬斷，造成該站 12AB 轉轍器故障(無法反位)，即通知號誌單位查修，於 08:00 處理後修復，號誌故障時間計 115 分。
3	8月1日 11時54分	楊梅站	11:54 分許，楊梅站第 14 號轉轍器轍查桿位移，肇致該轉轍器故障(無法反位)，於 13:33 調整後修復。
4	8月2日 08時44分	南港站	第 115 次車擬於南港站停車辦客，因司機員操控軔機不當，致列車超出原定位置 3 車（不影響旅客上下車）。
5	8月2日 15時07分	四腳亭站	第 2233 次車於四腳亭站，不明原因致本務電車電門異常(超過 5km/hr 不出力)，經處理後恢復正常。
6	8月2日 17時48分	新豐站	17:48 分許，第 130 次車於新豐站被控機車冷氣電子卡燒損，肇致該車有些微白煙，於湖口站經處理後延誤 16 分鐘開車。
7	8月2日 20時18分	中壢站	20:18 分許，中壢站因聯鎖接受 CTC 指令判別時會出現通訊異常，致該站西正線上行出發號誌故障，於 20:37 自行恢復正常，號誌故障時間計 19 分鐘。
8	8月3日 13時46分	林內-二水 站間	第 516 次車於林內-二水站間西正線(K253+800)處，因本務機車主風泵油不足壓風機停轉，肇致 PR(動力限制)無法處理，令本次車二水-彰化間停駛。
9	8月3日 17時41分	瑞穗-壽豐 站間	17:41 花蓮縣政府西南方 27.8 公里，發生芮氏規模 4.2 地震，光復站強震觀測系統顯示震度 3 級，瑞穗-壽豐站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，18:55 路線恢復正常行駛。
10	8月3日 18時03分	崇德站	第 4227 次車於崇德站，因本務電車 VCB 不閉合，無法處理，於崇德站另編替駛，計延誤 103 分鐘開車。
11	8月3日 20時29分	中壢站	20:29 分許，中壢站第 13AB 轉轍器顯示電源短路片鬆脫，致顯示電源中斷，造成顯示方位異常閃爍，肇致該站東正線下行進站及西正線上行出發號誌機故障，於 21:03 號誌恢復正常，號誌故障時間計 34 分。
12	8月4日 17時53分	鹿野站	第 441 次車於鹿野站，因本務機車牽引變流器故障，經處理後，鹿野站延晚 18 分鐘開車。
13	8月5日 11時35分	臺東~山里 間	第 653 次車，本務機車於臺東~山里間集電弓自動降下(暫態高壓故障)，經處理後續行，於花蓮站延誤 8 分鐘到，經加掛前位機車後，於花蓮站計延誤 11 分鐘開車。
14	8月5日 16時24分	花壇~斗南 間、二水~ 濁水間	16:24 在雲林縣政府東南東方 22.9 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，花壇~斗南間及二水~濁水間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，16:53 路線恢復正常行駛。
15	8月6日 04時40分	瑞穗~富源 站	04:30 分許，光復變電站供應市電二層轉換發電機故障，致無法遠端投入，經派人至瑞穗~富源站間中性區間現場投入後，由玉里電變電站轉供，06:06 光復變電站恢復正常供電。
16	8月6日	七堵站	09:12 分許，七堵站因第 153 號轉轍器鎖定桿位移，肇致該轉轍器故

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	09時12分		障，於09:58 修護恢復正常，故障時間計46分。
17	8月6日 17時25分	七堵站	第143次車於七堵站始發，因編組第2車29V電池充電器故障(故障碼:0161)，無法處理，經更換編組後，計延誤24分鐘開車。
18	8月6日 18時02分	新營站	第144次車於新營站，因本務機車警醒裝置作用，致大量排氣不止(故障碼:005)，經處理後誤延27分鐘開車。
19	8月7日 11時39分	漢本~武塔間	第217次車，本務車於漢本~武塔間發生車上ATP異常，經處理後延誤9分鐘續駛，於南澳~樹林站間仍持續發生，至樹林站(終點)合計增延35分鐘。
20	8月8日 05時30分	汐止站	第1A次車於汐止站通過後，因拉電門即發生機車動力限制，處理無效，即令南港站2S次車機車擔任救援機車(本務機車)，本次車於臺北站計延誤晚34分鐘開車。
21	8月8日 15時56分	彰化站	第130次車於彰化站整備時，因系統不穩定，肇致DDU顯示故障代碼114、125，無法處理，經更換預備編組，於彰化站延誤26分鐘開車。
22	8月8日 16時05分	山里~鹿野間	16:05分許，山里~鹿野間農家於K143+150施作田埂，致石頭掉落侵入路線，被行經之第4031次車撞及，肇致本務機車排障器稍微受損(不影響行車)。
23	8月8日 21時41分	台北站	第157次車於台北站，因本務機車第4軸海測軔缸鬆動不良，為確保行車安全，令本次前程台北~苗栗間停駛。
24	8月9日 10時10分	樹林-山佳站間	10:10分許，1聯結車裝載瀝青鋪路機及壓路機，擬由西向東通過樹林-山佳站間福德街平交道時，因聯結車底盤過低卡在平交道上，造成東、西正線不通，後經聯結車減輕載重(將瀝青鋪路機卸下)，再予緩慢退出平交道，於10:26路線恢復正常行車。
25	8月9日 17時20分	新營站	第3861A次車於新營站，因電車編組間跳線接觸不良，造成列車出力異常，延途行慢，令善化-沙崙站間第3861次車及第3760次車停駛(編組運用)。
26	8月10日 00時15分	松山~南港	第492次車於松山~南港間，被控機車第二轉向架自動隔離，於七堵站經處理後，本次車計延誤17分鐘開車。
27	8月10日 06時41分	七堵站	第2153A次車於七堵站整備時，因編組軔機電子控制單元(BECU)及海測北邊車門故障，經檢查員將EP軔機及BECU斷路器扳下並復位，重新啟動後列車恢復正常，另有關車門故障係隔離防鎖未置正常位，致卡到車門關閉行程，經處理後亦恢復正常，復因運轉整理需要，即令2153A次車及七堵~基隆間2153次車停駛(編組運用)。
28	8月10日 17時52分	內灣~富貴間	17:52分許，內灣~富貴間K26+987處，因大雨土地含水鬆軟，致路線旁樹木傾倒侵入路線無法通行，於19:58清除完畢，恢復行車。
29	8月10日 18時20分	新營~臺南站間	18:20臺南市政府東北方25.3公里，發生芮氏規模3.2地震，新營~臺南站間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，18:50路線恢復正常行駛。
30	8月11日 10時49分	松山站	第121次車於松山站，因本務機車第二轉向架動力隔離，經處理後恢復正常，於松山站計延誤20分開車。
31	8月11日 21時55分	金崙站	第385次車於金崙站，因編組無動力並顯示24V充電器故障，經處理後，於金崙站計延誤11分鐘開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
32	8月12日 08時27分	竹南站	第1158次車於竹南站，因本務機車ATP故障，重啟無效，於崎頂站及香山站重啟亦無效，令本次車前程香山~北湖站停駛，北湖站另編特開。
33	8月12日 10時45分	竹南~香山 間	第1178次車於竹南~香山站間，因本務機車ATP故障，多次重啟無效，令本次車湖口~七堵站間停駛。
34	8月12日 21時10分	富岡站	第2244次車於富岡站，因編組SIV1+SIV2故障，經處理後恢復正常，因運轉整理，本次車於富岡站計延誤37分開車。
35	8月13日 09時19分	嘉義站	09:19分許，因嘉義站充電機故障，造成全站計軸位、軌道位故障，於11:53修復，號誌故障時間計139分。
36	8月13日 10時26分	湖口站	第511次車於湖口站停車辦客，因司機員控速不當，致客車超出月台3車停車，經退回辦客，計於湖口站增延2分鐘開車。
37	8月13日 16時18分	和平站	16:18分許，和平站107A轉轍器顯示電源7、8芯線不良，肇致該轉轍器故障(不穩定)，於17:35修復，號誌故障時間計77分鐘。
38	8月14日 21時45分	屏東站	第3288次車於屏東站，因控制車輔助排障器鬆脫，經處理後，於屏東站計延誤24分鐘開車。
39	8月15日 08時01分	日南站	08:01分許，第6766次擬進入日南站第5股道，因日南站上行進站號誌機LED黃燈保險絲燒損，致該號誌機無法顯示緩速號誌，改手作號誌進站，於08:31修復，號誌故障時間計30分。
40	8月15日 10時56分	後壁-新營 站間	10:56分許，後壁-新營站間西正線K317+320處隔音牆面材料脫落侵入路線，於11:30處理完畢。
41	8月15日 16時58分	三貂嶺站	16:58分許，三貂嶺站第14A轉轍器馬達不良，造成14A/B轉轍器故障，肇致影響西正線上行進站及平溪線，於18:40修護，號誌故障時間計102分鐘。
42	8月15日 17時06分	大里~新城 間、花蓮、 雙溪、瑞 芳、七堵、 臺北、樹 林、桃園、 豐原各3 級，鳳林~ 新城間、大 里~富岡 間、三義~ 臺中間	17:06宜蘭縣政府南南東方38.3公里發生芮氏規模5.7地震，南澳5級弱、宜蘭、礁溪、蘇澳新、和平各4級，大里~新城間按4級地震規定辦理；花蓮、雙溪、瑞芳、七堵、臺北、樹林、桃園、豐原各3級，鳳林~新城間、大里~富岡間、三義~臺中間按3級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，21:00路線恢復正常行駛。
43	8月15日 20時45分	瀧溪~金崙 間	第323次車於瀧溪~金崙間，發現動物侵入路線，司機員立即緊急緊軔，於緊急緊軔後發現編組無法鬆軔，經處理外復恢復正常，計延誤11分鐘開車。
44	8月15日 22時39分	和平~東澳 間、蘇澳 新、東澳~ 宜蘭間、蘇 澳新~蘇澳	22:39宜蘭縣政府南南東方38.4公里發生芮氏規模4.4地震，南澳4級，和平~東澳間按4級地震規定辦理；蘇澳新3級，東澳~宜蘭間、蘇澳新~蘇澳間按3級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，16日00:46路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		間	
45	8月15日 23時08分	臺南站	23:08分許，臺南站第104B轉轍器反位鎖錠桿位移，肇致該轉轍器故障，於23:37恢復正常，轉轍器故障時間計29分。
46	8月16日 04時23分	苗栗站	04:23宜蘭縣政府南南東方36.7公里發生芮氏規模3.8地震，南澳站強震觀測系統顯示震度3級，和平~東澳間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，06:34路線恢復正常行駛。
47	8月16日 06時10分	山佳站	06:13起1股道(東第二主正線)上行出發號誌無法顯示，經號誌人員前往現場檢查係LED紅燈故障不亮，更換紅燈後，07:12號誌恢復正常，號誌故障時間計59分。
48	8月16日 07時35分	瑞穗~崇德、宜蘭~南澳、蘇澳~蘇澳新及花壇~斗南間、東澳~和平間	07:35花蓮縣政府東南方34.2公里發生芮氏規模6.3地震，光復、花蓮、蘇澳新及二水各4級，瑞穗~崇德、宜蘭~南澳、蘇澳~蘇澳新及花壇~斗南間按4級地震規定辦理；關山、南澳、玉里、礁溪、新竹、宜蘭、南港、苗栗、後龍、豐原、斗六、嘉義、彰化、池上、臺中、三義、善化、七堵、樹林、桃園、屏東各3級，臺東~瑞穗、崇德~南澳、宜蘭~八堵、基隆~竹南、竹南~花壇、斗南~臺南、九曲堂~南州間按3級地震規定辦理，09:32宜蘭縣政府南南東方36.7公里發生芮氏規模3.3地震，南澳3級，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，10:24路線恢復正常行駛。
49	8月16日 09時18分	七堵~汐止站間	第8771次車於七堵~汐止站間，因被控編組備援系統故障，致列車無動力及緊急緊軔作用，經處理後恢復正常，又因無法與被控編組聯控出力，本次車於汐止站取消試運轉。
50	8月17日 06時19分	壽豐~瑞穗站間	06:19花蓮縣政府西南方22.2公里發生芮氏規模4.7地震，光復站強震觀測系統顯示震度4級，壽豐~瑞穗站間按4級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，08:57起路線恢復正常行駛。
51	8月17日 06時32分	宜蘭-和平間、蘇澳新-蘇澳站間	06:32宜蘭縣政府南方38.7公里，發生芮氏規模3.8地震，南澳及蘇澳新站強震觀測系統顯示震度3級，宜蘭-和平及蘇澳新-蘇澳站間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，07:16路線恢復正常行駛。
52	8月17日 09時35分	東里~東竹站間	09:35許，東里~東竹站間K94+400處有1石頭掉落於路線上，被行經第402次車撞及，肇致控制車輔助排障器歪斜。
53	8月17日 13時20分	東澳~和平間	13:20宜蘭縣政府南南東方35.9公里芮氏規模4.0地震，南澳站強震觀測系統顯示震度3級，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，13:58路線恢復正常行駛。
54	8月17日 14時45分	蘇新~冬山站間	第4191次車於蘇新~冬山站間，因本務車ATP故障，經多次重啟無效，於宜蘭站將前後編組對調後，計延誤72分鐘開車。
55	8月17日 21時10分	宜蘭~新城站間	21:10宜蘭縣政府南南東方37.0公里發生芮氏規模5.1地震，蘇新站、南澳站及和平站各4級，宜蘭~新城站間按4級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，01:12起路線恢復正常行駛。
56	8月19日 17時28分	彰化~花壇間	第3257次車彰化~花壇間行駛東正線，於17:28分許司機員發現該區間K219+500處，有一民眾在路線上徘徊影響行車安全，立即緊急軔煞車停車，經車長下車安撫並請離開後續駛，計於現場停留25分鐘。
57	8月20日	臺中站	0:30分許，彰化電力段電力維修車於臺中站擬由3股開車(封鎖)，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	00時30分		因未確認進路出發號誌機顯示險阻及進路第 17 號轉轍器開通錯誤（開通 4 股道），即開始調車，肇致擠壞第 14 號轉轍器，於 06:48 以尖軌鎖錠器固定於第 4 股，臺中站先以 4 股道行車。
58	8 月 20 日 12 時 35 分	大里站	12:35 分許，第 222 次車擬由大里站東主正通過時，因該站南端 OS 區間第 12A 轉轍器尖軌靠密不穩定，肇致東正線下行出發號誌突變，於 14:20 將第 12A 轉轍器以尖軌鎖錠器固定定位後無影響後續行車，工電單位利用夜間封鎖整修。
59	8 月 20 日 13 時 11 分	景美~北埔 間	13:11 分許，景美~北埔間西正線 72/38、72/12 電桿處計有 2 條電車線吊掛線脫落，於 16:06 完成吊掛線更換，封鎖斷電解除後路線恢復正常行駛。
60	8 月 21 日 22 時 58 分	美術館站	第 3294 次車於美術館站，因該次車車長未確認開車時間，致提早 4 分鐘向司機員顯示出發號訊，又司機員未確認列車開車時間，即依車長顯示之出發號訊開車，肇致第 3294 次車於美術館提前 4 分鐘開車。
61	8 月 22 日 01 時 20 分	蘇澳站	宜蘭工務段蘇新分駐於夜間養護時間帶辦理蘇澳站轉轍器更換作業，因 4043B 次車蘇澳站晚 74 分到達(01:20)，致施工作業時間延誤，導致後續配合施工之號誌人員延後完成。
62	8 月 22 日 04 時 46 分	蘇澳~蘇澳 新站間	04:46 分許，蘇澳~蘇澳新站間西正線 K92+200 處有 1 大型樹枝侵入路線、影響行車，經行經之第 4107A 次車司機員移除障礙後開車，現場停留 13 分鐘。
63	8 月 22 日 09 時 23 分	崇德~鳳林 間	09:23 花蓮縣政府西北西方 11.6 公里芮氏規模 4.2 地震，花蓮站強震觀測系統顯示震度 3 級，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，10:02 路線恢復正常行駛。
64	8 月 22 日 11 時 45 分	屏東~西勢 間	11:45 分許，因西門子計軸器未定期更新參數，致屏東~西勢間雙計軸同時落下，於 12:44 經處理後號誌恢復正常，號誌故障時間計 59 分。
65	8 月 22 日 16 時 30 分	花壇站	16:30 分許，花壇站 11A/B 轉轍器輔助拉桿直角拐軸軸心卡住，肇致無法由反位開通至定位，經號誌人員以手搖把搖轉轉轍器固定於定位，於翌日 02:30 更換直角拐軸後修復。
66	8 月 22 日 21 時 56 分	東澳~和平 站間	21:56 宜蘭縣政府南南東方 37.8 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，東澳~和平站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，22:33 路線恢復正常行駛。
67	8 月 23 日 19 時 26 分	新豐~湖口 間	19:26 新豐~湖口間西正線上行第 2 閉塞地上 ATP 感應子故障，即通知號誌單位查修後於 21:20 修復，號誌故障時間計 114 分。
68	8 月 24 日 05 時 21 分	海瑞~富里 間	第 401 次行經海瑞~富里間因機車車上 ATP 異常，06:25 於瑞穗站重啟 ATP 無效，至花蓮站更換編組後，晚 40 分開車。
69	8 月 24 日 06 時 49 分	東澳~和平 站間	06:49 宜蘭縣政府南南東方 34.9 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，東澳~和平站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，07:30 路線恢復正常行駛。
70	8 月 24 日 11 時 26 分	屏東~西勢 間	第 423 次通報屏東~西勢間東正線下行中途第 2、3 閉塞號誌顯示險阻故障、西勢~潮州間東正線下行中途第 3 閉塞號誌顯示險阻故障，經通知號誌單位查修後分別於 12:22 修復屏東~西勢間東正線下行中途第 2、3 閉塞號誌故障、12:46 修復西勢~潮州間東正線下行中途第 3 閉塞號誌故障，號誌故障時間各為 54、26 分。
71	8 月 24 日 22 時 39 分	東澳~新城 站間	22:39 宜蘭縣政府南方 40.9 公里發生芮氏規模 3.9 地震，東澳~新城站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，23:55 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
72	8月25日 05時31分	七堵站	第1A次車原定05:31分七堵站開車，因檢車同仁於檢查時發現1A次客車1~4車動輪擦傷已過規定限度致無法運轉，經更換編組後，本次車晚86分開車。
73	8月25日 07時00分	通宵~苑裡間	第2607次車行經通宵~苑裡間，因本務電車VCB不閉合，經處理後恢復正常，到達清水站又再發生相同故障，於追分站另編替駛，本次車延誤57分開車。
74	8月25日 11時50分	台中站	第116次台中站開出後因後連機車無動力致沿途行慢，於新竹站經列檢上車處理無效，計延誤28分開車。
75	8月25日 13時11分	新埔站	13:11許，新埔站11號轉轍器故障(無法反位)，即通知號誌單位查修，經讓後續兩班通過列車先行通過後，再將轉轍器扳轉為反位即恢復正常，號誌故障時間計69分。
76	8月26日 12時40分	新左營~楠梓間	第124次車於新左營~楠梓間西正線(K393+250)處撞及不明物，經停車查看無發現異狀，現場停留15分開車，後經道班人員巡查路線，於14:05回報亦無發現異狀。
77	8月26日 15時53分	七堵~汐止間	第521次車行駛七堵~汐止間西正線至汐止進站號誌機前發生機車故障，因故障未完全排除，即令七堵站指派救援機車前往汐止站加掛本次車後晚100分開車。
78	8月26日 18時01分	富里~瑞穗間	18:01花蓮縣政府南南西方85.7公里發生芮氏規模3.6地震，富里~瑞穗間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，18:54路線恢復正常行駛。
79	8月26日 19時48分	北新竹站	第2253次車進北新竹站時全列車越過月台後停車，因後方有續行自強號，致列車無法退行，後續協助旅客於新竹站轉乘1772次返回北新竹站。
80	8月27日 03時05分	玉里~關山間	03:05在臺東縣政府北方44.6公里，發生芮氏規模3.1地震，玉里~關山間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，06:05路線恢復正常行駛。
81	8月27日 05時30分	員林站	05:30許，員林站西線北端O.S區間占用燈亮，影響西線上行出發號誌，號誌單位前往查修途中自復(列車通過後自復)，於06:10修復，號誌故障時間計40分。
82	8月27日 15時25分	岡山站	第130次於彰化站辦理出庫轉線時，因列車不鬆軔即通報彰化列檢，經列檢處理無效後即更換編組，本次車彰化站晚11分開車。
83	8月28日 08時53分	臺南站	第3151次車原定臺南站09:33開車，因接班車長未依規定時間報到及辦理行調測試，經撥打車長手機，得知係睡過頭導致，車長隨即以行調電話告知臺南站會立即趕往接班，本次車臺南站晚11分開車。
84	8月29日 04時14分	香山-通宵及花壇-斗南站間	04:14花蓮縣政府北北東方19.9公里，發生芮氏規模4.9地震，香山-通宵及花壇-斗南站間各按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，06:25路線恢復正常行駛。
85	8月29日 08時43分	平溪~菁桐站間	08:43新北消防局通報平溪車站附近民宅發生火警，因消防局需跨越路線滅火，故自08:49起平溪~菁桐站間路線封鎖，火勢於10:10撲滅，隨即解除路線封鎖，該區間恢復正常行駛。
86	8月29日 09時12分	崇德站	第4124次車進崇德站時，因停車位置不當，即報有關單位，經司機員換端依站方指示退回正確位置，重新辦客後延誤9分開車。
87	8月29日 18時20分	合興~富貴間	第1834次車通過合興~富貴間彎道後於K24+900處撞及侵入路線之路樹，造成前端駕駛室玻璃龜裂(不影響視線)，司機員通報相關單位後現場增延6分開車，19:50工務單位趕至現場，20:05路樹清除完

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			畢，路線恢復正常行駛。
88	8月30日 05時40分	北湖站	第1105次車原定於北湖站開車時，車長於開車前測試全列車播音系統發現系統故障無法撥音，後續於湖口站重新降升弓無效，駛至新竹站請列檢上車查修後恢復正常，本次車新竹站晚21分開。
89	8月30日 11時49分	臺中~潭子 間	第116次行駛於臺中~潭子間西正線時司機員反應出力到50公里後動力就會斷斷續續無力致沿途行慢，行駛至新竹站請列檢同仁處理後晚20分開車。
90	8月31日 17時56分	宜蘭站	第4206次車於宜蘭站因第5車24V充電器故障致該車門全部故障，經處理無效後晚16分開車，宜蘭列檢隨乘將車門全部隔離，並計畫回花蓮後再入庫查修。