

中華民國 109 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2020—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION , MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 109 年之業務統計，以文字與表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示數值尚未發布，「—」係表示無數值或數值無統計，「——」係表示數值無意義。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2020. Aspects of business statistical data include transportation, civil engineering, mechanical engineering, electrical engineering, finance, personnel, and subsidiary service. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
 - "..." information not yet published
 - "—" information zero or not available
 - "—" information meaningless
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

壹、臺鐵營運實績

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

CONTENTS

I 、 Operating Performance Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Railway Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length
- Table 19 Curvature of Lines
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction
- Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車輛數經用情形

表 30 客車輛數經用情形

表 31 貨車輛數經用情形

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by TRA

Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Passenger and Freight Cars

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index – by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index – by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 各單位員工職別人數

表 49 員工分擔業務量及用人數分析

表 50 員工服務年資

表 51 員工教育程度及資歷

表 52 員工年齡與性別

附屬業務

表 53 貨運服務總所收支分析

表 54 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 50 Employee's Length of Service

Table 51 Employee's Education & Qualification

Table 52 Employee's Age and Gender

Subsidiary Service

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、臺鐵營運實績

I、Operating Performance Information

統計項目		108年	109年	比較增減 (%或百分點)
Item		2019	2020	Change(% or Percentage Points)
一、營運概況 Business and Transportation Overview				
(一) 營業里程(公里)	Operating-Mileage(Km)	1,065.0	1,065.0	-
(二) 車站數(站)	Number of Station(Station)	241	241	-
(三) 客運實績	Passenger Traffic			
1. 客運人數(萬人次)	Passenger Carried (10,000 Passengers)	23,615	20,352	-13.82
2. 延人公里(萬人公里)	Passenger-Kilometers (10,000 Passenger-Kms)	1,104,560	931,422	-15.67
3. 客運收入(萬元)	Passenger Revenue(NT\$ 10,000)	1,777,007	1,494,148	-15.92
4. 每旅客平均運程(公里)	Average Kms of Traveling Distance per Passenger(Km)	46.8	45.8	-2.15
5. 客座利用率(%)	Efficiency of Seat Utilization(%)	65.55	55.22	-10.33
自強號	Tze-Chiang	70.11	58.05	-12.06
莒光號	Chu-Kuang	40.71	32.72	-7.99
區間列車	Local Train	66.06	56.68	-9.38
普通車	Ordinary Train	27.51	31.24	3.73
(四) 貨運實績	Freight Traffic			
1. 貨運噸數(萬噸)	Freight Tonnage (10,000 M.T.)	731	726	-0.79
2. 延噸公里(萬噸公里)	Ton-Kilometers(10,000 Ton- Kms)	51,658	49,495	-4.19
3. 貨運收入(萬元)	Freight Revenue(NT\$ 10,000)	63,806	60,141	-5.75
4. 每噸平均運程(公里)	Average Kms of Hauling Distance per Ton(Km)	70.6	68.2	-3.42
(五) 運輸效率	Transportation Efficiency			
1. 旅客列車準點率(%)	Passenger Train Punctuality(%)	90.97	92.34	1.37
2. 客車公里(萬公里)	Passenger Car Kilometers (10,000 Kms)	36,129	36,338	0.58
3. 貨車公里(萬公里)	Freight Car Kilometers (10,000 Kms)	3,159	3,295	4.30
4. 行車事故件數(件)	Railway Accident(Case)	714	632	-11.48

壹、臺鐵營運實績(續1)

I、Operating Performance Information(Cont.1)

統計項目		108年	109年	比較增減 (%或百分點)
Item		2019	2020	Change(% or Percentage Points)
二、財務概況				
Finance Overview				
(一) 損益分析		Profit and Loss Analysis		
(新臺幣萬元)		(NT\$ 10,000)		
收入	Revenues	2,864,889	2,596,676	-9.36
營業收入	Operating Revenues	2,608,450	2,378,500	-8.82
營業外收入	Non-operating Revenues	256,439	218,176	-14.92
支出	Expenses	3,193,076	3,277,748	2.65
營業成本	Operating Cost	2,703,394	2,846,469	5.29
營業費用	Operating Expenses	127,800	126,381	-1.11
營業外費用	Non-operating Expenses	361,881	304,898	-15.75
損益	Profit or Loss	-328,186	-681,072	增虧107.53
(二) 資產負債分析		Asset and Liability Analysis		
(新臺幣萬元)		(NT\$ 10,000)		
資產	Assets	82,479,267	83,273,916	0.96
流動資產	Current Assets	2,934,382	2,441,594	-16.79
不動產、廠房及設備	Property, Plant and Equipment	78,681,204	79,985,276	1.66
其他	Others	863,681	847,046	-1.93
負債	Liabilities	40,594,538	40,799,277	0.50
流動負債	Current Liabilities	15,036,736	15,456,956	2.79
長期負債	Long-term Liabilities	6,606,233	6,286,400	-4.84
其他	Others	18,951,569	19,055,921	0.55
權益	Equity	41,884,729	42,474,639	1.41
資本	Capital	19,491,546	20,796,828	6.70
資本公積	Capital Surplus	1,077,320	1,079,378	0.19
保留盈餘 (或累積虧損)	Retained Earning (or Accumulated Deficit)	-11,753,751	-12,418,000	5.65
其他	Others	33,069,614	33,016,433	-0.16

壹、臺鐵營運實績(續完)

I、Operating Performance Information(Cont.2)

統計項目 Item	108年 2019	109年 2020	比較增減 (%或百分點) Change(% or Percentage Points)
三、機務概況 Mechanical Engineering Overview			
(一) 現有車輛數(輛) Number of Train(Car)			
電力機車 Electric Locomotive	86	85	-1.16
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64	64	-
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	95	93	-2.11
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16	16	-
電聯車 Electric Multiple Unit	1,019	1,019	-
傾斜式電聯車 Tilting Electric Multiple Unit	216	216	-
柴油客車 Diesel Railcar	211	211	-
客車 Passenger Car	508	478	-5.91
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	381	381	-
貨車 Freight Car	1,578	1,571	-0.44
(二) 車輛運用效率(%) Serviceable Ratio(%)			
動力車 Rolling Stock	88.25	89.39	1.14
電力機車 Electric Locomotive	86.19	86.38	0.19
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	86.50	87.09	0.59
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	92.73	92.39	-0.34
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	84.20	84.63	0.43
電聯車 Electric Multiple Unit	88.21	90.03	1.82
傾斜式電聯車 Tilting Electric Multiple Unit	96.16	97.40	1.24
柴油客車 Diesel Railcar	85.15	86.98	1.83
客車 Passenger Car	79.86	80.72	0.86
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	87.62	88.89	1.27
貨車 Freight Car	79.67	77.34	-2.33
四、人事概況 Personnel Overview			
(一) 現有員額(人) Current Complement (Person)	15,451	15,867	2.69
職員 Staff	14,904	15,315	2.76
工員 Worker	547	552	0.91
(二) 預算員額(人) Authorized Complement(Person)	17,242	17,362	0.70
職員 Staff	16,637	16,757	0.72
工員 Worker	605	605	-
(三) 員工生產力(萬元/人) Employee Productivity (NT\$ 10,000/Person)	168.82	149.90	-11.21
(四) 勞動生產力(%) Labor Productivity(%)	174.38	153.59	-11.92

貳、提要分析

一、營業里程

109 年底臺鐵營業里程計 1,065.0 公里，其中單線 322.9 公里，雙線 742.1 公里；電化區間 997.7 公里，非電化區間 67.3 公里。

二、客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 2 億 352 萬人次，較上年 2 億 3,615 萬人次，減少 3,263 萬人次；每日平均 55 萬 6,068 人次，較上年 64 萬 6,990 人次，減少 14.05%，主要受新冠肺炎疫情影響。
- (二)延人公里：本年延人公里為 93 億 1,422 萬人公里，較上年 110 億 4,560 萬人公里，減少 17 億 3,138 萬人公里；每日平均 2,545 萬人公里，較上年 3,026 萬人公里，減少 15.91%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 149 億 4,148 萬元，較上年 177 億 7,007 萬元，減少 28 億 2,859 萬元；每日平均 4,082 萬元，較上年 4,869 萬元，減少 16.15%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 45.8 公里，較上年 46.8 公里，減少 1.0 公里，降幅 2.15%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 94.98%、5.02%。茲將人數變動情形分述如下：
 - 1.一般旅客：本年為 1 億 9,330 萬人次，與上年 2 億 2,636 萬人次比較，減少 3,306 萬人次，降幅 14.61%。
 - 2.定期票旅客：本年為 1,023 萬人次，與上年 979 萬人次比較，增加 43 萬人次，增幅 4.41%。
- (六)客座利用率：本年為 55.22%，較上年 65.55%，減少 10.33 個百分點。其中自強號為 58.05%，較上年 70.11%，減少 12.06 個百分點；莒光號為 32.72%，較上年 40.71%，減少 7.99 個百分點；區間列車為 56.68%，較上年 66.06%，減少 9.38 個百分點；普通車為 31.24%，較上年 27.51%，增加 3.73 個百分點。

三、貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 726 萬噸，較上年 731 萬噸，減少 6 萬噸；每日平均 1 萬 9,823 噸，較上年 2 萬 37 噸，減少 1.07%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 4 億 9,495 萬噸公里，較上年 5 億 1,658 萬噸公里，減少 2,163 萬噸公里；每日平均 135 萬噸公里，較上年 142 萬噸公里，減少 4.45%。

II 、 Summary Analysis

I. Operating-Mileage

At the end of 2020, the operating mileage of TRA was 1,065.0 kilometers, of which 322.9 kilometers were single track, 742.1 kilometers were double track; 997.7 kilometers were electrified, and 67.3 kilometers were non-electrified.

II. Passenger traffic

- A. Passengers carried: 203.52 million passengers this year, a decrease of 32.63 million passengers compared with 236.15 million passengers in the previous year; the daily average was 556,068 passengers, a decrease of 14.05% compared with 646,990 passengers in the previous year, was mainly affected by the COVID-19 epidemic.
- B. Passenger-kilometers: 9,314.22 million passenger-kilometers this year, a decrease of 1,731.38 million passenger-kilometers compared with 11,045.60 million passenger-kilometers in the previous year; the daily average was 25.45 million passenger-kilometers, which was a decrease of 15.91% compared with 30.26 million passenger-kilometers in the previous year.
- C. Passenger revenues: NT\$14,941.48 million this year, a decrease of NT\$2,828.59 million from NT\$17,770.07 million in the previous year; the daily average was NT\$40.82 million, which was a decrease of 16.15% compared with NT\$48.69 million in the previous year.
- D. Average kms of traveling distance per passenger: 45.8 kilometers this year, which was a decrease of 1.0 kilometers or 2.15% compared with 46.8 kilometers in the previous year.
- E. Type of passengers: divided into general passengers and season ticket passengers, the number of which accounted for 94.98% and 5.02% respectively. The details are as follows:
 - (A) General passengers: 193.30 million passengers this year, which was a decrease of 33.06 million passengers or 14.61% compared with 226.36 million passengers in the previous year.
 - (B) Season ticket passengers: 10.23 million passengers this year, which was an increase of 0.43 million passengers or 4.41% compared with 9.79 million passengers in the previous year.
- F. Efficiency of seat utilization: 55.22% this year, a decrease of 10.33 percentage points from 65.55% in the previous year. Tze-Chiang Limited Express was 58.05%, which was a decrease of 12.06 percentage points from 70.11% in the previous year; Chu-Kuang Express was 32.72%, which was a decrease of 7.99 percentage points compared with 40.71% in the previous year; Local Train was 56.68%, which was a decrease of 9.38 percentage points from 66.06% in the previous year. Ordinary Train was 31.24%, which was an increase of 3.73 percentage points compared with 27.51% in the previous year.

III. Freight traffic

- A. Freight tonnage: 7.26 million metric tons this year, a decrease of 0.06 million metric tons from 7.31 million metric tons in the previous year; the daily average was 19,823 metric tons, which was a decrease of 1.07% compared with 20,037 metric tons in the previous year.
- B. Ton-kilometers: 494.95 million ton-kilometers this year, a decrease of 21.63 million ton-kilometers from 516.58 million ton-kilometers in the previous year; the daily average was 1.35 million ton-kilometers, which was a decrease of 4.45% compared with 1.42 million ton-kilometers in the previous year.

(三)貨運收入：本年貨運收入為 6 億 141 萬元，較上年 6 億 3,806 萬元，減少 3,666 萬元；每日平均 164 萬元，較上年 175 萬元，減少 6.00%。

(四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 68.2 公里，較上年 70.6 公里，減少 2.4 公里，降幅 3.42%。

(五)貨物類別：本年各主要貨物噸數之占比為水泥 34.78%、石灰石 28.08%、砂石 15.33%、貨櫃 10.81%、黏土 3.52%、穀物 3.47%、路用品 2.54%、特種品 1.30% 及其他 0.18%。

四、運輸效率

(一)列車

1.列車次數：本年為 40 萬 8,174 次，較上年 41 萬 2,874 次，減少 4,700 次；每日平均 1,115 次，較上年 1,131 次，減少 1.41%。

2.列車公里：本年為 4,700 萬公里，較上年 4,666 萬公里，增加 33 萬 5,092 公里；每日平均 12 萬 8,414 公里，較上年 12 萬 7,848 公里，增加 0.44%。

3.列車準點率：本年旅客列車準點率為 92.34%，較上年 90.97%，增加 1.37 個百分點。

(二)客車

1.客車公里：本年為 3 億 6,338 萬公里，較上年 3 億 6,129 萬公里，增加 209 萬公里；每日平均為 99 萬 2,844 公里，較上年 98 萬 9,831 公里，增加 0.30%。

2.客座公里：本年為 168 億 6,625 萬公里，較上年 168 億 5,054 萬公里，增加 1,571 萬公里；每日平均 4,608 萬公里，較上年 4,617 萬公里，減少 0.18%。

(三)貨車

1.貨車公里：本年為 3,295 萬公里，較上年 3,159 萬公里，增加 136 萬公里；每日平均 9 萬 14 公里，較上年 8 萬 6,538 公里，增加 4.02%。其中空車公里占貨車公里 51.66%，較上年 49.92%，增加 1.74 個百分點。

2.每貨車平均週轉日數：本年為 1.20 天，較上年 1.30 天，減少 7.38%。

3.每貨運列車公里平均載貨密度：本年為 182.71 噸，較上年 184.48 噸，減少 0.96%。

(四)行車事故

1.事故總件數：本年為 632 件，較上年 714 件，減少 82 件(11.48%)，其中責任事故 81 件，較上年 66 件，增加 15 件(22.73%)。

2.事故類別：以車輛故障 301 件最多，占 47.63%，其次依序為運轉保安裝置故障 105 件占 16.61%，其他事件 74 件占 11.71%，外物入侵 40 件占 6.33%，死傷事故 33 件占 5.22%，天然災變 25 件占 3.96%，其餘類別均在 3% 以下。

3.死傷人數：本年度行車事故死傷人數共 61 人，較上年增加 25 人。

- C. Freight revenues: NT\$601.41 million this year, a decrease of NT\$36.66 million from NT\$638.06 million in the previous year; the daily average was NT\$1.64 million, which was a decrease of 6.00% compared with NT\$1.75 million in the previous year.
- D. Average kms of hauling distance per ton: 68.2 kilometers this year, which was a decrease of 2.4 kilometers or 3.42% compared with 70.6 kilometers in the previous year.
- E. Type of goods: cement 34.78%, lime-stone 28.08%, sand and stone 15.33%, container 10.81%, clay 3.52%, cereals 3.47%, railway supplies 2.54%, special supplies 1.30% and other 0.18%.

IV. Transportation efficiency

A. Train

- (A) Number of train operated: 408,174 times this year, a decrease of 4,700 times from 412,874 times in the previous year; the daily average was 1,115 times, which was a decrease of 1.41% from 1,131 times in the previous year.
- (B) Train operating kilometers: 47.00 million kilometers this year, an increase of 335,092 train kilometers from 46.66 million kilometers in the previous year; the daily average was 128,414 kilometers, which was an increase of 0.44% from 127,848 kilometers in the previous year.
- (C) Train punctuality: the passenger train punctuality was 92.34% this year, which was an increase of 1.37 percentage points compared with 90.97% in the previous year.

B. Passenger train

- (A) Passenger car kilometers: 363.38 million kilometers this year, an increase of 2.09 million kilometers from 361.29 million kilometers in the previous year; the daily average was 992,844 kilometers, which was an increase of 0.30% from 989,831 kilometers in the previous year.
- (B) Seat kilometers: 16,866.25 million kilometers this year, an increase of 15.71 million kilometers from 16,850.54 million kilometers in the previous year; the daily average was 46.08 million kilometers, which was a decrease of 0.18% from 46.17 million kilometers in the previous year.

C. Freight train

- (A) Freight car kilometers: 32.95 million kilometers this year, an increase of 1.36 million kilometers from 31.59 million kilometers in the previous year; the daily average was 90,014 kilometers, which was an increase of 4.02% from 86,538 kilometers in the previous year. Among them, empty car-kilometers accounted for 51.66% of freight car kilometers, an increase of 1.74 percentage points compared with 49.92% in the previous year.
- (B) Operating day per operating freight car: 1.20 days this year, a decrease of 7.38% from 1.30 days in the previous year.
- (C) Average freight density per freight train-km: 182.71 metric tons this year, a decrease of 0.96% from 184.48 metric tons in the previous year.

D. Railway accident

- (A) Total number of accidents: 632 accidents this year, an decrease of 82 cases (11.48%) from 714 cases in the previous year, of which 81 cases were operational accidents, which was an increase of 15 cases (22.73%) from 66 cases in the previous year.
- (B) Type of accidents: vehicle breakdown accounted for 301 cases or 47.63%, followed by operation of the security devices failures 105 cases accounted for 16.61%, other events 74 cases accounted for 11.71%, invasion of object 40 cases accounted for 6.33%, casualties accident 33 cases accounted for 5.22%, natural disaster 25 cases accounted for 3.96%, and the remaining categories were all below 3%.
- (C) Number of casualties: 61 people were killed or injured in railway accidents this year, a increase of 25 people compared with previous year.

五、財務

(一)損益分析

1.收入：本年度收入 259 億 6,676 萬元，較上年度 286 億 4,889 萬元，減少 26 億 8,213 萬元，減少 9.36%，主要原因如下：

(1)營業收入減少 22 億 9,950 萬元，係因：

- ①客運收入減少 28 億 2,859 萬元，其中自強號減少 15 億 8,519 萬元，莒光號減少 2 億 337 萬元，區間列車減少 10 億 1,594 萬元，普通車增加 136 萬元。
- ②貨運收入減少 3,666 萬元，其中整車收入減少 1,459 萬元，貨櫃收入減少 1,890 萬元，特種品收入減少 309 萬元，其他貨運收入減少 7 萬元。
- ③其他營業收入增加 5 億 6,574 萬元，其中租賃收入減少 1,153 萬元，代理收入減少 438 萬元，政府補助收入增加 8 億 5,138 萬元，餐旅服務收入減少 2 億 7,002 萬元。

(2)營業外收入減少 3 億 8,263 萬元，主要係賠償收入增加 2,627 萬元，外幣兌換利益增加 1,597 萬元，透過損益按公允價值衡量之金融資產利益減少 467 萬元，處分不動產、廠房及設備利益減少 6 億 6,270 萬元，什項收入增加 2 億 4,297 萬元。

2.支出：本年度支出 327 億 7,748 萬元，較上年度 319 億 3,076 萬元，增加 8 億 4,672 萬元，增加 2.65%，主要原因如下：

(1)用人費用增加 5 億 2,757 萬元，主要係正式員額薪資增加 8,424 萬元，臨時人員薪資增加 1 億 1,527 萬元，超時工作報酬增加 3,296 萬元，獎金增加 1 億 9,790 萬元，福利費增加 9,381 萬元。

(2)服務費用增加 1 億 2,713 萬元，主要係水電費減少 3,191 萬元，旅運費增加 8,611 萬元，修理保養與保固費增加 3,961 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 3,473 萬元。

(3)材料及用品費減少 2 億 542 萬元，主要係原料減少 1,409 萬元，物料減少 8,114 萬元，燃料減少 1 億 1,426 萬元。

(4)租金減少 5,719 萬元，主要係機器租金減少 5,812 萬元。

(5)利息減少 1 億 2,714 萬元，係債務利息減少 1 億 2,714 萬元。

(6)折舊及攤銷增加 10 億 2,076 萬元，主要係土地改良物折舊增加 1,534 萬元，房屋折舊增加 4,883 萬元，機械及設備折舊增加 3,806 萬元，交通及運輸設備折舊增加 9 億 3,153 萬元，什項設備折舊減少 1,343 萬元。

V. Finance

A. Profit and loss analysis

(A) Revenue: the TRA's annual revenue was NT\$25,966.76 million, a decrease of 9.36%, NT\$2,682.13 million from NT\$28,648.89 million in the previous year. The main reasons were as follows:

1. Operating revenue decreased by NT\$2,299.50 million:

(1) Passenger revenue decreased by NT\$2,828.59 million, wherein Tze-Chiang Limited Express's passenger revenue decreased by NT\$1,585.19 million; Chu-Kuang Express's passenger revenue decreased by NT\$203.37 million; local train's passenger revenue decreased by NT\$1,015.94 million; ordinary train's passenger revenue increased by NT\$1.36 million.

(2) Freight revenue decreased by NT\$36.66 million, wherein revenue of ordinary carload decreased by NT\$14.59 million; revenue of container decreased by NT\$18.90 million; revenue of special suppliers decreased by NT\$3.09 million; and other freight revenue decreased by NT\$70 thousand.

(3) Other operating revenue increased by NT\$ 565.74 million, of which rental revenue decreased by NT\$ 11.53 million; agency revenue decreased by NT\$4.38 million; government subsidy increased by NT\$851.38 million; catering service revenue decreased by NT\$270.02 million.

2. Non-operating revenue decreased by NT\$382.63 million, of which compensation revenue increased by NT\$26.27 million; foreign exchange gain increased by NT\$15.97 million; gain on FVTPL financial assets decreased by NT\$4.67 million; gain on disposal of property, plant and equipment decreased by NT\$662.70 million; miscellaneous revenue increased by NT\$242.97 million.

(B) Expense: the TRA's annual expense was NT\$32,777.48 million, an increase of NT\$846.72 million or 2.65% from NT\$31,930.76 million in the previous year. The causes were as follows:

1. Personnel expense increased by NT\$527.57 million. Among personnel expense, bonus increased the most by NT\$197.90 million. Followed by the increase of NT\$115.27 million in temporary staff's salary and NT\$93.81 million in welfare allowance. Regular staff's salary and overtime compensation increased by NT\$84.24 million and NT\$32.96 million, respectively.

2. Charge for service increased by NT\$127.13 million, of which water, gas and power charge decreased by NT\$31.91 million; expense of travel allowance increased by NT\$86.11 million; expense of repairing and maintenance increased by NT\$39.61 million; package expense increased by NT\$34.73 million.

3. Expense of material and supply decreased by NT\$205.42 million, which mainly due to material's expense decreased by NT\$14.09 million; supply's expense decreased by NT\$81.14 million; expense of fuels decreased by NT\$114.26 million.

4. Rents decreased by NT\$57.19 million, which mainly due to machinery rent decreased by NT\$58.12 million.

5. Debt interest decreased by NT\$127.14 million.

6. Depreciation and amortization expenses increased by NT\$1,020.76 million, of which expense of land improvements depreciation increased by NT\$15.34 million; house depreciation expense increased by NT\$48.83 million; machinery depreciation expense increased by NT\$38.06 million; transportation equipment depreciation expense increased by NT\$931.53 million; miscellaneous equipment depreciation expense decreased by NT\$13.43 million.

(7)稅捐與規費增加 2,691 萬元，主要係土地稅增加 991 萬元，房屋稅增加 1,173 萬元。

(8)損失與賠償給付減少 2 億 9,022 萬元，主要係資產損失減少 3,777 萬元，災害損失(救險費)增加 5,166 萬元，旅運賠償減少 3 億 60 萬元。

(9)其他減少 1 億 7,408 萬元。

3.損益：收支比較，本年度虧損 68 億 1,072 萬元，較上年度虧損數 32 億 8,186 萬元，虧損增加 35 億 2,885 萬元。

(二)資產負債分析

1.資產：本年底資產 8,327 億 3,916 萬元，較上年底 8,247 億 9,267 萬元，增加 79 億 4,649 萬元，增加率 0.96%。其中流動資產減少 49 億 2,788 萬元，基金、投資及長期應收款減少 3 億 6,358 萬元，不動產、廠房及設備增加 130 億 4,072 萬元，無形資產增加 552 萬元，其他資產增加 1 億 9,171 萬元。

2.負債：本年底負債 4,079 億 9,277 萬元，較上年底 4,059 億 4,538 萬元，增加 20 億 4,739 萬元，增加率 0.50%。其中流動負債增加 42 億 221 萬元，長期負債減少 31 億 9,834 萬元，其他負債增加 10 億 4,352 萬元。

3.權益：本年底權益 4,247 億 4,639 萬元，較上年底 4,188 億 4,729 萬元，增加 58 億 9,910 萬元，增加率 1.41%。其中資本增加 130 億 5,282 萬元，資本公積增加 2,058 萬元，累積虧損增加 66 億 4,249 萬元，其他減少 5 億 3,181 萬元。

六、車輛

(一)現有車輛數

本年底計有電力機車 85 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 93 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 211 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 1,019 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 478 輛、貨車 1,571 輛；合計車輛數共 4,134 輛，較上年底減少 40 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 89.39%，較上年 88.25%，增加 1.14 個百分點，其中電力機車 86.38%，推拉式電力機車 87.09%，柴電機車 92.39%，柴液機車 84.63%，電聯車 90.03%，傾斜式電聯車 97.40%，柴油客車 86.98%；客車 80.72%，較上年 79.86%，增加 0.86 個百分點；推拉式客車 88.89%，較上年 87.62%，增加 1.27 個百分點；貨車 77.34%，較上年 79.67%，減少 2.33 個百分點。

7. Taxes and fees increased by NT\$26.91 million, of which land tax increased by NT\$9.91 million; house tax increased by NT\$11.73 million .
 8. Loss and compensation decreased by NT\$290.22 million, of which loss of asset decreased by NT\$37.77 million; damage loss increased by NT\$51.66 million; compensation for transportation decreased by NT\$300.60 million.
 9. Other expense decreased by NT\$174.08 million.
- (C) Profit/loss: the loss in 2020 was NT\$6,810.72 million, an increase of NT\$3,528.85 million compared with NT\$3,281.86 million in the previous year.
- B. Asset and liability analysis
- (A) Assets: at the end of 2020, the assets were NT\$832,739.16 million, an increase of NT\$7,946.49 million or 0.96% from NT\$824,792.67 million at the end of the previous year. Among assets, current assets decreased by NT\$ 4,927.88 million; funds, investment and long-term accounts receivable decreased by NT\$363.58 million; property, plant and equipment increased by NT\$13,040.72 million; intangible assets increased by NT\$5.52 million; other assets increased by NT\$191.71 million.
- (B) Liabilities: at the end of 2020, the liabilities were NT\$407,992.77 million, an increase of NT\$2,047.39 million or 0.50% from NT\$405,945.38 million at the end of the previous year. Among liabilities, current liabilities increased by NT\$4,202.21 million; long-term liabilities decreased by NT\$3,198.34 million; other liabilities increased by NT\$1,043.52 million.
- (C) Equity: at the end of 2020, the equity was NT\$424,746.39 million, an increase of NT\$5,899.10 million or 1.41% from NT\$418,847.29 million in the previous year. Among equity, capital increased by NT\$13,052.82 million; capital surplus increased by NT\$20.58 million; accumulated deficit increased by NT\$6,642.49 million; other equity decreased by NT\$531.81 million.

VI. Train

- A. Number of locomotives, passenger cars and freight cars
- At the end of 2020, there were 85 electric locomotives, 64 push-pull electric locomotives, 93 diesel electric locomotives (including TCC-owned locomotives), 16 diesel-hydraulic locomotives, 211 diesel railcars, 381 push-pull passenger cars, 1,019 electric multiple units, 216 tilting electric multiple units, 478 passenger cars, and 1,571 freight cars; the total number was 4,134 cars, a decrease of 40 cars compared with the previous year.
- B. Rolling stock serviceable ratio
- The serviceable ratio of rolling stock was 89.39% this year, an increase of 1.14 percentage points compared with 88.25% in the previous year. The serviceable ratio was 86.38% for electric locomotives, 87.09% for push-pull electric locomotives, 92.39% for diesel-electric locomotives, 84.63% for diesel-hydraulic locomotives, 90.03% for electric multiple units, 97.40% for tilting electric multiple units, 86.98% for diesel railcars. The serviceable ratio was 80.72% for passenger cars, which was an increase of 0.86 percentage points compared with 79.86% in the previous year; 88.89% for push-pull passenger cars, which was an increase of 1.27 percentage points compared with 87.62% in the previous year; 77.34% for freight cars, a decrease of 2.33 percentage points compared with 79.67% in the previous year.

七、人事

(一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 13,118 人，較上年底 12,861 人，增加 257 人，增加率 2.00%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,197 人，較上年底 2,043 人，增加 154 人，增加率 7.54%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 7 人，較上年底 8 人，減少 1 人，減少率 12.50%。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 545 人，較上年底 539 人，增加 6 人，增加率 1.11%。

(二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 14,264 人，較上年底 14,144 人，增加 120 人，增加率 0.85%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,493 人，與上年底相同。
- 3.正式工員：本年底正式工員 8 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員現有員額 13,118 人，較預算員額 14,264 人，尚有 1,146 名缺額，缺額均提報 110 年度鐵路特考及各項國家考試，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員現有員額 7 人，較預算員額 8 人，減少 1 人，此類人員出缺不補。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員現有員額計 2,742 人，較預算員額 3,090 人，尚有 348 名缺額，納入 110 年營運人員甄試缺額。

(四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：係指每員工營業收入。本年度平均每位員工生產力為 149.90 萬元，較上年度 168.82 萬元，減少 18.92 萬元，減少率 11.21%。
- 2.勞動生產力：係指營業收入占用人費用比率。本年度勞動生產力為 153.59%，較上年度 174.38%，減少率 11.92%。

VII. Personnel

A. Current complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff was 13,118 at the end of 2020, an increase of 257 people or 2.00% from 12,861 compared with the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff was 2,197 at the end of 2020, an increase of 154 people or 7.54% from 2,043 compared with the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 7 at the end of 2020, a decrease of 1 people or 12.50% from 8 compared with the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 545 at the end of 2020, an increase 6 people or 1.11% from 539 compared with the previous year.

B. Authorized complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff in 2020 was 14,264, an increase of 120 people or 0.85% from 14,144 compared with the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff in 2020 was 2,493, which remained the same as the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 8 in 2020, which remained the same as the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 597 in 2020, which remained the same as the previous year.

C. Comparison of current and authorized complement

- (A) Official staff: the actual number of TRA's official staff at the end of 2020 was 13,118; a total of 1,146 vacancies compared to the authorized complement. The vacancies will be filled through special examination for transportation enterprise railway personnel and civil service examination.
- (B) Official worker: the actual number of TRA's official workers at the end of 2020 was 7; 1 vacancy compared to the authorized complement. The vacancy will not be filled.
- (C) Temporary staff and worker : the actual number of TRA's temporary employees at the end of 2020 totaled 2,742; a total of 348 vacancies compared to the authorized complement. The vacancies will be filled through examination for operating personnel of TRA.

D. Employee productivity and labor productivity

- (A) Employee productivity: refers to the average operating revenue per employee. The employee productivity was NT\$1,499.0 thousand in 2020, a decrease of NT\$189.2 thousand or 11.21% from NT\$1,688.2 thousand compared with the previous year.
- (B) Labor productivity: refers to the ratio of operating revenue to personnel expense. The labor productivity was 153.59% in 2020, a decrease of 11.92% compared with 174.38% in the previous year.

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line		營 業 里 程 (公 里)					
		年 底 數				End of Year	
		分 類				客運公里	貨運公里
		總 計	客貨兩用	客運專用	貨運專用	Passenger	Freight
Grand	For Passenger and Freight	For Passenger	For Freight				
Total	Traffic	Traffic	Traffic	Kilometers	Kilometers		
民國 40 年底	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0
民國 45 年底	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2
民國 50 年底	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3
民國 55 年底	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4
民國 60 年底	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6
民國 65 年底	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7
民國 70 年底	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4
民國 75 年底	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2
民國 80 年底	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7
民國 85 年底	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1
民國 90 年底	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6
民國 95 年底	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0
民國 97 年底	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6
民國 98 年底	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3
民國 99 年底	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3
民國 100 年底	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1
民國 101 年底	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9
民國 102 年底	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9
民國 103 年底	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9
民國 104 年底	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9
民國 105 年底	End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 106 年底	End of 2017	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 107 年底	End of 2018	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 108 年底	End of 2019	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
民國 109 年底	End of 2020	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9
縱貫線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5
內灣線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5
六家線	Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-
臺中線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7
集集線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7
沙崙線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-
屏東線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3
宜蘭線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6
深澳線	Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-
平溪線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9
北迴線	North Link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2
花蓮港線	Hualien Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4
臺東線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9
南迴線	South Link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數。

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Operating-Mileage (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數 Average		貨運公里 Freight Kilometers	總計 Grand Total	客貨運站 Mixed Stations	客運站 Passenger Stations	貨運站 Freight Stations	調車場 Marshalling Yard
全公里 Whole Kilometers	客運公里 Passenger Kilometers						
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
1,065.0	1,057.6	1,051.9	228	73	154	1	-
1,064.9	1,057.5	1,051.8	241	72	168	1	-
1,063.2	1,055.8	1,050.2	241	72	168	1	-
1,064.5	1,057.1	1,051.5	241	71	169	1	-
404.5	404.5	404.5	97	33	64	-	-
26.5	26.5	26.5	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.7	87.7	87.7	21	3	18	-	-
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.3	61.3	61.3	20	3	17	-	-
93.6	93.6	93.6	26	7	19	-	-
4.6	4.6	-	2	-	2	-	-
12.5	12.5	12.5	6	-	6	-	-
79.2	79.2	79.2	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.9	150.9	150.9	26	11	15	-	-
98.2	98.2	98.2	10	2	8	-	-

表2 營業里程－按區間別分

中華民國 109 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
總 計 Grand Total			1,065.0	322.9	742.1
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆 — 竹南 Keelung — Zhunan	125.4	-	125.4
		竹南 — 談文 Zhunan — Tanwen	4.5	-	4.5
		談文 — 大山 Tanwen — Dashan	6.7	6.7	-
		大山 — 白沙屯 Dashan — Baishatun	15.5	-	15.5
		白沙屯 — 新埔 Baishatun — Xinpu	3.1	3.1	-
		新埔 — 通霄 Xinpu — Tongxiao	5.8	-	5.8
		通霄 — 苑裡 Tongxiao — Yuanli	6.1	6.1	-
		苑裡 — 日南 Yuanli — Rinan	7.7	-	7.7
		日南 — 大甲 Rinan — Dajia	4.6	4.6	-
		大甲 — 清水 Dajia — Qingshui	11.3	-	11.3
		清水 — 追分 Qingshui — Zhuifen	17.8	17.8	-
		追分 — 彰化 Zhuifen — Changhua	7.1	-	7.1
		彰化 — 高雄 Changhua — Kaohsiung	188.9	-	188.9
		內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹 — 竹中 North Hsinchu — Zhuzhong	6.5
		竹中 — 內灣 Zhuzhong — Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中 — 六家 Zhuzhong — Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南 — 彰化 Zhunan — Changhua	85.5	-	85.5
		成功 — 追分 Chenggong — Zhuifen	2.2	-	2.2
集 集 線 Jiji Line	29.7	二水 — 車埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中洲 — 沙崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3

Table 2 Operating-Mileage — by Section

End of 2020

Unit : Km

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
屏東線 Pingtung Line	61.3	高雄 — 潮州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1
		潮州 — 南州 Chaozhou — Nanzhou	7.2	7.2	-
		南州 — 林邊 Nanzhou — Linbian	6.8	-	6.8
		林邊 — 枋寮 Linbian — Fangliao	11.2	11.2	-
		宜蘭線 Yilan Line	93.6	八堵 — 蘇澳 Badu — Su'ao	93.6
深澳線 Shen'ao Line	4.7	瑞芳 — 八斗子 Ruifang — Badouzi	4.7	4.7	-
平溪線 Pingxi Line	12.9	三貂嶺 — 菁桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-
北迴線 North Link Line	79.2	蘇澳新 — 花蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2
花蓮港線 Hualien Port Line	7.4	北埔 — 花蓮港 Beipu — Hualien Port	7.4	7.4	-
臺東線 Taitung Line	150.9	花蓮 — 壽豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-
		壽豐 — 南平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1
		南平 — 萬榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-
		萬榮 — 光復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6
		光復 — 瑞穗 Guangfu — Ruisui	19.9	19.9	-
		瑞穗 — 三民 Ruisui — Sanmin	9.3	-	9.3
		三民 — 玉里 Sanmin — Yuli	11.0	11.0	-
		玉里 — 東里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7
		東里 — 山里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-
		山里 — 臺東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1
		南迴線 South Link Line	98.2	枋寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7
中央號誌站 — 古莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8			-	16.8
古莊 — 臺東 Guzhuang — Taitung	57.7			57.7	-

表3 車站數－按等級別分

中華民國 109 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	241	45	53
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	28	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	25	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	72	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、銅鑼 三義、后里、潭子 成功、社頭
簡易站 Simple Station	66	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 豐富、泰安、栗林 頭家厝、松竹、太原 精武、五權、大慶 烏日、花壇、大村 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	46	新富、上員、榮華 橫山、合興、富貴	崎頂、談文、龍港 造橋、南勢、永靖 源泉、龍泉、集集 車埕

註：1.頭城站於109年6月1日由三等站調整為二等站。

2.冬山站於109年6月1日由二等站調整為三等站。

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2020			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
64	39	40	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山、枋寮	雙溪、頭城、羅東 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、礁溪、二結 冬山、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、南平、鳳林 萬榮、光復、富源 瑞穗、三民、東里 東竹、富里、池上 關山、瑞源、鹿野 山里、知本、太麻里 金崙、大武	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、內惟、美術館 鼓山、三塊厝、民族 科工館、正義、長榮大學 沙崙、後庄、竹田 佳冬	貢寮、大里、龜山 四城、十分、平溪 菁桐	豐田、林榮新光、康樂 瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、牡丹、石城 大溪、外澳、頂埔 中里、新馬、海科館 八斗子、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

3. 豐富站及豐田站於109年6月1日分別由招呼站及三等站調整為簡易站。

4. 枋寮站於109年12月23日由三等站調整為二等站。

表4 客 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般 General	定 期 票 Season Ticket	特 種 Special Commuters
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index			
(1)						
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	32.00	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	36.51	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	46.31	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	53.05	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	58.42	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	60.79	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	56.91	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	57.29	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	59.69	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	69.21	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	81.00	159,493,586	26,585,032	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	73.56	136,993,479	31,995,370	-
民國 97 年 2008	178,660,857	488,144	77.56	146,578,384	32,082,473	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	78.08	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	82.60	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	89.59	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	95.63	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	98.93	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	101.35	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	101.08	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	100.00	218,390,323	11,974,647	-
民國 106 年 2017	232,805,994	637,825	101.34	222,831,916	9,974,078	-
民國 107 年 2018	231,267,955	633,611	100.67	224,074,882	7,193,073	-
民國 108 年 2019	236,151,449	646,990	102.79	226,358,413	9,793,036	-
民國 109 年 2020	203,520,929	556,068	88.35	193,295,889	10,225,040	-
1 月 Jan.	19,456,096	627,616	99.71	18,895,292	560,804	-
2 月 Feb.	15,246,902	525,755	83.53	14,665,114	581,788	-
3 月 Mar.	14,987,108	483,455	76.81	13,966,734	1,020,374	-
4 月 Apr.	12,841,295	428,043	68.01	11,940,921	900,374	-
5 月 May	15,081,166	486,489	77.29	14,173,068	908,098	-
6 月 June	16,640,222	554,674	88.13	15,799,960	840,262	-
7 月 July	17,920,938	578,095	91.85	17,182,824	738,114	-
8 月 Aug.	18,069,035	582,872	92.61	17,404,105	664,930	-
9 月 Sep.	17,328,669	577,622	91.77	16,367,421	961,248	-
10 月 Oct.	18,995,871	612,770	97.36	18,024,029	971,842	-
11 月 Nov.	18,333,542	611,118	97.09	17,317,224	1,016,318	-
12 月 Dec.	18,620,085	600,648	95.43	17,559,197	1,060,888	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 人 公 里 (人 公 里)			Passenger-Kilometers (Passenger-Km)			每旅客平均	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	運程(公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數					
Actual	Average	Index	General	Ticket	Commuters	of Traveling	Traffic
	(2)					Distance per	Density per
						Passenger	Day per Km
						(Km)	(Passenger)
						(2)/(1)	(2)/營業里程
1,989,611,454	5,450,990	18.19	-	-	-	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	24.08	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	32.66	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	40.78	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	61.40	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	76.69	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	72.65	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	75.93	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	78.73	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	81.77	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	91.76	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,339,168,553	25,586,763	85.38	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,717,782,499	23,819,078	79.48	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	76.68	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	82.27	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	88.86	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	92.87	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	96.12	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	100.91	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	101.62	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	100.00	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
11,016,324,313	30,181,710	100.72	10,770,207,349	246,116,964	-	47.3	28,538
10,864,840,943	29,766,688	99.33	10,688,624,184	176,216,759	-	47.0	28,146
11,045,601,171	30,261,921	100.98	10,799,770,305	245,830,866	-	46.8	28,614
9,314,223,782	25,448,699	84.92	9,054,863,454	259,360,328	-	45.8	24,063
943,151,535	30,424,243	101.53	928,743,987	14,407,548	-	48.5	28,767
677,638,379	23,366,841	77.98	661,834,871	15,803,508	-	44.4	22,094
614,781,723	19,831,668	66.18	589,239,727	25,541,996	-	41.0	18,752
530,003,328	17,666,778	58.95	507,538,334	22,464,994	-	41.3	16,705
643,311,343	20,751,979	69.25	620,475,295	22,836,048	-	42.7	19,622
768,723,519	25,624,117	85.51	747,561,025	21,162,494	-	46.2	24,229
867,413,500	27,981,081	93.37	847,619,309	19,794,191	-	48.4	26,457
917,836,940	29,607,643	98.80	899,978,515	17,858,425	-	50.8	27,995
800,326,410	26,677,547	89.02	776,464,095	23,862,315	-	46.2	25,225
907,963,038	29,289,130	97.74	883,941,912	24,021,126	-	47.8	27,694
835,279,541	27,842,651	92.91	809,973,498	25,306,043	-	45.6	26,326
807,794,526	26,057,888	86.96	781,492,886	26,301,640	-	43.4	24,639

表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
民國 106 年 2017	232,805,994	173,105,429	1,586,158
民國 107 年 2018	231,267,955	171,294,994	1,607,323
民國 108 年 2019	236,151,449	173,402,422	1,600,590
民國 109 年 2020	203,520,929	152,560,020	1,376,268
1 月 Jan.	19,456,096	14,307,647	132,820
2 月 Feb.	15,246,902	11,228,716	110,984
3 月 Mar.	14,987,108	11,429,125	94,291
4 月 Apr.	12,841,295	9,806,933	81,458
5 月 May	15,081,166	11,489,653	98,472
6 月 June	16,640,222	12,495,427	111,233
7 月 July	17,920,938	13,369,225	121,735
8 月 Aug.	18,069,035	13,340,661	125,690
9 月 Sep.	17,328,669	13,063,364	113,824
10 月 Oct.	18,995,871	14,155,814	133,672
11 月 Nov.	18,333,542	13,750,994	125,131
12 月 Dec.	18,620,085	14,122,461	126,958

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried

Unit : Passenger

六 家 線 Liujiia Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
900,384	23,093,208	583,960	1,201,988	8,543,631
1,007,244	23,967,367	543,110	1,263,955	8,920,009
1,059,892	25,720,160	526,664	1,247,396	10,313,599
971,019	21,899,422	410,984	1,047,602	9,049,027
97,402	2,149,986	47,768	103,493	895,087
72,224	1,905,887	27,663	65,309	647,474
65,295	1,539,049	17,359	74,561	677,031
54,340	1,299,044	13,977	66,818	564,698
65,761	1,561,586	19,709	73,661	650,722
74,220	1,729,437	36,370	87,596	731,899
84,784	1,926,734	40,419	78,958	783,996
92,445	1,984,739	45,783	79,514	781,133
82,171	1,793,434	30,936	94,060	764,297
97,553	2,021,318	54,319	110,883	860,560
90,239	1,980,146	40,534	101,461	817,058
94,585	2,008,062	36,147	111,288	875,072

表5 線別客運量一人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North Link Line
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
民國 106 年 2017	10,450,987	379,043	1,073,868	7,315,822
民國 107 年 2018	9,932,543	281,919	1,024,501	6,805,601
民國 108 年 2019	9,658,506	250,898	967,518	6,816,729
民國 109 年 2020	7,400,709	84,435	433,772	4,339,561
1 月 Jan.	755,534	13,035	74,068	497,670
2 月 Feb.	562,602	8,494	57,062	294,661
3 月 Mar.	530,738	3,262	19,944	282,602
4 月 Apr.	462,669	2,561	13,653	249,385
5 月 May	550,317	4,922	24,915	287,646
6 月 June	650,327	8,962	39,800	352,354
7 月 July	682,066	10,170	42,630	400,710
8 月 Aug.	688,958	11,053	46,431	452,899
9 月 Sep.	620,574	5,335	28,305	386,248
10 月 Oct.	696,680	9,322	44,707	418,626
11 月 Nov.	645,213	6,047	32,657	387,210
12 月 Dec.	555,031	1,272	9,600	329,550

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺 東 線	南 迴 線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South Link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
4,035,444	536,072	-	-	-
4,069,214	550,175	-	-	-
4,040,868	546,207	-	-	-
3,498,074	450,036	-	-	-
337,101	44,485	-	-	-
234,757	31,069	-	-	-
228,232	25,619	-	-	-
204,290	21,469	-	-	-
227,553	26,249	-	-	-
287,513	35,084	-	-	-
342,302	37,209	-	-	-
380,974	38,755	-	-	-
311,579	34,542	-	-	-
347,581	44,836	-	-	-
309,899	46,953	-	-	-
286,293	63,766	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

			單位：人公里		
年 月 別	總 計	縱 貫 線	內 灣 線		
Year & Month	Grand Total	Main Line	Neiwan Line		
民國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656		
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874		
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060		
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293		
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042		
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295		
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269		
民國 106 年 2017	11,016,324,313	7,407,403,069	26,470,837		
民國 107 年 2018	10,864,840,943	7,302,866,502	25,775,219		
民國 108 年 2019	11,045,601,171	7,391,404,253	25,463,175		
民國 109 年 2020	9,314,223,782	6,352,010,543	21,425,548		
1 月 Jan.	943,151,535	636,618,324	2,048,252		
2 月 Feb.	677,638,379	461,364,253	1,718,886		
3 月 Mar.	614,781,723	427,405,253	1,432,954		
4 月 Apr.	530,003,328	368,255,787	1,255,535		
5 月 May	643,311,343	447,373,767	1,554,566		
6 月 June	768,723,519	524,828,886	1,766,349		
7 月 July	867,413,500	585,665,108	1,929,099		
8 月 Aug.	917,836,940	609,271,776	1,984,675		
9 月 Sep.	800,326,410	544,240,700	1,753,983		
10 月 Oct.	907,963,038	614,419,942	2,112,923		
11 月 Nov.	835,279,541	569,114,234	1,941,049		
12 月 Dec.	807,794,526	563,452,513	1,927,277		

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers

Unit : Passenger-Km

六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liujia	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
8,736,818	1,065,676,675	12,891,355	20,693,268	395,513,192
9,616,710	1,085,182,034	12,347,841	21,308,431	410,310,473
10,653,427	1,104,183,848	11,908,557	22,346,761	421,488,562
11,369,145	1,154,514,049	12,027,310	22,318,012	461,522,664
10,262,707	1,007,350,393	9,088,831	18,999,906	406,627,068
1,020,157	100,089,653	1,028,020	1,878,844	41,834,830
769,767	80,359,659	597,584	1,178,428	29,101,741
679,285	66,498,611	424,781	1,364,370	27,993,796
575,717	56,642,544	356,225	1,215,635	23,658,916
690,360	70,605,678	468,456	1,341,391	27,977,643
821,814	81,394,701	786,720	1,586,042	32,969,321
915,394	92,282,229	893,711	1,423,598	36,108,631
985,773	97,675,985	958,894	1,438,395	37,183,722
861,058	83,729,675	700,266	1,707,479	33,638,512
1,033,836	96,750,216	1,192,073	2,012,311	40,334,648
932,713	90,646,517	892,575	1,833,464	36,739,014
976,833	90,674,925	789,526	2,019,949	39,086,294

表5 線別客運量—延人公里(續)

		單位：人公里			
年 月 別		宜 蘭 線	深 澳 線	平 溪 線	北 迴 線
Year & Month		Yilan Line	Shen'ao Line	Pingxi Line	North Link Line
民國 99 年	2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年	2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年	2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年	2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年	2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年	2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年	2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
民國 106 年	2017	423,374,626	7,980,653	21,003,959	926,452,512
民國 107 年	2018	402,836,850	5,982,263	19,981,051	869,041,623
民國 108 年	2019	393,885,324	5,113,891	18,907,576	878,953,155
民國 109 年	2020	301,563,865	1,726,667	8,233,270	593,246,380
1	月 Jan.	30,693,301	283,952	1,562,605	69,345,460
2	月 Feb.	21,928,569	182,188	1,142,676	40,176,857
3	月 Mar.	19,195,801	65,541	375,296	35,040,951
4	月 Apr.	16,499,514	48,155	248,148	30,656,407
5	月 May	20,806,170	94,073	465,643	36,591,998
6	月 June	26,859,414	182,759	784,566	48,481,122
7	月 July	29,123,811	208,288	830,201	57,784,321
8	月 Aug.	30,939,283	223,031	863,127	67,786,384
9	月 Sep.	25,728,835	105,410	501,187	53,923,566
10	月 Oct.	29,672,306	188,241	762,755	59,706,507
11	月 Nov.	26,738,804	122,652	541,076	53,369,038
12	月 Dec.	23,378,057	22,377	155,990	40,383,769

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-Km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South Link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
603,686,511	61,186,657	-	-	-
605,448,136	62,328,144	-	-	-
607,045,167	63,077,450	-	-	-
532,217,150	51,471,454	-	-	-
51,408,101	5,340,036	-	-	-
35,530,477	3,587,294	-	-	-
31,297,114	3,007,970	-	-	-
28,056,463	2,534,282	-	-	-
32,214,102	3,127,496	-	-	-
44,206,966	4,054,859	-	-	-
56,006,162	4,242,947	-	-	-
64,138,341	4,387,554	-	-	-
49,424,621	4,011,118	-	-	-
54,539,309	5,237,971	-	-	-
46,857,847	5,550,558	-	-	-
38,537,647	6,389,369	-	-	-

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
	總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民國 50 年 1961	106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民國 55 年 1966	121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民國 60 年 1971	134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民國 65 年 1976	140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民國 70 年 1981	130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民國 75 年 1986	131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民國 80 年 1991	137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民國 85 年 1996	159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民國 90 年 2001	186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民國 94 年 2005	169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民國 95 年 2006	168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民國 96 年 2007	169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民國 97 年 2008	178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民國 98 年 2009	179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民國 99 年 2010	189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民國 100 年 2011	205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民國 101 年 2012	220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民國 102 年 2013	227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民國 103 年 2014	232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民國 104 年 2015	232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民國 105 年 2016	230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
民國 106 年 2017	232,805,994	37,601,863	6,549,129	188,610,354	44,648
民國 107 年 2018	231,267,955	36,467,335	5,832,685	188,926,810	41,125
民國 108 年 2019	236,151,449	36,367,014	5,455,303	194,264,145	64,987
民國 109 年 2020	203,520,929	30,272,561	4,104,665	169,077,043	66,660
1 月 Jan.	19,456,096	3,177,732	478,009	15,796,263	4,092
2 月 Feb.	15,246,902	2,228,032	269,996	12,745,361	3,513
3 月 Mar.	14,987,108	1,883,287	238,309	12,863,588	1,924
4 月 Apr.	12,841,295	1,600,325	206,766	11,032,942	1,262
5 月 May	15,081,166	2,017,138	252,801	12,809,995	1,232
6 月 June	16,640,222	2,510,798	333,331	13,793,120	2,973
7 月 July	17,920,938	2,881,962	377,472	14,657,481	4,023
8 月 Aug.	18,069,035	3,101,621	430,615	14,532,747	4,052
9 月 Sep.	17,328,669	2,609,222	347,126	14,369,137	3,184
10 月 Oct.	18,995,871	2,966,468	430,280	15,592,876	6,247
11 月 Nov.	18,333,542	2,707,504	376,009	15,240,488	9,541
12 月 Dec.	18,620,085	2,588,472	363,951	15,643,045	24,617

註：1.莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2.區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-Km)				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
11,016,324,313	5,149,968,651	691,998,356	5,171,497,688	2,859,618
10,864,840,943	5,009,422,409	633,228,667	5,219,278,081	2,911,786
11,045,601,171	5,080,330,336	600,953,288	5,360,417,299	3,900,248
9,314,223,782	4,263,005,633	467,846,773	4,578,931,612	4,439,764
943,151,535	449,426,384	56,054,378	437,443,321	227,452
677,638,379	308,173,828	28,523,439	340,753,407	187,705
614,781,723	254,245,772	24,550,778	335,907,369	77,804
530,003,328	219,735,839	22,043,118	288,155,883	68,488
643,311,343	274,653,178	25,994,968	342,584,974	78,223
768,723,519	353,873,774	36,717,810	377,930,150	201,785
867,413,500	420,053,195	45,115,380	401,801,507	443,418
917,836,940	457,339,838	55,997,052	404,141,261	358,789
800,326,410	374,424,082	40,788,208	384,894,360	219,760
907,963,038	423,258,461	50,320,125	433,978,736	405,716
835,279,541	378,397,927	42,145,432	413,946,985	789,197
807,794,526	349,423,355	39,596,085	417,393,659	1,381,427

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	<u>延人公里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%
	民國 102 年 2013	<u>10,513,137,245</u> 15,726,840,899	66.85	<u>4,503,649,069</u> 5,900,194,653
民國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
民國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
民國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
民國 106 年 2017	<u>11,016,324,313</u> 16,913,757,621	65.13	<u>5,149,968,651</u> 7,261,564,729	70.92
民國 107 年 2018	<u>10,864,840,943</u> 16,929,966,187	64.18	<u>5,009,422,409</u> 7,302,261,077	68.60
民國 108 年 2019	<u>11,045,601,171</u> 16,850,542,914	65.55	<u>5,080,330,336</u> 7,246,311,272	70.11
民國 109 年 2020	<u>9,314,223,782</u> 16,866,254,848	55.22	<u>4,263,005,633</u> 7,343,982,736	58.05
1 月 Jan.	<u>943,151,535</u> 1,475,591,996	63.92	449,426,384 648,115,792	69.34
2 月 Feb.	<u>677,638,379</u> 1,348,998,276	50.23	308,173,828 585,769,787	52.61
3 月 Mar.	<u>614,781,723</u> 1,432,774,044	42.91	254,245,772 623,054,477	40.81
4 月 Apr.	<u>530,003,328</u> 1,387,638,245	38.19	219,735,839 605,201,136	36.31
5 月 May	<u>643,311,343</u> 1,425,279,136	45.14	274,653,178 620,309,602	44.28
6 月 June	<u>768,723,519</u> 1,380,022,713	55.70	353,873,774 607,106,681	58.29
7 月 July	<u>867,413,500</u> 1,415,410,186	61.28	420,053,195 618,415,700	67.92
8 月 Aug.	<u>917,836,940</u> 1,427,218,427	64.31	457,339,838 620,450,103	73.71
9 月 Sep.	<u>800,326,410</u> 1,382,537,676	57.89	374,424,082 597,883,472	62.62
10 月 Oct.	<u>907,963,038</u> 1,453,485,572	62.47	423,258,461 635,954,945	66.55
11 月 Nov.	<u>835,279,541</u> 1,389,234,400	60.13	378,397,927 600,197,357	63.05
12 月 Dec.	<u>807,794,526</u> 1,348,064,177	59.92	349,423,355 581,523,684	60.09

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger-Kms Seat Kms	%
<u>1,445,914,857</u>	57.16	<u>4,556,614,277</u>	62.91	<u>6,959,042</u>	12.85
2,529,661,242		7,242,810,883		54,174,121	
<u>1,262,087,992</u>	52.06	<u>4,725,525,941</u>	63.28	<u>5,729,490</u>	15.97
2,424,223,885		7,467,406,380		35,873,047	
<u>1,053,667,952</u>	47.59	<u>4,824,628,198</u>	61.44	<u>1,854,907</u>	12.77
2,214,032,923		7,852,370,046		14,526,300	
<u>816,679,630</u>	42.89	<u>5,050,355,954</u>	61.88	<u>1,532,002</u>	11.44
1,904,306,170		8,161,068,286		13,393,700	
<u>691,998,356</u>	43.38	<u>5,171,497,688</u>	64.30	<u>2,859,618</u>	20.26
1,595,144,362		8,042,935,186		14,113,344	
<u>633,228,667</u>	40.67	<u>5,219,278,081</u>	64.78	<u>2,911,786</u>	21.47
1,557,132,444		8,057,011,652		13,561,014	
<u>600,953,288</u>	40.71	<u>5,360,417,299</u>	66.06	<u>3,900,248</u>	27.51
1,476,085,074		8,113,970,850		14,175,718	
<u>467,846,773</u>	32.72	<u>4,578,931,612</u>	56.68	<u>4,439,764</u>	31.24
1,429,843,401		8,078,215,849		14,212,862	
<u>56,054,378</u>	44.13	<u>437,443,321</u>	62.55	<u>227,452</u>	20.75
127,014,681		699,365,611		1,095,912	
<u>28,523,439</u>	25.16	<u>340,753,407</u>	52.52	<u>187,705</u>	18.31
113,355,245		648,848,036		1,025,208	
<u>24,550,778</u>	20.68	<u>335,907,369</u>	48.69	<u>77,804</u>	7.10
118,714,050		689,909,605		1,095,912	
<u>22,043,118</u>	19.07	<u>288,155,883</u>	43.28	<u>68,488</u>	6.46
115,596,492		665,780,057		1,060,560	
<u>25,994,968</u>	22.03	<u>342,584,974</u>	49.95	<u>78,223</u>	7.14
117,982,304		685,891,318		1,095,912	
<u>36,717,810</u>	31.49	<u>377,930,150</u>	57.68	<u>201,785</u>	19.03
116,618,067		655,237,405		1,060,560	
<u>45,115,380</u>	37.52	<u>401,801,507</u>	59.48	<u>443,418</u>	34.55
120,235,699		675,475,195		1,283,592	
<u>55,997,052</u>	45.64	<u>404,141,261</u>	59.19	<u>358,789</u>	27.66
122,685,735		682,785,257		1,297,332	
<u>40,788,208</u>	34.64	<u>384,894,360</u>	57.81	<u>219,760</u>	19.41
117,744,167		665,777,607		1,132,430	
<u>50,320,125</u>	40.03	<u>433,978,736</u>	62.84	<u>405,716</u>	33.94
125,703,283		690,631,988		1,195,356	
<u>42,145,432</u>	35.46	<u>413,946,985</u>	61.90	<u>789,197</u>	54.67
118,864,940		668,728,563		1,443,540	
<u>39,596,085</u>	34.33	<u>417,393,659</u>	64.24	<u>1,381,427</u>	96.84
115,328,738		649,785,207		1,426,548	

表8 貨 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
	總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年 1951	6,480,156	17,754	70.51	6,205,756	274,400	939,587,979
民國 45 年 1956	10,618,850	29,013	115.23	10,230,545	388,305	1,647,250,150
民國 50 年 1961	12,286,856	33,663	133.70	12,022,999	263,857	2,000,615,488
民國 55 年 1966	14,403,760	39,462	156.73	14,037,291	366,469	2,254,962,571
民國 60 年 1971	15,220,159	41,699	165.62	14,906,140	314,019	2,449,598,604
民國 65 年 1976	17,000,403	46,449	184.48	16,756,537	243,866	2,700,080,323
民國 70 年 1981	16,905,301	46,316	183.95	16,775,676	129,625	2,392,595,404
民國 75 年 1986	17,341,830	47,512	188.70	17,291,709	50,121	2,265,474,682
民國 80 年 1991	16,417,066	44,978	178.64	16,388,919	28,147	1,903,945,084
民國 85 年 1996	16,480,600	45,029	178.84	16,480,600	-	1,540,200,227
民國 90 年 2001	12,371,444	33,894	134.62	12,371,444	-	984,632,719
民國 95 年 2006	12,866,146	35,250	140.00	12,866,146	-	987,182,545
民國 97 年 2008	11,106,421	30,345	120.52	11,106,421	-	925,288,742
民國 98 年 2009	9,577,670	26,240	104.22	9,577,670	-	769,868,081
民國 99 年 2010	10,426,211	28,565	113.45	10,426,211	-	866,301,039
民國 100 年 2011	10,661,020	29,208	116.01	10,661,020	-	847,707,060
民國 101 年 2012	10,873,146	29,708	117.99	10,873,146	-	828,474,559
民國 102 年 2013	10,658,979	29,203	115.98	10,658,979	-	727,278,805
民國 103 年 2014	11,012,070	30,170	119.83	11,012,070	-	681,420,656
民國 104 年 2015	10,909,901	29,890	118.72	10,909,901	-	634,220,291
民國 105 年 2016	9,215,168	25,178	100.00	9,215,168	-	562,276,426
民國 106 年 2017	7,763,593	21,270	84.48	7,763,593	-	512,372,439
民國 107 年 2018	7,719,524	21,149	84.00	7,719,524	-	542,496,805
民國 108 年 2019	7,313,371	20,037	79.58	7,313,371	-	516,577,627
民國 109 年 2020	7,255,292	19,823	78.73	7,255,292	-	494,950,741
1 月 Jan.	533,362	17,205	68.33	533,362	-	36,066,480
2 月 Feb.	600,167	20,695	82.20	600,167	-	40,902,938
3 月 Mar.	675,373	21,786	86.53	675,373	-	47,935,709
4 月 Apr.	596,117	19,871	78.92	596,117	-	43,794,292
5 月 May	661,295	21,332	84.72	661,295	-	45,064,726
6 月 June	629,017	20,967	83.28	629,017	-	41,538,031
7 月 July	668,062	21,550	85.59	668,062	-	44,411,654
8 月 Aug.	659,099	21,261	84.44	659,099	-	45,041,728
9 月 Sep.	626,416	20,881	82.93	626,416	-	44,030,618
10 月 Oct.	568,287	18,332	72.81	568,287	-	39,201,412
11 月 Nov.	529,252	17,642	70.07	529,252	-	39,996,660
12 月 Dec.	508,845	16,414	65.19	508,845	-	26,966,493

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延噸公里 (噸公里)		Ton-Kilometers (Ton-Km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density per Day per Km (M.T.) (2)/營業里程
Grand 每日平均 Daily Average (2)	Total 指數 Index	整 車 Carload	零 擔 L.C.L.		
2,574,214	167.56	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	292.96	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	356.78	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	402.14	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	436.85	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	480.21	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	426.69	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	404.02	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	339.54	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	273.92	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	175.60	984,632,719	-	79.6	2,456
2,704,610	176.05	987,182,545	-	76.7	2,471
2,528,111	164.56	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	137.29	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	154.49	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	151.18	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	147.34	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	129.70	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	121.52	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	113.10	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	100.00	562,276,426	-	61.0	1,460
1,403,760	91.37	512,372,439	-	66.0	1,334
1,486,293	96.75	542,496,805	-	70.3	1,413
1,415,281	92.12	516,577,627	-	70.6	1,345
1,352,324	88.03	494,950,741	-	68.2	1,286
1,163,435	75.73	36,066,480	-	67.6	1,106
1,410,446	91.81	40,902,938	-	68.2	1,341
1,546,313	100.65	47,935,709	-	71.0	1,470
1,459,810	95.02	43,794,292	-	73.5	1,388
1,453,701	94.63	45,064,726	-	68.1	1,382
1,384,601	90.13	41,538,031	-	66.0	1,316
1,432,634	93.25	44,411,654	-	66.5	1,362
1,452,959	94.58	45,041,728	-	68.3	1,381
1,467,687	95.54	44,030,618	-	70.3	1,395
1,264,562	82.31	39,201,412	-	69.0	1,202
1,333,222	86.78	39,996,660	-	75.6	1,267
869,887	56.62	26,966,493	-	53.0	827

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North Link Line	Taitung Line	South Link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 98 年 2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
民國 106 年 2017	7,763,593	686,660	121,231	6,886,170	42,795	26,737
民國 107 年 2018	7,719,524	758,689	46,768	6,785,593	95,297	33,177
民國 108 年 2019	7,313,371	691,786	66,422	6,486,312	34,685	34,166
民國 109 年 2020	7,255,292	722,350	49,808	6,377,506	78,237	27,391
1 月 Jan.	533,362	49,512	1,438	481,419	593	400
2 月 Feb.	600,167	64,429	1,970	532,047	1,672	49
3 月 Mar.	675,373	62,565	2,160	601,845	8,638	165
4 月 Apr.	596,117	70,585	3,500	509,098	10,804	2,130
5 月 May	661,295	68,100	5,320	575,025	11,355	1,495
6 月 June	629,017	59,433	4,550	550,878	8,643	5,513
7 月 July	668,062	60,238	6,468	597,036	950	3,370
8 月 Aug.	659,099	58,411	4,695	586,011	7,917	2,065
9 月 Sep.	626,416	63,729	6,340	543,761	6,112	6,474
10 月 Oct.	568,287	53,258	6,033	499,580	8,336	1,080
11 月 Nov.	529,252	58,428	5,734	452,978	8,957	3,155
12 月 Dec.	508,845	53,662	1,600	447,828	4,260	1,495

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-Km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North Link	Taitung	South Link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
512,372,439	95,712,058	7,360,860	394,755,329	7,498,398	7,045,794
542,496,805	106,840,096	4,014,726	407,014,911	17,749,577	6,877,495
516,577,627	93,530,747	4,952,418	405,035,667	6,804,485	6,254,310
494,950,741	99,583,852	3,445,780	373,083,408	14,368,929	4,468,772
36,066,480	6,993,128	138,296	28,833,443	64,413	37,200
40,902,938	8,836,113	170,562	31,763,095	126,052	7,116
47,935,709	8,660,744	236,993	37,107,982	1,880,178	49,812
43,794,292	9,334,323	212,802	31,780,231	2,014,911	452,025
45,064,726	8,674,952	355,900	33,917,926	2,063,345	52,603
41,538,031	7,594,376	279,421	30,932,997	1,648,014	1,083,223
44,411,654	9,043,243	324,627	34,435,139	115,200	493,445
45,041,728	8,196,464	318,444	34,227,231	2,149,914	149,675
44,030,618	8,452,339	377,440	32,565,713	1,117,648	1,517,478
39,201,412	7,562,149	616,128	29,498,683	1,500,787	23,665
39,996,660	9,034,329	327,587	28,567,772	1,487,717	579,255
26,966,493	7,201,692	87,580	19,453,196	200,750	23,275

表10 貨品別貨運量

中華民國 109 年

貨 品 別 Goods			全 線 Total System		
			貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)
總 計	Grand Total	7,255,292	494,950,741	68	
一 等 品	First Class Total	140	6,160	44	
二 等 品	Second Class Total	6,192,138	390,513,027	63	
機 械	Machinery	70	700	10	
金 屬 製 品	Metal and its Products Apparatus	350	3,500	10	
袋 裝 水 泥	Cement-pocket	20,860	3,461,780	166	
散 裝 水 泥	Cement-L.C.L.	2,502,507	96,273,956	38	
電 機 電 器	Electrical Machines and Apparatus	60	20,880	348	
汽 車	Car	4,474	434,798	97	
鋼 鐵 材	Steel Plates	525	7,700	15	
黏 土	Clay	255,030	31,904,120	125	
石 灰 石	Limestone	2,037,421	75,672,385	37	
砂 石	Sand and Stone	1,111,992	153,251,150	138	
小 麥	Wheat	251,545	28,465,185	113	
其 他	Others	7,304	1,016,873	139	
貨 櫃	Container Total	784,545	57,132,875	73	
重 櫃	Loaded Container	733,145	48,104,267	66	
空 櫃	Empty Container	51,400	9,028,608	176	
特 種 品	Special Supplies Total	94,283	25,326,436	269	
路 用 品	Railway Supplies Total	184,186	21,972,243	119	
水 泥、水 泥 枕	Cement and Concrete Crosstie	1,480	103,072	70	
石 渣	Ballast	123,755	14,450,111	117	
枕 木	Crosstie	5,760	176,839	31	
其 他	Others	53,191	7,242,221	136	

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2020

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)
722,350	99,583,852	138	6,532,942	395,366,889	61
-	-	-	140	6,160	44
496,844	60,537,828	122	5,695,294	329,975,199	58
70	700	10	-	-	-
350	3,500	10	-	-	-
-	-	-	20,860	3,461,780	166
72	14,256	198	2,502,435	96,259,700	38
60	20,880	348	-	-	-
3,937	381,635	97	537	53,163	99
525	7,700	15	-	-	-
221,520	30,553,760	138	33,510	1,350,360	40
2,040	222,360	109	2,035,381	75,450,025	37
12,170	312,560	26	1,099,822	152,938,590	139
251,545	28,465,185	113	-	-	-
4,555	555,292	122	2,749	461,581	168
85,142	14,895,638	175	699,403	42,237,237	60
51,950	9,037,846	174	681,195	39,066,421	57
33,192	5,857,792	176	18,208	3,170,816	174
68,498	17,803,016	260	25,785	7,523,420	292
71,866	6,347,370	88	112,320	15,624,873	139
1,085	67,775	62	395	35,297	89
28,045	559,995	20	95,710	13,890,116	145
1,855	104,939	57	3,905	71,900	18
40,881	5,614,661	137	12,310	1,627,560	132

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 109 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計			203,520,929
縱貫線合計			152,560,020
A01	基隆	隆	2,530,577
A014	三坑	坑	456,235
A02	八堵	堵	786,748
A03	七堵	堵	2,000,776
A034	百福	福	889,804
A05	五堵	堵	699,298
A06	汐止	止	3,446,769
A064	汐科	科	3,218,308
A07	南港	港	3,722,618
A08	松山	山	5,360,304
A10	臺北	北	18,701,149
A11	萬華	華	1,462,296
A13	板橋	橋	7,431,888
A144	浮洲	洲	984,818
A15	樹林	林	4,858,909
A154	南樹林	林	392,770
A16	山佳	佳	542,956
A17	鶯歌	歌	2,879,622
A18	桃園	園	9,122,178
A19	內壢	壢	3,129,293
A20	中壢	壢	8,621,536
A21	埔心	心	2,002,100
A22	楊梅	梅	1,744,221
A24	富岡	岡	591,417
A242	新富	富	24,130
A244	北湖	湖	256,492
A25	湖口	口	1,214,035
A26	新豐	豐	1,819,695
A27	竹北	北	1,734,071
A274	北新竹	竹	752,520
A29	新竹	竹	6,411,637
A294	三姓橋	橋	385,474
A30	香山	山	195,148
A31	崎頂	頂	74,518
A32	竹南	南	2,710,085
A33	談文	文	11,595
A34	大山	山	34,233
A35	後龍	龍	397,065
A36	龍港	港	5,576
A37	白沙屯	屯	137,116

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2020		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
203,520,929	7,255,292	7,255,292
152,532,135	698,025	1,842,502
2,386,100	-	-
465,629	-	-
726,505	-	175
2,032,895	319,542	1,453,956
886,309	-	-
597,313	-	-
3,565,202	-	-
3,226,319	-	-
3,912,500	-	-
5,342,014	-	-
18,379,806	-	-
1,441,786	-	-
7,407,874	-	-
932,966	-	-
4,904,742	935	3,112
390,210	-	35
551,038	-	-
2,893,762	9,773	8,324
9,373,039	-	-
3,070,076	-	490
8,733,022	-	-
1,903,990	-	215
1,668,928	-	1,115
600,217	16,660	253,597
30,618	-	1,725
253,087	-	-
1,224,827	-	30
1,845,325	5,816	740
1,711,899	-	335
784,178	-	2,300
6,444,524	28,747	31,454
345,229	-	-
196,012	-	-
83,711	-	-
2,729,112	1,170	4,185
12,647	-	-
37,162	-	-
379,380	-	-
7,433	-	-
141,712	1,520	2,315

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 109 年

站 及 線 別				客 運
				Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數
Station & Line				No. of Board Train
A38	新	埔	Xinpu	20,885
A39	通	霄	Tongxiao	274,584
A40	苑	裡	Yuanli	506,406
A41	日	南	Rinan	88,580
A42	大	甲	Dajia	848,158
A43	臺	中	Taichung Port	30,535
A44	清	水	Qingshui	366,710
A45	沙	鹿	Shalu	829,167
A46	龍	井	Longjing	129,235
A47	大	肚	Dadu	220,809
A48	追	分	Zhuifen	208,351
A49	彰	化	Changhua	4,514,064
A50	花	壇	Huatan	376,655
A504	大	村	Dacun	291,810
A51	員	林	Yuanlin	2,647,590
A52	永	靖	Yongjing	165,736
A53	社	頭	Shetou	378,377
A54	田	中	Tianzhong	899,167
A55	二	水	Ershui	350,694
A56	林	內	Linnei	262,827
A57	石	榴	Shiliu	60,165
A58	斗	六	Douliu	1,973,047
A59	斗	南	Douнан	698,674
A60	石	龜	Shigui	51,950
A61	大	林	Dalin	556,077
A62	民	雄	Minxiong	676,153
A624	嘉	北	Jiabei	278,163
A63	嘉	義	Chiayi	3,275,326
A66	水	上	Shuishang	241,190
A67	南	靖	Nanjing	65,590
A68	後	壁	Houbi	193,098
A69	新	營	Xinying	1,742,349
A70	柳	營	Liuying	292,965
A71	林	鳳	Linfengying	191,899
A72	隆	田	Longtian	493,415
A73	拔	林	Balin	50,017
A74	善	化	Shanhua	1,165,281
A744	南	科	Nanke	468,564
A75	新	市	Xinshi	844,776
A76	永	康	Yongkang	1,059,444
A764	大	橋	Daqiao	1,200,551
A77	臺	南	Tainan	8,189,000

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2020			
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic		(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數		到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage		Unloaded Tonnage
20,642	-		105
278,642	-		205
504,105	-		150
86,550	-		270
841,283	925		1,175
31,606	251,545		280
365,754	780		1,430
814,150	-		-
125,899	6,580		335
212,305	4,960		292
75,556	-		-
4,618,234	-		1,930
405,119	-		230
295,567	-		-
2,675,721	-		1,140
186,264	-		-
393,873	-		-
897,120	13,030		14,613
350,169	3,807		3,415
260,350	2,465		4,745
70,481	-		-
1,981,417	-		-
696,297	-		-
60,430	-		-
544,954	-		-
643,445	3,908		5,865
294,291	-		-
3,271,363	435		1,771
238,747	-		-
69,771	-		-
190,320	-		265
1,751,422	9,958		14,279
290,991	-		-
196,918	-		-
486,098	2,275		2,540
51,813	-		-
1,167,028	-		785
435,648	-		-
820,887	-		-
1,039,933	4,105		6,048
1,164,409	-		-
8,352,132	-		95

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 109 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
A80	保	安	Bao'an	497,926
A804	仁	德	Rende	288,038
A81	中	洲	Zhongzhou	138,072
A82	大	湖	Dahu	607,516
A83	路	竹	Luzhu	557,651
A85	岡	山	Gangshan	908,872
A86	橋	頭	Qiaotou	438,527
A87	楠	梓	Nanzi	814,825
A874	新	左	Xinzuoying	3,560,488
A88	左	營	Zuoying	233,290
A884	內	惟	Neiwei	221,799
A888	美	術	Museum of Fine Arts	315,195
A90	鼓	山	Gushan	72,636
A91	三	塊	Sankuaicuo	147,061
A92	高	雄	Kaohsiung	4,840,110
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,376,268
V00	千	甲	Qianjia	116,028
V004	新	莊	Xinzhuang	583,324
V01	竹	中	Zhuzhong	217,380
V02	上	員	Shangyuan	17,337
V021	榮	華	Ronghua	44,734
V03	竹	東	Zhudong	168,930
V04	橫	山	Hengshan	30,589
V05	九	讚	Jiuzantou	15,843
V06	合	興	Hexing	26,270
V07	富	貴	Fugui	3,490
V08	內	灣	Neiwan	152,343
	六 家 線 合 計		Liuja Line	971,019
V012	六	家	Liuja	971,019
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	21,899,422
T01	造	橋	Zaoqiao	105,196
T02	豐	富	Fengfu	275,049
T03	苗	栗	Miaoli	1,917,492
T04	南	勢	Nanshi	36,775
T05	銅	鑼	Tongluo	306,545
T06	三	義	Sanyi	256,877
T08	泰	安	Tai'an	177,306
T09	后	里	Houli	1,038,148
T10	豐	原	Fengyuan	2,552,584
T104	栗	林	Lilin	235,283
T11	潭	子	Tanzi	827,132
T112	頭	家	Toujiacuo	179,664
T113	松	竹	Songzhu	408,425

Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2020		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
516,125	-	-
288,386	-	-
135,554	-	60
567,248	120	2,920
568,677	-	1,060
918,985	8,969	11,646
489,036	-	120
796,364	-	630
3,546,030	-	-
234,042	-	-
225,465	-	-
304,653	-	-
75,452	-	-
160,069	-	-
4,829,247	-	-
1,379,451	-	1,100
105,709	-	-
599,074	-	-
226,243	-	-
20,009	-	-
43,008	-	-
152,623	-	700
31,150	-	-
16,178	-	400
32,188	-	-
5,699	-	-
147,570	-	-
912,357	-	-
912,357	-	-
21,934,577	14,419	28,355
115,927	-	-
273,385	-	-
1,888,268	2,992	6,492
39,040	-	-
302,359	-	-
267,330	-	625
190,399	-	-
1,023,032	5,263	6,063
2,660,500	-	-
224,895	-	-
810,391	-	-
169,494	-	-
408,785	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 109 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
T114	太	原	Taiyuan	957,206
T116	精	武	Jingwu	407,237
T12	臺	中	Taichung	8,003,936
T121	大	慶	Daqing	965,870
T122	五	權	Wuquan	483,576
T13	烏	日	Wuri	264,189
T134	新 烏	日	Xinwuri	2,298,217
T14	成	功	Chenggong	202,715
	集 集 線 合 計		Jiji Line	410,984
C01	源	泉	Yuanquan	8,615
C02	濁	水	Zhuoshui	40,888
C03	龍	泉	Longquan	5,819
C04	集	集	Jiji	146,743
C05	水	里	Shuili	56,154
C06	車	埕	Checheng	152,765
	沙 崙 線 合 計		Shalun Line	1,047,602
B01	長 榮 大 學		CJCU	264,232
B02	沙 崙		Shalun	783,370
	屏 東 線 合 計		Pingtung Line	9,049,027
P002	民	族	Minzu	193,669
P004	科 工	館	Science and Technology Museum	374,311
P006	正	義	Zhengyi	345,115
P01	鳳	山	Fengshan	1,673,188
P02	後	庄	Houzhuang	221,380
P03	九 曲	堂	Jiuqutang	387,070
P04	六 塊	厝	Liukuaicuo	46,547
P05	屏	東	Pingtung	3,407,412
P06	歸	來	Guilai	78,013
P07	麟	洛	Linluo	49,664
P08	西	勢	Xishi	221,588
P09	竹	田	Zhutian	103,203
P10	潮	州	Chaozhou	1,201,771
P11	崁	頂	Kanding	44,127
P12	南	州	Nanzhou	173,539
P13	鎮	安	Zhen'an	5,290
P14	林	邊	Linbian	139,665
P15	佳	冬	Jiadong	42,930
P16	東	海	Donghai	21,110
P18	枋	寮	Fangliao	319,435
	南 迴 線 合 計		South Link Line	450,036
J01	加	祿	Jialu	10,024
J02	內	獅	Neishi	1,297

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2020		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
958,168	-	-
402,868	-	-
8,066,308	-	-
946,016	-	-
486,487	-	-
268,669	-	-
2,090,371	-	-
341,885	6,164	15,175
413,377	-	-
8,294	-	-
37,449	-	-
6,671	-	-
136,804	-	-
58,016	-	-
166,143	-	-
964,302	-	-
255,853	-	-
708,449	-	-
9,032,836	6,111	12,733
191,287	-	-
360,265	-	-
332,053	-	-
1,621,331	-	-
223,698	-	-
396,716	6,069	6,611
50,989	-	-
3,464,343	-	-
80,605	-	-
53,797	-	-
217,327	-	-
104,935	-	-
1,198,536	-	5,072
47,302	-	-
161,074	42	1,050
5,380	-	-
135,436	-	-
39,924	-	-
26,148	-	-
321,690	-	-
448,209	27,391	40,184
1,800	14,321	25,516
2,971	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 109 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
J03	枋	山	Fangshan	557
J08	大	武	Dawu	60,650
J10	瀧	溪	Longxi	7,633
J12	金	崙	Jinlun	124,276
J14	太	麻里	Taimali	53,016
J16	知	本	Zhiben	189,476
J17	康	樂	Kangle	3,107
	臺東線合計			3,498,074
M01	花	蓮	Hualien Port	-
M06	吉	安	Ji'an	148,306
M08	志	學	Zhixue	112,195
M09	平	和	Pinghe	4,123
M10	壽	豐	Shoufeng	91,468
M11	豐	田	Fengtian	20,891
M13	林	榮新	Linrong Shin Kong	10,403
M14	南	平	Nanping	7,360
M15	鳳	林	Fenglin	115,086
M16	萬	榮	Wanrong	17,367
M17	光	復	Guangfu	149,555
M19	大	富	Dafu	1,955
M20	富	源	Fuyuan	14,685
M22	瑞	穗	Ruisui	198,034
M24	三	民	Sanmin	2,721
M26	玉	里	Yuli	402,116
M29	東	里	Dongli	5,474
M31	東	竹	Dongzhu	4,263
M33	富	里	Fuli	55,717
M36	池	上	Chishang	182,932
M37	海	端	Haiduan	2,130
M39	關	山	Guanshan	184,458
M41	瑞	和	Ruihe	2,642
M42	瑞	源	Ruiyuan	13,517
M43	鹿	野	Luye	72,250
M45	山	里	Shanli	1,724
M47	臺	東	Taitung	1,676,702
	北迴線合計			4,339,561
I02	永	樂	Yongle	3,617
I03	東	澳	Dong'ao	64,815
I04	南	澳	Nan'ao	278,544
I05	武	塔	Wuta	4,879
I07	漢	本	Hanben	3,391
I08	和	平	Heping	233,515
I09	和	仁	Heren	19,353

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2020		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
1,492	-	-
60,565	-	138
8,147	-	-
123,578	-	-
56,098	-	-
189,460	13,070	14,530
4,098	-	-
3,513,388	78,165	2,695,586
-	-	2,661,110
144,034	215	1,555
105,001	330	8,290
5,984	-	-
92,925	-	-
21,521	-	-
10,298	-	-
8,039	-	-
116,639	-	14
16,861	-	-
145,326	12,870	2,460
2,249	-	-
13,981	-	-
202,851	180	4,005
4,082	-	-
403,517	-	1,980
4,437	-	-
4,489	-	-
55,824	-	-
190,483	1,330	2,085
2,810	-	-
180,696	27,680	2,445
2,260	-	-
13,097	-	500
70,055	23,480	1,205
2,494	-	90
1,693,435	12,080	9,847
4,309,121	6,378,865	2,350,981
3,306	4,245	1,042,900
66,328	457,135	794,851
279,353	640	1,255
5,650	-	-
3,402	112,040	845
236,298	1,060,995	297,090
21,707	2,535,958	7,490

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 109 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
I10	崇	德	Chongde	10,318
I11	新	城	Xincheng	165,506
I12	景	美	Jingmei	4,300
I13	北	埔	Beipu	41,956
I14	花	蓮	Hualien	3,509,367
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	7,400,709
E01	暖	暖	Nuannuan	134,492
E02	四	腳	Sijiaoting	212,071
E03	瑞	芳	Ruifang	1,355,501
E04	猴	硯	Houtong	176,764
E05	三	貂	Sandiaoling	33,628
E06	牡	丹	Mudan	44,156
E07	雙	溪	Shuangxi	260,088
E08	貢	寮	Gongliao	62,080
E09	福	隆	Fulong	287,455
E10	石	城	Shicheng	11,275
E11	大	里	Dali	89,518
E12	大	溪	Daxi	75,527
E13	龜	山	Guishan	33,577
E14	外	澳	Wai'ao	39,920
E15	頭	城	Toucheng	417,675
E16	頂	埔	Dingpu	33,915
E17	礁	溪	Jiaoxi	519,057
E18	四	城	Sicheng	40,248
E19	宜	蘭	Yilan	1,331,117
E20	二	結	Erjie	49,087
E21	中	里	Zhongli	530
E22	羅	東	Luodong	1,601,100
E23	冬	山	Dongshan	182,843
E24	新	馬	Xinma	7,032
E25	蘇	澳	Su'aoxin	219,547
E26	蘇	澳	Su'ao	182,506
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	433,772
N01	大	華	Dahua	9,855
N02	十	分	Shifen	203,044
N021	望	古	Wangu	8,703
N03	嶺	腳	Lingjiao	14,505
N04	平	溪	Pingxi	91,805
N05	菁	桐	Jingtong	105,860
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	84,435
R01	海	科	Haikeguan	27,473
R014	八	斗	Badouzi	56,962

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2020		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
10,310	25,120	12,810
159,488	2,067,270	6,630
6,998	-	-
43,435	29,361	46,248
3,472,846	86,101	140,862
7,548,029	52,316	283,851
144,885	-	-
207,921	-	570
1,427,469	2,600	113,900
171,694	-	1,090
49,784	-	-
48,922	-	-
267,097	-	447
74,060	-	-
317,610	-	420
10,658	-	-
52,126	-	-
80,866	-	-
32,114	-	-
40,010	-	-
404,803	-	2,120
29,727	-	-
538,363	-	918
41,360	-	70
1,330,074	5,726	4,826
51,141	7,570	3,240
907	-	-
1,593,774	25	320
184,462	-	-
9,176	11,760	81,690
255,806	23,970	72,781
183,220	665	1,459
430,964	-	-
5,998	-	-
204,158	-	-
12,769	-	-
13,097	-	-
96,445	-	-
98,497	-	-
102,183	-	-
33,959	-	-
68,224	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month				件 數 (件) Cases (Case)		
				總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	-	-	-			
民 國 45 年 1956	-	-	-			
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640			
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276			
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399			
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436			
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679			
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195			
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505			
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913			
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115			
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924			
民 國 97 年 2008	495,548	15,553	479,995			
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918			
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580			
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965			
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372			
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614			
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634			
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461			
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310			
民 國 106 年 2017	287,270	-	287,270			
民 國 107 年 2018	256,756	-	256,756			
民 國 108 年 2019	219,106	-	219,106			
民 國 109 年 2020	205,796	-	205,796			
1 月 Jan.	18,316	-	18,316			
2 月 Feb.	16,282	-	16,282			
3 月 Mar.	17,827	-	17,827			
4 月 Apr.	16,889	-	16,889			
5 月 May	16,503	-	16,503			
6 月 June	17,347	-	17,347			
7 月 July	18,070	-	18,070			
8 月 Aug.	17,341	-	17,341			
9 月 Sep.	19,123	-	19,123			
10 月 Oct.	17,207	-	17,207			
11 月 Nov.	16,126	-	16,126			
12 月 Dec.	14,765	-	14,765			

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

總 計 Grand Total	重 量 (公 斤)		Weight (Kg)	
	行 李 Baggage	包 裹 Parcel	包 裹 Parcel	行 李 Baggage
53,092,000	-	-	-	-
42,402,000	-	-	-	-
52,877,094	2,043,118	50,833,976	50,833,976	2,043,118
65,218,460	1,586,913	63,631,547	63,631,547	1,586,913
72,512,374	1,085,292	71,427,082	71,427,082	1,085,292
92,710,015	714,323	91,995,692	91,995,692	714,323
111,152,528	485,986	110,666,542	110,666,542	485,986
65,888,339	114,659	65,773,680	65,773,680	114,659
50,273,071	-	50,273,071	50,273,071	-
49,234,496	-	49,234,496	49,234,496	-
24,049,770	-	24,049,770	24,049,770	-
11,901,167	-	11,901,167	11,901,167	-
10,005,558	-	10,005,558	10,005,558	-
9,068,374	-	9,068,374	9,068,374	-
9,170,987	-	9,170,987	9,170,987	-
8,634,733	-	8,634,733	8,634,733	-
9,095,788	-	9,095,788	9,095,788	-
9,180,992	-	9,180,992	9,180,992	-
9,134,992	-	9,134,992	9,134,992	-
8,269,534	-	8,269,534	8,269,534	-
7,432,693	-	7,432,693	7,432,693	-
6,383,841	-	6,383,841	6,383,841	-
5,199,816	-	5,199,816	5,199,816	-
3,489,894	-	3,489,894	3,489,894	-
3,161,896	-	3,161,896	3,161,896	-
313,597	-	313,597	313,597	-
246,057	-	246,057	246,057	-
267,444	-	267,444	267,444	-
252,258	-	252,258	252,258	-
245,398	-	245,398	245,398	-
259,921	-	259,921	259,921	-
278,583	-	278,583	278,583	-
260,295	-	260,295	260,295	-
294,014	-	294,014	294,014	-
262,504	-	262,504	262,504	-
254,472	-	254,472	254,472	-
227,353	-	227,353	227,353	-

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
	總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年 1952	201,044	549	46.63	134,790	66,254
民國 45 年 1956	264,496	723	61.35	182,098	82,398
民國 50 年 1961	323,181	885	75.17	217,897	105,284
民國 55 年 1966	358,143	981	83.30	230,981	127,162
民國 60 年 1971	387,005	1,060	90.01	255,456	131,549
民國 65 年 1976	415,534	1,135	96.39	277,165	138,369
民國 70 年 1981	489,900	1,342	113.95	349,000	140,900
民國 75 年 1986	464,103	1,272	107.95	341,020	123,083
民國 80 年 1991	380,689	1,043	88.55	298,222	82,467
民國 85 年 1996	362,440	990	84.07	282,201	80,239
民國 90 年 2001	385,271	1,056	89.61	327,326	57,945
民國 95 年 2006	383,439	1,051	89.18	325,630	57,809
民國 97 年 2008	406,781	1,111	94.36	355,343	51,438
民國 98 年 2009	398,657	1,092	92.72	354,224	44,433
民國 99 年 2010	391,332	1,072	91.02	351,550	39,782
民國 100 年 2011	404,775	1,109	94.15	363,814	40,961
民國 101 年 2012	435,152	1,189	100.94	380,989	54,163
民國 102 年 2013	435,559	1,193	101.31	372,638	62,921
民國 103 年 2014	453,697	1,243	105.53	388,044	65,653
民國 104 年 2015	447,634	1,226	104.12	383,246	64,388
民國 105 年 2016	431,115	1,178	100.00	371,561	59,554
民國 106 年 2017	419,502	1,149	97.57	365,952	53,550
民國 107 年 2018	423,904	1,161	98.60	371,840	52,064
民國 108 年 2019	412,874	1,131	96.03	365,207	47,667
民國 109 年 2020	408,174	1,115	94.68	362,225	45,949
1 月 Jan.	34,289	1,106	93.90	30,802	3,487
2 月 Feb.	32,711	1,128	95.76	28,929	3,782
3 月 Mar.	34,507	1,113	94.50	30,537	3,970
4 月 Apr.	33,500	1,117	94.80	29,618	3,882
5 月 May	34,487	1,112	94.45	30,536	3,951
6 月 June	33,709	1,124	95.39	29,669	4,040
7 月 July	34,621	1,117	94.81	30,649	3,972
8 月 Aug.	34,813	1,123	95.34	30,722	4,091
9 月 Sep.	33,501	1,117	94.80	29,710	3,791
10 月 Oct.	34,759	1,121	95.19	30,800	3,959
11 月 Nov.	33,269	1,109	94.15	29,737	3,532
12 月 Dec.	34,008	1,097	93.13	30,516	3,492

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2016=100

列 車 行 駛 公 里 (公 里) Train Operating Kilometers (Km)					
總 計 Grand Total			旅 客 列 車	貨 物 列 車	
實 數	每 日 平 均	指 數	Passenger	Freight	
Actual	Daily Average	Index	Train	Train	
11,586,497	31,657	24.16	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	36.41	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	43.51	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	49.76	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	60.36	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	68.84	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	75.96	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	73.95	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	76.89	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	76.68	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	76.30	31,666,678	4,816,783	
38,181,734	104,607	79.85	33,545,107	4,636,628	
44,013,001	120,254	91.79	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	92.78	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	92.43	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	92.29	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	94.52	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	95.68	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	100.03	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	101.13	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	100.00	44,653,112	3,296,793	
46,217,127	126,622	96.65	43,245,324	2,971,803	
46,680,943	127,893	97.62	43,701,490	2,979,453	
46,664,406	127,848	97.59	43,864,148	2,800,258	
46,999,498	128,414	98.02	44,290,496	2,709,002	
4,007,655	129,279	98.68	3,814,770	192,885	
3,742,690	129,058	98.51	3,516,262	226,428	
3,979,735	128,379	97.99	3,741,973	237,762	
3,858,547	128,618	98.17	3,628,919	229,628	
3,967,347	127,979	97.69	3,732,537	234,810	
3,867,112	128,904	98.39	3,637,233	229,879	
3,975,880	128,254	97.90	3,739,583	236,297	
3,996,361	128,915	98.40	3,753,214	243,147	
3,846,006	128,200	97.85	3,618,330	227,676	
4,014,181	129,490	98.84	3,782,274	231,907	
3,845,934	128,198	97.85	3,630,264	215,670	
3,898,050	125,744	95.98	3,695,137	202,913	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	Seat
			Kilometers
民 國 40 年 1951	-	-	3,480,845,600
民 國 45 年 1956	-	-	4,056,984,996
民 國 50 年 1961	-	-	6,446,244,091
民 國 55 年 1966	-	-	7,992,331,089
民 國 60 年 1971	90.00	90.00	11,149,145,987
民 國 65 年 1976	74.00	86.00	13,504,203,208
民 國 70 年 1981	88.00	97.00	15,768,016,512
民 國 75 年 1986	94.00	99.00	14,977,653,863
民 國 80 年 1991	93.23	99.09	14,880,622,070
民 國 85 年 1996	91.87	99.96	15,670,895,223
民 國 90 年 2001	92.41	99.96	14,662,253,296
民 國 95 年 2006	92.00	99.88	14,820,515,299
民 國 97 年 2008	94.96	100.00	15,151,066,776
民 國 98 年 2009	95.31	100.00	15,100,164,817
民 國 99 年 2010	92.81	100.00	15,066,749,129
民 國 100 年 2011	94.66	100.00	15,275,013,395
民 國 101 年 2012	94.80	99.99	15,403,564,550
民 國 102 年 2013	94.01	100.00	15,726,840,899
民 國 103 年 2014	94.19	100.00	16,666,674,919
民 國 104 年 2015	93.61	100.00	17,233,154,258
民 國 105 年 2016	94.50	100.00	17,331,394,497
民 國 106 年 2017	94.85	100.00	16,913,757,621
民 國 107 年 2018	91.78	100.00	16,929,966,187
民 國 108 年 2019	90.97	100.00	16,850,542,914
民 國 109 年 2020	92.34	100.00	16,866,254,848
1 月 Jan.	93.41	100.00	1,475,591,996
2 月 Feb.	96.25	100.00	1,348,998,276
3 月 Mar.	96.79	100.00	1,432,774,044
4 月 Apr.	94.90	100.00	1,387,638,245
5 月 May	92.37	100.00	1,425,279,136
6 月 June	91.61	100.00	1,380,022,713
7 月 July	93.01	100.00	1,415,410,186
8 月 Aug.	91.22	100.00	1,427,218,427
9 月 Sep.	93.09	100.00	1,382,537,676
10 月 Oct.	92.10	100.00	1,453,485,572
11 月 Nov.	91.23	100.00	1,389,234,400
12 月 Dec.	82.29	100.00	1,348,064,177

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage
and Car Kilometrage

Unit : %, Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car Kilometers	空 車 公 里 Empty Car Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
358,061,445	35,990,589	18,005,387	17,985,202
359,366,747	36,244,938	17,813,572	18,431,366
361,288,308	31,586,383	15,817,878	15,768,505
363,381,025	32,945,284	15,926,563	17,018,721
32,015,956	2,218,183	1,088,333	1,129,850
29,207,801	2,534,437	1,219,317	1,315,120
30,764,094	3,072,791	1,457,201	1,615,590
29,763,294	2,785,555	1,386,139	1,399,416
30,546,796	3,106,880	1,400,264	1,706,616
29,747,598	2,544,114	1,237,589	1,306,525
30,502,878	3,210,170	1,540,475	1,669,695
30,793,177	2,848,913	1,359,039	1,489,874
29,732,038	3,037,523	1,475,460	1,562,063
31,289,684	2,585,789	1,284,744	1,301,045
29,910,093	2,735,887	1,358,516	1,377,371
29,107,616	2,265,042	1,119,486	1,145,556

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 (件)					
	總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident			一般行車事故	
		正線衝撞	正線出軌	正線火災	側線衝撞	側線出軌
		Main Line Collision	Main Line Derailment	Main Line Fire Disaster	Lateral Line Collision	Lateral Line Derailment
民國 108 年 2019	714	-	3	-	-	2
民國 109 年 2020	632	-	1	1	3	5
1 月 Jan.	51	-	-	-	-	-
2 月 Feb.	48	-	-	-	-	1
3 月 Mar.	55	-	-	-	-	-
4 月 Apr.	52	-	-	-	1	-
5 月 May	57	-	-	-	1	-
6 月 June	65	-	-	1	1	-
7 月 July	53	-	1	-	-	1
8 月 Aug.	57	-	-	-	-	1
9 月 Sep.	45	-	-	-	-	-
10 月 Oct.	48	-	-	-	-	2
11 月 Nov.	46	-	-	-	-	-
12 月 Dec.	55	-	-	-	-	-

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 (件)						
	行 車 異 常 事 件						
	違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
民國 108 年 2019	1	-	-	345	3	19	128
民國 109 年 2020	-	-	-	301	9	14	105
1 月 Jan.	-	-	-	27	1	1	6
2 月 Feb.	-	-	-	19	1	-	9
3 月 Mar.	-	-	-	30	-	-	11
4 月 Apr.	-	-	-	29	-	-	8
5 月 May	-	-	-	24	2	1	7
6 月 June	-	-	-	34	-	2	9
7 月 July	-	-	-	29	1	2	9
8 月 Aug.	-	-	-	27	-	2	8
9 月 Sep.	-	-	-	21	1	1	11
10 月 Oct.	-	-	-	21	1	-	8
11 月 Nov.	-	-	-	22	-	3	6
12 月 Dec.	-	-	-	18	2	2	13

註：本表資料係截至110年4月經行車事故審議小組之審議結果。

Table 15 Railway Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	死傷事故 Casualties Accident	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	13	25	-	-	1	3	-	-
-	17	33	-	-	2	1	1	-
-	1	4	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	-	-	1	-	-
-	-	3	-	-	1	-	1	-
-	4	2	-	-	-	-	-	-
-	3	3	-	-	-	-	-	-
-	3	4	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	1	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total		
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events	總計 Grand Total	死亡 Fatality	受傷 Injured
41	-	1	35	-	94	36	29	7
40	-	-	25	-	74	61	29	32
5	-	-	1	-	5	5	3	2
2	-	-	1	-	9	6	4	2
2	-	-	-	-	7	4	3	1
1	-	-	-	-	7	18	2	16
4	-	-	4	-	8	5	5	-
5	-	-	2	-	4	4	2	2
1	-	-	2	-	5	2	2	-
4	-	-	2	-	9	6	3	3
2	-	-	2	-	4	2	2	-
4	-	-	3	-	4	4	2	2
6	-	-	3	-	3	2	1	1
4	-	-	5	-	9	3	-	3

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link Line		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North Link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South Link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neivan Line
民國75年底	End of 1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國95年底	End of 2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國99年底	End of 2010	555	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	End of 2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	End of 2012	537	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	466	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	463	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	458	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國106年底	End of 2017	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國107年底	End of 2018	421	237	208	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國108年底	End of 2019	420	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國109年底	End of 2020	419	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
第一種	First Kind	3	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	370	207	181	6	20	100	31	11	58	12	12	39	-	7
半封閉式	Semi-closed	28	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	6	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	22	-	21	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	9	-	9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1

工

務

Civil Engineering

表17 路 線 修 築 沿 革

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9 光復前臺東拓植公司 Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7 光復前臺灣電力公司 Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9 光復前臺陽礦業公司 Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
29.高雄—鳳山(雙線)	Kaohsiung-Fengshan	5.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30.民雄—嘉義(雙線)	Minxiong-Chiayi	9.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線)	Tainan-Xinshi	11.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
32.新竹—竹東	Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局	TRA
33.萬華—新店	Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司	Taipei Railway Co.
34.竹東—合興	Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局	TRA
35.合興—內灣	Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局	TRA
36.潭子—神岡	Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局	TRA
37.豐原—東勢	Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局	TRA
38.瑞芳—深澳	Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局	TRA
39.板橋—中和	Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局	TRA
40.桃園—林口	Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
41.深澳—濂洞	Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線)	Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局	TRA
43.彰化—民雄(雙線)	Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局	TRA
44.嘉義—新市(雙線)	Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局	TRA
45.甲南—臺中港	Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
46.新埔—通霄(雙線)	Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
47.苑裡—日南(雙線)	Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
48.甲南—清水(雙線)	Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
49.新城—花蓮港	Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線)	Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局	TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線)	Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局	TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線)	Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
53.牡丹—雙溪(雙線)	Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA
54.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
55.花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局	TRA
56.和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局	TRA
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者	
Place	Distance (Km)	Constructor	
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
62.石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaiquo	5.0 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaiquo-Pingtung	2.2 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
83.銅鑼—三義(雙線)	Tongluo-Sanyi	7.5 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
84.竹南—造橋(雙線)	Zhunanzaoqiao	4.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線)	Fengfu-Miaoli	2.7 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線)	Zaoqiao-Fengfu	6.4 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線)	Houli-Fengyuan	6.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
88.三義—后里(雙線)	Sanyi-Houli	15.8 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線)	Miaoli-Nanshi	6.9 臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化)	Taipei-Banqiao	9.0 臺北市區地下 鐵路工程處	Engineering Office of Taipei Railway Underground Project

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份		通 車 年 份		說	明
Year of Constructed		Operation Started		Explanation	
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985		
民國 72 年	1983	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年	1983	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 77 年	1988		
民國 78 年	1989	民國 78 年	1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年	1990	民國 79 年	1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 80 年	1991		
民國 82 年	1993	民國 82 年	1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 83 年	1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 83 年	1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 85 年	1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 86 年	1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 87 年	1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 87 年	1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年	1999	民國 88 年	1999	鐵路地下化。	Railway Underground

表17 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者		
Place	Distance (Km)	Constructor		
91.漢本—花蓮(雙線)	Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92.花蓮—瑞穗	Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站	Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局	TRA
94.蘇澳新站—漢本	Su'aoxin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線	Hualien Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化)	Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局	Railway Reconstruction Bureau
97.基隆車站	Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局	TRA
98.基隆車站	Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局	TRA
99.竹中—六家(雙線)	Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局	Railway Reconstruction Bureau
100.桃園車站	Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA
101.林口線	Linkou Line	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
102.隆田—善化(雙線)	Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局	TRA
103.新市—永康(雙線)	Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局	TRA
104.舞鶴—三民(單線)	Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105.三民—玉里(單線)	Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
106.東里—東竹(單線)	Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107.東竹—富里(單線)	Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。 Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
	民國 93 年 4 月 30 日	拆除臺北車站 27.4 公里至 28.8 公里處 1 至 4 股道。 No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國 99 年 4 月 27 日拆除基隆站內 10 至 16 股道。 Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國 99 年 4 月 27 日拆除基隆站內 3 至 5 股、機庫線 1 股及轉車台線。 Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國 100 年 2011	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國 101 年 5 月拆除桃園站側線 5 至 11 股、拖上線及麵粉線。 Dismantled No.5-No.11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國 102 年停駛。 Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國 102 年 2013	曾文溪橋新建。 Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國 102 年 2013	鹽水溪橋新建。 Yan-shui River Bridge new construction
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering

表17 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
108. 池上—海端(單線) Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Southern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 TRA
118. 豐原—大慶(雙線) Fengyuan-Daqing	21.7	交通部鐵道局 中部工程處 Railway Bureau, MOTC Central Region Engineering Office
119. 善化車站 Shanhua Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
120. 三民車站 Sanmin Station	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
121. 三民車站 Sanmin Station	2.1	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
122. 左營—高雄(雙線) Zuoying-Kaohsiung	8.3	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
123. 高雄—後庄(雙線) Kaohsiung-Houzhuang	7.0	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
124. 潮州—枋寮 Chaozhou-Fangliao	22.4	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
125. 枋寮—知本 Fangliao-Zhiben	86.5	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
126. 成功—追分(雙線) Chenggong-Zhuifen	2.2	臺灣鐵路管理局 TRA
127. 多良車站 Duoliang Station	2.9	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office

Table 17 Chronological History of Railroad
Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 95 年 2006	民國 105 年 2016	臺中鐵路高架化。	Taichung Railway Elevated
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track
民國 99 年 2010	民國 107 年 2018	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 106 年 2017	民國 108 年 2019	南迴鐵路電氣化工程。	South Link railway electrification engineering
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	南迴鐵路電氣化工程。	South Link railway electrification engineering
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	增設股道。	Add track

表18 路 線 及 軌 道 長 度

年 底 及 線 別 End of Year & Line		區 間 Section			路 線 里 程	
		起 點 Starting	訖 點 Terminal		合 計 Total	
民國 40 年底	End of 1951	全	線	Total	939.6	
民國 45 年底	End of 1956	全	線	Total	949.9	
民國 50 年底	End of 1961	全	線	Total	979.1	
民國 55 年底	End of 1966	全	線	Total	1,000.4	
民國 60 年底	End of 1971	全	線	Total	999.7	
民國 65 年底	End of 1976	全	線	Total	1,009.2	
民國 70 年底	End of 1981	全	線	Total	1,108.3	
民國 75 年底	End of 1986	全	線	Total	1,113.3	
民國 80 年底	End of 1991	全	線	Total	1,104.7	
民國 85 年底	End of 1996	全	線	Total	1,156.2	
民國 90 年底	End of 2001	全	線	Total	1,118.5	
民國 95 年底	End of 2006	全	線	Total	1,118.0	
民國 100 年底	End of 2011	全	線	Total	1,112.9	
民國 101 年底	End of 2012	全	線	Total	1,123.5	
民國 102 年底	End of 2013	全	線	Total	1,119.2	
民國 103 年底	End of 2014	全	線	Total	1,114.3	
民國 104 年底	End of 2015	全	線	Total	1,117.5	
民國 105 年底	End of 2016	全	線	Total	1,118.1	
民國 106 年底	End of 2017	全	線	Total	1,117.6	
民國 107 年底	End of 2018	全	線	Total	1,117.6	
民國 108 年底	End of 2019	全	線	Total	1,115.3	
民國 109 年底	End of 2020	全	線	Total	1,115.3	
縱 貫 線	Main Line	基 隆	Keelung	高 雄	Kaohsiung	404.6
林 口 線	Linkou Line	桃 園	Taoyuan	林 口	Linkou	16.8
內 灣 線	Neiwan Line	北 新 竹	North Hsinchu	內 灣	Neiwan	28.1
六 家 線	Liujia Line	竹 中	Zhuzhong	六 家	Liujia	3.1
臺 中 線	Taichung Line	竹 南	Zhunan	彰 化	Changhua	87.7
臺 中 港 線	Taichung Port Line	臺 中 港	Taichung Port	臺 中 港	Taichung Port	12.1
				貨 運 辦 公 室	Freight Office	
集 集 線	Jiji Line	二 水	Ershui	車 埕	Checheng	29.8
沙 崙 線	Shalun Line	中 洲	Zhongzhou	沙 崙	Shalun	5.8
屏 東 線	Pingtung Line	高 雄 港	Kaohsiung Port	枋 寮	Fangliao	78.4
宜 蘭 線	Yilan Line	八 堵	Badu	蘇 澳	Su'ao	94.1
深 澳 線	Shen'ao Line	瑞 芳	Ruifang	深 澳	Shen'ao	5.9
平 溪 線	Pingxi Line	三 貂 嶺	Sandiaoling	菁 桐	Jingtong	13.1
北 迴 線	North Link Line	蘇 澳 新	Su'aoxin	花 蓮	Hualien	79.5
臺 東 線	Taitung Line	花 蓮	Hualien	臺 東	Taitung	150.8
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	花 蓮、北埔	Hualien Beipu	花 蓮 港	Hualien Port	7.4
南 迴 線	South Link Line	枋 寮	Fangliao	臺 東	Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌道長度 (公尺) Track Length (m)					
單線 Single-Track Line	雙線 Double-Track Line	總計 Grand Total					
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	-	-	-	-
748.7	201.2	1,759,168.00	-	-	-	-	-
656.1	323.0	1,829,720.07	-	-	-	-	-
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
404.5	713.1	2,479,381.01	237,650.70	1,909,692.65	278,698.17	-	53,339.50
404.5	713.1	2,462,196.54	243,583.20	1,893,155.18	272,118.66	-	53,339.50
400.0	715.2	2,428,054.95	243,583.20	1,869,249.51	261,882.74	-	53,339.50
397.8	717.4	2,459,609.04	279,080.20	1,893,334.40	240,652.44	-	46,542.00
33.5	371.1	1,041,691.55	237,959.50	741,595.40	40,097.15	-	22,039.50
16.8	-	17,526.50	-	17,054.50	472.00	-	-
20.2	7.9	41,476.00	-	40,810.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
-	87.7	206,717.00	-	206,717.00	-	-	-
12.1	-	32,470.00	-	22,086.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	245,031.10	41,120.70	88,318.70	105,718.20	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	192,461.50	-	183,668.50	8,793.00	-	-
119.9	30.9	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.59	-	117,533.00	26,851.59	-	-

2.自93年起已無45公斤鋼軌。

表18 路 線 及 軌 道 長 度

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	-	-	-
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	-	-	-
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	-	-	-
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
民國 106 年底	End of 2017	1,959,709.05	235,088.20	1,661,981.71	33,244.50	-
民國 107 年底	End of 2018	1,950,291.08	239,531.20	1,648,120.74	33,244.49	-
民國 108 年底	End of 2019	1,923,105.08	239,531.20	1,622,629.44	31,549.79	-
民國 109 年底	End of 2020	1,949,942.93	275,028.20	1,624,823.44	27,177.79	-
縱 貫 線	Main Line	838,464.01	233,907.50	604,556.51	-	-
林 口 線	Linkou Line	16,865.50	-	16,865.50	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	183,716.00	-	183,716.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	107,194.53	41,120.70	55,834.63	1,954.70	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North Link Line	168,638.00	-	162,814.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South Link Line	125,268.59	-	115,598.00	9,670.59	-

Table 18 Line and Track Length

Track Length (m)						
	正	線			外	Branch Line
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
-	549,800.00	-	-	-	-	-
-	547,147.00	-	-	-	-	-
-	537,804.57	-	-	-	-	-
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
29,394.65	519,671.96	2,562.50	247,710.94	245,453.67	-	23,944.85
29,394.65	511,905.46	4,052.00	245,034.44	238,874.17	-	23,944.85
29,394.65	504,949.87	4,052.00	246,620.07	230,332.95	-	23,944.85
22,913.50	509,666.11	4,052.00	268,510.96	213,474.65	-	23,628.50
-	203,227.54	4,052.00	137,038.89	40,097.15	-	22,039.50
-	661.00	-	189.00	472.00	-	-
-	10,186.00	-	9,520.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,415.00	-	10,031.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	137,836.57	-	32,484.07	103,763.50	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,854.50	2,969.00	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 109 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路線總長度 Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲線半徑在300 公尺以下 Radius of Curved Line under 300m	曲線半徑在300 至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 — under 400m
總 計 Grand Total	1,115,252.70	393,761.59	21,340.52	22,253.74
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	160,751.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	2,426.00	817.00	923.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,114.92	-	8,837.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North Link Line	79,454.20	24,705.47	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	45,031.20	-	-
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South Link Line	98,144.00	29,380.16	-	-

Table 19 Curvature of Lines

End of 2020

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line over 700m		
23,679.24	21,243.92	43,417.53	261,826.64	721,491.11	115
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,297.32	243,813.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	10,870.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
43.00	56.00	352.00	235.00	3,345.00	200
1,760.35	1,596.17	15,282.66	8,638.15	57,999.08	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,991.25	54,748.73	400
515.52	2,127.52	514.41	41,873.75	105,768.80	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	21,489.36	68,763.84	500

表20 路 線 坡 度

中 華 民 國 109 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,115,252.70	785,146.79	33,182.90
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	5,771.00	165.90
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North Link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,660.69
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South Link Line	98,144.00	86,096.14	-

註：路線最大坡度攔沙崙線29.4‰係屬特殊地段。

Table 20 Slope of Lines

End of 2020			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度 Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 Under 5/1,000		
135,764.29	217,134.95	399,064.65	330,105.91	29.4 / 1,000
9,847.24	55,524.09	145,374.38	193,819.29	13.3 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	316.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
720.00	2,511.70	2,373.40	-	29.4 / 1,000
3,720.00	27,960.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	24.8 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
49,686.06	34,792.55	56,953.38	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,536.19	26,773.22	29,786.73	12,047.86	15.0 / 1,000

表21 路 線 建 築 設 備 情 形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximum	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 104 年底 End of 2015	KS. 18	KS. 15	399	3,712	92,864.74	5,250.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
民國 106 年底 End of 2017	KS. 18	KS. 15	391	4,383	113,476.22	10,618.00
民國 107 年底 End of 2018	KS. 18	KS. 15	396	4,716	121,358.66	10,618.00
民國 108 年底 End of 2019	KS. 18	KS. 15	397	4,714	121,382.46	10,618.00
民國 109 年底 End of 2020	KS. 18	KS. 15	402	4,714	120,658.62	10,618.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	122	1,177	27,332.62	3,463.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	5	184	5,119.00	2,491.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	1	85	3,132.00	3,132.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	38	1,134	32,028.34	10,618.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	104.05	63.40
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	166.60	50.40
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	11	107	3,190.40	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	2	176	5,722.06	5,548.26
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	58	482	10,571.63	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.80	77.75
北 迴 線 North Link Line	KS. 18	KS. 15	30	263	6,470.71	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	48	645	17,078.96	3,676.50
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	328.20	135.60
南 迴 線 South Link Line	KS. 18	KS. 16	69	385	9,048.70	601.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌 (公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Cross ties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度 (公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 Number per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度 (公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,206	1,361	8,495.37	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,628
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
1,186	1,340	8,385.41	19.90	134	157,281.00	21,500.00	60	37	1,623
1,205	1,414	8,587.18	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,634
1,205	1,413	8,588.48	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,649
1,213	1,426	8,655.01	19.90	133	169,569.00	21,500.00	60	37	1,651
548	681	3,976.82	19.90	9	37,262.00	21,500.00	60	37	1,641
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,737
43	47	237.05	15.00	5	910.00	380.00	50	37	1,661
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
70	82	461.82	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	17.50	7.80	-	-	-	50	37	1,586
3	5	34.35	15.80	-	-	-	50	50	1,654
78	85	512.78	18.40	9	2,368.00	804.00	50	37	1,728
66	77	399.65	15.40	-	-	-	60	37	1,728
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,334
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	112	840.24	19.10	25	10,551.00	2,281.00	50	50	1,719
4	4	47.30	17.00	3	372.00	158.00	50	50	1,432
6	6	50.60	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	68	456.60	19.90	22	51,074.00	10,307.00	50	37	1,699
135	147	897.81	19.80	5	14,259.00	5,300.00	50	37	1,731
6	7	42.20	14.00	-	-	-	50	37	1,614
89	100	680.29	19.80	35	38,404.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Cross ties (Piece)	道 砟 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯 第一種 機 械 Mechanical
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底 End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底 End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
民國 106 年底 End of 2017	2,479.4	4,024,276	4,322,647	3,326	767	34
民國 107 年底 End of 2018	2,462.2	4,023,678	4,327,614	3,288	745	30
民國 108 年底 End of 2019	2,428.1	4,003,706	4,325,262	3,601	794	17
民國 109 年底 End of 2020	2,459.6	4,060,988	4,500,481	3,689	705	17
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	423.0	677,063	649,903	835	227	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	462.0	739,994	901,394	544	184	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	368.5	602,205	568,880	425	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	434.5	724,278	1,061,531	587	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	315.1	539,071	641,457	555	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.3	368,051	309,266	439	114	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	304	57	-

表23 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New				100磅 100Lb
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 101 年底	End of 2012	45,805	21,881	-	675	5,939	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2016	145,343	108,775	-	675	99,725	-
民國 106 年底	End of 2017	143,539	114,066	-	675	112,971	-
民國 107 年底	End of 2018	120,186	87,395	-	675	47,735	-
民國 108 年底	End of 2019	147,706	111,513	-	675	26,046	-
民國 109 年底	End of 2020	154,440	115,557	-	675	62,335	-
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		41,065	41,065	-	-	11,000	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		14,192	11,300	-	-	9,325	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		17,649	7,425	-	-	5,250	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		37,150	16,990	-	390	14,025	-
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		16,867	16,867	-	-	1,110	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		7,194	6,600	-	-	6,600	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		20,323	15,310	-	285	15,025	-

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Unit : m

Length of Serviceable Rails							作廢鋼軌長度 Length of Worn-out Rails
Rails	舊 鋼 軌 Used Rails						
60公斤 60Kg	合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	100磅 100Lb	60公斤 60Kg	
-	306,881	19,122	143,841	63,867	80,051	-	119,253
-	195,664	7,542	100,561	59,294	28,267	-	143,395
-	245,873	3,328	85,662	90,039	66,844	-	150,245
-	224,588	589	33,108	51,009	139,882	-	59,994
-	126,862	-	12,707	57,339	56,816	-	123,532
233,984	127,576	-	2,973	124,603	-	-	102,313
667	38,520	-	1,502	36,042	-	976	45,205
15,267	23,924	-	2,384	21,540	-	-	35,609
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
32,444	26,151	-	2,384	23,767	-	-	24,398
8,375	36,568	-	2,641	33,927	-	-	47,267
420	29,473	-	2,641	26,832	-	-	40,868
38,985	32,791	-	2,641	30,150	-	-	127,985
84,792	36,193	-	2,819	33,374	-	-	97,499
52,547	38,883	-	2,819	36,064	-	-	64,671
30,065	-	-	-	-	-	-	17,294
1,975	2,892	-	-	2,892	-	-	25,875
2,175	10,224	-	-	10,224	-	-	694
2,575	20,160	-	2,819	17,341	-	-	351
15,757	-	-	-	-	-	-	5,094
-	594	-	-	594	-	-	10,973
-	5,013	-	-	5,013	-	-	4,390

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 101 年 2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2016	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
民國 106 年 2017	4,958,762	217,098	4.38	4,024,276	44,107
民國 107 年 2018	4,924,393	24,918	0.51	4,023,678	2,433
民國 108 年 2019	4,856,110	76,046	1.57	4,003,706	4,726
民國 109 年 2020	4,919,218	152,857	3.11	4,060,988	107,511
1 月 Jan.	4,901,224	46,219	0.94	4,033,179	35,740
2 月 Feb.	4,873,150	-	-	4,017,586	70
3 月 Mar.	4,873,150	8,050	0.17	3,999,924	868
4 月 Apr.	4,872,522	869	0.02	3,999,429	475
5 月 May	4,872,522	8,738	0.18	4,000,026	943
6 月 June	4,872,522	1,958	0.04	4,000,026	224
7 月 July	4,869,785	5,925	0.12	3,997,745	2,633
8 月 Aug.	4,843,090	-	-	3,997,745	1,758
9 月 Sep.	4,914,084	71,194	1.45	4,056,740	59,615
10 月 Oct.	4,914,084	200	0.00	4,056,740	440
11 月 Nov.	4,914,830	829	0.02	4,057,330	856
12 月 Dec.	4,919,218	8,875	0.18	4,060,988	3,889

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總套數 Turnout Number of Whole System	抽換總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m ³)	補充長度 (公里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m ³)
14.43	-	-	-	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	-	-	-	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
1.10	3,715	66	1.78	4,322,647	122.07	20,645.40
0.06	3,666	10	0.27	4,327,614	175.04	29,929.00
0.12	3,601	1	0.03	4,325,262	88.71	23,523.77
2.65	3,689	321	8.70	4,500,481	92.19	35,177.70
0.89	3,753	-	-	4,390,679	-	-
0.00	3,695	5	0.14	4,388,761	0.07	200.00
0.02	3,695	12	0.32	4,389,641	25.23	2,810.00
0.01	3,691	15	0.41	4,389,641	9.18	2,842.00
0.02	3,691	113	3.06	4,389,641	10.36	3,162.50
0.01	3,691	15	0.41	4,389,641	7.66	4,128.95
0.07	3,689	28	0.76	4,387,758	2.94	3,029.25
0.04	3,657	19	0.52	4,387,758	8.81	3,605.50
1.47	3,688	20	0.54	4,493,144	7.86	3,179.50
0.01	3,688	13	0.35	4,495,774	10.31	7,352.00
0.02	3,689	9	0.24	4,495,874	4.23	3,250.00
0.10	3,689	72	1.95	4,500,481	5.55	1,618.00

表25 本路用地面積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年 底 End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
民國 106 年 底 End of 2017	5,476.1777	3,761.4693	3,706.7218	54.0230	0.7245
民國 107 年 底 End of 2018	5,466.3546	3,774.2265	3,720.3567	53.1513	0.7185
民國 108 年 底 End of 2019	5,461.4048	3,734.8851	3,696.8664	37.4187	0.5999
民國 109 年 底 End of 2020	5,498.0738	3,771.6201	3,732.3279	38.2356	1.0566
縱 貫 線 Main Line	1,924.9911	1,312.1400	1,295.2922	16.8478	-
內 灣 線 Neiwan Line	74.3746	58.6250	57.2978	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	453.6300	351.4000	349.5243	1.8757	-
東 勢 線 Dongshi Line	3.0600	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	144.9581	129.1808	127.3191	1.8617	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.5403	9.1294	9.1294	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	220.7600	139.6542	136.8317	2.8225	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	-	-	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	66.6480	-	-	-	-
宜 蘭 線 Yilan Line	423.4727	297.8566	293.6457	3.6581	0.5528
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7586	23.8497	23.8467	0.0030	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4818	17.5902	17.1531	0.4026	0.0345
北 迴 線 North Link Line	437.0234	326.7225	320.3194	6.3911	0.0120
臺 東 線 Taitung Line	962.3378	683.4813	680.5790	2.4450	0.4573
南 迴 線 South Link Line	656.2115	421.9903	421.3895	0.6008	-
其 他 線 Others	57.7472	-	-	-	-

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 25 Land Owned by TRA

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
1,385.7363	1,337.9011	46.3706	1.4646	328.9721	318.1732	10.7938	0.0051
1,299.9650	1,248.0803	50.4787	1.4060	392.1631	381.3830	10.7749	0.0051
1,282.8813	1,236.4692	45.1036	1.3085	443.6383	414.6138	29.0194	0.0051
1,288.5004	1,244.2696	42.2969	1.9338	437.9533	415.0394	22.8203	0.0937
466.0974	450.0986	14.9067	1.0921	146.7537	144.5810	2.1727	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
93.6000	92.2917	1.3083	-	8.6300	8.4677	0.1623	-
-	-	-	-	3.0600	2.9718	0.0882	-
15.7066	14.7900	0.5925	0.3241	0.0707	0.0707	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.3432	70.6681	7.6751	-	2.7626	2.7505	0.0121	-
-	-	-	-	14.0785	13.8410	0.2375	-
-	-	-	-	66.6480	57.5609	9.0871	-
106.1933	106.0438	0.1145	0.0350	19.4229	19.0783	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.3186	4.3172	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
103.4987	92.3862	10.9647	0.1478	6.8022	1.8094	4.9928	-
167.6262	163.3613	3.9422	0.3227	111.2304	108.2955	2.8463	0.0886
234.2212	232.0284	2.1928	-	-	-	-	-
-	-	-	-	57.7472	54.8655	2.8817	-

3.內灣線數值包含六家線。

機

務

Mechanical Engineering

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 牽 引 Locomotive Traction				其 他 Others
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1981	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1986	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
民國 106 年底 End of 2017	264	86	98	64	16
民國 107 年底 End of 2018	262	86	96	64	16
民國 108 年底 End of 2019	261	86	95	64	16
民國 109 年底 End of 2020	258	85	93	64	16
1 月 底 End of Jan.	261	86	95	64	16
2 月 底 End of Feb.	261	86	95	64	16
3 月 底 End of Mar.	261	86	95	64	16
4 月 底 End of Apr.	261	86	95	64	16
5 月 底 End of May	261	86	95	64	16
6 月 底 End of June	261	86	95	64	16
7 月 底 End of July	261	86	95	64	16
8 月 底 End of Aug.	261	86	95	64	16
9 月 底 End of Sep.	260	86	94	64	16
10 月 底 End of Oct.	260	86	94	64	16
11 月 底 End of Nov.	259	85	94	64	16
12 月 底 End of Dec.	258	85	93	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客 車 Passenger Car	貨 車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖 車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖 車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
415	147	170	56	381	884	2,517
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
917	294	156	55	381	614	1,745
935	300	156	55	381	546	1,691
935	300	156	55	381	519	1,651
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	478	1,571
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	490	1,572
935	300	156	55	381	490	1,572
935	300	156	55	381	478	1,572
935	300	156	55	381	478	1,571

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車 牽 引			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
民國 106 年 2017	92,570,637	100.00	6,145,082	6.64	2,947,323	3.18
民國 107 年 2018	95,980,332	100.00	6,018,981	6.27	3,152,919	3.28
民國 108 年 2019	97,318,935	100.00	5,926,739	6.09	3,009,260	3.09
民國 109 年 2020	98,512,353	100.00	5,795,641	5.88	2,727,685	2.77
1 月 Jan.	8,769,668	100.00	483,620	5.51	210,087	2.40
2 月 Feb.	7,790,952	100.00	457,470	5.87	227,859	2.92
3 月 Mar.	8,240,075	100.00	471,142	5.72	239,668	2.91
4 月 Apr.	8,431,608	100.00	485,918	5.76	235,623	2.79
5 月 May	7,580,302	100.00	454,882	6.00	239,690	3.16
6 月 June	8,285,453	100.00	498,159	6.01	224,935	2.71
7 月 July	7,892,814	100.00	479,892	6.08	223,794	2.84
8 月 Aug.	8,453,853	100.00	515,409	6.10	223,263	2.64
9 月 Sep.	8,253,724	100.00	501,295	6.07	235,836	2.86
10 月 Oct.	8,675,976	100.00	505,268	5.82	247,088	2.85
11 月 Nov.	8,304,599	100.00	496,578	5.98	227,614	2.74
12 月 Dec.	7,833,330	100.00	446,009	5.69	192,229	2.45

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive Traction				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		D i e s e l R a i l c a r		E l e c t r i c M u l t i p l e U n i t	
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
13,845,705	14.96	216,711	0.23	20,447,949	22.09	48,967,868	52.90
13,588,440	14.16	190,464	0.20	21,810,820	22.72	51,218,709	53.36
13,761,484	14.14	207,666	0.21	20,745,778	21.32	53,668,009	55.15
13,899,122	14.11	215,831	0.22	21,212,004	21.53	54,662,071	55.49
1,237,304	14.11	18,226	0.21	2,038,617	23.25	4,781,814	54.53
1,061,139	13.62	16,898	0.22	1,647,297	21.14	4,380,289	56.22
1,160,263	14.08	19,396	0.24	1,790,868	21.73	4,558,737	55.32
1,199,790	14.23	18,151	0.22	1,912,540	22.68	4,579,587	54.31
1,105,164	14.58	18,605	0.25	1,412,657	18.64	4,349,304	57.38
1,168,335	14.10	16,528	0.20	1,843,671	22.25	4,533,826	54.72
1,118,006	14.16	17,482	0.22	1,605,585	20.34	4,448,056	56.36
1,199,036	14.18	17,047	0.20	1,849,039	21.87	4,650,060	55.01
1,165,393	14.12	17,470	0.21	1,783,738	21.61	4,549,992	55.13
1,215,391	14.01	19,119	0.22	1,938,546	22.34	4,750,564	54.76
1,167,386	14.06	18,212	0.22	1,761,876	21.22	4,632,934	55.79
1,101,916	14.07	18,697	0.24	1,627,571	20.78	4,446,907	56.77

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車 牽 引			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,107,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,758,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
民國 106 年 2017	17,343,691,738	100.00	2,575,384,412	14.85	1,062,874,882	6.13
民國 107 年 2018	17,779,520,632	100.00	2,544,509,878	14.31	1,154,719,452	6.49
民國 108 年 2019	17,662,117,429	100.00	2,468,032,969	13.97	1,105,206,233	6.26
民國 109 年 2020	18,116,873,303	100.00	2,443,080,947	13.49	960,388,216	5.30
1 月 Jan.	1,589,364,600	100.00	206,138,463	12.97	76,028,825	4.78
2 月 Feb.	1,439,194,329	100.00	193,424,687	13.44	82,794,873	5.75
3 月 Mar.	1,516,931,383	100.00	199,546,719	13.15	87,383,053	5.76
4 月 Apr.	1,541,784,172	100.00	206,716,257	13.41	82,800,721	5.37
5 月 May	1,438,228,231	100.00	197,267,691	13.72	86,127,323	5.99
6 月 June	1,519,195,027	100.00	208,829,248	13.75	80,500,389	5.30
7 月 July	1,468,905,594	100.00	202,854,650	13.81	81,228,889	5.53
8 月 Aug.	1,553,790,829	100.00	216,952,248	13.96	80,187,858	5.16
9 月 Sep.	1,523,745,953	100.00	212,205,558	13.93	82,995,256	5.45
10 月 Oct.	1,580,716,451	100.00	212,313,227	13.43	81,527,714	5.16
11 月 Nov.	1,525,430,979	100.00	205,886,961	13.50	80,368,024	5.27
12 月 Dec.	1,419,585,755	100.00	180,945,238	12.75	58,445,290	4.12

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive Traction				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		D i e s e l R a i l c a r		E l e c t r i c M u l t i p l e U n i t	
P u s h - P u l l E l e c t r i c L o c o m o t i v e		O t h e r s					
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
3,712,656,760	21.41	13,002,630	0.07	1,247,147,160	7.19	8,732,625,894	50.35
3,639,576,144	20.47	11,427,852	0.06	1,311,371,527	7.38	9,117,915,778	51.28
3,674,968,721	20.81	12,459,930	0.07	1,259,584,599	7.13	9,141,864,978	51.76
3,716,779,700	20.52	12,949,830	0.07	1,294,281,584	7.14	9,689,393,026	53.48
330,927,622	20.82	1,093,584	0.07	125,163,817	7.88	850,012,288	53.48
284,242,218	19.75	1,013,892	0.07	100,805,105	7.00	776,913,555	53.98
310,849,471	20.49	1,163,730	0.08	109,498,341	7.22	808,490,070	53.30
321,142,349	20.83	1,089,054	0.07	116,748,359	7.57	813,287,433	52.75
295,029,714	20.51	1,116,324	0.08	85,954,864	5.98	772,732,316	53.73
312,895,805	20.60	991,668	0.07	112,732,989	7.42	803,244,928	52.87
299,092,889	20.36	1,048,890	0.07	97,418,427	6.63	787,261,849	53.60
319,930,455	20.59	1,022,790	0.07	112,785,776	7.26	822,911,702	52.96
312,668,117	20.52	1,048,224	0.07	108,734,440	7.14	806,094,360	52.90
324,934,336	20.56	1,147,128	0.07	118,511,813	7.50	842,282,233	53.28
311,756,553	20.44	1,092,720	0.07	107,486,038	7.05	818,840,683	53.68
293,310,174	20.66	1,121,826	0.08	98,441,615	6.93	787,321,611	55.46

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車輛數經用情形

中華民國 109 年底

單位:輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計 Total	E 200	E 300	E 400	E 1000	
總 計 Grand Total	149	39	29	17	64	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	68	6	10	17	35
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	17	-	17	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	33	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	1	-	-	-	1
	經 用 年 數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years		-	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years		69	5	-	-	64
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years		5	-	-	5	-
40 年 以 上 Over 40 Years		75	34	29	12	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,721.20	783.90	582.90	285.60	1,068.80

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2020								Unit : Car, M.T.	
柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive							柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	合計	DHL
合計	R	R	R	R	S	S	S	合計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
87	18	33	23	10	2	1	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	18	-	8	-	-	1	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	2	-	-	5	5
55	-	30	15	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	6	-	-	-	16	16
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
72	18	33	18	-	2	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
1,455.79	262.80	500.94	451.95	196.50	30.74	12.86	-	192.00	192.00

表29 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國109年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車								
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	
總 計 Grand Total	1,235	3	3	6	3	8	10	12	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	21	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	250	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	376	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	84	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	264	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	21	-	-	-	-	5	7	9
	花 蓮 機 務 段 Hualien	128	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	91	3	3	6	3	3	3	3
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	80	-	-	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years		432	-	-	-	-	-	-	
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years		208	-	-	-	-	-	-	
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years		56	-	-	-	-	-	-	
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years		342	-	-	-	-	-	-	
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years		102	-	-	-	-	8	10	12
40 年 以 上 Over 40 Years		15	3	3	6	3	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48
	合 計 Total	63,248	120	144	288	120	304	460	576

註：1.電聯車附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2020

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit														
EMC	EP	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
300	300	300	400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600
※	※	※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14
7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	27	26	26	27	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	21	21	21	21	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	22	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-
1	1	1	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
-	-	-	-	-	-	-	86	85	85	86	-	-	-	-
8	8	8	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	52	44	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62
336	416	352	720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868

2.104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數由44位減為42位。

表29 動力車輛數經用情形 (續完)

中華民國 109 年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit										
	EMC	EP	ET	EM	ED	EP	EM	TED	TEM	TEP	
	700	700	700	700	800	800	800	1000	1000	1000	
總 計 Grand Total	40	40	40	40	86	86	172	16	32	16	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-	-	16	32	16	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	40	40	40	40	45	45	90	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	39	39	78	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	停 用 Suspension	-	-	-	-	2	2	4	-	-	
	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	12	12	24	4	8	4
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	74	74	148	-	-	-	
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	40	40	40	40	-	-	-	12	24	12	
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	52	50	42	60	16	48	56	36	52	48
	合 計 Total	2,080	2,000	1,680	2,400	1,376	4,128	9,632	576	1,664	768

註：3.附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

End of 2020

Unit : Car, Number

			柴油客車 Diesel Railcar											
TED 2000	TEM 2000 ※	TEP 2000 ※	合計 Total	DR 1000 ※	DR 2510 ※	DR 2700 ※	DR 2800 ※	DR 2850	DR 2900 ※	DR 2950	DR 3000 ※	DR 3070	DR 3100 ※	DR 3150
38	76	38	211	36	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	40	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	32	16	172	-	2	8	30	15	10	5	48	24	20	10
2	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
4	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	68	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	68	36	2	-	-	-	-	-	-	-	20	10
-	-	-	135	-	-	-	30	15	10	5	50	25	-	-
-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52	48	-	34、53	68	60	38	44	40	54	40、42	54	40、46	52
1,292	3,952	1,824	9,757	1,889	136	480	1,140	660	400	270	2,052	1,350	860	520

表30 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別	總 計	推 拉 式 客 車	頭 等 空 調 車	二 等 空 調 車	二 等 客 車	
Item	Grand Total	Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 90 年底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 95 年底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 97 年底	End of 2008	1,214	381	315	324	8
民國 98 年底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
民國 104 年底	End of 2015	1,043	381	312	253	1
民國 105 年底	End of 2016	995	381	287	235	1
民國 106 年底	End of 2017	927	381	271	190	1
民國 107 年底	End of 2018	900	381	263	179	1
民國 108 年底	End of 2019	889	381	261	176	1
民國 109 年底	End of 2020	859	381	261	150	1
經 用 年 數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	50	45	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	382	336	41	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	98	-	62	21	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	329	-	158	129	1
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average per Car	-	47.82	45.28	49.24	64.00
	合 計 Total	38,785	18,220	11,819	7,386	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
3	16	14	9	15	21	3	1	2
3	12	11	9	15	20	3	1	2
3	10	10	7	15	19	3	1	2
3	9	9	5	15	19	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	-	-
3	9	9	5	-	9	3	1	2
62.67	65.33	53.33	-	-	-	-	40.00	-
188	588	480	-	-	-	-	40	-

2.頭等空調車包含客廳車。

3.二等空調車包含改裝空調普通車。

表31 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		總 計 Grand Total	敞 車 Gondola Car	篷 車 Covered Car	篷 斗 車 Grain Hopper Car	煤 斗 車 Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 97 年底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底	End of 2016	1,745	263	197	125	53
民國 106 年底	End of 2017	1,691	262	197	108	52
民國 107 年底	End of 2018	1,651	262	196	106	52
民國 108 年底	End of 2019	1,578	261	196	106	3
民國 109 年底	End of 2020	1,571	260	196	105	2
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	32	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	30	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	44	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	111	-	50	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	263	-	109	99	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1,091	260	37	6	2
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average per Car	-	30.12	34.74	35.00
合 計 Total		48,909	7,830	6,810	3,675	70

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車	篷 守 車	工程宿營車	代用平車	工程專用車	專用守車	石 渣 車
Flat Car	Covered Brake Car	Engineering Services Car	Temporary Flat Car	Engineering Car	Caboose Car	Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
232	73	93	59	102	37	99
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
367	64	86	1	105	35	150
364	64	67	1	105	34	149
364	62	54	1	104	34	149
364	60	53	1	104	33	149
-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	55
-	20	-	-	1	-	-
332	40	53	1	103	33	20
38.21	3.00	20.66	36.00	26.86	-	35.00
13,910	180	1,095	36	2,793	-	5,215

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
Item		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 95 年底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 97 年底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年底	End of 2016	20	265	-	2	-
民國 106 年底	End of 2017	20	242	-	2	-
民國 107 年底	End of 2018	20	229	-	2	-
民國 108 年底	End of 2019	17	224	1	2	-
民國 109 年底	End of 2020	17	224	1	2	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	6	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	10	24	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1	200	1	2	-
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average per Car	29.41	30.00	15.00	30.00
合 計 Total		500	6,720	15	60	-

3.108年工程宿營車1輛變更車籍為通風車。

表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-
民國 106 年 2017	-	5	24	-	-	12	-	-
民國 107 年 2018	-	-	-	-	-	2	-	-
民國 108 年 2019	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 109 年 2020	-	1	-	-	-	2	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25
-	-	-	-	-	-	-	68	-	54
-	-	-	-	-	-	-	27	-	40
-	-	-	-	-	-	-	11	-	73
-	-	-	-	-	-	-	30	-	7

3. 客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計 (輛) Grand Total (Car)	配 置 (輛) Disposed (Car) (1)	運 合 計 (2) Total
	民國 65 年 1976	402.00	383.71
民國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
民國 106 年 2017	736.23	717.31	634.58
民國 107 年 2018	731.19	711.19	626.16
民國 108 年 2019	730.44	708.94	625.65
民國 109 年 2020	729.39	704.17	629.48
電力機車 Electric Locomotive	85.83	85.83	74.14
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.01	63.84	55.60
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	94.98	94.98	87.75
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.01	16.01	13.55
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	258.53	237.48	213.80
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	54.02	52.02	50.67
柴油客車 Diesel Railcar	156.01	154.01	133.96

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛)		修 理 (輛)		
Workable (Car)		Repair (Car)		
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section	
253.53	75.46	54.72	14.68	
262.89	94.96	71.70	21.81	
276.80	52.90	53.10	12.60	
297.10	98.30	63.70	15.20	
291.90	111.72	80.11	20.79	
373.17	163.98	86.57	21.49	
381.05	150.09	93.17	29.83	
425.25	131.73	101.10	32.10	
438.92	84.16	129.23	37.51	
444.36	79.56	123.05	36.96	
452.97	74.18	114.76	35.87	
477.14	90.47	71.51	38.01	
480.66	106.19	65.38	33.46	
506.98	122.88	81.39	36.29	
515.67	131.92	85.95	36.21	
518.72	132.62	90.77	37.45	
523.24	111.33	82.73	34.54	
522.62	103.54	85.03	39.31	
515.98	109.67	83.28	40.74	
518.68	110.81	74.69	32.54	
52.68	21.46	11.69	6.99	
50.03	5.57	8.24	5.50	
47.73	40.02	7.23	2.59	
7.21	6.34	2.46	0.53	
195.31	18.49	23.68	12.57	
49.79	0.88	1.34	1.17	
115.91	18.05	20.05	3.17	

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修 In Workshop	待 修 Waited Inspection	其 他 Others
	民 國 65 年 1976	33.60	2.83
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
民 國 105 年 2016	38.63	11.92	2.78
民 國 106 年 2017	32.37	12.80	3.02
民 國 107 年 2018	30.97	11.66	3.10
民 國 108 年 2019	28.24	11.25	3.05
民 國 109 年 2020	24.20	14.59	3.36
電力機車 Electric Locomotive	4.41	0.08	0.20
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2.16	0.34	0.24
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	4.59	-	0.05
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	0.93	-	1.00
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	1.58	8.81	0.71
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.17	-	-
柴油客車 Diesel Railcar	10.35	5.36	1.17

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometers Daily Average (Km) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometers per Day-Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
18.92	253,618.18	353.57	484.71	88.47
20.00	262,959.81	369.75	503.16	88.04
21.50	266,627.22	376.09	516.74	88.25
25.22	269,159.43	382.24	518.93	89.39
-	15,835.09	184.49	300.59	86.38
0.17	37,975.74	594.86	759.06	87.09
-	7,452.69	78.47	156.14	92.39
-	589.70	36.83	81.79	84.63
21.05	106,256.09	447.43	544.04	90.03
2.00	43,093.83	828.41	865.51	97.40
2.00	57,956.29	376.32	500.01	86.98

表34 機車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive
民國 100 年 2011	11,371	7,021
民國 101 年 2012	11,255	5,950
民國 102 年 2013	11,435	6,222
民國 103 年 2014	10,328	7,745
民國 104 年 2015	12,813	11,204
民國 105 年 2016	12,300	10,003
民國 106 年 2017	10,774	9,715
民國 107 年 2018	10,386	9,299
民國 108 年 2019	11,029	10,242
民國 109 年 2020	12,264	11,077
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	5,243	5,522
臺北機務段 Taipei Rolling Stock BR	1	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	1	-
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	1,476	2
嘉義機務段 Chiayi Rolling Stock BR	-	-
高雄機務段 Kaohsiung Rolling Stock BR	4,636	5,535
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	907	18

Table 34 Repairment of Locomotives

Unit : Car

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	柴 液 機 車 Diesel-Hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
17,564	811	34,682	61,336
18,192	803	34,269	62,833
16,176	724	30,769	56,592
14,896	759	38,832	54,864
11,457	904	42,348	35,435
10,518	817	37,887	38,748
10,270	904	38,290	39,580
10,855	757	40,410	39,287
10,587	932	44,008	34,621
10,138	1,028	45,331	32,635
-	351	707	2,601
330	-	8,324	-
3	-	11,290	1,021
1,465	60	5,579	2,638
-	-	9,008	-
327	617	4,668	1
8,013	-	5,755	26,374

表35 客貨車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	客 車 Passenger Car
民國 100 年 2011	48,454
民國 101 年 2012	44,352
民國 102 年 2013	42,204
民國 103 年 2014	39,566
民國 104 年 2015	39,522
民國 105 年 2016	37,434
民國 106 年 2017	33,660
民國 107 年 2018	33,495
民國 108 年 2019	33,387
民國 109 年 2020	34,841
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	15,412
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	-
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	14,868
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	4,561

Table 35 Repairment of Passenger and Freight Cars

		Unit : Car
貨 車		電 源 車
Freight Car		Power Supply Car
	19,334	1,485
	18,912	1,270
	17,084	1,266
	17,642	1,197
	18,030	897
	16,104	678
	15,713	642
	14,856	530
	12,035	530
	11,683	465
	53	-
	2,934	-
	52	404
	6,240	-
	20	-
	2,384	61

表36 各機廠車輛修造情況

中華民國 109 年

項 目 別 Item	出 廠 輛 數 (輛) Repaired Car (Car)						
	總 計	三 級 檢 修	四 級 檢 修	臨 修	其 他		
	Grand Total	3th Class Inspection	4th Class Inspection	Nonscheduled Inspection	Others		
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	47	9	15	23	-	
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	26	10	10	6	-	
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	62	34	11	17	-	
	電聯車 Electric Multiple Unit	383	48	285	50	-	
	柴油客車 Diesel Railcar	223	62	64	97	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	237	164	-	73	-	
	電源車 Power Supply Car	25	8	-	17	-	
	客 車 Passenger Car	65	3	-	62	-	
	貨 車 Freight Car	621	471	-	150	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	18	-	5	13	-	
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	47	9	15	23	-
		柴電機車 Diesel Electric Locomotive	62	34	11	17	-
		電聯車 Electric Multiple Unit	383	48	285	50	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		26	10	10	6	-	
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	
客 車 Passenger Car		-	-	-	-	-	
高雄機廠 Kaohsiung		客 車 Passenger Car	65	3	-	62	-
	貨 車 Freight Car	621	471	-	150	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	237	164	-	73	-	
	柴油客車 Diesel Railcar	223	62	64	97	-	
花蓮機廠 Hualien	電源車 Power Supply Car	25	8	-	17	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	18	-	5	13	-	
	客 車 Passenger Car	-	-	-	-	-	
	客 車 Passenger Car	-	-	-	-	-	

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2020

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)				
總 計	三 級 檢 修	四 級 檢 修	臨 修	其 他
Grand Total	3th Class Inspection	4th Class Inspection	Nonscheduled Inspection	Others
103,010	30,498	64,116	8,396	-
72,721	32,912	36,200	3,609	-
197,896	98,224	90,269	9,403	-
494,014	57,568	431,989	4,457	-
167,560	45,440	101,384	20,736	-
193,889	186,310	-	7,579	-
14,768	12,976	-	1,792	-
5,940	808	-	5,132	-
54,600	51,460	-	3,140	-
12,460	-	10,036	2,424	-
103,010	30,498	64,116	8,396	-
197,896	98,224	90,269	9,403	-
494,014	57,568	431,989	4,457	-
72,721	32,912	36,200	3,609	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
5,940	808	-	5,132	-
54,600	51,460	-	3,140	-
193,889	186,310	-	7,579	-
167,560	45,440	101,384	20,736	-
14,768	12,976	-	1,792	-
12,460	-	10,036	2,424	-
-	-	-	-	-

電

務

Electrical Engineering

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底 End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底 End of 2016	12	18,050	18
民國 106 年底 End of 2017	12	18,050	18
民國 107 年底 End of 2018	12	18,050	18
民國 108 年底 End of 2019	12	18,050	18
民國 109 年底 End of 2020	12	18,050	18

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit with Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
342	6,151	1,054	314	1,436
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310
752	7,332	189	2	1,315
751	7,413	183	2	1,360
751	7,426	151	2	1,338
751	7,509	151	2	1,338

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year		無 線 電 Radio				電報傳真機	
		中繼器	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax	
		Repeater	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile	Machine	
		部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-	
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-	
民國 70 年底	End of 1981	-	-	246	166	18	
民國 75 年底	End of 1986	-	-	279	187	29	
民國 80 年底	End of 1991	-	-	149	338	104	
民國 85 年底	End of 1996	-	-	1,604	638	328	
民國 90 年底	End of 2001	-	-	3,843	1,037	351	
民國 93 年底	End of 2004	-	-	3,808	1,001	277	
民國 94 年底	End of 2005	-	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底	End of 2006	-	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底	End of 2010	230	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底	End of 2011	262	156	5,415	1,122	84	
民國 101 年底	End of 2012	273	155	5,401	1,099	119	
民國 102 年底	End of 2013	274	155	5,401	1,099	118	
民國 103 年底	End of 2014	317	152	5,214	1,099	112	
民國 104 年底	End of 2015	321	152	4,942	1,099	112	
民國 105 年底	End of 2016	286	144	6,211	1,480	84	
民國 106 年底	End of 2017	287	144	6,207	1,480	84	
民國 107 年底	End of 2018	364	154	7,837	1,480	70	
民國 108 年底	End of 2019	387	157	7,788	1,480	66	
民國 109 年底	End of 2020	385	163	10,352	1,480	66	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
4,939	59	12	38
12,462	59	54	77
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	83
20,964	101	53	83

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 93 年底	End of 2004	407,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 106 年底	End of 2017	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 107 年底	End of 2018	486,467	1,319,427	447,099	3,651,143
民國 108 年底	End of 2019	486,467	1,319,427	447,099	3,872,143
民國 109 年底	End of 2020	486,467	1,319,427	447,099	4,083,729

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
21	136	63	20	38	38
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18
18	281	71	77	18	18
18	276	74	77	18	18
16	223	72	77	18	18
16	221	72	77	18	18

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place
	民國 60 年 底 End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底 End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底 End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底 End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底 End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底 End of 1996	110	507.7	1	-
民國 90 年 底 End of 2001	122	601.4	1	-
民國 93 年 底 End of 2004	149	980.8	8	-
民國 94 年 底 End of 2005	151	980.8	2	-
民國 95 年 底 End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底 End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底 End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底 End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底 End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底 End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底 End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底 End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底 End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底 End of 2015	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底 End of 2016	162	1,026.6	8	6,657
民國 106 年 底 End of 2017	161	1,026.6	8	6,797
民國 107 年 底 End of 2018	159	1,026.6	9	6,929
民國 108 年 底 End of 2019	160	1,026.6	9	6,997
民國 109 年 底 End of 2020	160	1,026.6	9	7,069

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0	-	-
-	-	-	28.4	-	177.0	-	-
-	-	109	80.5	26	87.2	-	-
-	2,241	71	196.3	93	418.8	-	-
-	3,359	91	279.3	98	417.8	-	-
-	3,856	82	376.2	102	435.8	-	-
-	3,856	82	370.4	103	482.7	-	-
-	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9	-	-
5,912	-	49	321.5	104	659.2	-	-
5,972	-	48	314.7	105	659.3	-	-
5,972	-	47	311.9	106	662.1	-	-
6,244	-	48	314.7	105	664.3	-	-
6,281	-	48	314.7	111	675.4	-	-
6,636	-	53	345.2	105	677.8	-	-
6,973	-	48	327.2	111	694.4	-	-
7,009	-	48	330.4	111	694.7	-	-
7,069	-	45	320.3	115	704.8	-	-
7,107	-	45	320.3	116	704.8	-	-
7,141	-	42	320.3	121	704.8	-	-
7,187	-	41	321.0	119	704.8	-	-
7,275	-	37	312.6	124	713.2	-	-
7,314	-	38	312.6	124	713.2	-	-

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年 底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年 底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年 底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年 底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年 底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年 底 End of 1996	166	2	-
民國 90 年 底 End of 2001	131	2	26
民國 93 年 底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年 底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年 底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年 底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年 底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年 底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年 底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年 底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年 底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年 底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年 底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年 底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年 底 End of 2016	91	-	75
民國 106 年 底 End of 2017	91	-	77
民國 107 年 底 End of 2018	87	-	79
民國 108 年 底 End of 2019	84	-	82
民國 109 年 底 End of 2020	79	-	88

註：60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment		
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate	自動警報機 Automatic Crossing Alarm	手動警報機 Mannal Crossing Alarm
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	1	402	183	7
1	1	584	631	132
-	-	557	492	161
2	2	573	693	97
2	2	569	650	79
1	1	541	541	93
2	2	541	541	93
2	2	544	544	83
2	2	527	530	78
3	3	530	533	71
3	3	517	509	71
3	3	524	523	70
3	3	524	523	70
3	3	494	528	36
4	4	439	445	30
4	4	436	438	17
5	5	433	435	18
5	5	416	418	16
4	4	411	413	15
4	4	401	403	10
4	4	401	403	10
4	4	401	403	10

表39 電力設備

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年底	End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,694	11,479	1,678	68	2,391
民國 105 年底	End of 2016	26,690	11,710	1,682	68	2,390
民國 106 年底	End of 2017	26,688	11,733	1,697	68	2,390
民國 107 年底	End of 2018	26,555	12,541	1,698	65	2,454
民國 108 年底	End of 2019	26,611	12,872	1,619	66	2,463
民國 109 年底	End of 2020	26,082	12,876	1,619	65	2,338

Table 39 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km	接觸線 Contact Wire 公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
515	320	126	63	58,487	2,471	2,474
516	321	126	64	59,022	2,474	2,476
516	322	126	64	59,040	2,475	2,477
512	325	130	64	59,875	2,512	2,517
512	331	129	65	60,242	2,514	2,539
519	330	126	59	60,507	2,592	2,628

表39 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		導電軌	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Conductor Rail	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	-	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	-	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	-	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 95 年底	End of 2006	35	2,485	382	243	861
民國 96 年底	End of 2007	35	2,485	382	229	871
民國 97 年底	End of 2008	35	2,486	382	232	871
民國 98 年底	End of 2009	35	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	35	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	35	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	35	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	37	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	37	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	37	2,846	377	272	949
民國 105 年底	End of 2016	38	2,846	447	258	949
民國 106 年底	End of 2017	40	2,885	447	255	950
民國 107 年底	End of 2018	40	2,928	463	268	975
民國 108 年底	End of 2019	37	2,963	465	269	975
民國 109 年底	End of 2020	37	3,089	484	252	994

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double-Transformer Substation	三變壓器站 Triple-Transformer Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
143	11	6	2	158	1	43
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
179	19	5	1	13	1	53
179	19	5	1	13	1	53
181	19	5	1	13	1	45
184	19	5	-	13	1	47
190	19	5	-	13	1	47
192	22	2	-	15	1	47

財

務

Finance

表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價	自強號特快車	莒光號特快車
	Average Ticket Rate	Tzu Chiang Limited Express	Chu Kuang Limited Express
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價	一 等 品	二 等 品
	Average Freight Rate	1st-Class	2nd-Class
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。
2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic		(NT\$ per Passenger-Km)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary
0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900
0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900
-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400
0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700
1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100
1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000
1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600
1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500
1.1700	-	-	-	-	0.9100
1.2700	-	-	-	-	0.9800
1.4600	-	-	-	-	1.0600

Freight Traffic			(NT\$ per Ton-Km)	
三等品 3rd-Class	四等品 4th-Class	五等品 5th-Class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

4.以105年為基期，109年客運平均票價為每人公里1.858131元、貨運平均運價為每噸公里1.179156元。

表41 運輸價格指數

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 及	整 年	日 期	別	總 指 數		客 運	
				General Index			
					環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100
Date of Rate Adjustment & Year							
民國 79 年	11 月	24 日	Nov. 24, 1990	85.02	-	84.86	-
民國 84 年	9 月	16 日	Sep. 16, 1995	100.00	117.62	100.00	117.84
民國 100 年			2011	100.00	-	100.00	-
民國 101 年			2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年			2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年			2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年			2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年			2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年			2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年			2018	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108 年			2019	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 109 年			2020	100.00	100.00	100.00	100.00

調 及	整 年	日 期	別	貨 運			
				環 比		一 等 品	
					Link Index 上次=100	1st-Class	Link Index 上次=100
Date of Rate Adjustment & Year							
民國 79 年	11 月	24 日	Nov. 24, 1990	90.58	-	90.32	-
民國 84 年	9 月	16 日	Sep. 16, 1995	100.00	110.40	100.00	110.72
民國 100 年			2011	100.00	-	100.00	-
民國 101 年			2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年			2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年			2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年			2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年			2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年			2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年			2018	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108 年			2019	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 109 年			2020	100.00	100.00	100.00	100.00

表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數		臺鐵客運類價格指數			
	General Index		Index of Passenger Traffic			
	(1)	環 比 Link Index 上次=100	(2)	環 比 Link Index 上次=100		
民國 79年 11月 24日	Nov.24,	1990	85.02	-	84.86	-
民國 84年 9月 16日	Sep.16,	1995	100.00	117.62	100.00	117.84
民國 100年	2011		100.00	-	100.00	-
民國 101年	2012		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102年	2013		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103年	2014		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104年	2015		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105年	2016		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106年	2017		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107年	2018		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108年	2019		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 109年	2020		100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數占 General Index vs.			
	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (1)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (1)/(5)×100		
	民國 79年 11月 24日	Nov.24,	1990	95.65
民國 84年 9月 16日	Sep.16,	1995	103.71	124.29
民國 100年	2011		84.80	105.10
民國 101年	2012		85.80	103.10
民國 102年	2013		87.94	102.29
民國 103年	2014		88.43	101.08
民國 104年	2015		97.02	101.39
民國 105年	2016		100.00	100.00
民國 106年	2017		99.11	99.38
民國 107年	2018		95.64	98.06
民國 108年	2019		97.85	97.51
民國 109年	2020		106.11	97.74

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第601期)。

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2016=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

臺鐵貨運類價格指數		臺灣地區躉售物價總指數		臺灣地區消費者物價總指數	
Index of Freight Traffic		Index of Wholesale Prices		Index of Consumer Prices	
in Taiwan Area		in Taiwan Area		in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.58	-	88.89	-	66.81	-
100.00	110.40	96.42	108.47	80.46	120.43
100.00	-	117.92	-	95.15	-
100.00	100.00	116.55	98.84	96.99	101.93
100.00	100.00	113.72	97.57	97.76	100.79
100.00	100.00	113.08	99.44	98.93	101.20
100.00	100.00	103.07	91.15	98.63	99.70
100.00	100.00	100.00	97.02	100.00	101.39
100.00	100.00	100.90	100.90	100.62	100.62
100.00	100.00	104.56	103.63	101.98	101.35
100.00	100.00	102.20	97.74	102.55	100.56
100.00	100.00	94.24	92.21	102.31	99.77

臺鐵客運類價格指數占		臺鐵貨運類價格指數占	
Index of Passenger Traffic vs.		Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數	臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數
(百分比)	(百分比)	(百分比)	(百分比)
Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)	Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)
(2)/(4)×100	(2)/(5)×100	(3)/(4)×100	(3)/(5)×100
95.47	127.02	101.90	135.58
103.71	124.29	103.71	124.29
84.80	105.10	84.80	105.10
85.80	103.10	85.80	103.10
87.94	102.29	87.94	102.29
88.43	101.08	88.43	101.08
97.02	101.39	97.02	101.39
100.00	100.00	100.00	100.00
99.11	99.38	99.11	99.38
95.64	98.06	95.64	98.06
97.85	97.51	97.85	97.51
106.11	97.74	106.11	97.74

表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國105年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價 Ordinary Parcel Rate			起 碼 運 價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			
		Under 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	
民國70年2月15日 Feb. 15, 1981					20.00
	1 – 50 公里 1 – under 50 Kms	7.60	7.60	7.60	
	51 – 100 公里 51 – under 100 Kms	11.20	11.20	11.20	
	101 – 150 公里 101 – under 150 Kms	14.00	14.00	14.00	
	151 – 200 公里 151 – under 200 Kms	16.40	16.40	16.40	
	201 – 300 公里 201 – under 300 Kms	19.50	19.50	19.50	
	301 – 400 公里 301 – under 400 Kms	22.40	22.40	22.40	
	401 – 500 公里 401 – under 500 Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501 Kms	25.90	25.90	25.90	
民國73年4月18日 Apr. 18, 1984					22.00
	1 – 100 公里 1 – under 100 Kms	11.20	11.20	11.20	
	101 – 200 公里 101 – under 200 Kms	16.40	16.40	16.40	
	201 – 300 公里 201 – under 300 Kms	21.50	21.50	21.50	
	301 – 400 公里 301 – under 400 Kms	24.70	24.70	24.70	
	401 – 600 公里 401 – under 600 Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601 Kms	28.50	28.50	28.50	
民國77年9月1日 Sep. 1, 1988					24.00
	1 – 300 公里 1 – under 300 Kms	20.00	20.00	20.00	
	301 – 600 公里 301 – under 600 Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	32.00	32.00	32.00	
民國79年11月24日 Nov. 24, 1990					28.00
	1 – 300 公里 1 – under 300 Kms	23.00	23.00	23.00	
	301 – 600 公里 301 – under 600 Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	38.00	38.00	38.00	
民國84年9月16日 Sep. 16, 1995					34.00
	1 – 300 公里 1 – under 300 Kms	27.00	27.00	27.00	
	301 – 600 公里 301 – under 600 Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	44.00	44.00	44.00	
民國105年3月1日 Mar. 1, 2016					-
	1 – 300 公里 1 – under 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – under 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第601期)。
2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2016=100

旅客包裹運價 Passenger Parcel Rate			平均運價及指數 Average Freight Rate and Index		臺灣地區躉售 物價總指數	運價指數占 躉售物價總指數 (百分比)	
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	平均運價(新臺幣元)	指數	Index of Wholesale Prices in Taiwan Area	Freight Index vs. Index of WPTA (%)
Under 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	Least Freight (NT\$)	Average Freight Rate (NT\$)	Index (1)	(2)	(1) vs. (2)
			20.00	0.00826	25.27	98.61	25.63
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	27.07	98.54	27.48
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	37.81	89.08	42.45
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	43.75	88.89	49.22
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	51.18	96.42	53.08
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	109.57	99.57	110.04
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國105年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)		普通包裹運價 Ordinary Parcel Rate			
			每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)
			Under 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	
民國 103 年 2014					34.00	
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	27.00	27.00	27.00	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上	Over 601 Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 104 年 2015						34.00
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	27.00	27.00	27.00	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上	Over 601 Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 2016						-
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	62.95	71.31	79.67	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上	Over 601 Kms	82.46	90.82	99.18	
民國 106 年 2017						-
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上	Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 107 年 2018						-
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上	Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 108 年 2019						-
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上	Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 109 年 2020						-
	1 – 300 公里	1 – under 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里	301 – under 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上	Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第601期)。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2016=100

旅客包裹運價 Passenger Parcel Rate			平均運價及指數 Average Freight Rate and Index		臺灣地區躉售 物價總指數	運價指數占 躉售物價總指數 (百分比)	
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運價(新臺幣元)	指數	Index of Wholesale Prices in Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
Under 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg		Average Freight Rate (NT\$)	Index (1)		
			34.00	0.01673	51.18	113.08	45.26
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	103.07	49.66
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03269	100.00	100.00	100.00
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					
			-	0.03582	109.57	100.90	108.59
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	104.56	104.79
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	102.20	107.21
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	94.24	116.27
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及取消起碼運價。

表45 營 業 收 支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入
			合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,882,752,468.93	25,228,123,202.76
民國 106 年度 2017	26,817,484,000.00	27,381,170,113.14	26,021,287,058.38
民國 107 年度 2018	28,363,397,000.00	28,340,932,543.04	25,942,433,468.18
民國 108 年度 2019	30,230,017,000.00	28,648,891,076.89	26,084,500,164.15
民國 109 年度 2020	30,036,035,000.00	25,966,758,173.93	23,784,997,259.05
百 分 比 (%)		100.00	91.60

註：1.109年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運 Passenger Traffic	貨運 Freight Traffic	其他 Others	Non-operating Revenues
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38
18,126,453,465.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,654,629,266.17
18,132,149,228.00	619,529,710.00	7,269,608,120.38	1,359,883,054.76
17,853,724,274.00	645,007,613.00	7,443,701,581.18	2,398,499,074.86
17,770,071,279.00	638,062,266.00	7,676,366,619.15	2,564,390,912.74
14,941,480,296.00	601,405,384.00	8,242,111,579.05	2,181,760,914.88
57.54	2.32	31.74	8.40

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,810,063,509.15	24,169,677,092.22
民國 106 年度 2017	30,219,624,000.00	28,733,202,301.95	24,623,058,934.99
民國 107 年度 2018	31,209,104,000.00	30,748,572,959.28	25,926,423,364.19
民國 108 年度 2019	32,346,534,000.00	31,930,755,970.37	27,033,940,944.29
民國 109 年度 2020	32,794,691,000.00	32,777,475,726.59	28,464,686,962.68
百 分 比 (%)		100.00	86.84

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses					
Settlement					
業 成 本			Operating Cost		
勞 務 成 本	成 本		Service Cost		
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費 Civil Engineering Maintenance Expenses	電 務 維 持 費 Electric Maintenance Expenses	機 務 維 持 費 Mechanical Maintenance Expenses	行 車 費 用 Running Expenses
Sub-total	Station Expenses				
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80
22,815,664,088.42	4,627,756,551.70	3,120,659,111.47	2,492,568,258.13	7,237,652,431.83	5,337,027,735.29
23,126,292,183.91	4,741,384,050.00	3,349,150,811.94	2,321,473,515.72	7,383,485,360.82	5,330,798,445.43
24,531,133,055.02	5,230,001,521.81	3,557,549,462.94	2,246,461,202.98	7,732,282,736.51	5,764,838,130.78
25,611,517,562.69	5,607,741,829.30	3,837,946,504.88	2,333,606,888.82	7,916,018,458.91	5,916,203,880.78
27,048,401,819.58	5,707,805,367.31	4,023,497,266.57	2,676,388,107.09	8,731,789,705.31	5,908,921,373.30
82.52	17.41	12.28	8.17	26.64	18.03

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	營 業 費 用			
	其他營業成本	合 計	業 務 費 用	管 理 費 用
Other Operating Cost	Total	Business Expenses	General and Administrative Expenses	
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,354,013,003.80	1,227,831,288.00	592,300,674.90	575,283,836.10
民國 106 年度 2017	1,496,766,751.08	1,268,590,768.78	596,434,687.98	611,780,086.80
民國 107 年度 2018	1,395,290,309.17	1,309,570,722.00	601,782,691.50	644,006,134.50
民國 108 年度 2019	1,422,423,381.60	1,278,003,882.92	570,999,578.52	638,859,851.40
民國 109 年度 2020	1,416,285,143.10	1,263,812,015.09	465,258,782.60	742,610,431.49
百分比 (%)	4.32	3.86	1.42	2.27

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
49,662,353.93	4,058,133,201.25	-10,421,917,000.00		-7,897,798,271.78
48,971,212.00	7,178,464,197.62	-9,700,000,000.00		-10,304,814,787.69
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,234,340.00	5,652,950,431.50	-9,737,398,000.00		-10,232,434,617.34
56,655,181.00	6,058,794,735.71	-9,704,313,000.00		-9,808,827,579.12
54,442,916.00	3,277,033,767.05	-6,373,002,000.00		-4,179,766,803.54
56,660,788.00	3,548,972,985.47	-6,210,452,000.00		-3,565,720,943.31
53,972,358.00	3,451,771,606.56	-5,032,687,000.00		-2,748,978,056.47
60,246,777.00	2,412,555,128.93	-4,766,362,000.00		-927,311,040.22
60,375,994.00	2,841,552,598.18	-3,402,140,000.00		-1,352,032,188.81
63,781,896.00	3,512,578,873.09	-2,845,707,000.00		-2,407,640,416.24
68,144,453.00	3,618,811,143.16	-2,116,517,000.00		-3,281,864,893.48
55,942,801.00	3,048,976,748.82	-2,758,656,000.00		-6,810,717,552.66
0.17	9.30			

表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資 產		
	總 計 Grand Total	流 動 資 產 Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款 Funds , Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	20,541,224,827.73	3,986,780,460.00
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	29,876,461,482.80	2,756,391,300.00
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	29,343,822,681.02	3,008,061,810.00
民國 109 年度底 End of 2020	832,739,163,105.32	24,415,940,615.36	2,644,480,748.00
百 分 比 (%)	100.00	2.93	0.32

註：1.109年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
769,242,139,927.03	5,103,296,640.00	13,663,591.00	840,848,386.90
783,798,801,281.29	5,103,296,640.00	13,262,926.00	667,227,442.10
786,812,038,331.35	5,103,296,640.00	11,672,650.00	513,779,822.10
799,852,763,031.46	5,103,296,640.00	17,195,941.00	705,486,129.50
96.05	0.61	0.00	0.08

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表46 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計 Grand Total	負 債	
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	387,475,707,286.53	135,386,758,228.60
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	397,282,104,483.28	137,355,423,156.25
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	408,387,023,584.65	147,558,930,477.92
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	405,945,381,289.61	150,367,355,671.98
民國 109 年度底 End of 2020	832,739,163,105.32	407,992,770,631.02	154,569,564,716.19
百 分 比 (%)	100.00	48.99	18.56

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
74,401,072,898.00	8,518,156,373.53	547,352,282,808.17	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	463,285,451,531.08	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	421,376,105,631.35	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	433,902,980,863.73	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	393,303,568,297.69	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	402,996,605,367.08	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	393,826,916,696.51	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
74,934,955,399.00	177,153,993,658.93	401,107,049,430.59	162,493,051,099.50	238,613,998,331.09
71,695,954,375.00	188,230,726,952.03	402,445,849,349.38	165,297,477,099.50	237,148,372,249.88
69,622,523,402.00	191,205,569,704.73	413,828,417,487.54	181,726,758,099.50	232,101,659,388.04
66,062,334,003.00	189,515,691,614.63	418,847,290,644.86	194,915,460,872.50	223,931,829,772.36
62,863,995,889.00	190,559,210,025.83	424,746,392,474.30	207,968,278,988.50	216,778,113,485.80
7.55	22.88	51.01	24.97	26.03

人

事

Personnel

表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department
民國 45 年底	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 100 年底	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
民國 101 年底	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
男 Male	12,018	3,829	1,956	4,558	1,040	82
女 Female	1,842	808	141	185	87	57
民國 102 年底	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
男 Male	11,960	3,794	1,894	4,498	1,016	80
女 Female	1,956	879	148	195	87	61
民國 103 年底	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男 Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女 Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男 Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女 Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男 Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女 Female	2,308	1,112	155	240	99	67
民國 106 年底	13,851	4,733	1,984	4,742	988	139
男 Male	11,430	3,543	1,820	4,475	887	70
女 Female	2,421	1,190	164	267	101	69
民國 107 年底	14,506	5,122	2,219	4,916	1,044	143
男 Male	11,922	3,838	2,013	4,632	936	69
女 Female	2,584	1,284	206	284	108	74
民國 108 年底	15,451	5,438	2,387	5,200	1,216	146
男 Male	12,630	3,996	2,163	4,878	1,081	71
女 Female	2,821	1,442	224	322	135	75
民國 109 年底	15,867	5,699	2,434	5,281	1,212	136
男 Male	12,845	4,127	2,189	4,938	1,075	63
女 Female	3,022	1,572	245	343	137	73

註：1.表內不含留職停薪、職務代理人及依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全 衛生室	員工 訓練中心	貨運 服務總所	餐旅 服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
52	49	21	13	13	16	5	13	109	208	54
82	49	10	66	26	11	3	5	89	220	3
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
52	54	24	14	17	16	5	15	99	206	176
84	46	10	63	27	15	3	3	98	221	16
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21
126	108	38	81	38	35	8	20	173	410	228
45	59	25	19	9	15	5	14	59	180	205
81	49	13	62	29	20	3	6	114	230	23
133	121	39	82	37	37	7	20	171	415	-
49	60	23	17	10	16	3	13	63	180	-
84	61	16	65	27	21	4	7	108	235	-
126	118	42	82	39	36	9	22	176	414	-
47	59	23	19	10	17	4	14	69	179	-
79	59	19	63	29	19	5	8	107	235	-
133	120	46	86	50	36	10	22	176	426	-
51	60	27	21	10	17	3	13	68	183	-
82	60	19	65	40	19	7	9	108	243	-

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年至106年係阿里山森林鐵路管理處員工人數，該處於107.7.1解散，人員移撥至林務局供阿里山林業鐵路及文化資產管理處使用。

表48 各單位員工職別人數

中華民國109年底

單位：人

職 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	行 政 處
Title	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	General Affairs Department
總 計 Grand Total	15,867	5,699	2,434	5,281	1,212	136	133
業 務 類 Business Staffs	5,776	4,712	117	262	61	123	89
技 術 類 Technician	7,342	27	1,817	4,592	862	-	5
基 層 服 務 員 Basic Staff	281	116	61	72	10	5	4
營 運 人 員 Operating Staff	2,087	844	436	355	279	7	33
約 聘 人 員 Contract Clerk	3	-	-	-	-	-	1
無 資 位 工 人 Unauthorized Worker	7	-	3	-	-	1	1
不 占 缺 自 僱 工 Self-Employed Worker	371	-	-	-	-	-	-

註：官職等人員及雇員列入業務類。

表49 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國105年=100

年 別 Year	員 工 人 數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume per Employees					
		人 噸 公 里 Passenger-Ton-Km		車 輛 公 里 Car Km		車 輛 噸 公 里 Car Ton-Km	
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index
民國 40 年 1951	19,143	153,017	16.83	8,987	27.81	264,826	18.59
民國 45 年 1956	20,829	205,905	22.65	11,898	36.82	349,539	24.54
民國 50 年 1961	20,195	275,940	30.35	14,263	44.13	433,390	30.42
民國 55 年 1966	20,207	332,324	36.55	14,990	46.38	498,421	34.99
民國 60 年 1971	21,762	421,149	46.32	19,270	59.63	616,775	43.30
民國 65 年 1976	22,275	498,844	54.87	19,989	61.85	690,307	48.46
民國 70 年 1981	22,093	467,998	51.48	21,272	65.82	755,048	53.00
民國 75 年 1986	20,410	517,921	56.97	22,294	68.98	810,823	56.92
民國 80 年 1991	18,961	554,573	61.00	22,189	68.66	853,589	59.92
民國 85 年 1996	16,232	647,406	71.21	23,098	71.47	935,683	65.69
民國 90 年 2001	15,028	733,399	80.67	24,529	75.90	1,054,147	74.00
民國 93 年 2004	13,157	779,587	85.75	28,517	88.24	1,221,802	85.77
民國 94 年 2005	13,123	798,085	87.78	28,205	87.27	1,240,438	87.08
民國 95 年 2006	12,715	812,139	89.33	29,490	91.25	1,320,644	92.71
民國 96 年 2007	12,600	779,296	85.71	29,050	89.89	1,269,248	89.10
民國 97 年 2008	12,879	748,744	82.35	29,544	91.42	1,303,745	91.52
民國 98 年 2009	12,843	712,974	78.42	28,773	89.03	1,279,814	89.84
民國 99 年 2010	12,979	760,052	83.60	28,823	89.19	1,269,091	89.09
民國 100 年 2011	13,174	802,134	88.23	28,665	88.69	1,234,189	86.64
民國 101 年 2012	13,177	835,852	91.94	28,617	88.55	1,226,286	86.09
民國 102 年 2013	13,100	858,047	94.38	28,392	87.85	1,260,588	88.49
民國 103 年 2014	12,968	903,674	99.40	29,786	92.17	1,346,892	94.55
民國 104 年 2015	12,717	923,897	101.62	31,931	98.80	1,438,396	100.98
民國 105 年 2016	12,682	909,172	100.00	32,318	100.00	1,424,499	100.00
民國 106 年 2017	13,040	884,103	97.24	30,219	93.50	1,330,038	93.37
民國 107 年 2018	13,920	819,493	90.14	28,420	87.94	1,277,264	89.66
民國 108 年 2019	14,861	778,022	85.57	26,437	81.80	1,188,488	83.43
民國 109 年 2020	15,265	642,593	70.68	25,963	80.34	1,186,824	83.32

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2016=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-Ton-Km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car Km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car Ton-Km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating Km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	594.60	11.13	359.70	3.78	538.46	20.37	171.06
4.86	441.86	8.40	271.47	2.86	407.41	21.93	184.16
3.62	329.12	7.01	226.55	2.31	329.06	20.63	173.25
3.01	273.66	6.67	215.56	2.01	286.32	20.73	174.08
2.37	215.47	5.19	167.73	1.62	230.77	21.75	182.65
2.00	181.83	5.00	161.59	1.45	206.55	22.11	185.67
2.14	194.56	4.70	151.90	1.32	188.03	20.25	170.05
1.93	175.47	4.49	145.11	1.23	175.21	18.86	158.38
1.80	163.94	4.51	145.65	1.17	166.88	18.14	152.33
1.54	140.43	4.33	139.92	1.07	152.24	14.65	123.06
1.36	123.97	4.08	131.75	0.95	135.13	13.70	115.02
1.28	116.62	3.51	113.33	0.82	116.59	11.94	100.31
1.25	113.92	3.55	114.58	0.81	114.84	11.99	100.70
1.23	111.95	3.39	109.59	0.76	107.86	11.63	97.69
1.28	116.67	3.44	111.25	0.79	112.23	11.53	96.81
1.34	121.43	3.38	109.39	0.77	109.26	11.81	99.17
1.40	127.52	3.48	112.32	0.78	111.31	11.83	99.38
1.32	119.62	3.47	112.13	0.79	112.25	11.96	100.43
1.25	113.34	3.49	112.75	0.81	115.42	12.13	101.82
1.20	108.77	3.49	112.93	0.82	116.16	12.35	103.68
1.17	105.96	3.52	113.83	0.79	113.00	12.34	103.66
1.11	100.61	3.36	108.50	0.74	105.76	12.18	102.30
1.08	98.41	3.13	101.21	0.70	99.03	11.95	100.32
1.10	100.00	3.09	100.00	0.70	100.00	11.91	100.00
1.13	102.84	3.31	106.95	0.75	107.10	12.24	102.82
1.22	110.94	3.52	113.71	0.78	111.53	13.07	109.76
1.29	116.86	3.78	122.25	0.84	119.86	13.95	117.18
1.56	141.49	3.85	124.48	0.84	120.03	14.33	120.37

表 50 員 工 服 務 年 資

中 華 民 國 109 年 底

單 位：人、年

年 資 別 Length of Service	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	15,867	100.00	12,845	3,022	22	2	79	15	1,204	253	2,192	612
未滿 5 年 Under 5 Years	5,500	34.66	4,272	1,228	-	-	-	-	44	55	366	250
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	3,156	19.89	2,397	759	-	-	-	-	124	65	374	193
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	1,878	11.84	1,463	415	-	-	-	-	111	58	314	94
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	630	3.97	429	201	-	-	4	-	17	12	42	14
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	1,416	8.92	1,235	181	3	-	14	-	181	16	386	22
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	1,532	9.66	1,365	167	1	1	8	3	193	16	330	30
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	1,208	7.61	1,163	45	11	1	25	8	336	21	283	7
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	410	2.58	391	19	7	-	17	3	147	9	79	2
40 年 以 上 Over 40 Years	137	0.86	130	7	-	-	11	1	51	1	18	-
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	12.43		13.26	8.89	32.91	29.50	32.18	32.87	25.13	12.91	17.20	7.85

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 50 Employee's Length of Service

End of 2020

Unit : Person, Year

佐 級		士 級		基層服務員		營運人員		約聘人員		無資位工人		不占缺自僱工	
Assistant Rank		Lower Class Rank		Basic Staff		Operating Staff		Contract Clerk		Unauthorized Worker		Self-Employed Worker	
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
7,173	1,187	348	31	178	103	1,485	602	2	1	-	7	162	209
2,837	528	-	-	-	-	1,000	369	-	-	-	-	25	26
1,800	385	1	-	6	-	84	80	-	1	-	-	8	35
867	152	8	2	42	31	103	49	-	-	-	-	18	29
63	37	43	19	106	61	152	52	-	-	-	1	2	5
437	24	55	5	8	9	68	25	-	-	-	4	83	76
595	51	149	5	15	1	60	20	-	-	-	2	14	38
432	5	63	-	-	-	12	3	-	-	-	-	1	-
110	2	21	-	1	-	5	3	2	-	-	-	2	-
32	3	8	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	-
10.35	7.20	26.29	19.23	15.94	15.48	6.50	6.45	36.50	5.00	-	23.71	19.06	16.58

2. 基層服務員內含6名比照業務士。

表51 員工教育程度及資歷

中華民國 109 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	15,867	19	1,185	7,973
百分比 %	100.00	0.12	7.47	50.25
長 級 Chief Rank	24	4	10	8
副長級 Deputy Chief Rank	94	1	30	35
高員級 Senior Rank	1,457	3	253	525
員 級 Junior Rank	2,804	3	244	1,356
佐 級 Assistant Rank	8,360	8	537	4,829
士 級 Lower Class Rank	379	-	-	-
基層服務員 Basic Staff	281	-	3	99
營運人員 Operating Staff	2,087	-	106	1,058
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	1
無資位工人 Unauthorized Worker	7	-	-	1
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	371	-	2	61

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	15,867	13,109	163	54
百分比 %	100.00	82.62	1.03	0.34
長 級 Chief Rank	24	24	4	-
副長級 Deputy Chief Rank	94	94	9	-
高員級 Senior Rank	1,457	1,457	147	-
員 級 Junior Rank	2,804	2,800	3	52
佐 級 Assistant Rank	8,360	8,355	-	2
士 級 Lower Class Rank	379	379	-	-
基層服務員 Basic Staff	281	-	-	-
營運人員 Operating Staff	2,087	-	-	-
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	7	-	-	-
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	371	-	-	-

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 51 Employee's Education & Qualification

End of 2020					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
2,723	2,532	962	436	37	
17.16	15.96	6.06	2.75	0.23	
2	-	-	-	-	
27	1	-	-	-	
466	137	58	14	1	
671	344	165	21	-	
1,041	1,265	511	161	8	
14	177	32	144	12	
99	61	11	7	1	
339	372	139	61	12	
2	-	-	-	-	
-	5	1	-	-	
62	170	45	28	3	

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法 定 主 管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 (資) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
8,845	4,014	33	2,758	1,231
55.74	25.30	0.21	17.38	
14	6	-	-	20
29	56	-	-	64
409	900	1	-	662
1,476	1,268	1	4	485
6,780	1,544	29	5	-
137	240	2	-	-
-	-	-	281	-
-	-	-	2,087	-
-	-	-	3	-
-	-	-	7	-
-	-	-	371	-

表 52 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 109 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	15,867	100.00	12,845	3,022	22	2	79	15	1,204	253	2,192	612
未滿20歲 Under 20 Years	1	0.01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	378	2.38	319	59	-	-	-	-	2	2	20	13
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	2,029	12.79	1,530	499	-	-	-	-	20	24	147	117
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	2,151	13.56	1,606	545	-	-	-	-	50	34	187	132
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	2,410	15.19	1,845	565	-	-	-	-	75	55	268	113
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	2,018	12.72	1,543	475	-	-	-	-	79	31	230	94
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,786	11.26	1,426	360	-	-	7	2	127	44	312	63
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	1,868	11.77	1,646	222	3	1	12	1	233	21	431	40
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	1,901	11.98	1,726	175	3	1	21	6	325	26	387	28
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	1,249	7.87	1,133	116	15	-	37	6	269	15	196	12
65歲以上 Over 65 Years	76	0.48	70	6	1	-	2	-	24	1	14	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	42.73		43.51	39.38	59.68	53.50	57.92	57.27	52.56	42.55	46.60	37.89

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 52 Employee's Age and Gender

End of 2020														Unit : Person, Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
7,173	1,187	348	31	178	103	1,485	602	2	1	-	7	162	209		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207	26	-	-	-	-	86	17	-	-	-	-	4	1		
1,095	243	-	-	1	-	263	98	-	-	-	-	4	17		
1,101	274	-	-	3	-	254	86	-	1	-	-	11	18		
1,240	252	-	-	18	27	229	88	-	-	-	-	15	30		
921	148	-	-	57	25	224	115	-	-	-	-	32	62		
711	93	11	2	37	22	168	77	-	-	-	2	53	55		
724	63	41	9	34	22	146	55	-	-	-	1	22	9		
733	54	127	7	23	4	94	36	-	-	-	1	13	12		
419	30	161	12	5	3	21	30	2	-	-	3	8	5		
21	4	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41.03	37.26	58.66	57.26	46.71	45.10	38.50	40.28	60.00	34.00	-	54.86	45.11	41.99		

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表53 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民國 109 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	4,551,510,407.40	4,775,906,000.00
投資性不動產收入 Rentals of Investment Property	58,565,499.00	65,325,000.00
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	3,266,477,315.00	3,561,314,000.00
鐵路沿線土地租金 Land Rent along the Railway	345,701,443.00	377,601,000.00
其他房地租金收入 Rentals of Other Premises	515,259,707.00	764,352,000.00
一般土地租金收入 Rentals of Land	201,742,324.00	155,849,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	520,236,922.00	308,043,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	142,500,600.00	159,686,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	48,181,383.00	55,982,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	110,811,050.00	120,491,000.00
停車場租金收入 Rentals of Parking	524,732,205.00	476,860,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	180,858,851.00	258,094,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	12,436,477.00	202,384,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	502,310,595.00	563,889,000.00
地上使用權 Ground Use Rights	52,483,398.00	38,370,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	109,222,360.00	79,713,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	2,661,843.00	3,291,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	-	-
理貨收入 Goods Handling Revenues	-	-
手續費收入 Procedure Revenues	2,660,324.00	3,291,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	1,519.00	-
倉儲收入 Warehousing Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	1,223,805,750.40	1,145,976,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	801,257,235.70	482,909,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	780,383,404.70	468,168,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	344,032.00	336,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	20,529,799.00	14,405,000.00
損 益 Profit or Loss	3,750,253,171.70	4,292,997,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	17.60	10.11

註：1.109年係初編決算數。

2.為應組織調整需要，自108年3月1日起企劃處開發科業務及餐旅服務總所合作經營類、機器類、旅遊服務中心和車站付費區標租商店等業務併入貨運服務總所。

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Unit : NT\$, %

2020		民國 108 年	
2020	2019	2020	2019
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-4.70	26.89	3,587,073,710.50	1,414,909,000.00
-10.35	20.62	48,551,710.00	-
-8.28	22.76	2,660,919,088.00	1,411,520,000.00
-8.45	148.25	139,254,189.00	-
-32.59	34.67	382,607,599.00	-
29.45	9.07	184,970,063.00	147,171,000.00
68.88	45.53	357,479,839.00	171,342,000.00
-10.76	-5.09	150,139,438.00	165,104,000.00
-13.93	-16.68	57,827,520.00	57,376,000.00
-8.03	-6.12	118,040,713.00	99,243,000.00
10.04	6.09	494,630,481.00	423,147,000.00
-29.93	18.95	152,047,098.00	25,990,000.00
-93.86	99.67	6,228,364.00	8,445,000.00
-10.92	-1.57	510,321,520.00	277,672,000.00
36.78	171.79	19,310,331.00	-
37.02	24.03	88,061,933.00	36,030,000.00
-19.12	-0.01	2,662,029.00	3,250,000.00
--	--	-	155,000.00
--	--	-	41,000.00
-19.16	-0.06	2,662,025.43	2,976,000.00
--	42,449.02	3.57	78,000.00
--	--	-	-
6.79	39.87	874,940,883.50	139,000.00
65.92	26.05	635,649,108.90	509,866,000.00
66.69	26.04	619,160,615.40	496,909,000.00
2.39	-2.53	352,950.00	525,000.00
42.52	27.23	16,135,543.50	12,432,000.00
-12.64	27.07	2,951,424,601.60	905,043,000.00
7.49	-0.12	17.72	36.04

3.自108年5月15日起企劃處地權科業務股業務移撥至貨運服務總所。

表54 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 109 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	633,563,196.00	1,036,055,000.00
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	32,140,550.00	4,655,000.00
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	589,841,664.00	1,030,000,000.00
統標台收入 Peddlers Revenues	209,073.00	127,206,000.00
列車收入 Car Service Revenues	156,968,799.00	233,844,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	432,663,792.00	668,950,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	11,580,982.00	1,400,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	553,660,346.30	680,509,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	27,014,364.00	31,907,000.00
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	524,485,849.40	646,040,000.00
統標台支出 Peddlers Expenses	2,049,145.40	2,673,000.00
列車支出 Car Service Expenses	111,289,130.00	130,326,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	368,940,431.00	472,501,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	42,207,143.00	40,540,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	2,160,132.90	2,562,000.00
損 益 Profit or Loss	79,902,849.70	355,546,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	87.39	65.68

註：1.109年係初編決算數。

2.現有業務除便當本舖及夢工場(商品)外，其餘業務自108年3月1日起移撥貨運服務總所辦理。

**Table 54 Analysis of the Railway Catering Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2020		民國 108 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-38.85	-30.05	905,721,239.40	1,125,338,000.00
590.45	-16.03	38,278,331.00	123,938,000.00
-42.73	-31.40	859,861,810.00	1,000,000,000.00
-99.84	-99.70	70,547,233.00	127,206,000.00
-32.87	-19.98	196,163,642.00	224,044,000.00
-35.32	-27.06	593,150,935.00	648,750,000.00
--	--	-	-
727.21	52.76	7,581,098.40	1,400,000.00
-18.64	-14.04	644,059,146.50	661,452,000.00
-15.33	2.41	26,378,681.00	30,871,000.00
-18.82	-14.57	613,933,490.10	628,146,000.00
-23.34	-8.75	2,245,537.00	2,771,000.00
-14.61	-16.31	132,977,105.00	128,725,000.00
-21.92	-16.43	441,460,591.10	454,089,000.00
--	--	-	-
4.11	13.31	37,250,257.00	42,561,000.00
-15.69	-42.35	3,746,975.40	2,435,000.00
-77.53	-69.46	261,662,092.90	463,886,000.00
21.71	16.28	71.11	58.78