

臺鐵局 R200 新柴電機車彰化扇庫正式登場

圖文：機務處 古寶興

臺鐵局全新 R200 柴電機車 112 年 7 月 10 日下午 14 點於彰化扇形車庫正式亮相，交通部王國材部長、總統府翁金珠國策顧問、立法院黃秀芳委員、陳秀寶委員、傅崐萁委員代表劉寶麟、西班牙商務辦事處處長 Eduardo Euba、歐洲在台商務協會政府關係代表李世偉、施泰德公司總裁 Iñigo Parra、彰化縣政府陳金哲參議、彰化市林世賢市長、路政司林福山司長、臺鐵工會陳世杰理事長等貴賓均出席活動，共同見證 R200 正式投入臺鐵，成為國家運輸「更強大的後盾」



▲交通部部長王國材試乘新 R201 機車

R200 新柴電機車為臺鐵局首購歐系高性能車款，由瑞士施泰德鐵路公司 (stadler SAU) 產



▲彰化扇形車庫



▲臺鐵局局長杜微致詞

製，並與臺鐵協力合作後續維保事宜，未來將陸續汰換臺鐵超過使用年限的老舊機車頭，同時提升行車運轉安全及效能。

R200 整體設計考量熱帶和亞熱帶氣候，可承受 100% 濕度及攝氏 45 度高溫環境，使機車牽引效率「更穩定」；搭載出力高達 2700 馬力的 5 期環保引擎，配合尿素混合系統，空污及噪音的防護均達最高等級，動力「更有力」「更環保」；車上 4G 網路訊號機，可進行遠端傳輸，即時通報故障訊號，讓機務人員進行處理維修「更智慧」；此外 R200 還配有動力補助分配系統、前視都卜勒雷達測速儀、連結器觀察攝影機、駕駛室多重防護裝置，使行車運轉「更安全」。

今天 R200 於扇形車庫正式亮相的同時，臺鐵集結跨世代 12 輛各種現役及退役經典柴電機車，共同迎接全新生力軍加入。見面會現場展示全新抵台的 R201、R202 的兩輛新機車外，更串



▲ 12 代機車頭靠入扇形車庫

聯百年古蹟扇形車庫與戶羽機關車園區，舉辦 R200 welcome 鐵道市集、新車寫生體驗，並與在地文史組織「旅庫·彰化」合作推出軌跡走讀，整日精彩的活動吸引許多民眾參與，學生們透過寫生更加認識新車，鐵道迷們也可近距離觀察到歐系柴電機車的設計巧思與魅力。



▲交通部部長王國材、總統府國策顧問翁金珠、立法院委員黃秀芳、委員陳秀寶、西班牙商務辦事處處長 Eduardo Euba、臺鐵局局長杜微等出席貴賓一起宣示臺鐵改革決心



▲ R201、R202 機車頭停靠扇形車庫



▲ R201 出庫轉盤調移更換路線

臺鐵「鳴日廚房」觀光列車獲得 德國 iF 金質獎及美國 IIDA 設計大獎殊榮

圖文：機務處 黃煌榮



▲「鳴日廚房」觀光列車一獲得德國 iF 金質獎

臺鐵「鳴日號」觀光列車繼榮獲日本 Good Design Award 交通設計獎之後，後續「鳴日廚房」又在今年 4 月榮獲德國 iF-「設計金質獎」與「服務體驗設計獎」，以及今年 6 月 11 日榮獲美國 IIDA「REVEL in Design」 「餐廳、酒吧」室內設計大獎，由設計團隊邱柏文設計師代表領獎。

臺鐵「鳴日廚房」能從全球 56 個國家 1 萬 1 千件設計作品中榮獲金質獎肯定 (僅 75 件作品獲得此殊榮) ，不僅代表臺鐵服務更上層樓，也樹立臺灣觀光列車美學設計的新典範標竿！

鳴日廚房延續鳴日號設計的臺灣元素，例



▲鳴日廚房餐點系列

如使用融合傳統編織設計的竹編椅、可以任意揉塑特殊燈具、不對稱天花、面山側延展山景自然



▲鳴日廚房甜點美食



▲搭乘鳴日號沿途窗外美景



▲鳴日號雄獅旅遊的工作人員合影

元素，面海測放大窗框的邊界，將窗外景色完整地帶入車廂，創造山與海的連結，列車同時承載豐富在地美食，讓乘客們在時尚沉穩靜謐的氛圍下，細細品味高級饗宴與臺灣壯麗風景。

經過縝密的造車過程，臺鐵「鳴日廚房」最終在 2022 年 3 月 30 日正式發表投入營運；今 (2023) 年截至 6 月，鳴日號及鳴日廚房列 (含 6 月 22-26 日端午節環島 5 日遊)，已出團 41 團計 2,940 人，銷售額 1 億 1,182 萬元；較去年同期 (出團數 41 團 2,352 人，銷售額 9,196 萬元)，增加 2,013 萬元，成長 21.9%。今年暑假 7-8 月的 8 趟次更是熱銷 9 成 5 以上。而 9-12 月 16 趟次秋冬賞景優質行程，也將於 6 月 26 日開賣，趕快規劃您的假期來趟難忘的鐵道旅行吧！

鳴日廚房 2022-2023 年參展獲獎紀錄：

2023	美國 IIDA - 「餐廳、酒吧」室內設計大獎
2023	德國 iF- 「iF 設計金質獎」與「服務體驗設計獎」
2022	WAF/INSIDE - 世界建築室內設計節大獎「年度室內設計高度贊揚」「酒吧餐廳類」



▲鳴日號餐車內部陳設

2022	ArchitizerA+Awards- 最受歡迎選擇獎
2022	臺灣金點設計獎 - 最佳空間設計
2022	日本 Kukan Award - 金獎與年度最佳永續設計
2022	日本 Good Design Award
2022	臺北設計獎 - IFI 特別獎
2022	臺灣光環境獎 - 入圍決選

臺鐵「2023 臺灣鐵道產業技術暨人才媒合博覽會」積極攬才

圖文：人事室 吳俊霖

臺鐵將於 113 年公司化，為網羅人才打造世界級的鐵道公司，積極參加鐵道徵才活動，特別於 7 月 15 日南下高雄科技大學，參與「2023 臺灣鐵道產業技術暨人才媒合博覽會」，廣宣招募新進人員。

展攤部分：包括機務列車防護系統 ATP 檢測試台、控制模組 MMI 單元開發、控制單元電子卡 (SDU1、2, RU, CV)、電務號誌 DT9600 傳輸模組、鋼軌裂縫快篩系統、以及落石告警系



▲總工程司賴興隆臺鐵招募新進人員職涯說明 (林小雯提供)



▲交通部政務次長胡湘麟、臺鐵局局長杜微、總工程司賴興隆、南區協調中心陳文川、人事室主任吳俊霖等人宣示齊心協力勇於改革 (陳怡庭提供)



▲臺鐵局附業營運中心會場商品展售 (陳依伶提供)



▲2023 鐵道產業聯合徵才博覽會開幕活動 (陳依伶提供)



▲交通部次長胡湘麟、臺鐵局局長杜微、副局長馮昇輝與神通資訊工作人員合影 (葉宇倩提供)

統等，都是國產化的成果；宣導展示品陳列：包括臺鐵通訊、臺鐵資料、靚道雜誌、徵才簡介折頁等，參觀者可以隨意索閱。

臺鐵局並在財經學院主舞台區進行徵才企業 Demo show/ 企業講座，由副局長馮昇輝開講，以「軌道社會來臨、臺鐵黃金十年、本業附業雙引擎、安全可靠幸福企業、人才晉用彈性多元」為主題，現場人潮踴躍熱絡。接下來在臺鐵攤位舉行的有獎徵答更是熱鬧登場，由南區協調中心主任陳文川主持，現場民眾瘋狂搶答，發出很多獎品。

臺鐵局局長杜微更特別從花蓮仲夏寶島號活動現場直奔會場，親自向現場民眾簡報軌道經濟的未來與願景，並鼓勵大家踴躍參加今年下半年臺鐵的從業人員甄試，加入臺鐵的行列。

為了人才媒合博覽會，臺鐵局高雄餐廳還特別設計製作 1 日快閃限時限量的「鐵道媒合博覽會特仕便當」，以最尊榮等級的「騰雲座艙限定台鐵便當菜色」，款待未來加入臺鐵大家庭的



▲臺鐵局局長杜微活動致詞 (陳文川提供)

優秀人材及參與招募的工作人員，也在大家的味蕾留下難忘的滋味。在會場入口的臺鐵夢工廠展售中心則陳列各種鐵路商品，同樣受到大家的歡迎。

112 年高雄區大隊鐵安「動員、災防、反恐」演習

圖文：高雄動員聯合辦事處 彭俊昌

鐵安演習旨在藉由迅速緊急動員之人力、機具、救災物資，進行完善之緊急應變小組運作，提供完善之救災處置作為，以建立平時維護行車安全、防災救護、反恐、自衛自救功能及落實全民防衛動員準備。本年高雄區大隊鐵安演習於 5 月 23 日上午於左營機務分段辦理災害防救演習。

有鑑往年演練尚有精進改善之處，高司作業本年度改為兵棋推演方式辦理，以無腳本方式規劃執行，著重在災害管理層面，人員及資源的數量、分派與部署，可透過抽情境、抽單位等方式進行。

實員演練部分，本年度將加強「衛生防疫」與「指揮權移轉」項目、另「通報作業及緊急應變小組成立」、「前進指揮所開設與受災家屬關懷服務單一窗口設置」、「現場蒐證及易流失證據保全」、「車長、服務員及司機員列車疏散逃生實作演練」等亦為重點項目。各項演練應結合



▲出軌現場救護、救災、旅客引導疏散及接駁等應變措施

地方消防、醫療等緊急救災、醫療相關單位。故演習狀況假設為：

狀況一：5 月 23 日上午 11 時 15 分第 (516) 次莒光號由高雄站開出，車上有 2 位旅客因故發生衝突，經列車長勸說無效，無票旅客突然情緒失控拿出尖銳工具，作勢欲攻擊列車長。

狀況二：5 月 23 日上午 11 時 34 分，高雄市美濃區發生芮氏規模 6.6 的地震，造成本局縱



▲旅客情緒失控因故發生衝突



▲臺電搶修人員



▲事故現場檢傷分類



▲演練部隊列隊接受指揮官校閱



▲高雄區高司兵棋推演

貫線 394 公里 800 公尺處 (楠梓 ~ 新左營站間) 軌道彎曲，第 (516) 次莒光號行經該處時發生列車出軌事故，同時間東南水泥公司儲存槽倒塌壓垮台電電塔，台電電線掉落橫跨在臺鐵及高鐵之電車線上方。

演習科目包括：衛生防疫及防暴力、通報作業及緊急應變小組成立、「車長、服務員、司機員及清潔員列車疏散逃生實作」、「建立三層封鎖線、接地作業及大量傷患處置」、「現場蒐證及易流失證據保全」、「開設臺鐵局前進指揮所」、「應變中心前進協調所」及指揮權移轉，與設置受災家屬關懷服務單一窗口、「提供旅客事故、轉乘資訊及發佈新聞」、「各單位搶修、善後處理及復原」、「部隊、器材校閱」等。而台電高壓電線掉落路線演練是本局首次演練，軌道外物入侵不一定在平交道，也可能在站間或路線正常的路段。這次演練東南水泥公司儲存槽倒塌壓垮台電電塔，台電電線掉落橫跨在臺鐵及高鐵之電車線上方，藉由演練強化事故通報、旅客疏散接駁作業、傷患搶救等，透過演練展現精湛熟練的專業。



▲機務搶修人員

本次演練除了本局運務、工務、機務、電務、電力等單位，更結合高雄地區外部支援單位，包含：高雄市政府、高雄市政府警察局、高雄市政府消防局、高雄市政府衛生局、台灣高速鐵路股份有限公司、高雄捷運股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣電力股份有限公司高雄區營業處、財團法人中華民國佛教慈濟慈善事業基金會、敦瀚股份有限公司、內政部警政署鐵路警察局高雄分局、左營分駐所等單位參與演練，充分展現各單位相互間溝通協調及動員能力、整場演練動作逼真、演練確實，上級督導及觀摩指導各單位均予以肯定。

臺鐵赴日鐵道公司 取經 SMS、月台安全門系統

圖文：營運安全處 謝曜宇

為進一步提升行車及旅運安全，臺鐵局局長杜微率隊工務處處長王兆賢、運安處副處長謝曜宇、員工訓練中心主任鄭珮綺，隨同鐵道局伍勝園局長、中華顧問工程司周永暉董事長，考察日本鐵路公司推動安全管理系統 (SMS)、第三方驗證、建立安全文化、及設置月台安全門等議題。



▲局長杜微率隊工務處處長王兆賢、運安處副處長謝曜宇、員工訓練中心主任鄭珮綺與時任鐵道局局長伍勝園、時任中華顧問工程司董事長周永暉考察日本鐵路安全管理系統 (SMS)

112年7月18日一行人首先赴阪神電鐵總社，拜訪久須勇介社長，並和運輸部箕浦幹也部長、營業課永野敦史課長等人會晤，聽取簡報後

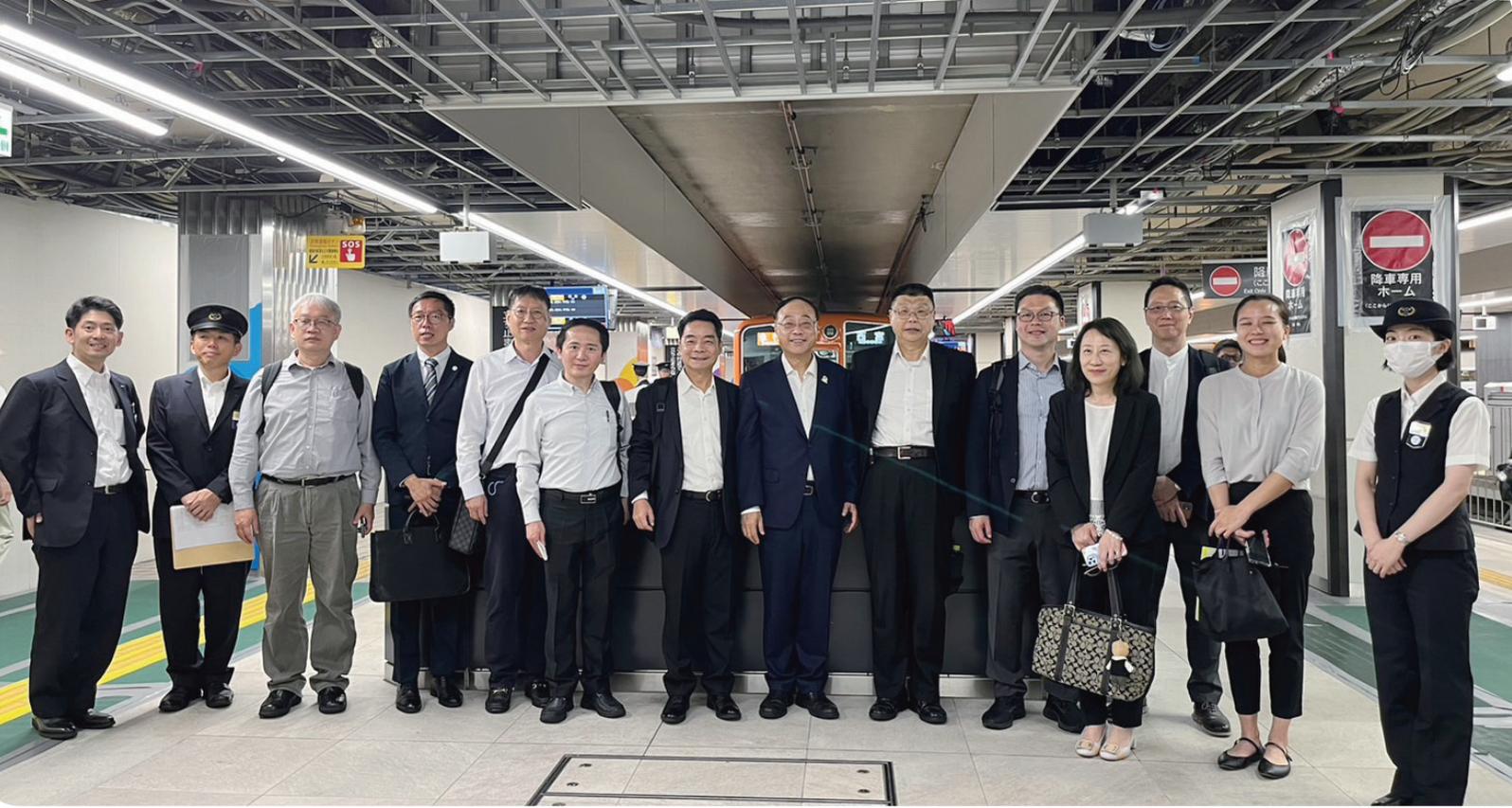
就行車運轉、人員考核、教育訓練等方面交換意見，隨後搭乘電車至梅田車站，實地參觀阪神電鐵為「2025世界博覽會」所做新建設施現場。



▲西日本旅客鐵道公司 SMS 安全管理系統簡報



▲參觀阪神電鐵列車



▲局長杜微率工務處處長王兆賢、運安處副處長謝曜宇、員工訓練中心主任鄭珮綺與時任鐵道局局長伍勝園、時任中華顧問工程司董事長周永暉，考察日本阪神電鐵月台安全門

該站不但增加月台寬度、改善進出動線、還增設了月台安全門，防止旅客墜落。

7月19日又赴JR西日本旅客鐵道公司，拜會長谷川一明社長、中村圭二郎副社長、安全推進部/安全研究所所長前田洋明等人，並進行二個半小時的會議，就SMS安全管理系統、人性化管理、人員訓練、及安全改革充分交換意見。下午再赴JR西日本考動館及員工訓練中心參觀，對各類重大事故的起因、處理改善，以及當前JR西員工訓練軟硬體之辦理情形，做深入了解。

隨後一行人又和關西大學安部誠治榮譽教授

會面，由於安部教授等人於8月29日至9月3日受交通部邀請訪臺，分享日本推動鐵道安全經驗，並辦理專題研討會，臺鐵將借助其建議，落實改革方向，此次會面亦向其先致謝忱。

杜局長表示，日本經驗確實有助臺鐵加速進行改革，像此次在梅田車站看到的月台安全門已經實用化，加大的開門空間能配合不同車型(車門的位置不一)，臺鐵局會參考評估，在113年底如期於高雄站試辦啟用，並視其效能編訂計劃，擴展至其他車站。



▲日本阪神電鐵進出動線增設月台安全門



▲參觀JR西日本考動館及員工訓練中心

「2023 仲夏寶島號」系列活動啟航首日

圖文：運務處 李宗陽



▲花蓮機務段段長黃宗賢、時任花蓮運務段段長吳金添、立委傅崐萁辦公室陳文卿處長、勞動部政務次長王安邦、交通部政務次長胡湘麟、臺鐵局局長杜微、花蓮縣議會議員張美慧、議員黃玲蘭、議員林則旻出席 2023 仲夏寶島號啟航典禮

12年7月15日上午在玉里站舉行啟航典禮，臺鐵特別開行 CT273 蒸汽火車串聯花東線各車站景點，現場嘉賓雲集，交通部政務次長胡湘麟、勞動部政務次長王安邦、臺鐵局局長杜微、行政院東部辦公室副執行長郭應義、花蓮縣政府參議彭偉族、玉里鎮鎮長龔文俊、立委傅崐萁辦公室處長陳文卿、立委陳瑩辦公室助理杜仁義、花蓮縣議會議員黃玲蘭、議員張美慧、議員林則旻等均蒞臨參加，並與民眾一起和列車合影留



▲臺鐵局局長杜微致詞



▲時任花蓮運務段段長吳金添山里車站與原住民舞蹈人員合影



▲富里車站原住民舞蹈表演



▲局長杜微與附業營運中心總經理古時彥暨同仁合影

念。CT273 SL 伴同榮民總醫院玉里分院的「秀姑巒鼓隊」及玉里鎮公所「織羅舞蹈團」的精彩演出，11 時 40 分正式從玉里站出發啟航，列車沿途停靠富里站、池上站、關山站、瑞源站、山里站及終點站臺東站，蒸汽火車所到之處，吸引上萬民眾爭相目睹「蒸機女王」的風采。停留各站的慶祝活動，包含各式表演、創意市集及農產品 DIY 等精彩內容，也都人潮洶湧，熱鬧非凡。

臺鐵局特別為此次活動，精心規劃各式周邊商品，如 CT273 女王號系列之金屬名片座、行李

吊牌及鑰匙圈、DT668 國王號系列領帶夾、玻璃藝品、造型抱枕以及蒸汽火車超微型積木；還有陪伴民眾夏天補充水分的造型瓶裝水，並與知名紙雕作家合作開發三款立體蒸汽機車頭卡片，因其特別考究真實火車結構，同樣掀起現場民眾搶購熱潮。

為歡慶仲夏寶島號首航，旅客可於 7 月 14 日至 15 日兩天，持本年度仲夏寶島號車票票根，至臺鐵夢工場（花蓮及臺東門市）購買「蒸蒸日上」CK101 蒸汽機車頭金門高粱酒禮盒組，驚夏



▲交通部政務次長胡湘麟致詞



▲局長杜微致贈紅包慰勞隨乘列車長



▲ 2023 仲夏寶島號記者會貴賓交通部政務次長胡湘麟、勞動部政務次長王安邦、行政院東部辦公室副執行長郭應義、地方民意代表與臺鐵局局長杜微、時任花蓮運務段段長吳金添暨 CT273 蒸機團隊合影

價兩盒僅要 7,960 元，並額外加碼贈送驚喜扭蛋。

臺鐵局希望藉由仲夏寶島號帶動花東創生，承先啟後，和全國民眾一起邁入下一個全新的暢遊花東縱谷旅途，8 月 5 日、8 月 19 日由玉里站出發，玉里站設有行動郵局，販售紀念郵票及客製化郵票，也讓民眾旅途中的感受寫在紀念明信片與親朋好友分享，更邀請臺北榮民總醫院玉里分院的「秀姑巒鼓隊」帶來撼動人心的經典曲目「十八羅漢」；接下來我們拜訪有稻米之鄉美稱的富里站，除了有農產品市集可以品嚐富里米外，更與地方農民合作彩繪臺鐵局局徽造型稻

田；池上站有熱情無限的原住民迎賓表演與書畫大師現場揮毫；今年將首度停靠瑞源站，一同造訪紅白磚造的拱形二層坪水橋，另有農特產展售以及特色伴手禮「紅烏龍迷你包」；造訪作家劉克襄形容，傳說中到不了的「山里車站」，旅客可實地走抵該白色小教堂，觀察部落風情；最後抵達臺東站。在欣賞花東地區山海景緻相互輝映之際，將花東地區特色結合各車站，透過地方創生與新創結合，讓旅客感受耳目一新的鐵道觀光與花東地區的無限魅力。



▲ 2023 仲夏寶島號活動前玉里車站內原住民舞蹈表演



▲ 交通部政務次長胡湘麟致贈紅包慰勞蒸機團隊

山、海風味「台鐵仲夏便當」聯名限量開賣

圖文：附業營運中心 陳依伶



▲「2023 台灣仲夏旅遊節」啟動儀式 (賴緯駿提供)

臺灣鐵路管理局與交通部觀光局共同推廣「2023 台灣仲夏旅遊節」，特別合作開發聯名「台鐵仲夏便當」於「2023 台灣仲夏旅遊節」宣傳活動記者會宣傳，另觀光局特別提供其規劃的「仲夏巡演車」及其活動官網設置台鐵便當廣告製作物，提高台鐵便當品牌曝光度，增加品牌權益。

本次由臺鐵七堵餐務室團隊設計便當菜色，由於臺灣山、海交織，臺灣鐵路也分為山線、海線，故台鐵便當本次推出海、陸兩款風味便當，

推出屬於「山」風味的「台鐵仲夏鹹香豚肉便當」，選用臺灣國產豬肉，以爐烤方式精心製成鹹豬肉做為主菜；以及「海」風味的「台鐵仲夏鮮灼小卷便當」，則是嚴選與漁業署、海漁基金會三方合作，於東海海域北緯 26 度捕撈的大尺寸小卷做為主菜。該小卷榮獲「海洋之心生態標章」銀級漁業認證的「新北瑞芳棒受網友善船隊」所捕撈的永續海鮮，讓國內外旅客都能盡情、安心地享用。

兩種風味便當的配菜皆用心挑選深具北臺灣



▲「仲夏巡演車」露出台鐵便當廣告看板 (賴緯駿提供)



▲活動官網設置台鐵便當橫幅廣告

基隆的在地特色食材入菜，包含「基隆炸甜不辣」、「基隆蛋腸」，佐以枸杞高麗菜、花椰菜炒素蝦仁、炒黑木耳等配菜；最後再加上酸甜解膩的金棗，酸甜滋味讓「台鐵仲夏便當」呼應仲夏旅遊節的清爽意向。雙風味便當將於6月22日起在臺北、松山、南港等處夢工場販售，配合活動展期的前半月(6/22~7/6；「台鐵仲夏鹹香豚肉便當」)、後半月(7/7~7/21；「台鐵仲夏鮮灼小卷便當」)分段發售不同風味便當，合計限

時販賣一個月，售價為150元。為國內外旅客夏日的旅程當中留下臺灣經典的美味食旅記憶。

「台鐵仲夏便當」自6月22日起至7月21日止，共販售3,526個便當，創造營收約53萬元，本特賣活動以共創共利概念，透過與觀光局結盟方式與整合雙方行銷資源合作，擴大特色便當發表的橫向及縱向行銷效益，透過彼此的自媒體行銷，各自圈粉，達行銷及經濟效益極大化。



▲「2023 台灣仲夏旅遊節」活動圓滿成功大合照 (賴緯駿提供)

臺鐵會員有好康 花蓮禮賓候車室盛大開幕

圖文：附業營運中心 董育任

臺鐵局參照機場貴賓室經營模式，融合臺灣在地特色，導入高雅意象打造禮賓候車室，提供旅客候車及鐵道觀光獨特新體驗，首座禮賓候車室於 112 年 8 月 2 日於花蓮車站開幕啟用。禮賓室以站體原有石材打造，設置優雅的環形吧檯及垂吊式燈管，就如置身文青咖啡館中，候車區內設有休憩沙發、免費充電插座、無線網路、專屬化妝室等設施，另有知名 gonna 餐飲團隊提供禮賓室專屬特色的輕食餐點，付費享用。禮



▲休憩區圓桌沙發座椅



▲花蓮禮賓候車室開幕局長杜微、雄獅旅遊董事長王文傑等貴賓出席剪彩

花蓮禮賓候車室暨 宜花東自行車補給站 啟用記者會



▲ 花蓮禮賓候車室開幕原住民舞蹈迎賓表演

賓室僅接待臺鐵會員、騰雲座艙旅客及簽約客戶入場。

為慶祝花蓮禮賓候車室開幕，臺鐵局特舉辦「花蓮禮賓候車室體驗券抽獎活動」，凡於 112 年 7 月 31 日以前加入之個人會員均有機會抽中「臺鐵禮賓候車室體驗券(花蓮禮賓室專用)」，憑券免費體驗禮賓候車室一次，並可兌換免費享用 1 份 420 元套餐(有三明治、披薩等套餐可選擇，依現場實際提供餐點為準)。會員使用體

驗券時同行旅客尚未加入會員，可在現場加入臺鐵會員，即可入場並享受餐點 9 折優惠。

抽獎活動預計公開抽出 100 名幸運會員得主，於 112 年 8 月 1 日透過電腦抽獎程式抽出，由會員系統發送體驗券(有效期限：112 年 8 月 2 日至 9 月 3 日)，中獎會員於抽獎次日起，可於臺鐵官網登入會員後至會員專區查看，於有效期限內兌換成電子券(另電子券使用期限：兌換日起算 1 個月)至花蓮禮賓候車室使用。未來會



▲ 優雅的環形吧檯貴賓室

員使用禮賓候車室也有優惠，即日起歡迎眾踴躍加入臺鐵會員，享受各樣好康。



▲ 高雅意象打造禮賓候車室

臺鐵首發多寶學堂公益火車為愛啟程

圖文：秘書室 賴緯駿



▲局長杜微、秘書處科長劉益宏、臺北站站長胡詠芝與多寶學堂師生家長臺北車站合影

滿載著愛與希望，臺鐵多寶學堂公益火車，112年4月22日從臺北車站出發，陪伴泛自閉學員夥伴，前往山明水秀的宜蘭，這班莒光號專列，加碼附掛了35PC32701客廳車(Parlor Car)，曾被用作總統花車並擔任交誼車廂，車內設有客室、吧台餐室、會客廳、以及全國軌道界獨一無二的車廂瞭望台，讓學員們搭乘後擁有難忘的回憶。

大溪車站設立於1920年，下車就能看見美麗的太平洋，緊鄰蜜月灣，是衝浪客的最愛，更是新人外拍婚紗秘境，學員們看到美景，全都露出開心的笑容。學員們也前往百年歷史的大溪國小，欣賞遠從玉里榮民醫院而來的秀姑巒鼓隊「風之鼓」表演。宜蘭在地立法委員陳歐珀，也

請吳文進特助來歡迎大家。秀姑巒鼓隊是藝術治療性鼓隊，幫助學員情緒表達、活化大腦，充分展現花東縱谷風的生命力。此次在大溪國小表演5分鐘，鼓隊長途跋涉10小時，只為泛自閉症的朋友送暖，隆情盛意令人感動。



▲局長杜微致贈多寶學堂感謝狀(簡子淵提供)



▲公益列車停靠大溪車站月台

中餐品嚐馳名的臺鐵特色便當後，學員們開始寫生活動，大溪國小於民國7年建校，保留日治時期的大門圍牆，是海景第一排的國小，可遠眺龜山島美景。學員們一邊欣賞美景，一邊在清涼的海風吹拂下悠閒作畫，感受創作的魅力。

臺鐵局局長杜微表示，臺鐵局持續參與並支持公益活動，希望提供民眾優質運輸服務外，也能對弱勢族群付出關懷，一起為臺灣社會注入暖流。此次特別結合宜蘭五漁村的大溪，更能滿足



▲公益列車旅客聆聽小提琴演奏

大家對風土人情及無敵美景的期待。

本次活動特別感謝熱愛鐵道旅遊的葛興光總策劃，以及關心泛自閉症輔導治療的王醫師、朱銘隆先生、彥辰及各位好友贊助，讓活動更加充實精彩。多寶格藝術發展協會長期投入關懷弱勢朋友，泛自閉症朋友需要社會的關注，他們的家人除了體力的勞累外，更需要大家精神上的支持，形成一股社會關心與支持的網絡，讓臺灣處處有大愛，就從這裡出發。



▲玉里榮民醫院秀姑巒鼓隊「風之鼓」表演 (簡子淵提供)



▲35PC32701 莒光號客廳車內裝

復古藍皮解憂號漫活行駛「宜蘭線」

圖文：附業營運中心 王文謙

想 拿起相機或手機拍攝藍皮解憂號行駛「宜蘭線」嗎？趕快看這邊就對了！藍皮解憂號自 110 年 10 月 23 日行駛南迴線，每日往返枋寮—臺東各 1 趟次，最大特色就是「可開式復古車窗」，搭配著「阿公級電風扇」及綠皮座椅，欣賞南國海天一色的美景，是旅客美好的回憶。

臺鐵局配合 2023 年台灣文博會活動，特別規劃藍皮解憂號於 112 年 9 月 9 日至 17 日、以漫活方式行駛宜蘭線，沿途停靠南港、瑞芳、猴硐、大里、頭城及宜蘭等 6 站，活動期間行駛南港—宜蘭往返各 1 趟次。

活動期間另一個彩蛋，就是臺鐵局與國家鐵道博物館籌備處特別研創「鐵博特色便當」，此款便當集結臺北鐵路餐廳及車勤部七堵餐務室招牌特色便當為雙拼主菜—紹興雞腿排及櫻桃鴨，佐以當季鮮甜茭白筍、嫩豆苗及臺鐵金字招牌滷蛋、酸菜等為配菜，並以符合整體氛圍營造的藍皮柴油客車為便當外盒盛載限定美味。盛情邀約



▲藍皮解憂號便當與車體合影

大家搭乘「藍皮文博號—文化走讀藍皮記憶」專列或參加 2023 臺灣文博會（國家鐵道博物館籌備處場域限定），品嚐鐵道慢旅的幸福味—「鐵博特色便當」。

攝影好手各自尋找景點掠取難得出現藍皮火車身影，紀錄這一輛骨董級列車結合在地小鎮的風貌，塞滿手機及相機的容量吧！



▲貴賓搭乘開往宜蘭藍皮解憂號列車



▲藍皮解憂號行經三貂嶺路線（陳振芳提供）

潮州鐵道園區神秘百年木造車廂風華再現

圖文：資產開發中心 劉睿紘

臺鐵局潮州鐵道園區自開幕後，吸引全台民眾前往觀光遊憩，入園人數已超過 20 萬人，園內寬闊清幽的環境及鐵道歷史文物寓教於樂的內容，已成為南部親子旅遊新興景點，園區除展示全台獨一無二的大物車外，自 112 年 8 月 12 日起開展，再加入展示極具歷史意義的百年木造車廂，注入新亮點。

TPK2053 號屬於小型三等客車，是臺北鐵道工場 1921 年所製造的ホハ 2070 型之 2076 號，戰後改為 TP2076 號，後又於 1965 年改造為 TPK2053 號，本車外觀為單層圓頂設計，外部可見三個一組的車窗五組，屬無端面車門的鏤空式上下車台設計，車長 16,544mm，皮重 22.1t。因曾當作鋼樑廠宿營車使用而免於遭到拆毀，在陳前局長德沛任內的鐵道車輛保存行動中，被送入高雄機廠修復，於 1999 年整修完成並復籍，為臺鐵西線木造客車發展的重要歷史見證。2022 年 1 月陸運至潮州基地，現已修復完成，並於 8 月 12 日潮州邀請屏東縣縣長周春米與各界貴賓，



▲昔日 TPK2053 號三等客車風華

參與 TP2053 號三等客車於鐵道園區舉行展示揭幕儀式，神秘百年木造車廂風華再現。

潮州鐵道園區透過鐵道車輛展現鐵路的發展軌跡，園區展示 14 輛具歷史氣息文物車輛，及全台唯一大物車作為園區意象，現又有百年 TPK2053 號車廂完成修復並加入展示行列，透過揭開木造車廂神秘的面紗，讓民眾可一睹不同於現在電氣化的列車車廂風采，以更加了解鐵道車輛發展歷程中的一段篇章。



▲PK2053 號三等客車潮州鐵道園區展示揭幕儀式



▲局長杜微與屏東縣長周春米搭乘體驗

臺鐵局員訓中心參訪海軍軍官學校

圖文：秘書處 葉宇倩



▲臺鐵局局長杜微率員工訓練中心主任鄭珮綺、南區協調中心主任陳文川與教務處長鄧志忠上校等人合影

在邁向公司化的轉型過程中，臺鐵局亟需調整組織制度，招攬優秀新進人員，施予完整專業訓練，使投入工作場域後可以適性適任，提高公司經營效能，提供良好安全保障，展現出最優質的旅運服務。為此，臺鐵局已轉變過去師徒制的員工訓練模式，統以標準教材、師資、課程進行集中訓練，而其中最主要的改變，就是學

員實做練習無法使用現場的設備，員工訓練中心應設有實習及模擬設備，才能發揮最大訓練效能。

此外如何引進優秀人才進入臺鐵公司服務，維持人力資源的供給鏈也是重要課題。配合公司化轉型，臺鐵局正規劃提升現行員工訓練中心為員工訓練處，同時在富岡基地設立鐵道學院，以



▲船艦駕駛操作模擬機



▲參訪左營軍區故事館



▲海軍官校校長劉寶文將軍致贈臺鐵局局長杜微紀念品

先進訓練方法及設備提升教育成效，籌辦過程中亦不斷參訪國內績效卓著的教育單位，汲取經驗及新知。

112年5月18日臺鐵局局長杜微率員工訓練中心主任鄭珮綺、南區協調中心主任陳文川、高雄運務段段長徐竹平等，拜訪海軍軍官學校，一行人首先參觀校區內各項教育訓練及生活設施，並體驗左營軍區故事館，觀摩艦船模擬儀中心，隨後拜會主官，由校長劉寶文將軍親自接見，雙方就人員招募、教育推廣、校務發展、

以及未來訓練設施軟硬體趨勢等議題充分交換意見，校長並邀請參觀學生總隊團進餐廳的儀式，讓大家對官校嚴格的紀律軍風，留下深刻印象。

局長與校長互贈紀念品後表示，海軍官兵需要輪勤的工作形態，需要操作複雜系統化裝備，其實和臺鐵相當類似，這次參訪看到發揚海軍文化的故事館，數位化操艦模擬儀，不同進用管道招募人才的做法，都非常值得臺鐵員工訓練中心效法，臺鐵局特別感謝海軍官校的接待及協助。



▲船艦輪機操作訓練模擬教學設施



▲觀摩艦船模擬儀中心

銅鑼山線鐵路自行車道

圖文：材料處 謝武昌

銅鑼山線鐵路自行車道 2011 年底完工啟用，跨越苗栗市與銅鑼鄉之間，北起聯合大學八甲校區聯絡道橋下空間，南迄銅鑼鄉竹森橋；舊銅鑼隧道以北是沿著山線鐵路興闢，以南則與台十三線全台自行車道路網共線，全長 5.8 公里、寬 4 公尺，沿途經過獨角仙復育基地、南勢車站、舊銅鑼隧道等景點，騎鐵馬、追火車、過磅空、遇到獨角仙，是最有趣的情景畫面。

銅鑼山線鐵路自行車道算是比較鮮為人知的路線，北端入口從功維敘隧道旅客服務中心右側停車場一條小路進入，不久即可見紅色陸橋，上方即為聯合大學八甲校區聯絡道，左側為南龍坑溪，溪流中矗立一座可能是鐵路廢棄橋墩；過



▲自行車道功維敘隧道旅客服務中心

紅色陸橋後，鐵道與自行車道並行的景象立即展開。

繼續南行會經過獨角仙復育基地，自行車道旁有一座「獨角仙復育基地」，由於廣植光臘樹，



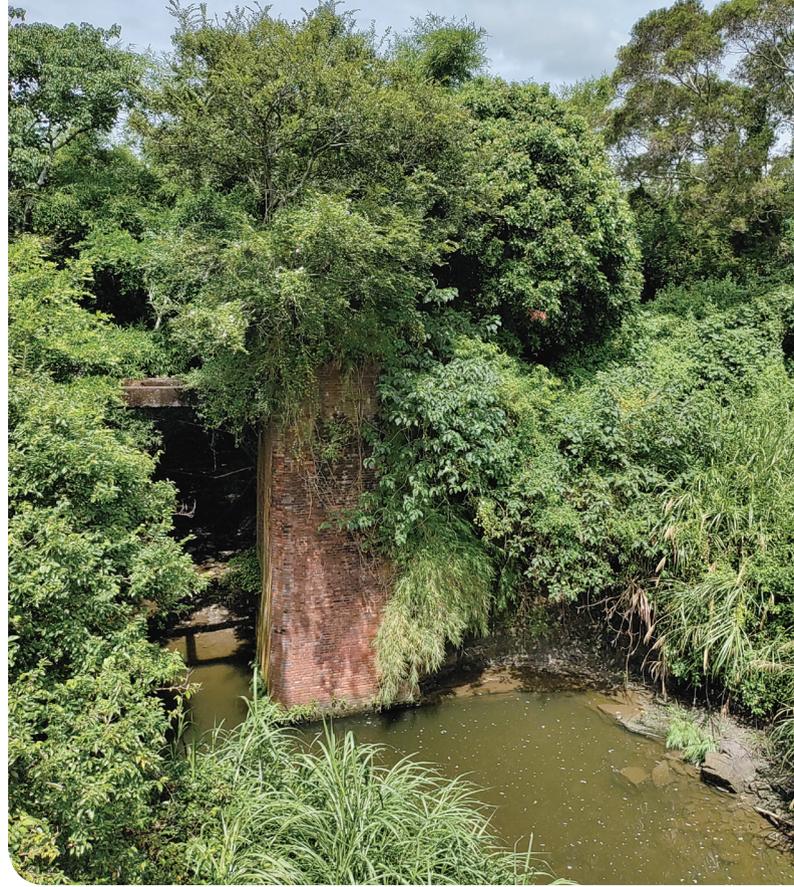
▲鐵道、單車道、人行步道與埤塘景觀



▲南勢車站月台



▲南下火車與自行車道



▲溪流中的廢棄橋墩

每年的六到八月炎炎夏日時，吸引了大量的獨角仙在此棲息覓食及交配繁殖。獨角仙吸取樹液過程是垂直啃洞式地啃掉樹皮，並未環狀切除整片樹皮，樹木會自然癒合，不會枯死；而且獨角仙在吸汁的時候，也會引來虎頭蜂與蝴蝶共食，是自然中環境共生與生態永續的最佳教材之一。在獨角仙復育基地周邊有一處埤塘，並規劃有人行步道、休憩與景觀設施，剛好形成「鐵路、自行車道、人行步道與埤塘」共融的有趣畫面！

再繼續往南騎，便來到了南勢火車站，目前鋼筋混凝土構造站房是 1977 年完工啟用，雖因

旅客稀少、僅是招呼站，但在 1914 年日治時期木構站房「南勢驛」，曾是香茅、甘蔗和木炭的主要集散地，有著輝煌的鐵道歷史。南勢火車站南側即為具百年歷史的舊銅鑼隧道，1903 年完工，全長 240 公尺，寬約 3.8 公尺，與赫赫有名的功維敘隧道為同一時期的工程，2011 年經整建為銅鑼山線鐵路自行車道的一部分，但環境管理與遊客人潮遠不及功維敘隧道。

銅鑼山線鐵路自行車道不只是一條運動的路徑，還有著許多鐵道文化、環境生態、人文歷史的典故值得慢慢細嚼品味。



▲獨角仙復育基地入口



▲舊銅鑼隧道北口

採購案件底價訂定標準作業程序

圖文：材料處 謝武昌

在辦理採購案件作業中，底價扮演極重要的角色，更是決標的重要依據，訂定合理的底價，將會達到良性的競價效果；依政府採購法第四十六條第一項規定「機關辦理採購，除本法另有規定外，應訂定底價。底價應依圖說、規範、契約並考量成本、市場行情及政府機關決標資料逐項編列，由機關首長或其授權人員核定。」可見訂定底價程序必須慎重嚴密。

本局原於 102 年訂頒有「採購案有關底價作業之效率及品質提升方案」，作為各單位訂定底價之作業依循，惟因近年來法令迭有修正，材料處參考相關案例經驗及錯誤態樣，研提「採購案底價訂定作業注意事項(草案)」，將底價訂定作業程序作成更明確化、程序化及標準化之規定，期能引導底價訂定程序更趨於完善。

「採購案底價訂定作業注意事項(草案)」提經本局 112 年 2 月 14 日第 482 次局務會報討論決議「照案通過」，並經本局 112 年 2 月 22 日鐵材工字第 1120006026 號函頒布在案。「採購案底價訂定作業注意事項」(以下簡稱本注意



▲採購講習教育訓練

事項) 定性上屬於行政程序法第 159 條所稱之行政規則，係為本局依權限或職權，規範本局內部辦理政府採購案件底價訂定作業有關之一般性規定。本注意事項內容包括訂定目的(第一點)、底價訂定原則(第二點)、得不訂底價之條件(第三點)、底價訂定時機(第四點)、底價預估金額及分析(第五點)、訂定底價之方式(第六點)、底價核定作業(第七點)、底價沿用原則(第八點)及底價保管(第九點)等，共計 9 點，「採購案底價訂定作業注意事項」條文、總說明、逐點說明及相關表單刊載於：本局 EIP 採購專區 /A 本局採購標準作業程序及相關作業規定 / (2) 相關作業規定 /01 通用 / 本局 / 本局採購案底價訂定作業注意事項 /。

為促進採購案底價訂定合理化，並保護承辦採購同仁免於誤觸法規，謹請各單位進行採購案底價訂定作業時，請確實依照本注意事項規定辦理，以降低超底價廢標及低於底價八折標之案件數，有效提升採購效率及品質。



▲招標訂定底價作業

臺灣鐵路管理局福利精進措施辦理情形

文：人事室 林宜靜

109年的2月15日對本局而言是值得慶祝的好日子，因為本局殷盼著能照顧全體同仁的福利精進措施終於上路了，這得來不易的果實可細分為四個項目，分別為結婚禮金、生育獎助金、喪葬慰助金，以及子女教育助學金。自本局福利精進措施核定後，截至112年8月底止，請領總人次共11,652人，申領總金額達344,718,557元，有關各項目申領情形如下表：

臺鐵局福利精進措施申領情形表

調查期間：自福利精進措施核定日起截至112年8月底

項目	標準	人數	總計金額 (元)
結婚禮金	二個月薪額	928	36,602,670
生育獎助金	二個月薪額	161	2,626,908
喪葬慰助金	父母及配偶：154,550元	1,220	190,220,140
	子女：92,730元	18	
子女教育助學金	國小及國中：500元	10	115,268,839
	高職：3,200元	63	
	高中：3,800元	749	
	五專前三年：7,700元	23	
	五專後二年及二專：10,000元	330	
	大學及獨立學院：13,600元	8,150	
總計		11,652	344,718,557

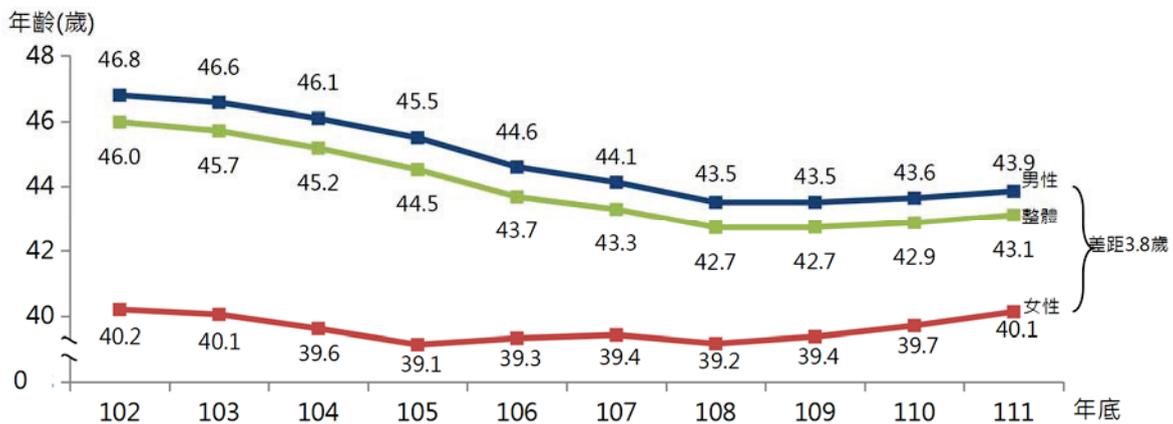


臺鐵員工年齡之樣貌

圖文：主計室 吳慧婷、鄭景升

111 年底臺鐵員工平均年齡 43.1 歲，較上年底略增 0.2 歲，近 10 年來年輕 2.9 歲；女性員工 40.1 歲較男性 (43.9 歲) 年輕 3.8 歲。另 102-108 年底員工平均年齡呈逐年年輕化趨勢，主要係近年舉辦鐵路特考，其錄取者年齡較年輕，拉低整體平均 3.3 歲；而 109-111 年底平均每年年齡略增 0.2 歲，係鐵路特考錄取人數從 108 年起降至千人以下且逐年減少，相對拉升整體平均年齡。

近 10 年臺鐵員工平均年齡趨勢



以各職別平均年齡觀之，111 年底臺鐵資位人員以長級最高為 59.7 歲，依序遞減至佐級 40.9 歲最低，且高員級以上具有一定年資，故平均年齡均逾 50 歲；無資位人員以營運人員 40.8 歲較整體 (43.1 歲) 低，係近年招考之營運人員錄取者年齡較年輕，餐旅自僱人員之不占缺自僱工 44 歲為次低；因士級、約聘人員及基層服務員停招，以及無資位工人遇缺不補，致上述人員平均年齡均逾 47 歲較整體高。

111 年底臺鐵員工各職別之平均年齡概況

