

交通部 102 年度施政目標與重點

為達成「黃金十年」施政願景及打造「永續運輸」發展願景，本部訂頒「運輸政策白皮書」，並擘劃以下目標：

- 一、致力環境保育的綠能運輸。
- 二、實現社會公義的人本運輸。
- 三、提升經濟競爭的交通環境。

同時依據總統治國理念、行政院施政主軸及交通發展願景，配合施政藍圖，並從國土、節能減碳與資源分配的觀點，訂定未來施政重點，說明如次：

- 一、提升海空門戶國際競爭力，帶動臺灣產業轉型：厚植國際運籌能力，強化國際競爭；善用先進管理技術，提升物流效率；檢討既有法規制度，健全經管環境。
- 二、推動綠運輸及人本運輸，改善環境品質，善盡世界公民責任：推展低碳節能運輸，營造環境融合；強化審議評估機制，引導永續發展；改善公共運輸接駁，提供無縫服務，提高公共運輸使用率；健全步行與自行車使用環境，實現人本交通。
- 三、建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境：健全城際都市運輸，完備基礎建設；依據運輸服務特性，致力系統整合；強化安全管理機制，降低災害風險；結合智慧運輸技術，提供可靠服務。
- 四、實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力：對內，增進區域經濟均衡發展，優化旅遊品質；對外，強化臺灣觀光品牌形象，深化感動體驗；營造友善觀光環境，吸引千萬國際旅客。
- 五、滿足顧客多元需求，提供卓越與全民信賴的服務：提供普遍、公平、合理服務，支援國家重大經濟建設，增進公共利益。
- 六、優化預報技術能力，提供多元精緻氣象服務：精進鄉鎮尺度生活與災防天氣預報、強化地震速報與海嘯警報應用效能、提升社會氣候變遷調適認知、建構客製化與行動通訊服務介面。

本部依據行政院 102 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本部未來發展需要，編定 102 年度施政計畫，其目標與重點如次：

壹、年度施政目標

一、提升公共運輸服務水準

- (一) 廣續推動車輛、場站、無障礙通用設施及路權改善，保障偏遠與服務性路線地區的基本民行需求，並整合公共運輸服務、鼓勵使用電子票證，檢討現行大眾運輸法規制度，以健全大眾運輸經管環境。
- (二) 軌道運輸以高速鐵路作為聯繫臺灣南北旅客運輸服務之主軸，並透過建設北中南都會區捷運網及發展輕軌系統、鐵路立體化與捷運化、花東鐵路電氣化，以確實提供優質軌道運輸系統服務。

二、提升海空運服務水準

- (一) 配合自由經濟示範區政策，擴大自由港區發展，因應國際產業價值鏈重整需求，增設自由港區面積及建立高度國際競爭力法規制度，並建立多元營運模式，以擴大自由港區營運效益。
- (二) 拓展國際及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，提高服務水準，以提升我國航空運輸競爭力。

三、落實交通安全

- (一) 執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、跑道安全及機場空側查核業務，以降低失事率。
- (二) 利用工程、監理、執法、教育、宣導、管考等六面向，督導地方政府及中央部會相關單位訂定年度計畫具體執行，俾利落實目標，解決人、車、路構成之道路交通問題。

四、提升郵政及氣象服務水準

- (一) 提供普遍、公平、合理服務，持續推行各項郵務便民措施，強化民眾用郵服務品質。
- (二) 改善氣象監測基礎建設，發展災害性天氣預報技術，強化鄉鎮天氣預報，建置多元服務管道，以提升精緻化氣象服務；擴建新一代地震觀測系統，拓展強震即時警報資訊之應用，提升地震測報效能。

五、提升觀光服務水準

- (一) 打造臺灣成為千萬國際旅客觀光大國。對內，增進區域經濟均衡發展，優化旅遊品質；對外，強化國際觀光品牌形象，深化國際旅客感動體驗。
- (二) 營造臺灣處處皆可觀光的旅遊環境，藉由觀光軟實力提升我國之國際形象，提增外匯收入。

六、提升行政效率

整合服務流程，增進服務民眾綜效；提升政府行政效能，滿足民眾對政府期待。

七、強化財務管理

- (一) 落實開源節流措施，檢討各項經費支用情形，以減少不經濟支出，節約政府支出，有效分配資源。
- (二) 透過財產檢核，健全產籍資料、加速產籍管理電子化、改善占用問題、提升公用財產運用效益及管理效能。

八、強化組織學習能力

為營造優質學習文化，提高學習能力，強化服務品質，賡續推動組織學習。

九、提升研發量能

於年度預算中編列年度行政及政策類研究相關經費，以助提升決策品質。

十、落實政府內部控制機制

建立並落實內部控制機制，以提升施政效能、遵循法令規定、保障資產安全、提供可靠資訊。

十一、提升資產效益，妥適配置政府資源

提升資本門預算執行率，並減少歲出概算編報數與中程歲出概算額度核列數之差距，以達提升資產效益，妥適配置政府資源之目標。

十二、提升人力資源素質與管理效能

配合行政院規定進行年度人力控管，並賡續推動終身學習，以達提升人力資源素質與管理效能之目標。

貳、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升公共運輸服務水準	1 汽車客運運量	1	統計數據	每月平均運量	101.425 百萬人次
	2 軌道(鐵路+捷運)客運運量	1	統計數據	每月平均運量	75.556 百萬人次
	3 汰換老舊公車輛數	1	統計數據	汰換老舊公車累計輛數(自 102 年起累計數)	150 輛
二 提升海空運服務水準	1 自由貿易港區進出口貿易值成長情形	1	統計數據	自由貿易港區進出口貿易值成長率	+2%(以當年度 GDP 成長率為基礎計算)
	2 國際及兩岸航空客運量(含過境)	1	統計數據	國際及兩岸航空旅客人數(含過境)	3,190 萬人次
三 落實交通安全	1 降低我國 10 年平均失事率	4	統計數據	我國籍航空公司近 10 年百萬飛時失事率	0.53 次/百萬飛時
	2 降低「事故 24 小時內死亡案件(A1)」道路交通事故	4	統計數據	道路交通事故死亡人數減少比率	2%
四 提升郵政及氣象服務水準	1 提升特種郵件按址妥投率	1	統計數據	(掛號函件按址妥投率 x 0.35 + 包裹按址妥投率 x 0.25 + 快捷郵件按址妥投率 x 0.40)	98%
	2 擴展氣象服務量能	1	統計數據	氣象資訊服務項目增加數。以 80 分為基礎分數，對外提供氣象資訊服務項目，每新增 1 項服務加 1.0 分，其餘每項服務(擴增或強化)增加 0.5 分。	81.5 分
五 提升觀光服務水準	1 來臺旅客人次	4	統計數據	來臺旅客人次	770 萬人次/年
	2 觀光外匯收入	4	統計數據	平均每人每日消費金額(美元)	231 美元
六 提升行政效率	1 監理考照 3 合 1 受益人次	1	統計數據	考照民眾受益人次(駕訓班筆試、路試、發照 3 合 1 服務)	1,224 人次
	2 「行政院推動公共建設方案列管計畫」達成率	1	統計數據	年度達成率	90%
七 強化財務管理	1 年度經常門預算與決算賸餘百分比	1	統計數據	(經常門預算數 - 經常門決算數) ÷ 經常門預算數 x 100%	1%
	2 辦理國有公用財產檢核	1	統計數據	辦理國有公用財產檢核機關數	10 機關數

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
八 強化組織學習能力	1 賡續推動組織學習，擴散至部內各單位及所屬機關	1	統計數據	是否依規定推動組織學習，並達到下列各分項標準者（各年度目標值填列符號代表意義：0 代表「5 項均未達到」、1 代表「達到 1 項」、2 代表「達到 2 項」、3 代表「達到 3 項」、4 代表「達到 4 項」、5 代表「達到 5 項」）【說明】：1.將推動組織學習（含核心價值、核心能力、組織願景等）研習納入年度訓練進修計畫。2.至少辦理 1 場標竿學習活動。3.將推動組織學習納入本部目標管理共同項目，部內單位辦理讀書會等組織學習活動計達 20 場次。4.辦理專書閱讀推廣活動。5.組織學習擴散至所屬機關比例達 100%。	4（項數）

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

參、年度共同性指標

共同性目標	共同性指標				
	共同性指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升研發量能	1 行政及政策研究經費比率	1	統計數據	(年度行政及政策類研究經費÷年度預算)×100%	0.019%
二 落實政府內部控制機制	1 強化內部控制件數	1	統計數據	當年度主動建立內部控制機制及完成改善內部控制缺失件數。	21 件
	2 增(修)訂完成內部控制制度項數	1	統計數據	本機關及所屬機關依業務重要性及風險性，於當年度增(修)訂完成內部控制制度作業項目數。	19 項
三 提升資產效益，妥適配置政府資源	1 機關年度資本門預算執行率	1	統計數據	(本年度資本門實支數+資本門應付未付數+資本門賸餘數)÷(資本門預算數)×100%(以上各數均含本年度原預算、追加預算及以前年度保留數)	90%
	2 機關中程歲出概算額度內編報概算數	1	統計數據	【(本年度歲出概算編報數-本年度中程歲出概算額度核列數)÷本年度中程歲出概算額度核列數】×100%	5%
四 提升人力資源素質與管理效能	1 機關年度預算員額增減率	1	統計數據	【(次年度-本年度預算員額數)÷本年度預算員額】×100%	-0.1%
	2 推動終身學習	1	統計數據	當年度各主管機關(含所屬機關)自行辦理或薦送參加其他機關辦理 1 日以上之中高階公務人員培訓發展性質班別之中高階公務人員參訓人數達該主管機關(含所屬機關)之中高階公務人員總人數 40% 以上。	1

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式(如由專家學者)進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

肆、交通部年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
國道公路建設管理	國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）	針對高速公路已完工通車之既有橋梁結構物辦理耐震補強作業，建構台灣一完整且高效率之地震救災緊急道路系統，本年度持續辦理施工作業。
	高雄港聯外高架道路計畫—中山高速公路延伸路廊	賡續辦理工程施工作業。
	國道 7 號高雄路段計畫	辦理工程設計作業。
	國道 1 號增設大灣交流道工程	增設交流道位於國道 1 號永康交流道（319k）與臺南交流道（319k）之間，以縣 180（里程約為 324.48k）為連絡道，設置南出及北入兩支匝道，並配合進行縣 180 穿越橋拓寬，及新建迴轉道箱涵（里程約 324.6k），本年度辦理發包施工作業。
	國道 3 號增設柳營交流道工程	增設交流道位於國道 3 號 321K-324K 與縣道 165 線南北相交處，完成後將可串聯至西側大新營工業區，提供當地居民快速便捷路網，本年度持續辦理施工作業。
	國道 1 號五股交流道改善工程	支付工程爭議調處等款項。
	國道 1 號五股楊梅段拓寬工程建設計畫	賡續辦理全線工程施工。
	國道 3 號增設古坑交流道工程	雲林古坑地區民眾，需西行經縣道 149 甲（或縣道 158 甲）由東西向快速公路台西古坑線（台 78 線）之台 3 線交流道上台 78 線後，再東行經古坑系統交流道銜接國道 3 號，故本工程預定於縣道 149 甲（或縣道 158 甲）與國道 3 號交會處增設交流道，以利當地居民使用國道，本年度辦理發包施工作業。
	國道 3 號新台 5 交流道及南港交流道改善工程	本工程位於國道 3 號 12k+700 至 15k+100，完成後可改善新台 5 交流道及南港橫科地區居民便捷使用國道，紓解國道 1、3 號、大同路及新台 5 路等路段壅塞，本年度持續辦理施工作業。
	國道 1 號增設頭屋交流道工程	增設交流道位於國道 1 號與台 13 線之交會處（國道 1 號里程約 125K+800），完成後可與台 72 頭屋 2 交流道、公館交流道及國 1 苗栗交流道串聯，提供一完整高快速道路系統轉換功能，本年度持續辦理施工作業。
	國道 3 號增設南投交流道工程	本工程位於國道 3 號 226k+755~229k+145 處，設置分離式鑽石型交流道，平山坑排水南側設置北入、南出匝道，祖師橋設置北出、南入匝道，可有效連接南投、中興新村及草屯等三大地區，提供更直接之聯外運輸服務，並改善尖峰時段車輛進入南投交流道所造成的交通混亂現象，本年度持續辦理施工作業。
	國道 3 號增設	增設交流道約位於國道 3 號 250k，完成後可強化國道 3 號對南

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	南雲交流道工程	投、彰化及雲林生活圈之交通運輸服務功能，促進整體生活圈均衡發展，本年度辦理用地取得及發包作業。
公路及監理業務管理	公路公共運輸提昇計畫	一、補助地方政府推動公車限齡汰換及鼓勵綠色公車；推動公車優先通行設施；整建公共汽車候車設施及推動整建客運轉運中心；整合軌道服務及推動跨運具公共運輸服務整合協調；重要假日或大型活動強化公共運輸疏運或優先通行管制；補助偏遠（離島）服務性路線營運虧損；鼓勵建置應用無障礙通用設計於公共運輸系統；鼓勵推動公共運輸服務提升亮點計畫；推動一票到底及提升公共運輸票證功能的交通與觀光服務改造；鼓勵公共運輸觀光服務改造。 二、補助交通部主管公路客運業推動公車限齡汰換及補助增購新車。 三、交通部主管公路客運業（含五都移撥路線、高鐵嘉義 BRT）經營離島或偏遠地區營運虧損補貼。 四、辦理公路汽車客運路線（不含國道客運）使用非接觸式電子票證票價優惠補貼。
	第 3 代公路監理資訊系統建置計畫	一、資訊基礎硬體設備建置。 二、資訊基礎軟體工具購置。 三、資訊系統之整合開發。 四、辦理本計畫之獨立驗證及確認機制。
公路新建及養護計畫	台 2 丙線興建及改善計畫	辦理基隆暖暖至福隆等段工程及用地取得。
	台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫	一、辦理本計畫工程設計、用地取得及施工等。 二、辦理鐵路貨車改造及場站改善。
	台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫	辦理規劃設計、用地取得及工程施工等。
	生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）	補助地方政府辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南通系統建設計畫（公路系統）等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建及改善。
	省道配合河川治理計畫需辦理橋梁工程	辦理橋梁及箱涵之整建。
	西濱快速公路後續建設計畫	辦理觀音至鳳岡段主線等 8 項工程之規劃設計、用地取得及施工。
	東西向快速公路健全路網改善計畫	辦理台 61 至國 1 段、台 19 線以西路段、台 17 至 2-11 路段、縣道 114 線至國 1 平交路口改善、台 78 線斗南交流道增設東向匝道、台 78 線與台 17 線及台 61 線交會處平面變更為立體交叉及設置交流道、台 68 線起點處銜接新竹市政府都市計畫道路等工程規劃設計、用地取得及施工。
	金門大橋建設計畫	補助金門縣政府辦理金門大橋建設工程，該府委託國道新建工程局代辦。
	交通資訊服務	一、雲端相關資源之租用服務。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	雲基礎建設與應用計畫	二、委辦路段編碼實作、GVP 及 CVP 之交通資訊導入暨專案管理監造服務等。 三、「交通資訊服務雲端中心系統平台」建置、交通核心演算模式開發及交通資訊品質場測驗證等。
	公路養護計畫	辦理省道重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善、防災整備及公路規劃等工程與作業。
	省道改善計畫	辦理綜合規劃設計、計畫內道路設施改善、橋梁耐震補強、修建工程及用地取得等。
路政管理	智慧交通基礎建設與應用計畫	一、推動受補助縣市辦理區域交通控制整合試辦計畫、都會區及城際運輸走廊智慧交控計畫，進行區域內交通管理合作協控機制，幹道、獨立路口號誌時制重整，以及現場交控設施之設置、更新與維護等工作。 二、於臺鐵列車裝設 GPS，並完成後端車輛監控管理系統及裝設測試、效益評估等研發工作。 三、建立交通控制與資訊系統相關規範標準及研發相關設備核心技术。
交通科技研究發展	交通技術研發與人才培育規劃研究(4/4)	一、於簽約後 3 個月內舉辦專家諮詢會議，確認軟體之適用範圍以及可能之準確度，並探討軟體細部架構之正確性。 二、完成軟體之規劃、設計、撰寫、測試、整合，以及進行軟體功能穩定性、執行效率之測試與改進。 三、舉辦專家座談、交通控制人才培訓及技術論壇，確認軟體應用之可行性，以及分享與探討相關議題。
	區域交通控制中心雲端化(2/4)	一、完成交通控制雲端資料庫之建置與測試。 二、完成交通控制雲端計算與控制平台設計與實作。 三、國道即時上匝道與幹道協控系統建立。 四、完成舉辦專家諮詢會議，確認各工作項目之合理性與技術可行性。
	鐵路智慧平交道安全控制系統與車輛偵測器研發(1/2)	一、鐵路智慧平交道安全控制系統與其相關之研究(1/2) (一)完成我國鐵路智慧平交道安全控制系統發展策略與功能評估。 (二)完成進行鐵路智慧平交道安全控制系統之雛型研發。 (三)完成鐵路智慧平交道安全控制系統相關之通訊系統的開發包括路側設備與中心間及中心與中心間之通訊平台、通訊協定等智慧聯網技術。 (四)鐵路智慧平交道安全控制系統研發應以模組化方式進行，完成研訂各模組間之介面規格。 二、鐵路匝門多卡驗票設備研發(1/2) (一)完成臺鐵自動驗票匝門多卡通驗票設備功能開發。 (二)完成臺鐵自動驗票匝門多卡通驗票設備雛型開發。
	網路通訊國家型科技計畫--國際網路通訊協定升級推動計畫(1/4)	辦理下列委託研究： 一、政府網路與政府網站配合資訊改造，順勢啟動 IPv6 以引導我國各界加速進行 IPv6 網路升級。 二、政府網路於 2-5 年內完成 IPv6 網路無縫移轉，確保政府網路服務不中斷，並帶動 IPv6 設備產業的發展。 三、藉由電子化政府網站的 IPv6 化，擴大 IPv6 內容服務利用，創

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		造 ISP 發展 IPv6 的誘因，並帶動民營 ICP 起而效尤。 四、藉由 IPv6 網路利基，創造新一代網路優勢發展環境，進一步擴大我國資訊競爭優勢。
	網路通訊國家型科技計畫--強化我國網路關鍵資源管理暨多方利益關係者參與模式試行	辦理下列委託研究： 一、研擬網路關鍵資源管理政策建議，促進創新發展與公平競爭之市場機制。 二、參與國際網路公共政策會議，掌握國際網路治理潮流。 三、順應國際多方利益關係者參與潮流，試行我國網路政策多元討論平台。 四、提出整備我國高速寬頻網路建設之相關建議，以促進寬頻網路基礎建設。 五、個人資料保護之認知宣導及教育訓練推動。
鐵路建設計畫	臺中都會區鐵路高架捷運化計畫	一、高架橋工程施工。 二、高架車站施工。 三、軌道工程施工。
	高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫	一、辦理彰化站員林至田中新闢道路工程及彰 95 延伸工程發包、開工及施工作業。 二、推動辦理雲林站高鐵橋下道路（車站南側）替代路線方案作業。
	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫	一、辦理高鐵車站特定區剩餘可建地標售（租）業務。 二、辦理高鐵車站特定區剩餘可建地招商及開發作業。
	高雄市區鐵路地下化計畫	一、東、西段隧道工程施工。 二、高雄車站地下化工程施工。 三、通勤車站工程施工。 四、軌道及機電工程施工。
	花東線鐵路整體服務效能提升計畫	一、辦理細部設計（含監造）作業。 二、車站改善工程施工。 三、土建工程施工。 四、系統機電工程施工。
	高速鐵路後續工程建設計畫	一、督促臺灣高鐵公司辦理南港、苗栗、彰化及雲林等新增四站之興建作業。 二、辦理高鐵新增路權之用地取得。 三、依法依約辦理臺灣高鐵公司之興建及營運監督管理。
	花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫	一、系統機電委託細部設計作業。 二、用地取得作業。 三、隧道、橋樑、曲線改善工程施工。 四、電車線、變電站工程施工。
	臺鐵高雄-屏東潮州捷運化建設計畫	一、用地取得。 二、歸來-潮州間高架段工程，車站（含歸來、麟洛、竹田）工程。 三、屏東市區高架工程施工。 四、潮州車輛基地建築工程施工。 五、軌道與系統機電工程施工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	高雄市區鐵路地下化延伸左營計畫	一、鐵路地下化隧道工程施工。 二、通勤車站工程施工。 三、軌道及機電工程施工。
	員林市區鐵路高架化計畫	一、永久軌高架橋工程施工。 二、高架車站及機電工程施工。 三、軌道、系統機電工程施工。
	基隆火車都市更新站區遷移計畫	主體工程永久軌土建、系統機電及軌道工程施工。
	臺南市區鐵路地下化計畫	一、土建及系統機電工程細部設計。 二、用地取得。 三、臨時軌工程及永久軌隧道工程施作。
	臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫	一、臨時軌工程施作。 二、辦理用地取得作業。 三、永久軌及車站工程發包施作。
	高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫	一、設計及用地取得。 二、主體工程施工作業。
	都市大眾捷運系統建設計畫	<p>臺北都會區大眾捷運系統工程計畫新莊蘆洲支線</p> <p>新莊蘆洲線全線採地下型式建造，新莊線全長約 19.7 公里，路線自中和線古亭站至新莊沿中正路止於樂生療養院前，蘆洲支線全長約 6.4 公里，自臺北大橋－蘆洲站，新莊線自古亭站－迴龍站，新莊線與蘆洲支線係在羅斯福路與和平東路口與新店線之古亭站相交轉乘，為中和線之延伸，三者合為稱橋線。設 16 個車站及 1 座機廠。</p> <p>一、蘆洲線蘆洲站至三重國小站，已於 99 年 11 月 3 日營運通車。 二、新莊線大橋頭站至忠孝新生站已於 99 年 11 月 3 日營運通車。 三、新莊線（大橋頭站至輔大站）已於 101 年 1 月 5 日-營運通車。 四、新莊線忠孝新生站經東門站銜接古亭站已於 101 年 9 月 30 日營運通車。 五、新莊線輔大站到迴龍站預計至 102 年底全線營運通車。 六、年度工作重點：續辦理新莊線土木工程施工及機電設備製造組裝、測試。</p> <p>臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫</p> <p>一、工程設計：辦理自動收費系統統包工程（ME02）標、行李處理設備統包工程（ME03）標、航班資訊系統（ME05）等標完成最終設計作業，並採購、製造、配合安裝等，及賡續各標設計顧問施工中服務。 二、土建工程：土建工程標實質完工及裝修施工、電梯/電扶梯標安裝施工及各車站公共藝術設置等工作。 三、機電系統工程施工：辦理機電系統工程統包（ME01）標軌道子系統鋪軌完成、各系統安裝、靜態測試作業等，自動收費系統統包工程（ME02）標航班資訊系統（ME05）標施工安裝。 四、配合作業（臺北車站至三重路段）：辦理三重站至臺北車站特定專用區路段（第 2 階段通車路段）之土建及一般機電工程等委託臺北市政府（捷運工程局）代辦，配合機電、軌道</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		等系統廠商進場施工。
	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	一、辦理土木工程發包及施工作業。 二、辦理機電工程設計及施工作業。 三、辦理總顧問服務等相關作業。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫信義線	信義線自中正紀念堂站由羅斯福路往東經金華街、愛國東路、杭州南路，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，路線長 6.4 公里。本年度將持續辦理土木工程施工及機電設備製造、組裝、測試。
	臺北捷運系統環狀線建設計畫(第 1 階段路線)	環狀線第 1 階段新店大坪林站至五股工業區，路線長 15.4 公里，設 14 個車站。本年度預計辦理土木工程施工及機電工程施工製造安裝。
	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	一、辦理 CM01 區段標工程發包作業。 二、辦理 CM01 區段標工程施工。 三、辦理用地協議、徵收、撥用取得及地上物拆遷作業。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫松山線	松山線路線全長 8.5 公里，自西門站向北經鄭州路接南京西、東路至臺鐵松山站，共設 8 個車站。本年度將持續辦理土木工程施工及機電系統設計文件審查與設備製造、組裝。
	臺北捷運土城線延伸頂埔段	續捷運土城線永寧站以高運量地下延伸至頂埔地區，並設置 1 座地下車站，車站保留延伸至三峽、鶯歌地區機制，路線長約 2 公里，本年度預計辦理土木工程施工及機電工程施工、製造安裝。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫一信義線向東延伸段規劃報告及周邊土地發展計畫	接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸至玉成公園止，路線長度約 1.54 公里，共設置 2 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。本年度預計辦理土木工程施工及機電工程細部設計。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫一萬大中和樹林線規劃報告及周邊土地發展計畫	本計畫第 1 階段長度約 8.8 公里，由捷運中正紀念堂站起至中和高中止共設 9 座車站及機廠。本年度預計辦理用地取得、土木工程施工及機電工程細部設計作業。
	高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫	一、本計畫於 90 年開工，97 年 9 月已完工通車，包括紅線長約 28.3 公里，橘線長約 14.4 公里，兩線長度共約 42.7 公里，並設有 37 個車站。另行政院 99 年 7 月 7 日核定修正計畫，增設 R24 南岡山車站並配合「高雄市區鐵路地下化計畫」辦理 R11 高雄車站（永久站）建設工程。 二、本年度賡續辦理捷運 R11 永久站施工撥款及相關配合事項。
	高雄環狀輕軌	一、本輕軌捷運路線全長約 22.1 公里，設置 36 座車站，1 座機

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	捷運建設計畫	廠。 二、本年度預計辦理輕軌第 1 階段 通車路段（含機廠）土木、建築、水電與軌道之細部設計及施工；電聯車、供電系統、號誌系統、通訊系統、自動收費系統之設計、工廠製造及安裝，機廠用地未取得前所需租金。拆遷補償及遷移費，臺鐵路前鎮調車場配合工程費及相關配合事項。
鐵路經營管理	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(2001-2014年)	一、城際客車 184 輛：後續 136 輛案，120 輛交車、試車及檢驗。 二、區間客車 428 輛：後續 268 輛案，72 輛交車、試車及檢驗。
	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	一、高雄機廠遷建潮州計畫委託設計技術服務招標作業。 二、高雄機廠遷建潮州計畫委託專案管理及監造技術服務招標作業。 三、辦理購地及作業費等。
	臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段)	一、既有場站改善工程：香山站站房古蹟維修案主體工程完工、苗栗站跨站工程完工。 二、增設捷運化通勤車站：樟樹灣站、樹調站、南新竹站及豐富新站等 4 座車站完工。 三、擴充機檢設施改善工程完工。 四、瓶頸路段改善工程：汐止-南港（誠正國中）間擴建為三軌工程完工並完成通車啟用。
	臺北機廠遷建建設計畫	一、蘇新基地：貨車及電聯車維修廠房整建工程發包施工。 二、富岡基地：完成富岡車輛基地之景觀工程、廠房細部裝修、後勤支援管理系統安裝及測試、人員教育訓練。
運輸研究業務	一般運輸研究計畫	運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫。
運輸科技應用研究業務	運輸科技應用研究計畫	一、海洋領域科技研究計畫。 二、土木領域科技研究計畫。 三、防災科技研究計畫。 四、智慧型運輸系統科技研究計畫。 五、海空運科技發展計畫。 六、能源領域科技研究計畫。 七、運輸安全科技發展計畫。
建設臺北港	建設臺北港	一、臺北港公共港區公共設施工程計畫。 二、臺北港東 17 號公務碼頭浚渫造地及新建工程計畫。 三、臺北港航道迴船池水域加深工程計畫。
	臺北商港物流倉儲區填海造地工程及第 2 期圍堤工程計畫	本計畫主要係完成第 2 期之海堤及中隔堤工程總計 1301 公尺，同時以土方交換之公共工程剩餘土石方、河口及航道疏浚土方進行地計畫-第 1 期第 1 期造地 48.3 公頃。
東岸聯外道路新建工程計畫	東岸聯外道路新建工程計畫	本計畫自基隆港東岸新建道路、隧道及橋樑工程，合計 6.9 公里，以銜接迄台 2 丁線，本年度辦理事項如下： 一、北段標工程施工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		二、其他。
基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程	基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程	<p>一、國際客輪旅客中心興建工程：包含旅客出入境大廳、船公司辦公室、C.I.Q.S.作業空間等。</p> <p>二、基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程：港務局各單位、海關、檢疫局、移民署、港務警察局等公部門之辦公室。</p> <p>三、倉儲區及大型車輛停車場：為因應爾後 RO/RO 客輪、貨運之需求，將該貨倉設置在西 4 後線及船廊下方。同時在貨倉之後方，設置大型車輛之停車場。</p> <p>四、本年度工作重點包括：完成國際競圖、細部設計作業、完成土地撥用作業。</p>
擴建臺中港港埠基礎設施	臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第 3 期工程	解決臺中港漂沙問題，減緩港外航道淤淺速度及維持航道水深，確保港埠營運不受漂沙影響，辦理新建定沙突堤、北防沙堤延長、防風林植栽及竹籬定沙、灘地整地定沙、擋沙牆及防風柵欄等整治工作，以強化飛沙防護能力，減低飛沙對下風側影響，增加港區綠景區，營造親水性海岸環境。
	臺中港優質港區及綠色港埠發展建設	為配合政府推動綠色港埠政策，引領臺中港朝環境改善、低污染及資源再利用之綠色港口發展邁進，同時活絡港區週邊相關產業，帶動地方繁榮與發展，並利臺中港未來長遠發展，預計辦理「護岸工程」、「碼頭工程」、「南堤路海側養灘工程」、「北泊渠底端水域欄柵拆除及浚挖工程」及「公共倉儲設施新建工程」等工程。
高雄港洲際貨櫃中心第 2 期工程計畫	高雄港洲際貨櫃中心第 2 期工程計畫	<p>一、辦理政府投資各項基礎工程（外廓防波堤、護岸、疏浚填地、道路、公共設施、附屬建築物）之規劃設計施工作業。</p> <p>二、推動辦理石化油品儲運中心之設置，遷移港區舊有石化碼頭及中油公司設置儲槽至本計畫區。</p> <p>三、推動辦理民間參與貨櫃基地設置。</p>
民航建設	中部國際機場整體規劃及第 1 期發展計畫-第 1 階段工程	<p>一、新建樓地板面積 20,000 平方公尺以上之國際航廈乙棟、空橋 5 座，年容量可達 135 萬人次。</p> <p>二、W、W2 及 W3 滑行道淨空改善及停機坪擴建等。</p>
	金門尚義機場航站區後續工程	<p>一、航站區西側擴建工程。</p> <p>二、新建貨運站工程。</p> <p>三、站前景觀交通改善工程。</p> <p>四、原貨運站及航站區之整修。</p>
	馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫	<p>一、道面整建工程。</p> <p>二、道肩與助航設施配合抬升。</p> <p>三、跑、滑道地帶配合整修。</p> <p>四、跑道 20 端 1/4 區段縱坡改善。</p> <p>五、道肩及滑行道彎道加寬改善。</p> <p>六、跑道、滑行道整地排水改善。</p>
	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	<p>一、本計畫將新建高度達 65 公尺之新塔臺，強化塔臺視野通視性。</p> <p>二、分 6 年（102 年~107 年）辦理。本年度主要工作為完成專案管理技術服務廠商徵選，及完成塔臺園區工程建造設計監造標案招標文件。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	汰換桃園、臺中終端航管雷達案	一、本案係汰換桃園、臺中終端航管雷達（ASR-9/MSSR），提供先進搜索資料，提升本區飛航服務品質。 二、分3年（102年~104年）辦理。本年度主要執行事項為編訂招標規格書、辦理招標採購、系統設計審查、配合雷達設備汰換進行現有機房及作業室輔助設備整建（含土建、機電及數據通信工程等）。
	「航空氣象現代化作業系統」氣象技術增強計畫	一、引進美國國家空域系統（Nation Airspace System；簡稱NAS）發展完成最先進的航空氣象產品，以保持美國先進氣象科技之技轉管道，提升我國航空氣象現代化作業系統（AOAWS）及預報之準確度。 二、分4年（100年~103年）辦理。本年度主要實施內容為AOAWS作業系統軟體開發建置、硬體汰換及昇級，並參加國外會議與訓練（含系統及預報）。
	高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫	一、為提升高雄機場飛航服務安全及符合ICAO規定，擬取得高雄機場北側圍牆（目前約距跑道中心線102公尺）外，至距跑道中心線167.5公尺（跑道地帶淨空區）及部分距跑道中心線197.5公尺（滑降臺需地範圍）範圍內之土地。 二、本計畫需先辦理都市計畫變更，以利辦理後續用地徵收作業。本年度主要辦理地籍複丈分割及辦理地上物查估之前置作業。
桃園機場建設	臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫	一、進行05L/23R、05R/23L跑道及相關滑行道之道面整建，並將空側場面設施幾何條件，由現行4E類等級提升至F類等級（跑道由現寬60m提升為75m，滑行道由現寬50m提升為60m）。 二、05R/23L跑道由3,350公尺延長至3,800公尺。 三、增設快速出口滑行道。 四、地面排水系統配合改善。 五、機場地面燈光系統配合更新。 六、儀降系統由現行CAT II提升為CAT III。
	臺灣桃園國際機場第3航站區建設	一、第3航站區位於現有T2西側，服務對象包含航空公司及航空公司聯盟，藉此提高旅客轉機之便利性，強化OD&轉機均衡發展之定位，T3除具備高度便利之現代化航廈功能外，亦具備購物、商務、住宿等商業服務功能。 二、多功能多用途大樓（Multi-Function Building, MFB）規劃於T2西側之4號停車場，並預留地上7層之結構體，未來將串聯T2與T3，其功能將包括交通轉運功能、T2出境樓層延伸之擴充報到櫃台功能、辦公及商業服務功能等。 三、未來將以C型方式串接既有航廈南北側之平行PMS，藉此聯繫3座主航廈，提高主航廈區內之往來便利度。 四、本年度預定完成第3航站區綜合規劃作業、重大建設計畫書及環境影響評估計畫書草案以利進入相關程序；同時將辦理建築、機電等各項設計標之備標作業。
觀光業務	整備觀光遊憩設施建設計畫	補助各縣市政府辦理重要景點風華再現、加強整頓觀光遊憩環境品質等建設。
國家風景區開	東北角暨宜蘭	一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
發與管理	海岸國家風景區建設計畫	<p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理服務區設施興建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：包含福隆遊憩區、外澳遊憩地區、宜蘭濱海遊憩區設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：包含宜蘭濱海遊憩區周邊遊憩服務設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含旅遊線沿線零星環境設施改善以及社區環境景觀改善。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	東部海岸國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：綠島、小野柳/都蘭、成功/三仙臺地區景點遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：包含石梯/秀姑巒地區遊憩設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含磯崎/鹽寮地區遊憩設施。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	澎湖國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：包含西嶼東臺、西嶼西臺、吉貝遊憩區遊憩服務設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：包含虎井嶼遊憩區、白沙遊憩區、鳥嶼遊憩區、望安中社、天臺山遊憩區服務設施。</p> <p>(四) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	大鵬灣國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理區內公共設施用地徵收價購及地上物處理費等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理大鵬灣 BOT 開發計畫施工階段環境監測計畫、人工溼地及灣域水質監測。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：湖口及航道疏浚、大鵬灣潮口導流堤及青洲岬灣海岸保護、環灣第二車道、遊二區外堤護岸等。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：小琉球無碳島計畫及景觀改善。</p> <p>(四) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	花東縱谷國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護、設施零星修護、各據點建物公共安全及消防檢測。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	畫	<p>二、土地取得：配合年度工程需要辦理地形測量、土地徵收、地上物補償、登記、鑑界、分割、登錄、釘樁等相關作業費用。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理轄內管理站暨遊客服務中心、旅遊資訊站及鐵馬驛站等整建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理瑞穗溫泉區遊客服務中心用地取得興辦事業計畫規劃案、鯉魚潭遊客中心用地取得興辦事業計畫規劃案、鳳林遊憩區環境影響評估計開發計畫規劃案、全區工程設計監造服務費。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：鯉魚潭親水區、羅山及六十石山地區、鹿野高台遊憩區，以及轄內自行車道等景點遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：包含建構花東優質景觀路廊及周邊服務設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含珍珠據點環境整備及原住民部落整治。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	馬祖國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理建設用地取得相關作業等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：地景調查及整體規劃、年度工程規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：北竿系統建設（芹壁聚落保存區周邊環境美化、橋仔大坵高登遊憩區、北竿休閒廊道改善、閒置營區再利用）。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：南竿系統建設（北海遊憩區、媽祖宗教園區、鐵板、津沙聚落周邊環境美化）。</p> <p>(四) 地方觀光景點：東引系統（休閒廊道改善、閒置營區再利用）、莒光系統（福正（含大埔）聚落保存區周邊環境美化、莒光休閒廊道改善、閒置營區再利用）遊憩設施。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p> <p>四、獎補助：推動「馬祖國家風景區建築特色計畫」聚落保存工作。</p>
	日月潭國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理日月潭埔里資訊站、地利遊客中心站新建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理纜車場站周邊公共設施工程第 1 期、環潭碼頭岸基設施第 1 期、步道及自行車道整建工程、伊達邵地區、車埕地區、電動船相關設施新建工程。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：包含埔里遊憩系統、水里及集集遊憩</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>系統周邊景觀暨公共設施改善工程。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含潭南、雙龍及地利地區、131 縣道周邊據點景觀改善等。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：環境維護及設施維持、全區災害復舊及一般零星工程、污水處理廠運作維護及新增管線（日月、水社廠）。</p> <p>五、獎補助：推動「日月潭推動電動船計畫」。</p>
	<p>參山國家風景區建設計畫</p>	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理服務區設施興建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理風景（遊憩）區發展與建設規劃、各項工程之先期規劃設計及其他相關規劃作業等工作。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：南庄、谷關遊憩區相關服務設施建設。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：獅頭山、八卦山遊憩區相關服務設施建設。</p> <p>(四) 地方觀光景點：梨山、松柏嶺遊憩區相關服務設施建設。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	<p>阿里山國家風景區建設計畫</p>	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理遊憩設施用地補償，含鑑界、定樁及其他土地相關作業費等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區資源調查及各項工程建設項目先期規劃設計工作。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理台 18 線遊憩服務設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：辦理鄒族地區遊憩系統設施、西北廊道遊憩系統設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：配套旅遊景點建設。</p> <p>(五) 環境維護及設施維持：辦理災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	<p>茂林國家風景區建設計畫</p>	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理國際觀光重要景點—新威遊客暨行政管理中心新建工程及相關聯外道路工程、賽嘉航空園區降落區服務中心新建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區各據點先期規劃設計。</p> <p>(二) 國內觀光重要景點：荖濃及屏北遊憩區建設。</p> <p>(三) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	<p>北海岸及觀音山國家風景區建設計畫</p>	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		三、公共建設及設施 (一) 先期規劃設計。 (二) 國際觀光重要景點：野柳海洋遊憩區周邊環境改善、金山獅頭山及周邊空間景觀改善、白沙灣遊憩區周邊環境改善。 (三) 國內觀光重要景點：三芝、石門、觀音山遊憩區及周邊環境改善。 (四) 地方觀光景點：自行車系統及路廊景觀改善建設。 (五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。
	雲嘉南濱海國家風景區建設計畫	一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。 二、土地取得：辦理馬沙溝濱海遊憩區、北門地區及風景區範圍內遊憩設施工程用地及地上物取得等。 三、公共建設及設施 (一) 先期規劃設計：辦理觀光資源環境背景分析、發展定位構想與設施配置、重要濕地復育、公共設施工程規劃設計、工程用地取得及土地使用分區等相關業務（含馬沙溝促參可行性評估）。 (二) 國際觀光重要景點：辦理七股遊客中心周邊服務改善、北門洗滌鹽工場建築群修建、北門遊客中心周邊環境改善及歷史空間再利用等。 (三) 國內觀光重要景點：辦理北門出張所修復再利用工程等。 (四) 地方觀光景點：辦理雲嘉遊憩各遊憩次系統綠美化、服務設施暨改善工程。 (五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。
	西拉雅國家風景區建設計畫	一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。 二、土地取得：辦理土地查估、引導拆遷、價購相關作業。 三、房屋建築及設備：南化遊客中心新建工程。 四、公共建設及設施 (一) 先期規劃設計：辦理觀光資源監測、市場調查評估、遊憩系統及重要據點設施細部規劃設計等。 (二) 國際觀光重要景點：關子嶺溫泉鄉景觀營造、烏山頭歷史懷舊景觀改善工程。 (三) 國內觀光重要景點：西拉雅探索園區景觀工程。 (四) 地方觀光景點：西拉雅北區入口景觀工程、梅嶺景觀營造工程、南化生態遊憩區綠美化工程。 (五) 環境維護及設施維持：災害復舊、環境維護及設施維持。
氣象資訊處理研究與開發	災害性天氣監測與預報作業建置計畫	一、因應氣候變遷：建立高解析度臺灣歷史氣候資料庫及區域氣候變遷監測輔助系統。完成高解析度全球及區域氣候預報模式，發展降尺度氣候預報技術。 二、掌握災害天氣：增建南部地區氣象測站。東吉島增設波浪及海流觀測站。發展高解析區域海流模式。強化雙偏極化與多雷達網等。 三、發展精緻預報：引進新式衛星資料分析處理技術，開發衛星定量降水估計產品。引進先進資料同化技術，強化臺灣地基GPS 觀測和衛星資料應用，開發區域模式系集預報產品。強

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		化氣象作業資訊系統查詢顯示功能，發展預報決策輔助工具。建立高時空解析度天氣預報輔助工具。 四、推廣應用服務：加強海象防災與海上航安資訊應用。開發衛星資料服務，及客製化氣象衛星應用產品。建置預約氣象服務，提供互動、生活及個人化預約氣象服務。強化雲端技術於氣象資訊作業系統導入。 五、強化氣象資訊基礎建設：汰換網路交換器設備。完成第 2 階段高速運算電腦系統建置。
地震測報	地震與海嘯測報效能提升整合計畫	一、強地動觀測第 4 期計畫－建置新一代地震觀測系統：建置高品質井下地震監測站。辦理地震科技委託研究計畫，加強地震潛勢分析研究。地球物理資料管理系統整合與推廣運用，持續提供地震資訊服務與防災宣導。 二、臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統建置第 2 期計畫：頭城陸上站機房土地使用權利維護。委託辦理陸上監測站與海底觀測系統設備維護。 三、井下強地動觀測計畫：加速建置高品質井下地震監測站。 四、強震與地球物理觀測系統效能提升計畫：更新地震觀測設備。 五、全面性的地震與海嘯早期警報及地震潛勢分析系統建置計畫： (一) 發展複合型強震即時警報系統，建置野外多功能強震警報站。 (二) 輔助建置高品質井下地震監測站及更新海纜觀測系統周邊相關設備。
氣象測報	臺灣地區雨量自動測報系統汰換及增設計畫	本計畫第 4 期（101 年至 102 年）之工作目標為「汰換臺南、高雄區域站及相關自動站」。延續 101 年度之規劃，本年度將繼續進行臺南、高雄區域站及相關南高屏地區 74 座自動站之汰換施工、驗收及上線運作。
	氣象衛星更新計畫	一、辦理採購新一代繞極衛星資料備援軟硬體設備。 二、建置衛星產品展示平臺及採購相關軟硬體設備。 三、建置地球同步衛星資料之海表面溫度氣候資料庫。
	佈建海象監測網及精進海象預報計畫	持續維運馬祖資料浮標站及即時傳輸整合系統建置。
氣象科技研究	落實防災氣象整合資訊實作	一、建置人機互動之資訊系統設計與實作雛形系統，提供災害性天氣潛勢指數測試產品。 二、結合防災氣象與社群關係特徵研究結果，規劃設計整合生活化氣象指數實作測試系統。 三、完成系集預報氣象資訊分歧度取樣技術研發，設計災害性天氣風險管理指數。
	強化災害性即時天氣預報	一、改進地表氣象場分析技術，進行災害性天氣評估及建立鄉鎮尺度災害性天氣統計特徵。 二、建置高解析度系集預報系統，導入高解析度統計預報技術。 三、建置第 1 階段對流尺度閃電偵測系統，將偵測範圍由陸地延伸至附近海域。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		四、開發極短時強對流預報監測整合系統。 五、建置即時預報系統（ANC）縣市尺度作業環境測試。