

# 臺鐵公司 113 年 1 月 1 日正式掛牌成立

圖文：企劃處 江明宜



▲總統蔡英文、總統府秘書長林佳龍、行政院院長陳建仁、前院長蘇貞昌、副院長鄭文燦、交通部部長王國材及臺鐵公司董事長杜微等人進行國營臺鐵公司揭牌儀式

**國**營臺灣鐵路公司於 113 年 1 月 1 日正式掛牌成立，並於上午 10 時 30 分在臺北車站 1 樓大廳多功能展演區舉行揭牌典禮，包括總統蔡英文、總統府秘書長林佳龍、行政院院長陳建仁、副院長鄭文燦、前院長蘇貞昌、交通部部長王國材等多位貴賓齊聚一堂，共同見證這歷史性的一刻。

111 年 6 月 22 日總統公布「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」後，交通部即成立跨部會「臺鐵公司推動會報」，審議公司子法草案及針對組織架構、員工權益、歷史債務、資產處理、虧損補貼、公司運作等議題持續完成制定。經過



▲總統蔡英文致詞

一年多縝密的籌備推動，完成相關法制及組織改革，並經勞資雙方充分溝通協商凝聚共識。

蔡總統致詞時表示，今日是國營臺灣鐵路



▲行政院院長陳建仁致詞



▲前行政院院長蘇貞昌致詞



▲總統蔡英文、總統府秘書長林佳龍、行政院院長陳建仁、副院長鄭文燦、前院長蘇貞昌、交通部部長王國材及臺鐵公司董事長杜微等人合影

股份有限公司揭牌成立的日子，也是臺灣鐵路重要的里程碑。臺鐵是臺灣百年來最重要的軌道運輸，每年服務億萬人次的旅客。總統特別藉今天的活動感謝所有的臺鐵工作同仁對臺灣運輸的貢獻。

總統提及，臺鐵公司化議題討論 20 餘年終於在今天達成；在推動公司化過程中，我們仔細思考如何在不影響員工基本權益的情形下，朝「安全」、「安定」及「轉型」目標推動臺鐵安全改革，確保行車安全、民眾安心，員工安定，並在轉型過程使員工權益獲得保障。最後感謝各部會及專家學者的支持與協助，讓臺鐵安全改革更有成效；感謝臺鐵同仁及臺灣鐵路工會的努力，使勞方與資方能用最高的智慧與和諧的方式圓滿解決公司化之問題；感謝所有的力量，促使我們逐步完成了這項艱難的任務，讓臺鐵開啟新篇章，未來我們一起努力給旅客更安全、永續經營的臺鐵。

行政院陳院長表示，受邀參與臺灣鐵路股份有限公司的揭牌典禮，內心深感榮幸，因為這是臺灣鐵路發展百年來的大事。鐵路的進步，增進一國的經濟，貨暢其流所帶來的影響，不僅在運輸本身，更是推動國家經濟發展的根基。臺鐵有

沉重的歷史包袱和財務壓力，行政院為了讓臺鐵在合理公平的條件下，完成轉型改革的任務，由政府設立基金，承接短期債務；未來臺鐵因配合政策所造成的營運虧損，由政府全額補貼；為配合國家發展鐵路基礎設施之建設、維修及車輛購置等費用，由政府負擔，並發放留才職務津貼及推動各項留才措施，希望在推動公司化改革之際可以留住人才、提升安全，以奠定永續經營的基礎。這是個屬於臺鐵跨時代意義的關鍵時刻，行政院感謝臺鐵全體員工上下齊心，共同承擔改革責任，也感謝各部會及各界的支持與襄助。

行政院蘇前院長致詞時細說從小搭乘臺鐵，對於臺鐵的情感，表示臺灣與臺鐵是密不可分，臺鐵見證臺灣的成長，所有人的南往北返，在車廂內可以看到，離鄉出外打拼堅毅的表情、回鄉旅客高興的模樣，也看到新娘緊握著新郎的手，邁向人生新的旅程，臺鐵就是這樣陪著臺灣人走過一百年，這些年來臺鐵辛苦了。而歷史債務、政策要求、以顧客方便作為內部談判的籌碼，讓臺鐵後續發生事故更是使人感到沉重，幸好受難家屬願意化悲傷為力量，支持臺鐵改革。在全民的期待、政府確實拿出最大的魄力和誠意下，用「三個承諾、兩個保證」把臺鐵債務歸零，讓臺





▲臺鐵公司董事長、總經理、副總經理、總工程師、各處主管及單位同仁與工會理事長、主任秘書等人宣誓合影

鐵藉著轉型開啟新時代，然後臺鐵再也不能以顧客為方便作為內部爭執的延續，而是以公司經營對顧客滿意的交代，所以很謝謝各部會大力的配合，希望未來可以看到臺鐵進入新時代，看到更進步的臺灣。

交通部王部長表示，臺鐵今年邁向第 137 年，在這一個轉型的時刻，我內心充滿了感激及責任。感激蔡總統、蘇前院長及陳院長，對於勞資溝通跟建立共識過程，給予非常多支持，讓臺鐵邁進國營企業化。但更大的責任是轉型後如何提供旅客安全、便捷的服務，以及如何照顧臺鐵同仁。過去臺鐵是行政單位，自主營運空間有限、累積虧損龐大，造成財務困境，今天改革轉型後債務清零，將進入新的階段。非常謝謝太魯閣號、普悠瑪號事故家屬，將悲傷化成大愛，成立「外部監督臺鐵安全改革委員會」，這段時間給予很多支持與建議。另外也感謝臺鐵工會對於改革的支持，一開始雖然有很多爭論，但是在這過程中最後大家同意改革的方向，這是一個關鍵的因素，大家齊心協力，推動臺鐵公司的誕生。今天 113 年 1 月 1 日臺鐵公司是一個嶄新的開始，他也特別請杜微董事長、馮輝昇總經理持續帶領同仁共同打拼，再造臺鐵百年榮光。

今日的揭牌典禮中播放「臺鐵新形象」短片，由臺鐵公司首任董事長杜微、總經理馮輝昇



▲交通部部長王國材致詞

率各單位同仁主管，上台進行「安全宣言」，宣示達成「確保安全」、「提升服務」、「永續經營」及「幸福企業」四項目標的決心，並提出臺鐵公司報告書，展現公司未來具體的營運效能與願景。

接著，總統及貴賓隨後移動至臺北車站東 2 門外，進行揭牌儀式，宣布國營臺灣鐵路股份有限公司正式成立，也象徵臺鐵新舊傳承與永續發展，正式踏出第一步。

臺鐵肩負社會大眾運輸責任，公司正式掛牌成立後，將確保營運安全、提升經營效能，建構永續經營公司體制，為社會大眾提供最優質的運輸服務，同時成為民眾、旅客、員工滿意的幸福企業，全體同仁將齊心協力開創臺鐵新紀元。



# 臺鐵局熄燈 風華淬鍊 華麗轉身

圖文：公共事務科 葉宇倩



▲觀禮臺鐵局卸牌出席全體主管合影

「五、四、三、二、一」2023年12月31日23點59分，在世界各地歡欣跨年倒數聲中，同步倒數的還有「交通部臺灣鐵路管理局」，擁有136年歷史的臺鐵局，正式走入歷史，迎來「國營臺灣鐵路股份有限公司」全新身分。

懷著感恩不捨的心，局長交辦秘書室一科最後任務，舉辦卸牌感恩音樂會。音樂會邀請奇岩樂團許祖夷老師及許庭瑋老師，以小提琴及中提琴帶來膾炙人口、耳熟能詳的「望春風」開場，望春風歌詞原意表達待字閨中女子期盼找到一個安穩歸宿，藉由絃樂旋律，帶領與會的主管、同仁一起回想當初考進臺鐵、拿到錄取通知書，加入臺鐵大家庭時，初來乍到對於新工作的緊張與期待。

這份薪水無法讓我們飛黃騰達、大富大貴，但卻也讓我們能衣食無憂、安穩度過SARS、金融風暴、新冠肺炎的疫情，我們懷抱感恩的心，謝謝臺鐵如同母親般的包容，無



▲時任局長杜微、副局長馮輝昇合力卸下臺鐵局門銜牌

條件全力支持我們，此份愛護的心，似高掛天空皎皎明月溫暖長存，第二首曲目「月亮代表我的





▲出席全體主管舉牌臺鐵局風華淬鍊華麗轉身為公司

心」，在參與者共同哼唱下，伴隨著月光，訴說著臺鐵與臺鐵人之間的牽絆。

第三首曲目「You raise me」你鼓舞了我，機務處鄭國璽處長朗讀英文歌詞後，藉由弦樂老師富穿透力的音樂，帶領大家回想路軌交織成就的輝煌時刻、臺鐵局一路走來各個重要時點的豐功偉業。我們足夠年輕，沒能參與烽火淬鍊後的十大建設，但我們共同見證了環島電氣路網的建置、第四代票務系統更新，我們共同推動 SMS、電務智慧化與各地鐵路立體化工程，我們將附業發展的更加蓬勃、並走向國際。轉型的過程中，



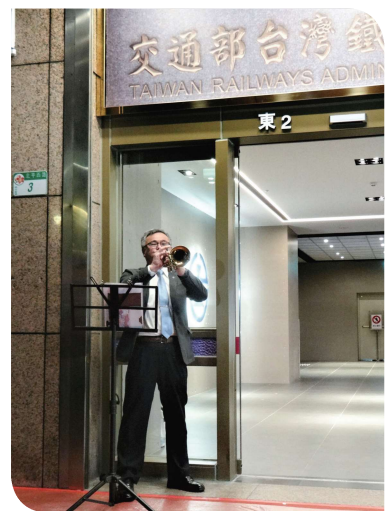
▲時任秘書室一科科長葉宇倩與奇岩樂團許祖夷、許庭璋合奏「望春風」演出

跌跌撞撞，幸虧臺鐵大家庭中，大家相互扶持、齊心協力，一次又一次的化不可能為可能、屢造佳蹟。

第四首曲子，由局長領唱歌曲，大夥肩並肩、揮舞手機燈光，許下「我願變成童話裡

你愛的那個天使，展開翅膀守護你」的諾言，謝謝孕育我們成長的臺鐵局，我們以身為臺鐵人為榮，也將繼續努力，讓臺鐵以我們為榮，並迎來下個精彩的百年。

倒數聲後，臺鐵局最後一任局長杜微與馮副局長輝昇共同卸下「交通部臺灣鐵路管理局」門銜牌，伴隨運務處劉雙火處長以小喇叭演奏的「熄燈號」，正式卸下重責大任，華麗轉身。



▲時任運務處處長劉雙火小喇叭「熄燈號」演奏



# 行政院院長陳建仁視察臺鐵局彰化扇形車庫

圖文：機務處 吳元復

行政院陳建仁院長，由林子倫發言人、交通部胡湘麟政務次長、時任臺鐵局局長杜微陪同，112年11月12日視察臺鐵局彰化扇形車庫，並實地勘查臺鐵新購 R200 柴電機車與 E500 電力機車交車情形。

彰化扇形車庫去年慶祝啟用 100 年，目前仍是臺鐵南來北往列車的中繼維修保養及車輛調度基地。今天蒸汽機車與新車共同展示，更讓扇形車庫展現歷史文化、運輸科技兼容並蓄、永續經營的意義。



▲時任臺鐵局局長杜微扇形車庫簡報



▲行政院院長陳建仁、交通部次長胡湘麟、時任臺鐵局局長杜微、主任秘書陳裕謀暨機務同仁等合影

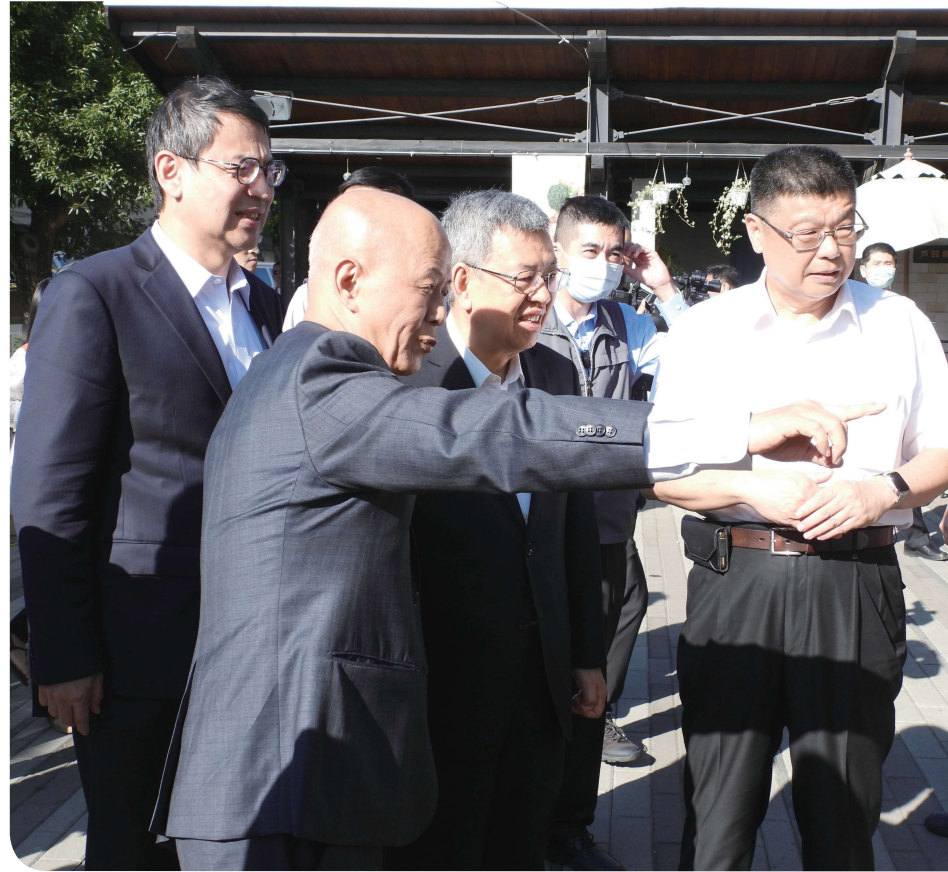




▲交通部次長胡湘麟致詞



▲行政院院長陳建仁上車體驗 E500 功能



▲交通部次長胡湘麟與時任臺鐵局局長杜微陪同行政院院長陳建仁視察扇形車庫新車

院長致詞時表示，鐵路是臺灣民眾生活重要的交通動脈，彰化扇形車庫不僅肩負鐵道運輸重責，更兼具教育、觀光及文化保存價值。百年扇庫能持續服役營運，真的很不容易。行政院刻正推動「彰化鐵路高架化計畫」，動態保存扇形車庫是大家的期待，要讓扇庫能夠銜接高架化鐵路，才能活化整個文化資產。此外為帶動中部地區觀光廊帶，行政院正積極推動「田中支線及集

集線發展計畫」銜接高鐵彰化站與臺鐵田中站，也持續推動集集支線改善計畫，並搭配臺鐵局刻正辦理採購的支線觀光列車，期能提升中、彰、投地區的聯外便利性，帶動中部地區整體發展，提升觀光效益。期勉臺鐵公司化轉型後，能更活化運用各項資源，提升營運效能，結合地方創生，串起中部鐵道觀光新軸線。



▲行政院院長陳建仁、交通部次長胡湘麟、行政院發言人林子倫等人聆聽簡報



# 臺鐵局與臺灣鐵路企業工會簽訂團體協約 共創事業願景

圖文：人力資源處 吳俊霖

臺鐵局與臺灣鐵路企業工會，自民國 78 年起每月定期召開團體協約協商會議，在勞資代表共同努力下，前於 108 年 11 月 18 日完成第一次團體協約簽約，簽訂實施迄今已屆滿四年。因應臺鐵局 113 年公司化，為更周延保障同仁權益及勞動條件合理化，勞資雙方積極檢討修正條文，自 111 年

7 月起持續於協商會議討論，迄至 112 年 10 月 13 日團體協約第 334 次協商會議獲得勞資共識，協商完成計 62 條修正條文草案。11 月 20 日舉辦簽約儀式，在交通部部長王國材及勞動部部長



▲時任臺鐵局局長杜微與臺灣鐵路企業工會理事長陳世杰勞資雙方簽訂團體協約

許銘春共同見證下，由時任臺鐵局局長杜微及鐵路工會理事長陳世杰代表簽約。

臺鐵局與臺灣鐵路企業工會簽署團體協約的主要目的在提升員工權益及改善勞動條件，同時



▲交通部部長王國材、勞動部部長許銘春與時任臺鐵局局長杜微、臺灣鐵路企業工會勞資雙方簽署團體協約合影



▲交通部部長王國材、勞動部部長許銘春與時任臺鐵局局長杜微、臺灣鐵路企業工會勞資雙方代表合影





▲交通部部長王國材致詞

亦能兼顧疏運任務，保障民眾乘車安全，經勞資雙方多年持續努力溝通謀求共識，本次修訂之團體協約，包含與員工最息息相關的工作班制、請假、投票日出勤、天然災害停班出勤等相關權益，均經勞資代表充分協商討論，又為因應公司化，有關勞動契約、僱用限制、職工福利、激勵方案及確立安全改革目標等相關約定，都以員工為優先考量，在臺鐵局及員工權

益兼具之前提下，經於協商 15 次後獲致共識。

112 年團體協約簽署更保障員工權益，激勵員工及凝聚向心力，讓員工適才發展安居樂業，臺鐵公司未來將仍持續與臺灣鐵路企業工會維持良好的溝通互動，共同為和諧的勞資關係與員工權益而努力，並創造勞資雙贏和諧之工作環境，維護鐵路行車安全與旅客權益，共創鐵路事業新願景。



▲交通部部長王國材向出席企業工會代表致意



▲時任臺鐵局局長杜微與臺灣鐵路企業工會理事長陳世杰互贈禮物



# 臺鐵致力通用設計 自行車 EMU900 體驗之旅

圖文：公共事務處 葉宇倩



▲時任臺鐵局局長杜微、副局長陳仕其合影與通用設計委員們合影

臺鐵局提升列車運能，舒緩尖峰時段客流，兼顧身障與攜帶自行車旅客乘車需求，採購 10 輛為一編組的 EMU900 型多功能通勤電聯車 520 輛，已於 112 年 9 月全數交車，11 月 10 日完成測試，11 月 16 日特別安排體驗行程，邀請通用設計委員們，包含蔡再相、劉玫玲、余讓廉（聽輔）、沈英標（建築師）、黃俊男（輪椅）、許朝富（輪椅）、沈政雄、廖慧燕、王金棠共 9 位委員，以及自行車旅行達人陳忠利，自行車專業領騎穆其彥、財團法人自行車新文化基金會執行長王玫文、社團法人臺灣樂活自行車協會副理事長林惠忠等人，共同體驗車站服務並實際搭乘



▲ EMU900 區間車廂設置自行車車架

EMU900。

體驗活動於 9 時 43 分從板橋站展開，時任





▲委員黃俊男（輪椅）、許朝富（輪椅）體驗身障服務設備



▲委員黃俊男（輪椅）與時任臺鐵局局長杜微、副局長陳仕其合影



▲時任臺鐵局主任秘書陳裕謀與通用設計委員、自行車車友合影

臺鐵局局長杜微、副局長陳仕其、主任秘書陳裕謀都到現場迎接，自行車及騎士們魚貫上車，9時55分到臺北站再接待通用設計委員上車，列車11時21分準點到達福隆站，午間便餐後，通用設計委員進行例會，自行車委員則實際騎乘愛車體驗臺鐵草嶺舊隧道修繕改建的自行車道，全部活動於15時22分結束後，搭乘原車返回臺北。

活動期間委員以親身搭乘體驗，對車上無障

礙廁所、洗手檯、對講機、座椅、標示做出改善建議，另外自行車委員也就包括網路對二鐵列車的查詢、編組調整、以及自行車置放架等提供寶貴建言，做為臺鐵改進的參考。局長表示，感謝委員及各界對臺鐵的支持，臺鐵將持續提升列車的軟硬體，投入EMU900這款最美的區間車，提供最好的搭乘服務。



▲時任臺鐵局局長杜微自行車旅行達人陳忠利，自行車專業領騎穆其彥、財團法人自行車新文化基金會執行長王玫文、社團法人台灣樂活自行車協會副理事長林惠忠等人合影



# 臺鐵「南港之星」新建大樓開工動土典禮 軌道經濟再創高峰

圖文：資產開發處 謝玫琪



▲「南港之星」新建大樓建築示意圖(潤泰創新國際股份有限公司)提供

「南港之星公辦都市更新案」位於忠孝東路七段、市民大道八段所圍街廓，緊臨南港車站，由臺北市政府、臺北市住宅及都市更新中心、潤泰創新國際股份有限公司及臺鐵局共同合作開發，將興建具交通轉運、國際會展中心、購物商場及住宅等機能之複合式建築群。112年11月9日於蔣萬安市長、潤泰創新國際股份有限公司簡滄圳董事長、時任臺鐵局局長杜微及各界嘉賓共同見證下，舉行開工動土典禮。

臺鐵局為有效活化資產，與臺北市政府簽訂合作開發契約，將所屬 7,879 坪土地交由實施者臺北市住宅及都市更新中心辦理都市更新，該中



▲臺北市市長蔣萬安、潤泰創新國際股份有限公司董事長簡滄圳、時任臺鐵局局長杜微等人舉行開工動土典禮

心以公開招商方式於 107 年 8 月與出資者潤泰創新國際股份有限公司簽訂投資契約，經 4 年規





▲臺北市市長蔣萬安、潤泰創新國際股份有限公司董事長簡滄圳、時任臺鐵局局長杜微及各界嘉賓開工合影

劃及審議作業，於 111 年 10 月 5 日核定，10 月 26 日取得建築執照，即將打造 1 棟 32 層辦公大樓及 3 棟 37 層住宅大樓，並將地上 1 至 2 層設置為商場；建設完成後，將設置立體通廊向周邊北、西、南等側基地串連。本案總樓地板面積約 114,595 坪，預估投資金額約 351 億，將創造逾 800 億之不動產價值。

工程預計於 119 年完工，面積約 1,509 坪的

轉運站將服務 1 年 625 萬人次之旅客，會展中心預估帶來 1 年 52 萬人次之參觀人潮，不僅成就東區門戶計畫之完整，並將結合鄰近臺北流行音樂中心、生技中心、軟體中心、會展中心及車站轉運中心，吸引新興產業進駐、增加就業機會、帶動周邊商業發展、綻放區域價值，為南港區帶來新風貌，更全面提升國際形象。



▲潤泰創新國際股份有限公司董事長簡滄圳、時任臺鐵局局長杜微、主任秘書陳裕謀等人合影



▲臺北市市長蔣萬安、潤泰創新國際股份有限公司董事長簡滄圳、時任臺鐵局局長杜微及各界嘉賓上香祝禱合影



# 臺日友好同名車站田中站締結 5 週年 EMU100 自強號風華再現

圖文：營業處 李宗陽

為慶祝「臺鐵及日本信濃鐵道田中站締結五週年」，以及臺日雙方友好關係，112 年 11 月 12 日上午雙方特於田中站舉行締結五週年年典禮，臺鐵局更出動 2 組 EMU100 型自強號，並將其中一組回復英國原廠塗裝，從彰化開行至田中站進行展示，日本長野縣沿線代表及信濃鐵道社社長更蒞臨現場，前來一睹「英國貴婦」風采。

當日於田中站大廳販售限量 300 份的「臺日友好一日限定超值包」(內含臺中鐵路餐廳攜



▲時任臺鐵局局長杜微活動致詞



▲日本長野縣沿線代表及信濃鐵道社長土屋智則與時任臺鐵局局長杜微合影





▲信濃鐵道社長土屋智則活動致詞



▲時任臺鐵局局長杜微與信濃鐵道社長土屋智則台日締結友好 5 週年紀念

手信濃鐵道研發的限定「信州味噌排骨便當」與「同名車站友好締結紀念名片式車票」)，還未到開賣時間，已吸引許多民眾及鐵道迷排隊，現場人潮更是絡繹不絕，前來體驗參觀「英國貴婦」並於車上享用便當這個難得的機會。

此次締結 5 周年，臺鐵局也精心規劃 5 大活動，包括「近距離捕捉列車動態運行畫面」、「完整蒐集兩種彩繪塗裝」、「親身體驗 EMU 魅力」、「車頭特製車銘版」與「乘務人員穿著信濃鐵道制服」，都吸引大批民眾及鐵道迷搶拍留念。臺鐵局希望藉由此次活動推廣鐵道文化、帶動鐵道

觀光，和全國民眾及國外盟友一起邁入公司化全新的階段。



▲田中國小陶笛表演



▲立法委員謝衣鳳、陳素月與時任臺鐵局局長杜微與信濃鐵道社長土屋智則等人一起慶祝締結 5 週年





# LET'S ENJOY RINAN & NICHINAN

## 日南車站締結姊妹站

圖文：臺中運務段 陳美君

2023年11月1日是臺鐵局日南站與日本九州JR鐵道日南站締結姊妹站的大好日子。位於不同國度的日南車站，卻都有著沿途的海線風光及獨特的人文風情，吸引日本九州JR鐵道前來牽起臺日鐵道情誼。

臺鐵局日南站是百年古蹟車站，是海線尚存的五座木造車站之一，1922年10月30日啟用至今仍保存得相當完整，是海線鐵道標準的木造站房。JR九州日南車站在1941年啟用，至今有82年歷史，因是人氣觀光列車「海幸山幸」運行路線，沿途有水光山色的山海景色。不管是九州的日南站或是臺灣的日南站都有獨特的風情文化，即便都位於需要交通轉乘的鄉野間，仍吸引不少旅人親自前往駐足日南站感受。



▲臺日列車交會意象紀念品



▲臺日南車站締結姊妹站儀式民眾共襄盛舉參與

九州宮崎縣日南市長 - 高橋透，在臺灣日南車站前表示藉由此次車站締結活動，希望讓更多臺灣人認識宮崎縣日南車站及周邊地區，帶動雙方鐵道觀光，促進地方發展。

締結活動以雙方當地的特色做為主視覺，清爽的藍天碧海為背景凸顯臺鐵日南車站的百年木





▲九州宮崎縣日南市長 - 高橋透致詞

造站房及宮崎縣知名景點鵜嶋神社鳥居及復刻版摩艾石像，並訂製專屬本次締結活動以臺日列車交會作為紀念品的意象。

締結當日的天氣就跟活動背板的藍天一樣明艷動人，藍的無可挑剔，鐵道迷、旅客、當地居民都聚集在日南車站前共襄盛舉這難得的臺日雙方車站締結儀式典禮。由時任主任秘書陳裕謀主持，臺中運務段段長蘇鎮霖與 JR 九州宮崎支社支社長 - 中嶋敬介代表雙方簽署姊妹車站締結協



▲臺中運務段段長蘇鎮霖與 JR 九州宮崎支社支社長 - 中嶋敬介代表雙方簽署姊妹車站締結協定書

定書並交換信物。

在這和風煦煦、陽光燦爛的好日子，臺日車站雙方順利締結，工作人員、場地布置、日本貴賓、觀禮的民眾都非常地給力，大家臉上的笑容都是從頭帶到尾，讓平時於靜謐純樸的日南車站聚集人氣顯得格外熱鬧，非常開心能一起參加這難得的車站締結活動。最後典禮在段長及日方宮崎支社支社長揭開祝賀捲簾及鼓掌歡呼聲中完美落幕，而締結的情誼才正要揭開序幕。



▲臺日日南車站締結姊妹站展示締結書



▲幕後工作人員全員合影



# 臺鐵「第八屆鐵路便當節」 榮獲「第十屆台灣活動卓越獎」銀質獎

圖文：附業營運處 陳依伶



▲時任臺鐵局附業營運中心總經理古時彥、副總經理王文謙帶領團隊宣傳鐵路便當節得獎合影

臺鐵局主辦 112 年度「2023 第八屆鐵路便當節」，採有別於傳統行銷手法，充分運用創新方式、傳播行銷品牌所辦理的線上 on-line 或線下 off-line 活動成效卓越，榮獲「第十屆臺灣活動卓越獎 - 品牌行銷活動」之銀質獎，時任臺鐵局附業營運中心古時彥總經理代表出席受獎時表示，感謝評審委員給予肯定，臺鐵局將持續辦理「鐵路便當節」，以便當為活動主軸，串聯地方政府及國內外異業結



▲時任臺鐵局附業營運中心總經理古時彥代表出席受獎





▲時任臺鐵局附業營運中心總經理古時彥、副總經理王文謙帶領團隊得獎合影

盟，達品牌擴散效益及共創鐵道經濟。

臺鐵局今年舉辦「2023 第八屆鐵路便當節」共有 42 家國內外業者參展，展場整體營收較上屆成長 33%，行政院陳建仁院長與交通部部長王國材均出席本活動，肯定便當節以生態標章認證之國產食材入菜，符合聯合國 SDG 永續發展目標。

臺鐵 113 年改制為「國營臺灣鐵路股份有限公司」，為展現擴大營運版圖之企圖心，「2024 第九屆鐵路便當節」將藉由展場範圍走出中島大廳、擴及臺北車站 1 樓全區及廣大邀請國內外知名鐵道、便當業者及更多元之廠商型態參與，以便當會友，透過多元業者經營交流擷取所長，利於拓展附屬事業經營版圖之佈局。



▲時任附業營運中心總經理古時彥、副總經理王文謙、業務科長陳依依宣傳鐵路便當節

臺鐵公司誠摯邀請大家於 113 年 6 月 7 日至 6 月 10 日相約來到臺北車站大廳參與「2024 第九屆鐵路便當節」，感受創意無極限與豐富的靜態展示及互動活動，讓大家一站式體驗結合鐵道美食、旅遊及文創三大面向的精彩內容，以此打造鐵道界知名品牌盛宴，引領國內外鐵道觀光風潮。



# 臺北車站打造室內最高聖誕樹點燃無限的希望

圖文：資產開發處 劉睿紘



▲參與 112 年臺北車站聖誕點燈出席所有團體暨貴賓合影

臺鐵局、微風台北車站 Breeze Taipei Station 業者及微風慈善基金會共同舉辦「Love Without Limits! 星願無限」公益點燈活動，已於

112 年 11 月 10 日晚間在臺北車站大廳完成點燈儀式，點燈現場除邀請多位貴賓蒞臨，另有臺鐵餐旅熊（鐵魯）、微風熊（Kazemon）等吉祥物參與互動，為活動增添活潑熱鬧氣氛，也把祝福傳遞給往來的旅客。微風團隊預計將協助 200 位孩童圓夢，透過多元的文化元素，已於聖誕前夕於臺北車站點亮耀眼的聖誕樹，也讓孩子們心中點燃無限的希望。

本次設置的星願無限聖誕樹高度達近 23 公尺，再次打造室內最高紀錄，樹上裝飾約 60,000 顆聖誕燈泡，讓大家共同攜手前進，用愛心為孩子們的未來種下一片美好的種子，期待茁壯成長，為社會的未來繪出豐盛的篇章。自即日起至 113 年 1 月 7 日止，於臺北車站 1 樓大廳進行展示。臺鐵局與微風 Breeze 歡迎旅客及民眾帶小朋友前來車站參觀拍照留念，共享星願無限聖誕氣氛。



▲澳洲消防隊完成屏東縣旭海村原鄉部落禮物孩童聖誕心願



▲澳洲消防隊以及人氣女團 HUR 雙方擔任「圓夢大使」合影



# 「臺鐵有愛 暢行無礙」 臺鐵局樹林站辦理交通及婦幼安全宣導活動

圖文：公共事務處 葉宇倩



▲立法委員蘇巧慧、韓國現代樂鐵臺灣分公司社長金城遠、時任臺鐵局局長杜微、主任秘書陳裕謀與鐵路警察局臺北分局樹林派出所所長蘇建璋及樹林地區樹北里、東山里、樹福里與樹西里里長均到場參與盛會

臺鐵局 109 年向韓國現代樂鐵股份有限公司採購 520 輛 EMU900 型電聯車，今年 9 月最後一編 (952) 到港，於 112 年 11 月完成試車，112 年 11 月 18 日全數交車，並於樹林站舉行「臺鐵有愛 暢行無礙」交車儀式。

樹林站特別結合鐵路警察局辦理「交通及婦幼安全宣導」暨新車啟程活動。立法院蘇巧慧委員、韓國現代樂鐵臺灣分公司金城遠社長、時任臺鐵局局長杜微、主任秘書陳裕謀、鐵路警察局台北分局樹林派出所蘇建璋所長及樹林地區樹北里、東山里、樹福里與樹西里里長均到場參與盛



▲時任臺鐵局局長杜微致詞

會，臺鐵局也在會場設置臺鐵夢工場快閃店，展售各項 900 型電聯車週邊商品。





▲立法委員蘇巧慧致詞



▲時任臺鐵局局長杜微致贈鐵路警察局樹林派出所蘇建璋所長感謝狀



▲時任臺鐵局局長杜微與立法委員蘇巧慧、樹林地區各里里長及樹林地區國小小朋友等 EMU900 型車上合影

結合地方發展一直是臺鐵戮力推動的重要工作，活動由樹林在地薩克斯風樂團開場演出，並邀請樹林地區國小小朋友們上車體驗最美電聯車的魅力，最後由蘇巧慧委員、金城遠社長、時任臺鐵局局長杜微及各位里長在月台鳴笛，歡迎最後交車的 EMU900 型編組正式啟程。

EMU900 有非常多樣的设计特色，包括室內照明自動調節、加長椅背舒適感、座椅是暖色系列馬卡龍配色、設有“好孕到”孕婦專屬空間、提供 12 位直立式腳踏車架，並引進歐洲直立式自行車架，有效將空間利用最大化、緊急乘客對講機，直通列車長、新增車廂錄影設備、提供 8 個優質無障礙輪椅空間、優化車內 LCD 旅客嚮導及播音系統等，EMU900 型也特別將輪椅座位設置於鄰近車長室的第 6 車，方便服務人員協助旅客乘車。



▲時任臺鐵局局長杜微與立法委員蘇巧慧視察 EMU900 型自行車車廂

蘇巧慧委員在致詞中，肯定臺鐵運用 EMU900 型列車，改善新北樹林通勤通學疏運的努力，也盛讚搭乘 EMU900 很有捷運的感覺，請大家可以多利用到樹林、山佳、鶯歌地區來旅遊。樂鐵金社長也表示，目前韓國人民出國觀光的首選國家就是臺灣，希望 EMU900 承載一般旅客之餘，也能運送很多韓國觀光客，體驗臺灣公共交通的進步。



# 臺鐵 & KATO 聯名合作開發 EMU3000 N 規模型簽約儀式活動

圖文：附業營運處 王文謙

臺鐵局為拓展鐵道模型市場，於 112 年 12 月 12 日下午 15 時在臺鐵夢工場臺北旗艦店前，首度與日本知名鐵路模型製造公司 KATO 進行聯名合作簽約。

合作簽約儀式由時任臺鐵局主任秘書陳裕謀與 KATO 公司社長加藤浩一同簽署，此次的合作將為日臺鐵道模型產業帶來嶄新的里程碑，雙方將致力共同推動鐵道模型周邊的發展，並希冀能吸引更多鐵道迷及火車模型愛好者，一同分享鐵



▲ KATO 公司社長加藤浩致贈時任臺鐵局局長杜微火車模型



▲ KATO 公司社長加藤浩與時任臺鐵局主任秘書陳裕謀、秘書處處長黃振照、附業營運中心總經理古時彥等貴賓合影





▲時任主任秘書陳裕謀與 KATO 公司社長加藤浩一同展示合約



▲ KATO 公司製作開發之 N 規火車精密模型提供展示

道模型趣味。

此次簽約儀式，KATO 公司除了帶來先前製作開發之 N 規火車精密模型提供現場展示，也以影片展現 N 規火車精密模型動態運行，臺鐵局另邀請彰化縣立竹塘國民中學及國立永靖高級工業職業學校，帶來由校方師生製作的鐵道模型展示，其曾參與 KATO 公司主辦的全日本高校鐵道模型大賽，每一件都獲得日本模型大賞的肯定，提供給到場來賓一同欣賞。

臺鐵局並致贈 KATO 公司 EMU3000 型陳年高粱紀念酒，象徵雙方合作長長久久，期待透過

此次合作，能推出令人驚艷的臺鐵 N 規火車精密模型，為鐵道模型愛好者們帶來更多驚喜，並共同見證日臺鐵道模型的蓬勃發展。

KATO 公司首波預計於 113 年 12 月推出 EMU3000(紅線)基本組、增結組、EMU3000(綠線)基本組及增結組等 4 項商品。後續也將推出 EMU3000 其他色款和入門套組之火車精密模型組。未來，臺鐵局與 KATO 公司將持續攜手合作，為模型愛好者們帶來更多美好的鐵道模型體驗！歡迎大家一同來體驗「N 規鐵道模型趣味」！



▲時任臺鐵局主任秘書陳裕謀致詞



▲ KATO 公司社長加藤浩致贈時任臺鐵局主任秘書陳裕謀火車模型



# 臺日姐妹國小手繪姐妹站 交流畫作繪馬友好十年慶

圖文：松山站 盛婉如



▲時任臺鐵局局長杜微與 JR 四國鐵道專務取締役鐵道事業本部長長戶正二手持展示松山國小手繪松山車站圖畫



▲時任臺鐵局局長杜微與 JR 四國鐵道專務取締役鐵道事業本部長長戶正二共同切蛋糕慶祝十週年

臺鐵局松山站與日本 JR 四國鐵道株式會社松山驛 102 年 10 月 13 日在眾人見證下，簽訂友好交流協議書，經雙方密集交流屆滿十年。近來日本松山市官員及 JR 四國鐵道人員，皆密集來臺與松山站進行業務上的交流，同時宣導雙方觀光及業務，有效促進二國民眾互相了解及往來。更於新冠肺炎疫情尾聲時，日本 JR 四國鐵道及松山市官員代表也積極造訪臺灣數次，像 111 年 6 月，為取景臺鐵松山站的站體特色及週邊景點，松山市邀請日本愛媛電視台特地來臺拍攝，更拍攝了松山站全體同仁們熱情邀請日本民眾來臺灣旅遊的短片，並於日本數個綜藝及旅遊節目中播出。

為了慶祝締結十週年的活動，日本松山市

於臺鐵松山站內設置一個特色花燈，可欣賞到日本松山驛搭電車即可到達的知名景點松山城。建於西元 17 世紀的松山城，是日本碩果僅存的完整城郭建築之一，也具有日本獨一無二的文化魅力。日本松山驛週邊的另一著名地標，也就是



▲松山國小太鼓團氣勢磅礴的開場





▲臺灣唸歌戲劇協會月琴、二胡、大廣弦演奏



▲時任臺鐵局局長杜致贈松山國小同學手繪松山車站學童感謝狀



▲JR 四國鐵道專務取締役鐵道事業本部長長戶正二致贈松山國小同學手繪松山車站學童禮物

日本最古老的溫泉一道後溫泉，走進有如「神隱少女」中的日式湯屋，現在只要走訪松山站內即可欣賞日本特色花燈，了解日本松山驛的特色景點。113 年日本 JR 四國松山驛即將更新改建，屆時會於站內一隅設置臺日交流館（臺灣松山車站臺鐵 x JR 四國交流館已在民國 105 年建於松山車站 B1 大廳），將見證雙方交流的歷程，同時展示往來交流文件及締結友好紀念品，使日本民眾也更深入了解臺鐵局及臺鐵松山車站。

臺日兩國松山站為了慶祝這十年的友好情誼，十週年慶典儀式分別在 112 年 10 月 6 日於日本松山驛及 112 年 10 月 13 日於臺灣松山車站舉辦。臺日松山車站並找來鄰近的松山國小手繪松山車站站體，透過小朋友眼中觀察到的松山車站，向大家介紹獨特的站體特色及知名週邊景點，精選出的 20 幅臺日松山車站畫作將分別於日本松山驛站區及臺灣松山站站區陸續展出，除了交流畫作，這次臺日松山車站還準備了數十份祈福繪馬，寫下祝福的話語，也將於站區交換展

出對方的祈福繪馬，使來往民眾對這二個深厚情誼的姐妹車站留下深刻印象。

鄰近臺灣松山車站旁的松山國小，於 112 年 6 月由陳冠英校長帶領三十多位小朋友，遠赴日本松山市湯築國小進行國際交流，而今二國國小的小學生手繪松山車站的畫作，正於二國間陸續展出，使得此次臺日松山站間交流車站畫作格外有意義，臺日之間不僅有著十年情誼的臺日姐妹車站，也多了密切交流的臺日姐妹國小。

10 月 13 日締結姐妹站十週年儀式，在松山車站一樓南出口舉辦，當天除了邀請松山國小太鼓團氣勢磅礴的開場，日本 JR 四國鐵道人員一同出席慶祝，日本愛媛縣吉祥物蜜柑犬及臺鐵吉祥物鐵魯亦進行首次會面相見歡。活動中特別邀請 EnJoYs 室內樂團以小提琴演奏日本歌曲，另有臺灣唸歌戲劇協會以傳統樂器月琴、二胡、大廣弦等樂器詮釋日本歌曲，活動相當精采，歡迎一同共襄盛舉。



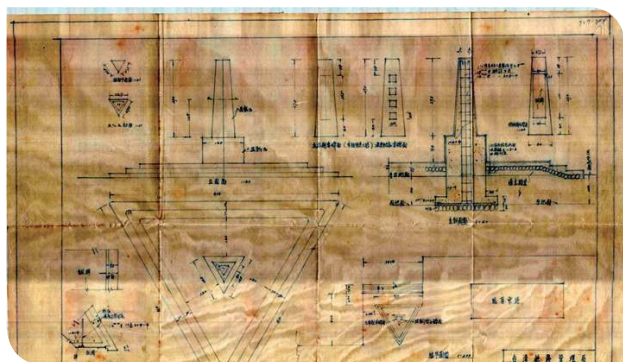
# 文史風華——修澤蘭設計之內灣支綫通車紀念碑

圖文：資產開發處 胡雅芳

多 年在追尋局徽起源的過程裡，前於 110 年 3 月探訪前板橋站長簡清期前輩的機緣，發現老站長搶救 40 年莫衡局長署名之「重建板橋車站記」銅牌，並獲允攜回臺鐵典藏，過程於 111 年 5 月第 956 期台鐵通訊撰文記錄，也因此認識曾榮獲「十大女傑出青年」、「傑出建築師獎」該車站重建的設計者修澤蘭女士，當時年僅二十餘歲，卻已才華洋溢嶄露頭角，令人印象深刻。

111 年底緊鑼密鼓為潮州文物館開幕，協助查閱高雄機廠相關資料時，在上千筆文件圖檔中，驚喜發現一張修澤蘭前輩設計的「內灣支線通車紀念碑設計圖」，得知紀念碑仍屹立站內，基於對前輩的敬仰，以及文史資料的查證，前往確認。

初步將內文回溯建檔後，卻發現與國家圖書館。臺灣記憶數位典藏 (<https://tm.ncl.edu.tw/>) 首頁 > 臺灣碑碣拓片 > 臺灣鐵路內灣支線工程記 <https://tm.ncl.edu.tw/>



▲修澤蘭前輩設計的「內灣支線通車紀念碑設計圖」



▲內灣支線通車紀念碑碑面銘文

[article?u=014\\_001\\_0000000242](https://tm.ncl.edu.tw/article?u=014_001_0000000242) 所載，略有不同，為求正確，再次前往並得內灣站同仁協助，相借椅子墊高仔細分段拍得碑文，內容應如下：

## 「臺灣鐵路內灣支綫工程記」

臺灣鐵路內灣支綫，起自縱貫綫之新竹站，經竹東合興，以達內灣，全長二八·一五公里。是地四隣蘊煤，約五千萬噸、硅砂石灰石共約四千萬噸、木材約三萬四千萬石，其餘竹、茶葉、木炭等產量，均稱大宗，是國家經濟資源所在。當日本宰割時，新竹至竹東一段，曾興建而中輟，禹甸重光，我政府頒命繼續，經於民國卅五年五月復工，翌年十月完成通車，是為內灣支綫竹東段，其自竹東以迄內灣，深入山陵地帶，仍篳路藍縷有待繼續努力。三十八年春，前主席陳公辭修，以實施民生主義之謨謀，為發展交通，開闢資源之鴻舉，特命本路成茲未竟之功。爰奉准以國內工料費，貸諸臺灣省銀行國外料款，分貸於



水泥、肥料兩公司及新竹煤礦局，約定於路成之後，以債權人託運物資之運費為抵償。自卅八年七月開工首遭物價波動之阻，追加預算、增益銀行貸款額等，迄十一月下旬，始正式開始，而紅禍橫流，大地陸沉，影響所及，挫折叢生，山地工程艱難險鉅，工艱費絀，兩難交乘，歷十三閱月，卒於卅九年十二月通車合興，成三分之二，至此，本路財力已羅掘俱窮。主席吳公國楨，旨切



▲修澤蘭員工服務證一文資料提供



▲內灣支線通車紀念碑

民生，督勵再進，爰本克難之精神再接再厲，至四十年二月，工程得繼續進行，自此奮勇邁進，一往無前，至同年八月，抵達內灣終點，全綫工程於焉告竣。從此，地盡其利、貨暢其流、國計民生，交受其益。顧維事難慮始鮮克有終，當其決策興修，正值中原板蕩，非我陳公明決，將安見有其肇端，而合興再進，又逢路帑空虛，非我吳公堅毅，將安能克底於成。是二公之於斯路，肇端之、終成之，皆本其旨在民生，而得為政之寶者，水泥公司、肥料公司、煤礦局之協衷經始，輿論界之郁郁嘉言，地方政府與民意機關，社會人士之協助指導，皆為促成此路完成之要素，彌足珍謝。至合興繼進，所有土石方、小橋、涵渠、禦土牆、月臺等工程，則荷陸軍第六十七軍徐軍長汝誠、許副軍長朗軒之助，發動兵工築路，由趙中校玉章、梅少校波文、鍾少校起宇、率同官兵一、七〇〇員名悉力完成，功在國家，尤足稱述。此外，工礦公司營建部承辦該段一部份土石方工程，其夙夜匪懈，殫竭所能，以與艱苦環境相搏鬥，卒觀厥成，則于役員工之勞瘁足多。是綫自經始以迄完成，實際施工五二八日，凡完成主要工程：路基土石方六五一、〇〇〇立方公尺，

大橋二座總長六一四公尺，小橋一四座，總長一八三公尺，涵管七二處，總長八四三公尺，隧道三座，總長三七四公尺，車站四所，其餘號誌電訊等，稱是共用主要材料，如鋼料、水泥、木材、五金等，總重八、九五〇公噸，全部建築費新台幣一一、三〇〇、〇〇〇元，美金二二六、〇〇〇元。主其事者，正工程司兼工程處主任蘇書田，副工程司兼副主任瞿福亨，以次從役者技術同人三二人，醫務同人三人，事務同人二三人。夫交通為國家動脈，現代文明咸占於是，國步方艱，正有待於辟地以處，留多財以懷遠，則我于役同人，將有其更大使命，爰作斯記，以策來茲。

中華民國四十年九月莫衡謹記

內灣支線通車紀念碑為三角柱狀，三面內容分別為通車紀念碑、內灣支線通車紀念築路開基及上述銅牌碑文，支線工程先完成竹東段再至合興終達內灣，築路藍縷多所曲折，縱然工艱費絀，依然再接再厲奮勇邁進，紀念碑屹立 40 餘年，見證鐵道開拓的艱辛過程歷歷在目，鐵道百年，各期間興衰榮辱縱橫交織，無數精彩的人、事及物，蔚為珍貴的史貌，期見微知著、知史鑒今，溯源、扎根及傳承，呈現臺鐵風華。

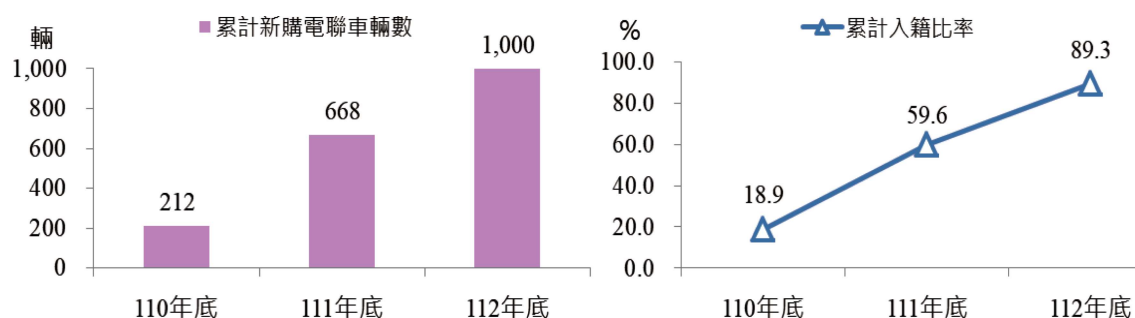


# 新購電聯車輛數及行駛實績初探

文：會計處 吳慧婷、陳俊男

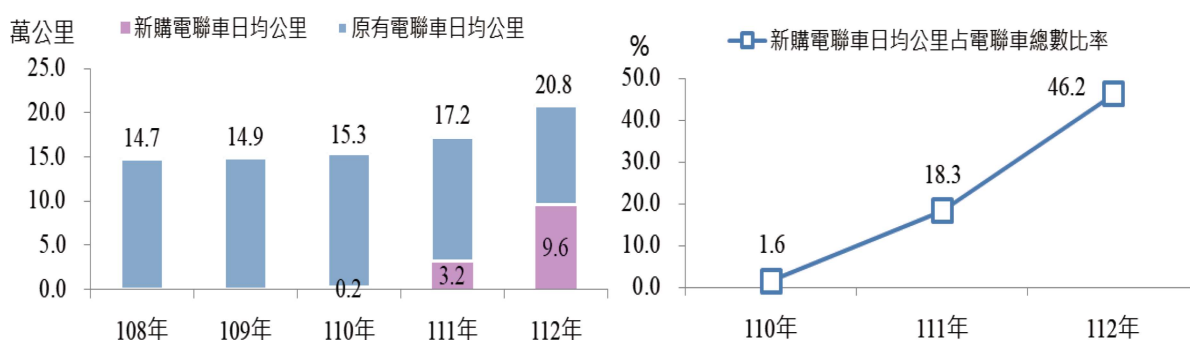
臺鐵為提升區間及城際運輸效能，推動「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)」，其中主力車種電聯車計新購 1,120 輛，包含 EMU900 型 520 輛及 EMU3000 型 600 輛。在 COVID-19 疫情影響下，交車期程延後，於 109 年 10 月 24 日始第一批 EMU900 型 20 輛交付試車，110 年、111 年及 112 年陸續入籍 212 輛、456 輛及 332 輛，共計 1,000 輛，累計入籍比率達 89.3%，其中電聯車 EMU900 型已全數編入車籍，增進西部幹線都會區運輸服務品質。

臺鐵新購電聯車輛數及入籍情形



就電聯車每日平均行駛公里觀察，近 5 年呈逐年上升趨勢，由 108 年 14.7 萬公里增至 112 年 20.8 萬公里，已占整體動力車 (27.8 萬公里) 74.8%，平均年增 9.0%，主要係新車陸續投入營運。就新購入籍電聯車來看，每日平均行駛公里由 110 年 0.2 萬公里升至 112 年 9.6 萬公里，占電聯車總日均行駛公里比率由 1.6% 升為 46.2%，占比增加 44.6 個百分點，顯見新購電聯車逐漸成為臺鐵疏運主力。

臺鐵電聯車每日平均行駛公里情形



註：1. 累計入籍比率(%)=該年底累計新購入籍輛數/購車案輛數×100%，入籍係指新車於交付試車並整備完成後，給予編入車籍。  
2. 新購包含 EMU900 型及 EMU3000 型；原有舊型包含 EMU1200 型、EMU300 型至 EMU 800 型、太魯閣及普悠瑪等車型，其中 EMU1200 型及 EMU300 型各於 111 年 3 月 28 日及 110 年 11 月 26 日退出常態班表服務。



# 未來的路 有政府更多的支持

## 身心障礙照顧服務資源布建計畫

113-117年

### 計畫重點

- ♥ **減輕照顧者負擔** 強化困難照顧個案服務、擴展照顧者支持服務
- ♥ **擴增社區式服務** 可就近得到服務、協助自立生活
- ♥ **擴增機構住宿服務** 布建住宿式機構、提高收容率
- ♥ **改善從業人員勞動條件** 提高身障服務人員薪資樓地板

行政院  
Executive Yuan

政策廣告

歡迎轉貼

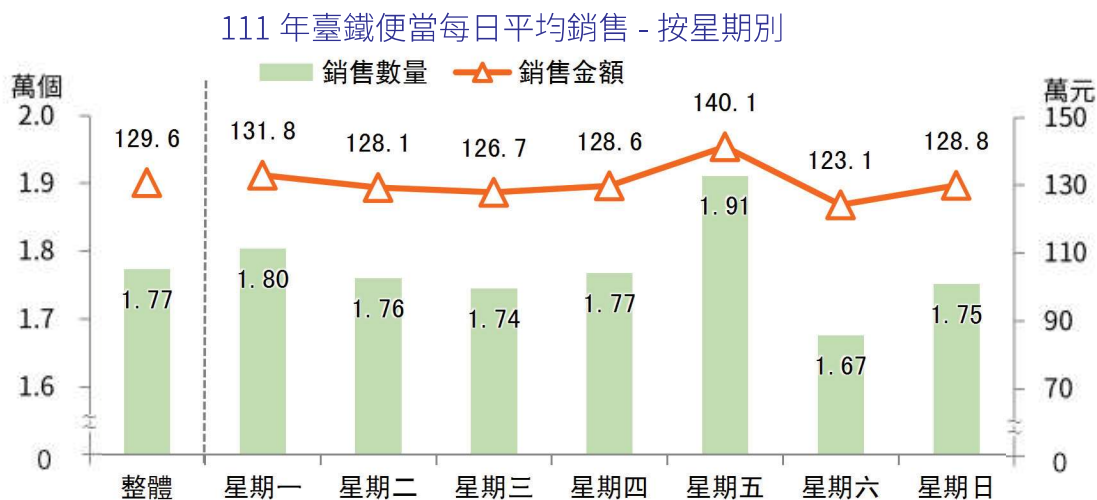
CC BY-NC-ND

資料來源：衛生福利部



## 勘 誤 表

勘誤 965 期，探析星期別便當銷售樣貌，該篇內容：111 年臺鐵便當每日平均銷售 - 按星期別，此表正確內容如下：



資料來源：臺鐵局附業營運中心提供。