

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年8月24日（星期五）15時40分

二、天候：陰

三、發生地點：侯硐~瑞芳站間 K10+100

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第7525次車侯硐站早52分（15：34）行駛西正線通過，15:40至猴硐~瑞芳站間 K10+100前，司機員發現一男子坐於西正線西側於列車接近時突然倒臥近鋼軌邊，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞受傷，造成西正線路線不通，即報有關單位，侯硐~瑞芳站間以東正線單線雙向行車，16:00路警抵達現場蒐證，16：10救護車抵達現場，16:12將傷者送瑞芳礦工醫院急救後死亡，16:30路警完成蒐證，16:33報請檢察官同意放行，本次車現場晚6分（16:34）開車，16:42侯硐~瑞芳站間恢復雙線行車。

六、處置過程：

時間	說明
15:34	第7525次車侯硐站早52分（15：34）行駛西正線通過，15:40至猴硐~瑞芳站間 K10+100前，司機員發現一男子坐於西正線西側於列車接近時突然倒臥兩軌間，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞受傷，造成西正線路線不通，該區間以東正線單線雙向行車。
16:00	路警到達現場蒐證。
16:10	救護車到達現場。
16:12	將傷者送瑞芳礦工醫院急救。
16:30	路警蒐證完畢，放行本次車樹林站晚18分開車、恢復2股行車。
16:33	報請檢察官同意放行。
16:34	本次車現場晚6分開車。
16:42	侯硐~瑞芳站間恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾1人死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：4732/2、223/7分、421/5分、4727/13分、4191/10分，計5列/37分/旅客1780人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：3.1‰。

（二）曲線半徑：1300M。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於□平交道、□車站、■道路或便道、■民宅、□河川、■隧道、□橋梁、□邊坡、□逃生出口、□其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（■有、□無），監視設備（□有、■無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第7525次車為貨物列車30輛954噸，由花蓮站始發開往五堵站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限60km/hr，事發時車速55km/hr，司機員發現一男子坐於西正線西側於列車接近時突然倒臥近鋼軌邊，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第7525次車司機員，當日乘務範圍為花蓮~五堵貨站，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經調閱車上監視器紀錄，影像紀錄該男子原坐於西正線西側面向圍籬，於列車接近時突然倒臥近鋼軌邊被列車撞及。

十、原因分析：一男子坐於西正線西側於列車接近時突然倒臥近鋼軌邊。

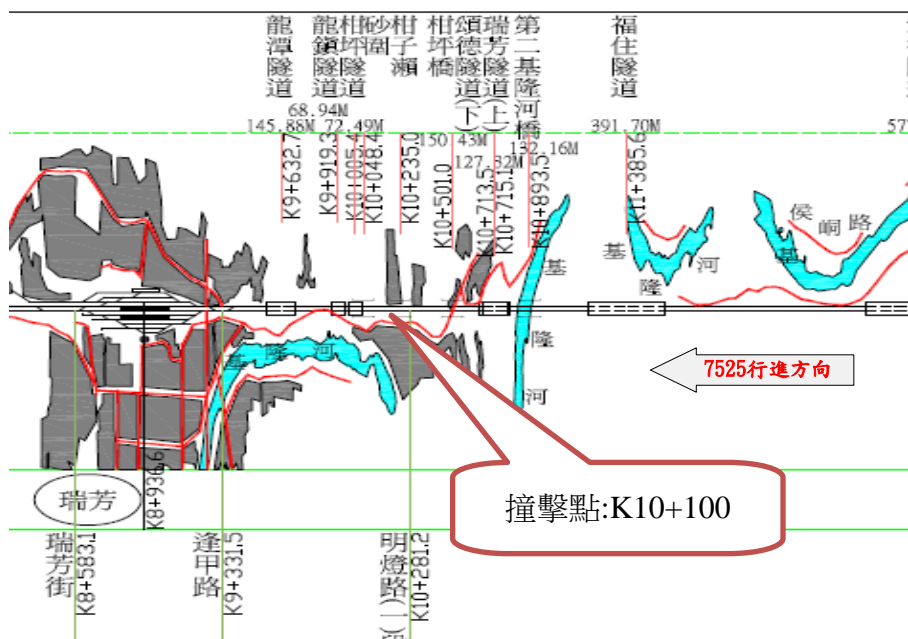
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 其他(車速表)

