

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測結果

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 104 年第 4 季(104 年 10 月~104 年 12 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|---|---|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 | 本季監測結果除大腳仙林測站之臭氧最高八小時測值及大腳仙林、公路總局第三工程處兩測站之 PM _{2.5} 測值均超過管制標準，其餘測項均符合空氣品質標準。 | 本計畫工區目前進行台 1 線高架化工程施工，目前僅進行施工圍籬架設工程，應不至於對該測站造成影響。 |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動於 104 年 10~12 月執行，監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音於 104 年 10~12 月執行，監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L_早、L_日、L_晚、L_夜 | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 1. 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音除光春路住戶(敏感受體)L _夜 測值超過第三類管制區一般地區管制標準外，其餘各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | 光春路住戶(敏感受體)L _夜 超標時間為 5:00~7:00 這各時段，研判應該是測點附近廟宇晨間誦經造成測值升高，本計畫工區施工地點距測點約 1 公里，應不至於對該測站噪音造成影響。 |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|--|-----------------------|---|------|
| | 振動 ● L ₁₀ 1. L _{max} | | 本季振動於 104 年 11 月月執行，監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂 | ● 工區放流口 | 本計畫工區洗車台尚未設置完成，無放流水對外排放，故本季無執行。 | — |
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | ● 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標 (RPI) 均為 5.5，屬中度污染。 | — |
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬 (鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | ● 南榮國中 | 因南榮國中地下水井尚未設置，於 105 年 1 月設置完成後進行採樣。 | — |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | ● 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季於 10 月 17~18 日執行，調查結果共記錄 10 目 19 科 38 種 1465 隻次鳥類，物種組成主要以夏季時節西部平原低海拔平地常見物種為主，並有冬候鳥出現。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|--|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> • 省道「台 1」線與「189」縣道路口 | <p>本次交通流量於 11 月執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>「台 1」線與「189」線道路路口：</p> <p>本次假日監測成果：特種車為 243 輛，大型車為 455 輛，小型車為 15052 輛，機車為 10500 輛，總計 26250 輛/日，PCU/日為 21941，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.114~0.166，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.267~0.307，道路服務水準為 B~C 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 298 輛，大型車為 477 輛，小型車為 14003 輛，機車為 9111 輛，總計 23889 輛/日，PCU/日為 20407，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.112~0.154，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.243~0.301，道路服務水準為 B~C 級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|--|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> 省道「台1」線(光復路) | <p>本次交通流量於11月執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台1」線(光復路)：本次假日監測成果：特種車為0輛，大型車為196輛，小型車為4323輛，機車為3366輛，總計7885輛/日，PCU/日為6398，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.171，道路服務水準為B級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為0輛，大型車為231輛，小型車為5503輛，機車為3835，總計9569輛/日，PCU/日為7883，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.207，道路服務水準為B級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線與「189」線道路路口非假日尖峰時段服務水準為A級，非假日尖峰時段服務水準為A~B級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線(光復路)口非假日尖峰時段服務水準為A~B級、假日尖峰時段之服務水準為A~B級。</p> | |

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 105 年第 1 季(105 年 1 月~105 年 3 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|--|--|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> ● 大腳仙林 ● 公路總局第三工務處 | 本季監測結果除臭氧最高八小時測值及 PM _{2.5} 測值均有超過管制標準外，其餘測項均符合空氣品質標準。 | 本計畫工區目前僅進行改道便道施工、排水箱涵及水溝施工，應不至於對該測站造成影響。 |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> ● 均能音量(L_{eq}) ● 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> ● L₁₀ ● L_{max} | <ul style="list-style-type: none"> ● 光春路住戶 ● 大腳仙林住戶 ● 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動於 105 年 1~3 月執行，監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> ● L_x(x=5,10,50,90,95) ● L_{max} ● L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> ● 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音於 105 年 1~3 月執行，監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> ● L_x(x=5,10,50,90,95) ● L_{max} ● L_{eq} ● L_早、L_日、L_晚、L_夜 | <ul style="list-style-type: none"> ● 光春路住戶(道路邊地區) 2. 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音於 105 年 2 月執行，各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | — |
| | 振動 <ul style="list-style-type: none"> ● L₁₀ 2. L_{max} | | 本季振動於 105 年 2 月執行，監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂 | <ul style="list-style-type: none"> ● 工區放流口 | 本季放流水均符合工區放流水質排放標準。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|--|---|---|---------------------------------|
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | <ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標 (RPI) 均為 5.0，屬中度污染。 | — |
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬 (鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | <ul style="list-style-type: none"> 南榮國中 | 本季於 105 年 2 月執行採樣，除鐵、錳測值超過第二類監測標準外，其餘測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。 | 本監測井位於南榮國中內，鐵、錳測值超標可能為當地地下水之特性。 |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | <ul style="list-style-type: none"> 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季於 1 月 9~10 日執行，調查結果共記錄 10 目 21 科 40 種 2119 隻次鳥類，物種組成主要以夏季時節西部平原低海拔平地常見物種為主，並有冬候鳥出現。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|---|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> • 省道「台1」線與「189」縣道路口 | <p>本季交通流量於 2 月 21~22 日執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台1」線（光復路）： 本次假日監測成果：特種車為 0 輛，大型車為 157 輛，小型車為 4641 輛，機車為 3598 輛，總計 8396 輛/日，PCU/日為 6754，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.166，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 0 輛，大型車為 198 輛，小型車為 5509 輛，機車為 4165，總計 9872 輛/日，PCU/日為 7988，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.207，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口非假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|-----------------|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | • 省道「台 1」線(光復路) | <p>本季交通流量於 2 月 21~22 日執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台 1」線（光復路）： 本次假日監測成果：特種車為 0 輛，大型車為 196 輛，小型車為 4323 輛，機車為 3366 輛，總計 7885 輛/日，PCU/日為 6398，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.171，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 0 輛，大型車為 231 輛，小型車為 5503 輛，機車為 3835，總計 9569 輛/日，PCU/日為 7883，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.207，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線（光復路）口非假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p> | |

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 105 年第 2 季(105 年 4 月~105 年 6 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|---|--|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 | 本季監測結果除公路總局第三工程處臭氧最高八小時測值超過管制標準外，其餘測項均符合空氣品質標準。 | 比較環保署潮州測站之 O ₃ 測項，監測時段亦有超過管制標準的情況發生，應屬當地監測時之現況。 |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動於 105 年 4~6 月執行，監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音於 105 年 4~6 月執行，監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜 | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音於 105 年 5 月執行，各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | — |
| | 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ 3. L_{max} | | 本季振動於 105 年 5 月執行，監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|--|-----------------------|--|---|
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH值、生化需氧量、油脂 | • 工區放流口 | 本季放流水除 105 年 4 月之懸浮固體測項，超過標準值外，其餘均符合工區放流水質排放標準。 | 本季 105 年 4 月執行放流水採樣時，正值沉砂水池清理作業，導致懸浮固體之測值偏高，105 年 5 月及 105 年 6 月執行時均符合放流水質排放標準。 |
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | • 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標 (RPI) 均為 3.8，屬中度污染。 | — |
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬 (鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | • 南榮國中 | 本季於 105 年 5 月執行採樣，除鐵測值超過第二類監測標準外，其餘測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。 | 本監測井位於南榮國中內，鐵測值超標可能為當地地下水之特性。 |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | • 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季於 4 月 23~25 日執行，調查結果共記錄 10 目 21 科 39 種 1373 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|---|---|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> • 省道「台1」線與「189」縣道路口 | <p>本季交通流量於 5 月 15~16 日執行，監測結果：</p> <p>省道「台1」線（光復路）：本次假日監測成果：特種車為 216 輛，大型車為 442 輛，小型車為 13007 輛，機車為 8522 輛，總計 22187 輛/日，PCU/日為 18800，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.093~0.131，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.235~0.263，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 351 輛，大型車為 566 輛，小型車為 14873 輛，機車為 9836 輛，總計 25626 輛/日，PCU/日為 21976，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.105~0.147，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.292~0.328，道路服務水準為 C 級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、非假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|--|---|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> • 省道「台1」線(光復路) | <p>本季交通流量於 5 月 15~16 日執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台1」線（光復路）： 本次假日監測成果：特種車為 0 輛，大型車為 164 輛，小型車為 4841 輛，機車為 3911 輛，總計 8916 輛/日，PCU/日為 7125，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.166，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 7 輛，大型車為 185 輛，小型車為 5634 輛，機車為 4688，總計 10514 輛/日，PCU/日為 8369，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.201，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口非假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p> | |

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 105 年第 3 季(105 年 7 月~105 年 9 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|--|------|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 | 本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。 | — |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動於 105 年 7~9 月執行，監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音於 105 年 7~9 月執行，監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜 | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音於 105 年 8 月執行，各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | — |
| | 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ 4. L_{max} | | 本季振動於 105 年 8 月執行，監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂 | <ul style="list-style-type: none"> 工區放流口 | 本季放流水均符合工區放流水質排放標準。 | — |
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | <ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標(RPI)均為 3.8，屬中度污染。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|---|--|-------------------------------|
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬(鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | <ul style="list-style-type: none"> • 南榮國中 | 本季於 105 年 8 月執行採樣，除鐵測值超過第二類監測標準外，其餘測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。 | 本監測井位於南榮國中內，鐵測值超標可能為當地地下水之特性。 |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | <ul style="list-style-type: none"> • 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季於 7 月 11~13 日執行，調查結果共記錄 10 目 23 科 37 種 1616 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|---|---|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> 省道「台1」線與「189」縣道路口 | <p>本季交通流量於 8 月 12~13 日執行，監測結果：</p> <p>省道「台1」線（光復路）：本次假日監測成果：特種車為 240 輛，大型車為 490 輛，小型車為 13040 輛，機車為 8232 輛，總計 22002 輛/日，PCU/日為 18856，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.089~0.121，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.237~0.256，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 319 輛，大型車為 527 輛，小型車為 14582 輛，機車為 9704 輛，總計 25132 輛/日，PCU/日為 21445，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.091~0.125，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.239~0.260，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、非假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|----------------|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | • 省道「台1」線(光復路) | <p>本季交通流量於 8 月 15~16 日執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台1」線（光復路）： 本次假日監測成果：特種車為 9 輛，大型車為 185 輛，小型車為 5831 輛，機車為 3576 輛，總計 9601 輛/日，PCU/日為 8016，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.213，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 6 輛，大型車為 177 輛，小型車為 5667 輛，機車為 3486，總計 9336 輛/日，PCU/日為 7782，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.227，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口非假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p> | |

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 105 年第 4 季(105 年 10 月~105 年 12 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|--|------|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 | 本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。 | — |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動於 105 年 10~12 月執行，監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音於 105 年 10~12 月執行，監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜 | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音於 105 年 11 月執行，各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | — |
| | 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ 5. L_{max} | | 本季振動於 105 年 11 月執行，監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂 | <ul style="list-style-type: none"> 工區放流口 | 本季放流水均符合工區放流水質排放標準。 | — |
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | <ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標(RPI)均為 5.0，屬中度污染。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|---|---|-------------------------------|
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬(鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | <ul style="list-style-type: none"> • 南榮國中 | 本季於 105 年 11 月執行採樣，除鐵測值超過第二類監測標準外，其餘測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。 | 本監測井位於南榮國中內，鐵測值超標可能為當地地下水之特性。 |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | <ul style="list-style-type: none"> • 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季於 10 月 10~12 日執行，調查結果共記錄 10 目 23 科 35 種 1259 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|---|---|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> • 省道「台1」線與「189」縣道路口 | <p>本季交通流量於11月6~7日執行，監測結果：</p> <p>省道「台1」線（光復路）：本次假日監測成果：特種車為260輛，大型車為514輛，小型車為13863輛，機車為9226輛，總計23863輛/日，PCU/日為20284，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量V/C值為0.101~0.134，道路服務水準為A級。南北向尖峰流量V/C值為0.273~0.303，道路服務水準為C級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為395輛，大型車為641輛，小型車為16112輛，機車為10936輛，總計28084輛/日，PCU/日為28084，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量V/C值為0.118~0.162，道路服務水準為A級。南北向尖峰流量V/C值為0.309~0.351，道路服務水準為C級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為A~B級、非假日尖峰時段之服務水準為A~B級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|----------------|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | • 省道「台1」線(光復路) | <p>本季交通流量於11月6~7日執行，監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台1」線(光復路)：本次假日監測成果：特種車為7輛，大型車為185輛，小型車為5604輛，機車為4628輛，總計10424輛/日，PCU/日為8309，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.218，道路服務水準為B級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為7輛，大型車為165輛，小型車為5239輛，機車為4799，總計10210輛/日，PCU/日為7990，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.195，道路服務水準為B級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線(光復路)口非假日尖峰時段服務水準為A~B級、假日尖峰時段之服務水準為A~B級。</p> | |

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 106 年第 1 季(106 年 1 月~106 年 3 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|--|---|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 | 本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。 | — |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜 | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音除光春路住戶(敏感受體)L _夜 測值超過第三類管制區一般地區管制標準外,其餘各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | 光春路住戶(敏感受體)L _夜 超標時間為 5:00~7:00 這各時段,研判應該是測點附近廟宇晨間誦經造成測值升高,本計畫工區施工地點距測點約 1 公里,應不至於對該測站噪音造成影響。 |
| | 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L_{max} | | 本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂 | <ul style="list-style-type: none"> 工區放流口 | 本季放流水均符合工區放流水質排放標準。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|--|---|---|------|
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | <ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標 (RPI) 均為 4.3，屬中度污染。 | — |
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬 (鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | <ul style="list-style-type: none"> 南榮國中 | 本季監測結果所有測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。 | — |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | <ul style="list-style-type: none"> 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季調查結果共記錄 10 目 21 科 36 種 727 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|---|---|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> 省道「台1」線與「189」縣道路口 | <p>本季交通流量監測結果：</p> <p>省道「台1」線（光復路）：</p> <p>本次假日監測成果：特種車為266輛，大型車為507輛，小型車為14535輛，機車為9,526輛，總計24,834輛/日，PCU/日為21,110，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量V/C值為0.109~0.143，道路服務水準為A級。南北向尖峰流量V/C值為0.276~0.311，道路服務水準為C級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為410輛，大型車為636輛，小型車為16,758輛，機車為11,529輛，總計29,333輛/日，PCU/日為25,025，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量V/C值為0.120~0.156，道路服務水準為A級。南北向尖峰流量V/C值為0.319~0.355，道路服務水準為C級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為A級、非假日尖峰時段之服務水準為A級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|----------------|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | • 省道「台1」線(光復路) | <p>本季交通流量,監測結果,車種類型及數量以小型車為主,機車次之。</p> <p>省道「台1」線(光復路): 本次假日監測成果:特種車為9輛,大型車為196輛,小型車為4,653輛,機車為4,003輛,總計8,861輛/日,PCU/日為7,074,車種以小型車為主,機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.188,道路服務水準為B級。</p> <p>本次非假日監測成果:特種車為13輛,大型車為199輛,小型車為5,754輛,機車為4,960,總計10,930輛/日,PCU/日為8,673,車種以小型車為主,機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.214,道路服務水準為B級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線(光復路)口非假日尖峰時段服務水準為A級、假日尖峰時段之服務水準為A級。</p> | |

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 106 年第 2 季(106 年 4 月~106 年 6 月)

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|--|--|------|
| 空氣品質 | TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度 | <ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 | 本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。 | — |
| 營建噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 | 本季營建噪音振動監測結果均符合管制標準。 | — |
| 營建低頻噪音 | <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) | 本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。 | — |
| 噪音振動 | 噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜 | <ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) | 本季噪音各測值均符合相關環境噪音管制標準。 | — |
| | 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ 7. L_{max} | | 本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。 | — |
| 放流水質 | 溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂 | <ul style="list-style-type: none"> 工區放流口 | 本季放流水均符合工區放流水質排放標準。 | — |
| 地面水質 | 流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度 | <ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水炭頂支線後壁厝 2 號橋 | 本季施工中各測站檢測結果，均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標(RPI)均為 4.8，屬中度污染。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|--------|---|---|--|--|
| 地下水質 | 水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬(鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛) | <ul style="list-style-type: none"> • 南榮國中 | 本季監測結果除鐵、錳測項超過監測標準值外，其餘所有測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。 | 本計畫工區目前僅台 1 線高架化工程進行施工，計畫場址尚未施工，地下水質部份：鐵、錳測值超標為台灣地區地下水普遍發生的狀況，可能為當地地下水之特性。 |
| 陸域生態調查 | 鳥類。 | <ul style="list-style-type: none"> • 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 | 本季調查結果共記錄 12 目 25 科 42 種 1563 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。 | — |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|---|--|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | <ul style="list-style-type: none"> • 省道「台1」線與「189」縣道路口 | <p>本次監測結果：</p> <p>省道「台1」線（光復路）：</p> <p>本次假日監測成果：特種車為240輛，大型車為527輛，小型車為15156輛，機車為9931輛，總計25854輛/日，PCU/日為21896，車種以小型車為主，機車次之。</p> <p>東西向尖峰流量 V/C 值為0.112~0.151，道路服務水準為A級。南北向尖峰流量 V/C 值為0.294~0.320，道路服務水準為C級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為395輛，大型車為641輛，小型車為16112輛，機車為10936輛，總計28084輛/日，PCU/日為24047，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為0.122~0.161，道路服務水準為A級。南北向尖峰流量 V/C 值為0.335~0.377，道路服務水準為C級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為A~B級、非假日尖峰時段之服務水準為A~B級。</p> | |

| 監測類別 | 監測項目 | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|------|-----------------------------|----------------|---|------|
| 交通流量 | 路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間 | • 省道「台1」線(光復路) | <p>本次監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。</p> <p>省道「台1」線（光復路）： 本次假日監測成果：特種車為9輛，大型車為173輛，小型車為5070輛，機車為3910輛，總計9162輛/日，PCU/日為7398，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.212，道路服務水準為B級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為14輛，大型車為177輛，小型車為5699輛，機車為5253，總計11146輛/日，PCU/日為8623，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.221，道路服務水準為B級。</p> <p>路口延滯省道「台1」線（光復路）口非假日尖峰時段服務水準為A~B級、假日尖峰時段之服務水準為A~B級。</p> | |