

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 6 件）

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	2月6日 14時28分	湖口站	第 510 次車湖口站通過時，1 名旅客自月台第 6 車車序牌位置躍下路線，與列車發生撞擊當場不治身亡。
2	2月7日15 時10分	花蓮~吉安 站間	第 426 次車行駛至花蓮~吉安站間時，一名民眾闖越軌道侵入路線淨空並與列車發生撞擊當場不治身亡。
3	2月14日 05時27分	嘉義站	第 2134 次車辦理發車前轉線出庫時，因駕駛員低頭使用 3C 電子產品，肇致衝撞路線終端止衝檔裝置，導致編組 2 軸出軌。
4	2月19日 00時05分	鶯歌站	第 9253 次維修工程車駛至鶯歌~桃園站間時，一名民眾闖越軌道侵入路線淨空與工程車發生撞擊當場不治身亡。
5	2月19日 00時23分	新竹~三姓 橋站間	第 9301 次電力維修車駛至新竹~三姓橋站間時，一名民眾侵入路線淨空與電力維修車發生撞擊，民眾受傷送醫救治。
6	2月26日 05時50分	楊梅~富岡 站間	第 1120 次車行經楊梅~富岡站間西正線時，一路人躺於軌道路線上與列車發生撞擊當場不治身亡。

行車異常事件（共 42 件）

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	2月1日00 時38分	大甲站	大甲站南邊甘泉陸橋上因有線電視台訊號線銹蝕斷損掉落接觸至電車線設備，造成大甲站南端OS西正線K179+600處電車線短路熔斷。
2	2月1日05 時43分	嘉義站	第 101 次車駛至臺中站因第 7 車(PPC1443)靜式變流器 SIV 模組，輸入端保險絲(80A)燒損，肇致空調機無電源。
3	2月1日05 時55分	七堵站	第 1121 次車於基隆站始發，因電車組 ED883 號司軔閥底座傳輸線接觸不良致 ATP 無法正常作用，於七堵站加派機車助理續駛。
4	2月2日18 時17分	金崙站	因方向繼電器接點接觸不良，造成金崙站下行出發號誌故障。
5	2月2日19 時06分	瑞芳~四角 亭站間	因電纜線絕緣不良，造成瑞芳~四角亭站間上行第二及第一閉塞號誌故障。
6	2月3日13 時15分	烏日站	第 2190 次車駛至烏日站後，1 名男性旅客爬上編組第 7 車車頂，遭高壓電電擊受傷，編組亦因電擊造成設備損傷無法續駛。
7	2月3日14 時40分	斗南站	第 3188 次車於斗南站因電車組靜式變流器(SIV)模組故障，造成列車無法續駛。
8	2月4日01 時57分	宜蘭站	宜蘭電力段電力維修車於宜蘭站辦理轉線作業，因疏於確認轉轍器開通方向致發生擠壞轉轍器事件。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
9	2月5日01 時57分	花蓮站	因第4207次車發生電車組EM515號停留軔機壓力開關接線脫落，肇致編組不出力故障。
10	2月6日05 時40分	嘉義站	因第2134次車電車組EMC724號車輛控制單元故障，導致ATP系統無法開啟使用。
11	2月6日05 時30分	和平站	因和平站內道岔群受站場水泥砂石貨運長年漏料影響，造成路基含土量高噴泥甚劇，致增加工務單位辦理道岔抽換作業時間而延誤收工。
12	2月6日10 時25分	北湖站	因機械砸道造成道岔外道碴壓力集中，致尖軌趾端PC枕經列車重複衝擊發生位移現象，造成PC枕上固定鋼肩螺栓與尖軌配件接觸，導致北湖站14AB道岔無法正常扳轉。
13	2月7日08 時40分	新竹站	第1845B次柴電迴送列車駛至新竹站北邊OS區間時，因MR管脫落造成不出力，經處理後恢復正常駛。
14	2月7日11 時24分	中壢站	第112次駛至中壢站因機車E1001號第2轉向架平滑電抗器燒損，造成車輛有輕微冒煙現象。
15	2月7日13 時15分	九曲堂站	因九曲堂站繼電器室內站裝置變流器故障，造成九曲堂站全站號誌機燈光熄滅。
16	2月9日15 時56分	三塊厝站	第3207次車司機員於三塊厝站過站不停。
17	2月10日 11時50分	瑞源~關山 站間	第653次車因機車E231號第五牽引馬達電樞短路及低電壓繼電器故障，造成VCB偵測迴路無法建立，導致VCB不閉合而無法續駛。
18	2月11日 09時27分	高雄~鳳山 站間	因高雄~鳳山站間K5+600整流充電機並聯機跳脫，肇致該區間上、下行中途閉塞號誌機全部顯示紅燈，導致影響部分列車運行時分。
19	2月11日 17時38分	浮洲站	因第4232次車第7、8車間BP軟管破裂，經更換車上BP軟管備品後恢復正常，本次車浮洲站晚15分(17:48)開車。
20	2月13日 17時43分	大慶站	因第2021次車司機員制軔時機過晚，造成停車位置不當，經退行至正確停車位置供旅客上、下車，導致大慶站晚5分(17:45)開車。
21	2月13日 20時57分	大林站	第521次駛至大林站，因機車E207號鼓風機電源供應模組及電源供應電子卡故障，造成本次車無法續駛。
22	2月15日 19時01分	光復站	光復地區發生地震4級，即依規定令崇德~瑞穗間各站車次按4級規定辦理行車，經巡查無異狀後，於21:45恢復正常行車。
23	2月16日 08時46分	彰化站	第1次車駛至彰化站時，因機車E406號第6牽引馬達車軸U型套筒軸承故障，造成過熱冒煙無法續駛，另派單機替換後晚40分開車。
24	2月16日 21時22分	楊梅~埔心 站間	因楊梅~埔心站間西正線K74+800~K73+500處鋼軌鋁熱劑焊接處彎曲，令即時起該路段列車以30K/H慢行，另於夜間進行搶修。
25	2月17日6 時45分	宜蘭站	因第4114次車電車組EM538號停留軔機壓力開關發生故障，肇致編組不出力情形。
26	2月17日 23時19分	后里站	因第2089次車司機員停車位置不當，造成豐原站晚5分開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
27	2月18日 04時30分	新竹站	因電力調配室遙控開關通訊故障無法送電，肇致無法由遠端遙控操作樹林、內壢及新竹變電站開關設備，經通知電力分駐所人員以1對1系統操作開關恢復供電。
28	11月20日 09時00分	樹林調車 場~樹林站 間	第4162次車因電車組EM579號感應子傳輸模組故障，造成ATP故障。
29	11月20日 15時17分	瑞芳站	第4725次車因綜合調度所ARS系統無法針對深澳線列車設定優先進路，導致列車進入錯線，造成晚27分開車。
30	2月21日 08時48分	善化站	第506次車因機車E204號鼓風機風扇固定端軸承損壞，肇致車輛無法續行。
31	2月24日 14時29分	六家站	第1741次車因電車組EMC574號比流器出現裂痕，導致TCU誤偵測過電流，造成VCB切開無法續駛。
32	2月24日 16時44分	貢寮站	第4208次因電車組EM579號第1車與第2車間MR軟管破損，造成MR壓力洩漏，經更換車上備用MR管後續駛。
33	2月24日 18時46分	保安站	第3763次駛至保安站時，發現電車組EMC610號海側水箱蓋遭異物撞擊變形，經查不影響行車，現場增延21分開車。
34	2月25日 17時20分	富岡站	因富岡站間西線號誌機暫態性故障且呈現無燈狀況，造成西線上行進站號誌無法建立，於18:04號誌機自復狀況解除。
35	2月26日 10時34分	九曲堂~屏 東站間	因九曲堂~屏東站間回流線上遭大型農用塑膠網掛附並隨風擺盪影響行車，經電力單位處理後，於11:18東正線恢復正常行車。
36	2月26日 12時43分	東澳站	第642次車因機車E403號主風泵機油過濾器墊片破裂，肇致風泵油大量洩漏，導致主風泵停轉無法續駛。
37	2月26日 16時23分	礁溪站	第688次車因機車E236號牽引馬達整流子面跳火，肇致高壓接地(GR)作用；另集電弓空氣作用缸空氣洩漏，導致集電弓自動下降無法升弓，經加掛機車E401號後續駛。
38	2月27日 05時17分	基隆~七堵 站間	因基隆~七堵站間東線下行中途軌道電路故障，造成軌道佔用影響列車運行，經處理後於05:52起恢復正常運作。
39	2月27日 06時17分	羅東~二結 站間	因羅東~二結站間K78+465處P1電源箱充電機故障，肇致中途軌道電路故障，經處理後於07:22起恢復正常運作。
40	2月27日 07時46分	金崙~太 麻里站間	因金崙~太麻里站間24V充電機故障，肇致太麻里下行中途第1閉塞號誌故障，經處理後於09:27起恢復正常運作。
41	2月28日 00時03分	臺北站	第152次車駛至臺北站，因編組第11車PPT1058號鬆軔不良產生冒煙現象，旅客改乘後續列車，本次車經處理後晚101分鐘開車。
42	2月29日 12時51分	桃園站	因2月29日跨3月1日為新舊班表轉換，因排班副主任作業疏漏，造成第1298次車於桃園站無車長接車，經洽交班車長同意續乘至終點站後，本次車桃園站晚18分開。