

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：105 年 3 月 13（星期一）21 時 20 分
- 二、天候：雨
- 三、發生地點：楊梅~富岡站間東正線統一公司三甲平交道(K79+084)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 285 次車楊梅站晚 2 分(21:16)通過，行駛經東正線，21:20 駛至楊梅~富岡站間統一公司三甲平交道(79K+084)前，司機員發現一自小客車由西向東行駛，尾部侵入平交道淨空，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，撞擊自小客車尾部，造成東正線不通，立即通報相關單位，現場經路警蒐證處理將轎車拖離平交道，編組經司機員檢查走行部分無礙後於 21:43 開車，恢復東正線行車，本次車富岡站計晚 33 分(21:51)通過。影響: 1264/7 分、1251/4 分、1255/4 分，計 3 列/15 分/1770 人，案由中壢路警所偵辦。
- 六、處置過程：

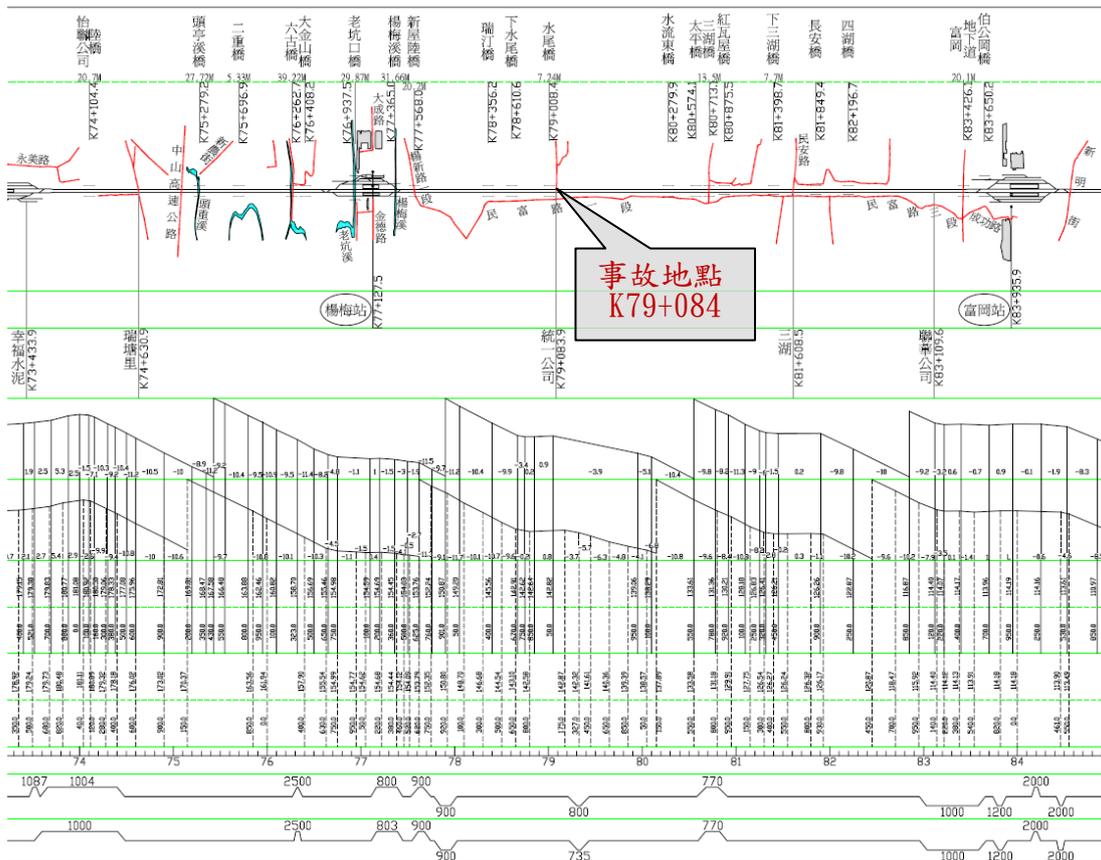
時間	說明
21:16	第 285 次車楊梅站晚 2 分通過。
21:20	本次車行駛東正線至楊梅~富岡站間統一公司三甲平交道(79K+084)前，司機員發現一自小客車由西向東行駛，尾部侵入平交道淨空，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，撞擊自小客車尾部，造成東正線不通，立即通報相關單位。
21:30	楊梅分局上湖派出所地方警察先行抵達現場處理。
21:43	地方警察蒐證完畢，編組經司機員檢查走行部分無礙後現場開車。
21:50	中壢路警所警員抵達現場接手後續處理。
21:51	本次車富岡站晚 33 分通過。

- 七、事故影響情形
 - (一) 人員傷亡情形：無。
 - (二) 設備受損情形：TED2015 號連結器蓋受損。
 - (三) 運轉影響情形：1264/7 分、1251/4 分、1255/4 分，計 3 列/15 分/1770 人。
- 八、原因分析：
 - (一) 查本件該平交道入口端遮斷桿已經完全放下，自小客車仍然意圖闖越，停在出口端遮斷桿前，尾部侵入車輛界限。
 - (二) 查事故路段 ATP 限速 130km/h，列車實際行駛速度 64km/h，司機員發現一自小客車由西向東行駛，尾部侵入平交道淨空，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

九、檢討改進事項：本局將持續加強平交道交通安全宣導；另本件事故造成之損失，將全數向肇事者求償，遏止闖越交通事故重複發生。

十、事故地點路線軌道配置圖：

說明：路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形(■有圍籬□沒有圍籬) 路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道■民宅□市區、□公路陸橋)、監視系統(■有□沒有)、路線坡度(□有■沒有)。



十一、事故現場照片及 ATP 車速表：





