

靚道

TR News

台鐵有勁·生活好近

2016.06
夏季號
Vol.009



鐵道風華

Hello Kitty , Hello 太魯閣

旅行時光

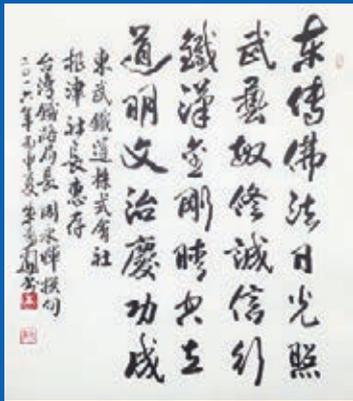
乘著普悠瑪列車去旅行
陽光、綠蔭、人文的潮州小鎮

鐵道人物

設計,其實是一種人情味
從普悠瑪彩繪到追火車



東武鐵道交流



台鐵局與東武鐵道於2015年12月18日締結友好鐵道協定，展開多項合作。2016年初夏周永暉局長撰詩祝福東武鐵道根津社長；東武鐵道彩繪成普悠瑪號的特級列車，也將於6月17日起開始行駛在知名景點晴空塔下。東武鐵道隸屬「東武集團」，於日本民營鐵道中位居全國第二。其鐵路網跨越東京、千葉、埼玉、栃木、群馬共1都4縣，連結許多台灣民眾熟知的景點。

台灣鐵路管理局と東武鐵道は2015年12月18日、友好鐵道協定を締結し、様々な協力を行ってきました。2016年の初夏には周永暉局長が東武鐵道の根津社長にお祝いの書を贈り、6月17日より、東武鐵道は普悠瑪(プユマ)号のデザインに変更した特急列車の運行を有名な觀光スポットであるスカイツリーの足元から開始します。

東京晴空塔

2012年開業時為世界最高的634公尺高塔，塔下有店鋪數超過300家店的商業設施「東京晴空街道」，為東京的新地標。



日光

奧日光有許多可眺望男體山與中禪寺湖美景的登山行程，讓美麗的大自然盡收眼底。



川越(鐘樓)

具地標性意義的木造鐘樓(Shourou)。此鐘樓的鐘聲獲選為「希望永遠保留的“日本音風景百選”」。



東武鐵道有多種不同列車，具備觀光、商務、甚至包廂的用途，2017年還將推出蒸汽火車重返鐵路的新服務。





- 2 **鐵道風華**
Hello Kitty ,Hello 太魯閣
- 4 **鐵道焦點**
花蓮台東慶通車 90 年
台鐵環島網路多卡通
好吃好玩看創意 第二屆鐵路便當節來了
台鐵局與日本 JR 四國締結友好鐵路
台日觀光護照 兼具實用與紀念價值
- 10 **旅行時光**
乘著普悠瑪去旅行
陽光、綠蔭、人文的潮州小鎮
- 14 **鐵道人物**
設計，其實是一種人情味
從普悠瑪列車彩繪到追火車
- 鐵道賞品**
情「籤」太魯閣 美景一「印」俱全

歡迎至官網 <http://www.railway.gov.tw/tw/index.html> 下載本刊
電子版（點選「鐵道旅遊」→「靚道專區」），也可直接掃描
QR Code。



中華民國 105 年 6 月
發行人 | 周永暉
顧問 | 郭美娟 林祥生 蔣東安
總編輯 | 林竣曜
副總編輯 | 李永生
編輯小組 | 陳世雄 林玘婕 鍾金源 張季倫 邱顯昇 謝禎祐
林匯庭 翁惠平 施萬隆 陳淑貞 林奕廷 王立德
蕭國文 葉瓊瑋 許舒涵 謝武昌
封面 | 新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車
發行機關 | 台灣鐵路管理局
地址 | 台北市北平西路 3 號
電話 | 02 2381-5226
編輯企劃 | 時新知識開發股份有限公司
版權所有 請勿翻印





1

Hello Kitty, Hello 太魯閣

新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車抓住遊客視線

文 · 圖 / 黃玉梅

從今年三月底開始，台鐵花東線的鐵道上，彩繪著Hello Kitty身影的新太魯閣列車，從眾多欣喜的目光前閃過，又一次成為搶眼的目標。首發車不但成為遊客談論的焦點，也躍上國際版面。

為了配合政府大力推動的國際觀光行銷政策，台鐵局、長榮航空以及台灣三麗鷗公司三方合作，以新購入的太魯閣列車車體彩繪事宜進行授權合作，推出獨創的「新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車」，為鐵路運輸增添了活潑、創新的行銷典範。



2

結合可愛造型 打造觀光元素

車體彩繪以「跟著 Hello Kitty 連結台灣與世界」為設計理念，在八節車廂上彩繪由北台灣出發，環遊世界各大洲的圖案，從亞洲、大洋洲、歐洲、非洲、美洲、南北極走一圈後回到東台灣。圖案巧妙融合長榮航空七架 Hello Kitty 彩繪機元素，用鐵路結合航空，給國內外遊客增加驚喜感覺。

除車體彩繪外，為呈獻台鐵服務旅客時的親和力，三麗鷗公司特別為台鐵獨家設計列車長造型 Hello Kitty，融合台鐵的專業精神與熱情使命，及 Hello Kitty 的可愛與人氣，讓旅客從搭車開始，就置身於歡樂的夢幻旅程中。

1 台鐵新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車，吸引許多人專程前往搭乘。

2 可愛的塗裝讓人印象深刻。



- 1 台鐵局、三麗鷗與長榮航空共同主持發車儀式。
- 2 列車彩繪以 Hello Kitty 環遊世界為主題。
- 3 新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車每逢週五、六、日定期行駛。

限定行程 粉絲記得上網查詢

Hello Kitty 的造型風靡全世界，「新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車」，不但為乘客帶來欣喜療癒的效果，還吸引許多 Hello Kitty 迷專程搭乘，也為花東旅遊增加觀光的效益與動機。

自 4 月 21 日起，配合台鐵局時刻微調，「新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車」逢週五、六、日開行的 426 次及 441 次列車，沿途停靠樹林、板橋、台北、松山、花蓮、玉里、台東、知本等站，喜愛 Hello Kitty 的民眾與遊客，可以查閱台鐵網站 (<http://www.railway.gov.tw>) 及各車站的時刻公告。

專屬訂製紀念品 旅程必買

伴隨彩繪列車的運行，台鐵局也將陸續推出多種 Hello Kitty 系列商品，於列車及台鐵夢工場通路中販售，包括列車專賣款、台鐵通路專賣款、一般商品等三大類，還不定期推出專屬紀念性限量商品，供鐵道迷與 Hello Kitty 迷收藏。

除了紀念商品，民眾熟悉的台鐵便當，在「新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車」中也有新意，例如樹林出發提供日式豬排便當（每份售價：120 元）。東部回程則提供花東特「蔬」便當（每份售價：100 元），以原住民風味鹹豬肉及鬼頭刀魚排為主菜，搭配花東特產蔬菜及食材，讓民眾用味覺體驗花東好風情。



Hello Kitty 列車長在哪裡？



除了車體有 Hello Kitty 圖案，在車頭、手機充電站、椅套、手推車上處處可見 Hello Kitty 列車長的蹤跡，營造出一起旅行的氛圍。



新太魯閣 Hello Kitty 彩繪列車便當

限定在列車上發售的台鐵便當，有著 Hello Kitty 的腰封，去程是新研發日式豬排結合在地台灣風味，配合自創蔬菜沙拉蘸醬，回程是花東特「蔬」便當。





1

花蓮台東慶通車 90 年 普悠瑪列車劃時代

文、圖／編輯室

196 年，台鐵台東線於玉里驛舉行通車典禮，是台灣東部交通史上，歷史性的一刻。時光飛逝，當年的玉里驛（現為玉里站）已屆百歲，而台東線通車營運也已九十週年。

為了紀念這個重要的日子，台鐵局於今年陸續舉辦相關紀念活動，除了回憶台灣鐵道的歷史風華，也向近一世紀以來，為台灣鐵道建設、營運奉獻的先人、前輩，致上最深的敬意。

花東地勢複雜 鐵路建設艱辛

日據時期開始修築的台東線鐵路，整整歷時 16 年，才築成這條縱貫台灣東部，長達 171.8 公里的通道。

相較平原遍布的西部，東岸位處歐亞大陸板塊與菲律賓板塊的交會處，東臨浩瀚的太平洋，西靠巍峨的中央山脈，中有花東縱谷貫穿，地理形勢險峻、地質複雜，工程不但具危險性，也極度困難，這也是為何台灣東部交通發展較西部緩慢的緣故。

日據時期修築的台東線受到地理與技術的限制，南北不但被高山阻隔，無法與宜蘭線及西部縱貫鐵



2

1 花東間鐵路發展 90 年，今日運輸品質不輸西部幹線。

2 高速的普悠瑪列車通車時，讓台東民眾特別感動。

路接軌，還為了配合山脈地勢採用窄軌鐵道。雖然解決了當時的技術與成本問題，卻使日後的環島鐵路工程與電氣化工程增加了許多改善的工程成本。

克服天然險阻 貫通東西交通

192 年，為了將台東線與北迴線連結，進行東線軌距拓寬計畫，將原本 762 公厘拓寬為 1067 公厘。



拓寬工程須在維持鐵道運轉之下，配合行車進行，同時還要興建河底隧道，解決東部河川淤積疏濬的問題，在時效與人力的運用上，相當耗時與艱辛。

2008年，交通部規劃「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化與全線電氣化」的建設工程，內容包含曲線及雙軌化改善工程、隧道改善工程、電氣化工程等。花東縱谷的地質多屬膠結度不均、多裂隙參雜，透水性佳的礫石岩，導致土壤結構的不穩定，增加施工困難。

普悠瑪列車劃時代 形成一日生活圈

2014年，台東線鐵路電氣化全線通車，為環島鐵路運輸的篇章寫下劃時代的新頁。如今搭乘普悠瑪列車從台北到台東只要3.5小時，除了是鐵道工程的重要成就，更是東部交通發展的重要里程碑，這是在這條鐵道初建時難以想像的。

台東線通車九十週年之際，不妨計劃一趟東岸鐵道之旅，沿途欣賞花東獨特的海景、山色、田園、鄉鎮，品味台灣之美，感受鐵道的工程人員經歷幾十年辛勞付出，所展現的亮眼成果。🚄

台東線歷代火車的身影



蒸汽火車

早期的窄軌火車頭，開啟台東線的鐵路歷史。



柴油火車

取代蒸汽火車，也提升速度，於台東線軌距拓寬為1,067公厘後停用。



柴油客車

1968年投入花東營運，大幅縮短兩地之間的交通時間，2014年電氣化後功成身退。



普悠瑪列車

流線造型、更快的速度，讓東部的運輸品質大幅提升。

台鐵環島網路多卡通 一卡在手環島遊

文 · 圖 / 編輯室



火車就要開了，售票口卻還有長長的人龍，那種心急是許多通勤族都有的記憶，為了方便搭乘火車的旅客，台鐵全台 226 座車站，今年 6 月 28 日全面完成裝設多卡通系統，對於短程或區間車的旅客來說，增加許多便利性。

一卡在手 全台鐵路暢行無阻

台鐵全島網路完成的多卡通，也是交通部從 2010 年開始推動的公路公共運輸電子票證，從 2010 年開始推動的公路公共運輸電子票證，目前台鐵所通行的電子票證，包含了悠遊卡、一卡通、icash 2.0 等 3 種，6 月底還將增加 h p ash 卡。

民眾與遊客只要持其中一家的電子票卡，就可在全台各地的台鐵車站暢行無阻，搭乘台鐵列車旅行，或是方便轉乘其他公共交通工具，達成一卡在手環島通行無阻的目標。

多卡通的使用也縮短了旅客排隊購票與進出站的時間，若以每人每次節省 4 分鐘估算，旅客每年約可節省 25 小時。除此之外，每年還可節省票紙用量約 1 億 1,000 萬張，長度相當於繞行環島鐵路 9.9 圈。因此，使用電子票證也有助於達成節能減碳，保護地球的目的。另外，電子票證適用車種，除觀光列車、團體列車、太魯閣列車、普悠瑪列車及其他專車之外，不限搭乘車種，但搭乘對號列車則不提供劃座服務。

進出記得刷卡 以免造成困擾

多卡通的使用以進出站刷卡為原則，若只在票閘刷進不刷出就會被鎖卡，無法再使用該張卡片進出車站，必須到車站解卡；因此不管使用那家的電子票證，出車站一定要記得刷出，以免影響下次搭車的權益。

越來越普及的各種電子票卡也因具有電子錢包的功能，刷卡消費的方便性，間接的帶動商業的成長。



- 1 利用電子票證搭乘火車，省下排隊買票的時間。
- 2 台鐵已完成全台車站票閘的多卡通系統架設。
- 3 搭乘台鐵目前可使用悠遊卡、一卡通及 icash 2.0 的卡片。



好吃好玩看創意 第二屆鐵路便當節來了

文 · 圖 / 編輯室

繼去年的鐵路便當節讓民眾感受到國內外「鐵路便當」帶來的驚喜，今年的鐵路便當節，則是要讓大家體會，關於「幸福·味(WAY)」的事兒，結合鐵道的旅遊記憶，「鐵路便當」也可以是幸福的元素。

鐵路，總帶著乘坐的人們跨越一個長長地距離，不論是因工作、求學，或是旅行，都是朝著心裡的一個方向前進，如果在過程中，和在意的人分享著一個便當，更能有濃厚化不開的動人回憶，那就是幸福了。

去年首次舉辦的鐵路便當節，台鐵局推廣「生活鐵道，幸福台灣」，除了展示出包括古早排骨飯、宜蘭櫻桃鴨、花東特「蔬」便當等各種特色口味，另外還有包括飯糰、菜飯土司等相關的創意料理，讓民眾體驗多元的台鐵便當內容，並可在現場一次嚐鮮多種口味。

鐵路便當結合鐵道文化，更讓人看見在地、傳統、文化與新鮮原味，所以另一個亮點就是來自國外的參展單位，可以讓人感受到不同文化、地域帶來的不同感受，今年同樣也有來自日、韓等的鐵路便當展示，規模更勝去年。

台鐵局也將舉辦包括名人講座和互動活動，讓鐵道迷與參觀者，都能與鐵道建立更密切的情感連結。

第二屆鐵路便當節	
時間	8/5~8/8
地點	台北世貿一館
主題	幸福·味(WAY)
內容	鐵路便當展示、講座、互動活動

台鐵超值新服務

台鐵推出網路訂票預訂便當服務，旅客於網路訂票系統預訂下列班次車票時，也可同時預訂台鐵便當。

開放預訂便當列車：樹林—花蓮第 218 次；

樹林—台東第 422、432、438 次；

花蓮—樹林第 217、219、225、239 次等

8 個班次。

開放預訂便當種類：80 元排骨便當、80 元素食便當 2 款。

•詳情請上 <http://bentobox.railway.gov.tw/>

今年鐵路便當節要喚起幸福的旅行記憶。

台鐵局與日本 JR 四國 締結友好鐵路

台湾鉄道管理局と JR 四国が友好鉄道協定を締結

文 · 圖 / 編輯室

1

麵包超人列車、電影神隱少女中湯婆婆的溫泉旅店，還有名為「少爺」的老火車，這些特別的觀光特點，都是日本四國的美麗風光元素，搭乘當地 JR 四國鐵道的各條路線，就可以將這些景點走透透。

台鐵與 JR 四國 共同點多

台北有個松山車站，日本的 JR 四國鐵道也有個松山駅，早在 2013 年 10 月 13 日兩站就締結為姊妹站。今年 2 月 25 日台鐵局與 JR 四國旅客鐵道公司更締結為友好鐵路。

台鐵與 JR 四國有很多近似之處，如台鐵是從 1887 年開始興建，189 年基隆到臺北開始通車營運；而 JR 四國則是於 1889 年丸龜到琴平路段開始營運，二者幾乎可說是同時間建設完成。

JR 四國周遊券 探訪小鎮風情

目前台鐵局營運里程為 1085.3 公里，與 JR 四國的 855.2 公里相近，而台鐵局營運路線呈現環島狀，與 JR 四國也有相似之處。在車站數量上面，台鐵局有 226 個車站，JR 四國則有 259 個車站。

四國是日本本土四島中最小的一個，下轄德島、香川、愛媛、高知等縣，經常成為日劇或電影的背景地，台鐵局與 JR 四國鐵道從姊妹車站到與 JR 四國旅客鐵道公司的締結友好鐵路，對推廣雙方的旅遊有許多幫助，利用 JR 四國的周遊券，就可以乘坐 JR 四國鐵道的各線列車，探訪當地的小鎮風情。🚄

台湾鉄道局の台北松山駅と日本 JR 四国の松山駅は 2013 年 10 月 13 日に姉妹駅の協定を締結しました。両社には設立時期、運営路線、駅の数など多くの類似点があります。

本年 2 月 25 日、両社は友好鉄道協定を締結し、互いの旅行者に対して様々なサービスを展開することとなりました。台湾からの旅行者は JR 四国の周遊きっぷを利用して JR 四国鉄道の多くの路線の列車に乗車でき、現地の風情ある小さな町々を訪れることができます。🚄

1 松山市の少爺列車。

2 日本 JR 四國松山駅員工歡迎台鐵局人員。



2

台日觀光護照 兼具實用與紀念價值

実用と記念品の価値 を兼ね備えた台日観光パスポート

文・圖／編輯室

台灣與日本間之旅遊往來一向熱絡，現在憑著平溪線與江之島電鐵線的票券就可換取「台日鐵道觀光護照」，除了介紹鐵道沿線著名景點外，還附有折價券，兼具實用與紀念價值。

自5月1日起，遊客持使用完畢的江之電一日券於臺北車站及瑞芳站可兌換「平溪線 PASSPORT」(日文版)，或持使用完畢的平溪線一日券於江之島電鐵線藤澤站、江之島站與鎌倉站兌換「江ノ電沿線 PASSPORT」(中文版)。

台鐵局也推出紀念版「平溪、深澳雙支線一日週遊券」2款，分別於臺北站及瑞芳站發售(1站僅售1款)，每款3000張，每張80元，售完為止。想一次收集兩款周遊券的話，也可至台鐵夢工場台北旗艦店及松山店購買紀念套票，全台限量500套，每人每次限購兩套，每套售價新台幣188元(兩款周遊券及套票)。

台灣・日本間における旅行者の往来はますます熱を帯びてきています。現在、平溪線と江ノ島電鉄線の乗車券で「台日鉄道観光パスポート」との引き換えができます。「台日鉄道観光パスポート」には沿線の観光名所の情報だけでなく、クーポン券がついており、実用的かつ記念品としての価値もあるものです。

5月1日より、旅行者は台北駅、瑞芳駅にて江ノ島電鉄線の使用済み1日乗車券を「平溪線 PASSPORT (日本語版)」と引き換えることができ、江ノ島電鉄線の藤沢駅、江ノ島駅、鎌倉駅では、平溪線の使用済み1日乗車券を「江ノ電沿線 PASSPORT (中国語版)」と引き換えることができます。



- 1 平溪線沿途の小鎮氛圍適合旅行。
- 2 介紹平溪線的鐵道觀光護照。

注意事項：

- 1 使用完畢之票券乘車日期需為2016年4月1日以後
- 2 活動至2017年3月31日止

2

陽光

綠蔭

人文的

潮州小鎮

乘著普悠瑪去旅行

文：圖／蘇曉凡 圖片提供／台鐵局

潮州，在大多數人的印象中，是一個四季如夏的南部小鎮，廣闊的田野上，分布著許多客家風情的聚落。隨著台鐵南部車輛基地的進駐與啟用，讓這個小鎮對外的交通一下子熱絡起來，包括普悠瑪列車在內的各班次列車，也將為這個小鎮注入更多新的色彩與活力。

台鐵普悠瑪列車正式運行北高西部幹線，讓台北到屏東潮州的路程，從原先需超過7小時，大幅縮短至4小時08分就可到達，不但在票價上與其他交通工具相比更有競爭力，也讓到潮州旅行的時間與成本降低許多。

潮州是一個充滿陽光、綠蔭與豐富人文底蘊的典型南部小鎮，客家與閩南的文化在這裡保留下許多

原汁原味的特色。來到潮州，可明顯感覺到自己放慢了腳步、也沉澱了心情，不論是安排一日或兩日的輕旅行都非常適合，隨著新潮州車站與台鐵南部車輛基地的啟用，到潮州旅行，搭乘台鐵是最佳的旅遊方式。

- 1 泗林健走步道的幽靜非常值得體驗。
- 2 新潮州車站提升了潮州交通與觀光的優勢。

2



西部幹線的南部始發站潮州

雖然一般遊客看不到台鐵潮州基地的樣貌，但了解一下這座基地的規模，多少可以想像一下它會為潮州帶來的影響力與改變。

潮州鎮位於屏東縣中心點，西與西南接壤崁頂鄉和新埤鄉、北隔東港溪與竹田鄉，和萬巒鄉相望，東鄰大武壠峰，市區大致以老街圓環為中心，向外成輻射狀。

潮州的台鐵南部車輛基地，面積達 34.7 公頃，建築物共 34 棟，軌道配置 52 股道。台鐵列車在南部的維修、調度也都在這裡進行，改變最大的當然是潮州車站取代高雄車站與屏東車站，成了西部幹線北上列車的始發站。



- 1 新潮州車站二層是月台層。
- 2 新潮州車站月台一隅。

外觀搶眼的高架鐵路線

新潮州車站因列車班次增加，將原有屏東至潮州鐵路擴建為雙軌電化，車站的第一層是廣闊的開放空間，第二層是三座島式月台，增多班次讓潮州民眾出行更方便，台鐵新購置的普悠瑪列車每日以松山至潮州的 111 車次及潮州至松山的 136 車次運行，大幅縮短南北交通時間，也可以為潮州帶進更多人潮，促進觀光發展。





1



2

- 1 潮州的河濱公園，讓人放慢腳步駐足。
- 2 看到風向袋飄揚，就到了國軍跳傘場。

自行車租借

社團法人屏東縣社會福利聯盟

TEL：08-7883344、08-7886644

屏東縣潮州鎮六合路 59 號

潮州小旅行 體會慢遊

潮州車站距離最熱鬧的老街圓環不到 1 公里，可以步行前往，但要好好探訪這個南部小鎮，騎自行車是最佳的方式，出潮州車站左邊的六合路轉角，就有屏東縣政府委託社團法人屏東縣社會福利聯盟經營的租車點，但租車時間只到下午 5 點半，建議可以先騎鐵馬旅行，傍晚還車後再徒步到老街。

潮州鎮地形平坦廣闊，市區有許多小公園與河濱公園，顯現這個地方的悠閒，再向南走，過了省道台 1 線，就可以來到國軍跳傘場，廣闊的草原與甘蔗田，雖然有告示規定不能進入，卻可以讓視野盡情伸展，如果運氣好，還可以看到天上傘花朵朵開的精彩畫面。

全台最佳綠色林蔭步道

沿著台 1 線向北，經過 8 大森林遊樂區旁，來到潮州絕對不可錯過的私房景點－泗林步道，這條步道可算是全台覆蓋率最完整的綠色隧道，就算烈日當空，走進綠色隧道，也能馬上感覺到寧靜與涼意，大自然隔絕了噪音與炎熱，在這裡讓人體驗無遺。

由兩旁小葉欖仁樹構成的綠色步道，總長約 1.2 公里，雖然這條步道並沒有劃分人車分道，但往來車輛不多，因此成為在地民眾生活的一部分，或是在步道健行，或是在路旁涼椅上小憩，一派悠然，讓外地來的遊客流連忘返。



鐵道小辭典

台鐵豬腳便當

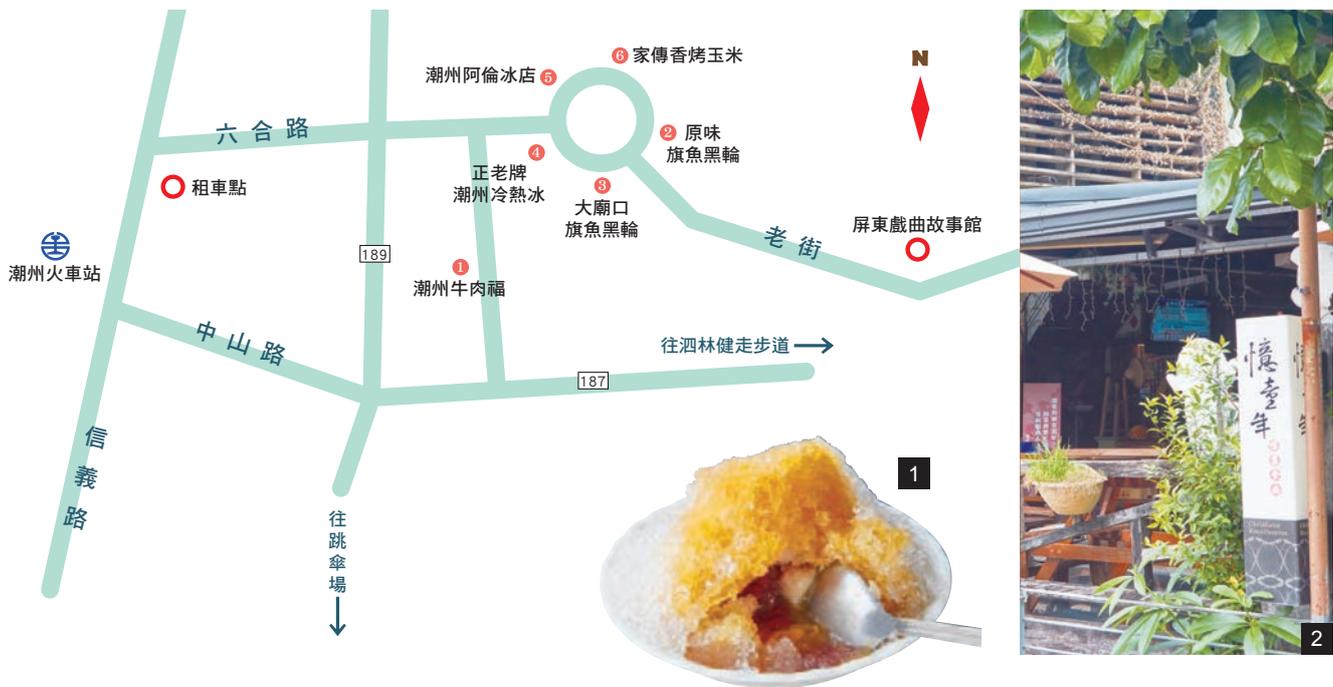
說起屏東，大家一定想到萬巒豬腳，隨著台鐵南部車輛基地的建立，也推出了以萬巒豬腳為主的台鐵豬腳便當，每天只在高雄及新左營站限量發售。



鐵道小辭典

編組站

編組站是指鐵路車站處理火車車輛到達、摘解、重新整編後，列車再出發的場所。早期台鐵局所指之編組站主要以貨物列車為主，如：七堵駝峰調車場、新竹貨站、新營站…等；近期新建之七堵站（取代原南港調車場之功能）、樹林調車場及潮州車輛基地則主要以客運列車為主，辦理遇有客車故障車輛需摘解換車、加掛車廂或將進廠維修保養後之車輛重新編組及列車停留始發等作業。



老街體驗人文 三戲曲發源地

潮州是集合了歌仔戲、皮影戲，以及布袋戲的台灣戲曲大鎮，包括明華園的總部、以及十多個皮影戲與布袋戲團，至今仍在潮州活躍著。位於老街一角的屏東戲曲故事館，就為這些台灣文化留下註解，除了定期更換的常設展覽，潮州地區傳統的戲曲，也在這裡找到個展現的舞台。



小吃美味 老店具特色

潮州的小吃也多以老店聞名，不論是旗魚黑輪、粄條、肉圓、肉包、木瓜牛奶、烤玉米，個個都是 20 年以上歷史的老店。在潮州車站與老街的中間，還有一條小巷子，內有幾家很有歷史的牛羊肉專賣店。走得熱了、累了，一定要來一碗潮州特產「燒冷冰」，配合糯米、芋頭，上層撒上冰涼的碎冰，從旁邊慢慢吃，口感不會太冰也不太燙。

雖說熱鬧的商圈都集中在以圓環為中心的老街，周邊的潮州市區，也有許多值得一訪的特色，像是過去日本人與台灣人必須分別就讀的兩所國小、景色優美的河濱公園、還有古早味的特色餐廳，都可體會潮州人悠閒的生活步調，也會對這個小鎮留下鮮明美好的印象。

- ❶ 燒冷冰裡面可嚐到溫熱湯圓。
- ❷ 潮州國小旁的特色餐飲店。
- ❸ 屏東戲曲故事館是潮州藝文展示的場所。

交通資訊

林後四林平地森林園區

屏東縣潮州鎮潮義路 221 之 1 號

泗林健走步道

屏東縣潮州鎮潮州路

潮州跳傘場

屏東縣潮州鎮光春路 446 號

潮州牛肉福 ❶

屏東縣潮州鎮金陵街 31 號

旗魚黑輪 ❷

屏東縣潮州鎮建基路 176 號

潮州大廟口旗魚黑輪 ❸

屏東縣潮州鎮建基路 187 號

正老牌潮州冷熱冰 ❹

08-7886117 | 屏東縣潮州鎮新生路 120 號

潮州阿倫冰店 ❺

08-7892202 | 屏東縣潮州鎮新生路 147 號

家傳香烤玉米 ❻

屏東縣潮州鎮新生路圓環



設計，其實是一種人情味 從普悠瑪列車彩繪到追火車

文 · 圖 / 蕭舒婷

名揚國際的台灣設計師蕭青陽，從他為第一列普悠瑪列車設計車廂彩繪開始和鐵道結緣，包括宜蘭童玩節的童玩快飛號，還有新北市鐵道馬拉松接力賽的追火車活動，不只將活動融入台灣鐵道的意象，也擦亮歷史悠久的台灣鐵道記憶，成為文化領域中綻放的火花。



- 1 設計師蕭青陽對鐵道有著特殊的情感。
- 2 現在很少見的電氣路牌，曾是安全的象徵。
- 3 比賽開始，參賽者一同舉起象徵接力的電氣路牌。

「活動是追火車，但對我而言，我是在追兒時的記憶。」首屆新北市鐵道馬拉松接力賽之大會設計師蕭青陽如是說。

蕭青陽回憶起小時候和阿嬤坐火車，窗戶是由下往上拉啟的，車上沒有冷氣，乘客總是多到有人得站著，不時還有小孩的哭鬧聲；一盒盒便當由木箱裝著兜售，令人垂涎的香味，伴隨著火車規律的「擊鏘、擊鏘」行進聲，刻劃了此後再難取代的鐵道經驗。

如果把每一個世代的記憶串起來，就成了「文化」，相反的，若是不復記憶，則如同文化的佚失；始終強調文化傳承的蕭青陽，在設計起初就直探經典文化底蘊，從籌備到完賽，漸次綻放出群體感動圖像。



用心做，凝聚意想不到的力量

早期鐵路為確保每一站間只有一列火車行駛，利用電氣路牌在各列車間傳遞，以便陸續前行；蕭青陽為這場馬拉松復刻了尺寸、重量與實品幾乎相同的電氣路牌做為接力信物，包括電氣路牌的「路牌套」也一應俱全。

活動當天，千名跑者就定位預備時，第一棒跑友皆高舉電氣路牌，那一刻，很確定每個人都認識了這個幾乎要被世代遺忘的電氣路牌，它默默守護了無數班次的行駛安全，如今跑者帶著它感受傳遞使命。曾經我們都有追火車的無憂童趣，如今我們不

只追，更跑得酣暢淋漓，大會直到最後一位跑者完成賽程才結束，因為活動縱然有分名次，然而要論及「鐵道精神」，每一位參加者都是第一名。

鐵路由有序而緊密的組合維持運作，也創造出力量，蕭青陽的態度是「過程可以妥協，但目標不能改變」，就像為了比賽製作的電氣路牌，需為「路牌套」側邊的皮繩穿線完成組裝，靠著鐵道迷、跑者，甚至是蕭青陽七十幾歲的父親都加入穿線組裝的行列，最後花了三天完成。還有大會現場立有和列車等比例的普悠瑪列車彩繪輸出圖版，重現鐵道迷提供一張張拍攝列車零件與細節的照片，組成一幅細緻的圖案。



設計師—蕭青陽

迄今設計超過千張唱片封面，作品亦曾數次入圍葛萊美獎；也有許多商品及裝置藝術設計作品。他親切隨和、熱情真誠；溫暖的人，完成有溫度的作品。

- 1 蕭青陽與參加追火車比賽的變裝秀隊伍合影。
- 2 追火車表達的是大家一起努力的意境。



- 1 選手們帶著交棒的電氣路牌衝向終點。
- 2 第一列普悠瑪列車的彩繪圖案，由蕭青陽設計。
- 3 蕭青陽希望讓民眾一起參與他的設計活動。

設計，其實就是一種人情味

對蕭青陽而言，從企劃、執行到完賽，耗費無比心力、迎接各種挑戰，然而因為樂在其中，說是工作，其實是用「玩」的心情在進行。他更彷彿從頭玩到尾，甚至到了頒獎時，身為跑者的他情緒和得獎團隊一樣亢奮，每一張頒獎合影都令人覺得他是那個團隊的一份子；能做到和上千人一同感動，對力求完善的活動方和需一展長才的設計方而言，彼此都是夫復何求的存在。

蕭青陽的作品經常帶入文化元素，貌似回味傳統，其實更像是一種「站在巨人肩膀上」的表現，歷代前人累積千百年的內涵，諸多工藝甚至讓今日的我們都難以企及，這樣的內涵讓我們的思考有了方向、情感有了依歸；設計表現手法可以跟著不同世代翻新，但是因為文化，我們有了一樣的喜怒哀樂，當每一個人都懂你的快樂，那叫做文化的幸福，而能夠擁有蕭青陽這樣善體人意、細膩爬梳文化脈絡的设计師，應該是台灣設計界的幸福了。



電氣路牌

鐵道在單線運轉區間時，只准許一趟列車的存在，以維護火車行駛安全，故在各車站內裝設「電氣路牌閉塞器」。當甲站的列車欲開往乙站時，甲站站長取出閉塞器內的路牌，交給司機員攜帶做為列車行駛的通行證；通過乙站的列車必須把使用過的路牌丟進螺旋狀路牌接受器交還給站方，值班站長要站在受器旁做列車監視，確認路牌是否丟失。



情「籤」太魯閣 美景一「印」俱全

文 · 圖 / 編輯室

襯托太魯閣國家公園世界級景觀的磅礴氣勢，台鐵局推出太魯閣國家公園彩繪列車，並在新城車站大廳設立大型公共藝術，現在更推出太魯閣之美磁鐵書籤、紙書籤及印台印章組等紀念商品。經國立歷史博物館授權，運用水墨藝術家馬白水大師巔峰之作－「太魯閣之美」，結合鐵道旅遊、人文藝術及歷史文化，展現太魯閣之美。



A 「太魯閣之美」書籤組

每幅作品皆有主題，可獨立成景亦可併而欣賞；磁鐵書籤主題「太魯閣春風」，紙書籤主題「長春祠夏雨」。

每組書籤為四入裝，售價分別為 150 元及 100 元。

B 印台印章組

以「靳珩橋秋葉」搭配「長春祠夏雨」綜合主題刻印而成，透過漸層印台表現時空推移的效果。

每組售價 300 元。



鐵路節（6月7-10日）特賣活動 台鐵推出多種超值組合商品



真情恆久組合、餐旅熊周歲組合、悠郵組合等，期待民眾與台鐵一同享受超值組合的購物樂趣喔！



太魯閣國家公園彩繪列車上 及指定銷售地點

台鐵夢工場旗艦店
台北站西 3 門內
02-23830367

台鐵便當本舖台中店
台中站
04-22248817

台鐵夢工場松山店
地下 1 樓西側
02-27474242

台鐵夢工場高雄店
高雄前站
07-2358765



會等人的火車

郵輪式列車

走到哪、玩到哪，遊台灣更深度！



圖片僅供參考，實際彩繪圖樣依照調度為準。

郵輪式列車系列

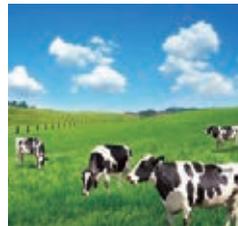


歡慶鐵路節·奮起湖鐵道風情2天

特色行程：苗栗鐵道博物館、追分站、彰化扇形車庫、北門驛森鐵車庫園區、阿里山森鐵體驗、奮起湖

入 住：嘉義耐斯王子飯店

5,450元起 (6/9端午節·週四出發)



南迴祕境·初鹿牧場豐富2天

特色行程：加祿站、枋野站、多良站、初鹿牧場、原生植物園、太麻里曙光園區、舊糖廠鐵馬行

入 住：娜路彎大酒店

6,450元起 (6/18週六出發)

仲夏寶島號蒸汽火車系列 (體驗台東-玉里段)



台東熱氣球·史博訪古豐富3天

特色行程：史前文化博物館、台東熱氣球嘉年華會、南迴無月台小站-枋野站、最美的小站-多良站

入 住：台東娜路彎大酒店(續住)

10,250元起 (7/2週六出發)



花蓮賞鯨·三仙台歡樂3天

特色行程：花東蒸汽火車體驗、三仙台、小野柳、花蓮賞鯨、林田山林業文化園區

入 住：娜路彎大酒店+花蓮煙波大飯店

10,300元起 (6/25週六出發)



懷舊安平·都蘭部落婚禮3天

特色行程：七股鹽山、安平老街、都蘭部落婚禮體驗、南迴內獅小站體驗、崇德車站

入 住：台南桂田酒店+台東桂田酒店

11,000元起 (7/8週五出發)



主辦單位：交通部臺灣鐵路管理局



協辦單位：易遊網旅行社

客服專線：02-2501-4047



了解更多