

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：106年2月22日（星期三）18時45分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：高雄站第12股(K3+760)
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第3202次車準點(18:45)進入高雄站12股，司機員發現1名男子突由第4月台第4車處跳下路線，立即鳴笛並緊急剎車但已不及，該男子被撞受傷，造成高雄站第12股道不通，立即通報119救護車送高雄醫學院急救，現場經路警採證後於19:15放行恢復第12股道行車，本次車高雄站計晚30分(19:17)開車，案由高雄路警所偵辦中。
- 六、處置過程：

時間	說明
18:45	第3202次車高雄站準點到達第12股道時，司機員發現一男子突由第4月台第4車處跳下路線，立即鳴笛並緊急剎車但已不及，該男子被撞受傷，立即通報相關單位。。
18:47	路警到達現場。
18:53	救護車到達現場。
19:10	將傷者送高雄醫學院急救。
19:15	路警蒐證完畢，請示檢察官後放行。
19:17	第3202次車高雄站計晚30分開車

- 七、事故影響情形：
 - (一) 人員傷亡情形：一旅客受傷。
 - (二) 設備受損情形：無。。
 - (三) 運轉影響情形：754/3分、152/2分、3204/2分，計3列/7分/1030人。
- 八、事故現場環境：
 - (一) 路線坡度：無。
 - (二) 曲線半徑：無。
 - (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
 - (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：農地
 - (五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：月台

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第3202次區間車 EMU500型編組8輛360噸，由潮州開往斗六。
- (二) 車速與速限：事發路段速限35km/hr，事發時車速30km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：一男子突由第4月台第4車處跳下路線遭列車撞擊。

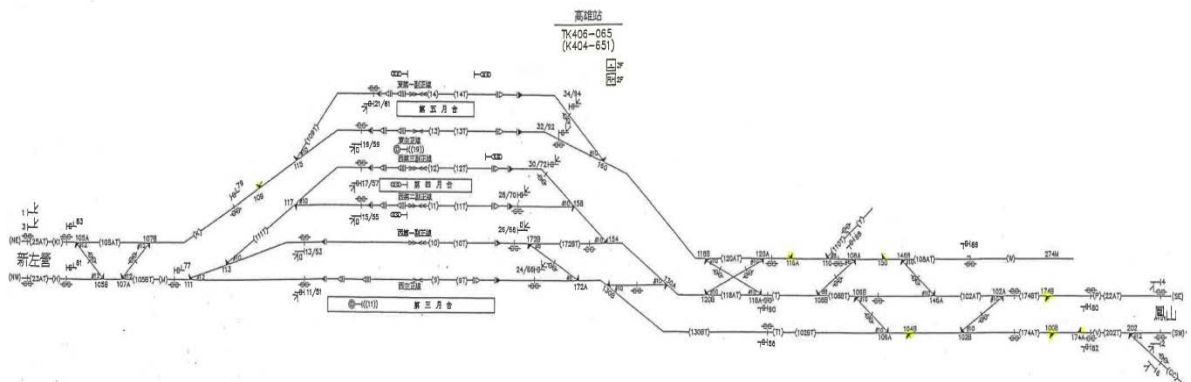
十一、檢討改進事項：積極配合各級政府機構及民間慈善社團辦理民眾愛惜生命宣導。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



備註：
109-174A/B-100A/B-104A/B-116A/B-150
等道岔，現場已拆除改鋪直軌，為能夠與
聯鎖圖表之各進路對應，於號誌佈置圖上
仍留本轉轍器編號，但是上述相關轉轍器
號誌聯鎖進路鎖定位，暫不修改軟體。

高雄站(2-3)
軌道號誌佈置圖

依據104.11.04副局長第21號電：
自104年11月10日01時15分起適用。

(三) 車速表

