

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 15 日 12 時 19 分	鶯歌站	第 123 次車準點通過鶯歌站 2 股道時，1 名男性旅客自第一月台第 9 車位置(K49+255)落軌，司機員發現立即鳴笛並緊軔但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，12:30 路警到達現場，14:40 經檢察官同意後放行，路線恢復正常行車。
2	10 月 25 日 21 時 25 分	內壢站	第 115 次車通過內壢站時，1 名男性旅客自第二月台第 5 車位置侵入路線，司機員發現立即鳴笛並緊軔但仍撞及(該旅客明顯死亡)，即通知相關單位，10:01 桃園派出所路警到達現場，11:07 經檢察官同意後放行，路線恢復正常行車。
3	10 月 28 日 21 時 25 分	苗栗~銅 鑼站間	第 181 次行經苗栗~銅鑼站間東正線(K146+100)時，發現一民眾侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，即通知相關單位，21:57 路警到達現場蒐證，22:23 經路警蒐證完畢後本次車放行，路線恢復正常行車。

行車異常事件（共 70 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 1 日 13 時 56 分	樹林站	第 232 次列車表訂樹林站 13:56 分開車，因受山陀兒颱風影響，花蓮車班車長未值乘該車前一編組 211 次(花蓮~樹林)至樹林，臺北車班未派替駛車長，經另派後，本次車(232 次)樹林站晚 19 分開。
2	10 月 2 日 19 時 18 分	三貂嶺~大華間	因三貂嶺~大華間(K001+680~720)雨量超過行動值即通知工務單位，19:30 雨量降至預警值，經工務單位巡查路線後，20:52 回報路線正常，列車恢復正常行駛，21:10 行控中心工務台再通報該區間雨量超過行動值，21:17 第 4741 次(菁桐~八堵)準點到達三貂嶺，即時起平溪線列車停駛。
3	10 月 2 日 20 時 24 分	瑞芳~猴硐間	瑞芳~猴硐間逢甲路平交道(K9+332)東正線因大雨積水淹過軌面，20:54 第 4225 次通報該處積水已淹過西正線枕木，21:54 該路平交道積水漸退，22:30 雙線恢復正常行駛。
4	10 月 2 日 22 時 54 分	新竹~香山間	22:54 第 1265 次車行駛於新竹~香山間東正線(K107+400)撞及不明物，經停車查看未發現異狀，現場停留 15 分開車，後經工務道班人員巡查路線，翌日 00:16 回報無發現異狀。
5	10 月 3 日 05 時 15 分	四腳亭~瑞芳間	四腳亭~瑞芳間(K6+970)因山壁旁大量雨水及土石流至路線內，致東正線不通，05:38 第 7503A 輔機通報：四腳亭~瑞芳間大雨積水已淹過西正線軌面，06:21 四腳亭~瑞芳間雨勢過大列車無法通行，令宜蘭線列車暫時停駛，已開出列車上行在瑞芳站折返，下行在七堵站折返，08:19 四腳亭~瑞芳間(K6+970)積水消退，雙線恢復正常行駛。
6	10 月 3 日 14 時 27 分	山佳站	14:27 山佳站通報站內第 4 股 K44+930 處電車線遭路樹壓斷，令鶯歌~樹林間以東正線單線雙向行車，15:11 電力維修車到達現場後開始移除路樹並修復電車線，18:05 處理完畢路線恢復雙線行車。
7	10 月 3 日 20 時 14 分	四腳亭~八堵間	20:14 四腳亭~八堵間(暖暖站)因大雨積水淹過東西正線軌面致雙線不通，翌日 0:05 工務單位通報東正線積水已退，0:11 再回報西正線積水已退，自即時起四腳亭~八堵間路線恢復雙線行車。
8	10 月 4 日 04 時 20 分	潮州基地~潮州間	04:20 潮州基地軌道電路落下，經號誌人員處理後號誌可建立，於 07:05 修復後正常。
9	10 月 4 日 05 時 46 分	社頭~田中間、林內~斗六間及斗南~大林間	05:46 第 501 次因車上 ATP 異常，經重開後正常，後於嘉義站加掛前位機車後晚 33 分開車。
10	10 月 4 日 06 時 10 分	太麻里站	06:10 起太麻里站受淹水影響，致 12T 軌道電路落下及相關進路轉轍器無法扳轉，號誌無法建立，即報有關單位，09:00 經號誌人員現場處理後修復。
11	10 月 4 日 11 時 53 分	新城站	11:53 許，第 4177 次車因被控車馬達接地，致列車無法續行(有冒煙情形)，即報有關單位，令本次車新城~樹林站間停駛，由花蓮機務段派救援機車前往救援，經連掛後作第 4177C 次新城~花蓮站間辦理迴送。
12	10 月 5 日 08 時 46 分	海科館站	第 4814 次海科館準點開車，08:58 司機員通報因天雨爬坡路滑致動輪空轉沿途行慢，本次車瑞芳站晚 27 分抵達。
13	10 月 5 日 14 時 13 分	太麻里站	14:13 許，太麻里站 3 股下行出發號誌無顯示，即通報號誌單位，查故障原因係因颱風期間站區積水造成號誌機浸水所致，經號誌同仁查修後恢復正常，號誌故障時間共計 298 分。
14	10 月 5 日 21 時 20 分	中壢~埔心間	21:20 許，第 1257 次車行駛於中壢~埔心間東正線(K68+200)撞及不明物，司機員停車查看未發現異狀，現場停留 12 分開車；經工務道班人員巡查路線，於 23:02 回報撞到狗隻。
15	10 月 7 日 12 時 25 分	雙溪~三貂嶺間	09:00 第 7523 次行駛雙溪~三貂嶺間西正線 K20+200 處，因細雨軌面溼滑致機車動輪空轉爬坡不上，即通報雙溪站，由雙溪站派輔機救援，本次車經連掛輔機後 09:16 現場開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
16	10月7日 11時17分	大肚站	11:17 第 2528 次車大肚站準點到，因車上一名男性旅客拿取其他旅客遺留物遭同車旅客制止，該旅客情緒激動，有攻擊其他旅客傾向，站方即通報附近烏日分局大肚分駐所處理，經警員到場瞭解及規勸，11:33 該旅客下車，本次車大肚站晚 17 分開
17	10月7日 14時52分	花蓮站	14:52 第 653 次車表定 15:00 分花蓮站開出，因機車鼓風機故障，經加掛前位機車後，本次車花蓮站晚 33 分開。
18	10月7日 20時27分	蘇澳新站	20:27 第 4241 次車因電車 VCB 不閉合，經司機員應急處理及列檢協助轉供後晚 12 分開車。
19	10月8日 04時23分	平溪線	04:23 宜蘭工務段回報，平溪線今日凌晨經工務巡查路線，K5 附近路段積水已淹過枕木，且雨勢持續擴大，24 小時累計雨量已超過行動值，今(8)日平溪線、深澳線全區間採「預警性停駛」，影響：平溪線、深澳線全區間列車停駛。
20	10月8日 05時30分	猴硐~三貂嶺站	05:30 猴硐~三貂嶺站間東正線下行中途第一閉塞地上感應子故障，即通知號誌單位查修，11:00 經處理後恢復正常。
21	10月8日 09時02分	雙溪~三貂嶺間	09:02 第 7523 次行經雙溪~三貂嶺間 K20+200 處，因下雨軌面溼滑致機車動輪空轉無法登坡，即通報雙溪站派輔機開出救援，本次車經連掛輔機後現場開車，09:32 到達三貂嶺站。
22	10月8日 10時03分	花蓮~吉安間	10:03 第 8002 次試運轉列車於花蓮~吉安間 K2+251 行駛中引擎熄火，重新啟動也無法啟動，經司機員啟動北端後連機車，依行車命令取消試車並折返，10:37 回到花蓮站。
23	10月8日 13時34分	雙溪~三貂嶺間	13:34 第 7527 次通過雙溪，行經雙溪~三貂嶺間因下雨軌面溼滑登坡困難(動輪空轉)行慢，14:06 通過三貂嶺站。
24	10月8日 22時22分	臺南~永康間	22:22 第 3278 次車通報行駛臺南~永康間西正線(K356+140)車下有異音(疑似撞擊聲)，經停車查看未發現異狀，現場停留 16 分開車，後續 3282 次行經現場回報該地點有一狗屍，9 日 05:38 工務人員處理完現場狗屍後回報路線無異狀。
25	10月9日 19時46分	三貂嶺~大華間	19:46 第 4738 次於三貂嶺~大華間 K1+700 撞到石頭，路線暫時不通，令第 4738 次退回猴硐站，第 4737 次於十分站待路線開通再開車，21:34 經工務單位處理完畢，路線恢復正常行車。
26	10月10日 20時40分	壽豐~瑞穗間	20:40 花蓮縣政府西南方 24.1 公里發生芮氏規模 4.6 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，22:03 路線恢復正常行駛。
27	10月11日 09時55分	員林~社頭間	第 105 次司機員通報行駛員林~社頭間東正線 K235+692 時撞及不明物，停車查看無異狀現場晚 20 分開車；後續工務單位巡查回報無異狀。
28	10月11日 13時18分	瑞芳站	13:18 許，瑞芳站 12A/B 號轉轍器無法回復定位，即通報工、電單位查修，13:57 經處理後恢復正常。
29	10月11日 20時52分	壽豐~瑞穗站間	20:52 花蓮縣政府南南西方 34.0 公里發生芮氏規模 4.8 地震，壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，23:06 起路線恢復正常行駛
30	10月12日 03時06分	壽豐~瑞穗間	03:06 花蓮縣政府西南方 37.9 公里發生芮氏規模 3.3 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，05:55 路線恢復正常行駛。
31	10月12日 06時05分	七堵站	第 6004 次鳴日號南港站表定 08:25 分開，因該車於七堵站編組時僅掛 4 輛客車(應掛 5 輛)，令七堵站迴送一輛客車至南港站連掛，經調車連掛後於 08:52 分晚 27 分開車。
32	10月13日 06時30分	福隆~石城間	06:30 福隆~石城間西正線軌道電路落下，06:50 號誌人員到達現場查修，於 K32+510 處發現西正線號誌軌有約 12cm 缺損並通知工務單位處理，經緊急抽換短鋼軌，於 10:25 修復完成，恢復正常行車。
33	10月13日 10時29分	百福站	10:29 第 121 次車行駛東正線通過百福站後突然緊急緊急，本務機車 DDU 短暫顯示「限速備援系統故障」，經復位處理後恢復正常，本次車汐止站晚 13 分到。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
34	10月13日 19時36分	崇德~鳳林 間	19:36 在花蓮縣政府西北西方 11.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~鳳林間(含花蓮港線)按 4 級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，22:56 起路線恢復正常行駛。
35	10月14日 10時48分	板橋站	10:48 板橋站西第二主正線上行出發號誌故障(不顯示)，即通知號誌單位查修，經查係西第二主正線上行出發黃燈燈泡燒損，更換後號誌恢復正常，號誌故障時間共計 54 分。
36	10月14日 15時56分	宜蘭~四城 間	第 7531 次車行駛宜蘭~四城間西正線(K68+700)時，機車 BP 壓力降至 4.2Bar，LCMS 顯示「將司軔閥置於鎮壓位…」等訊息，司機員待狀況解除，數次移動列車約 10 公尺後重複發生相同情形，即請求救援，本次車駛入四城站由宜蘭派救援機車，16:55 經連掛故障編組後返回宜蘭站。
37	10月14日 21時17分	宜蘭~南澳、蘇澳新~蘇澳間、南平~志學、新城~南澳、香山~通霄間	21:17 花蓮縣政府東北方 31.8 公里發生芮氏規模 5.0 地震，宜蘭~南澳、蘇澳新~蘇澳間按 4 級地震規定辦理；南平~志學、新城~南澳、香山~通霄間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，15 日 00:13 路線恢復正常行駛。
38	10月16日 21時58分	東澳~鳳林及花壇~斗南站間	21:58 花蓮縣政府東北東方 8.9 公里發生芮氏規模 5.2 地震，東澳~鳳林及花壇~斗南站間按 3 級地震規定辦理，23:19 路線恢復正常行駛。
39	10月17日 14時35分	佳冬~枋寮間	第 7801 次於佳冬~枋寮間因機車電瓶磁場接觸器(BF)故障，經處理無效後請求救援，令枋寮站救援機車前往前端聯結，15:25 故障編組進入枋寮站，路線恢復正常行駛。
40	10月17日 16時05分	宜蘭站	第 7531 次於宜蘭站因機車 R206 熄火無法開車即請求救援，經加掛前位機車後本次車晚 20 分開車，故障機車迴送花蓮機務段檢修。
41	10月18日 07時52分	壽豐~瑞穗間	07:52 花蓮縣政府南南西方 42.8 公里發生芮氏規模 3.6 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，08:40 路線恢復正常行駛。
42	10月18日 14時56分	基隆站	第 1211 次車基隆站原訂準點開車，因列檢通報第 9 車鬆軔不良請求救援，15:07 第 1192 次到基隆站後改做 1211 次行駛；原 1211 次編組後續經列檢隔離處理後回報可繼續行駛，編組改作 1215 次(基隆~七堵)，於基隆站晚 17 分開車。
43	10月19日 17時08分	暖暖站	17:08 暖暖站內 K1+700 因大雨積水淹過東、西正線軌面致雙線不通，17:42 工務單位監控水情回報西正線積水降至軌面下，西正線恢復單線雙向行車，17:45 東正線積水降至軌面下，東西正線恢復雙線行車。
44	10月20日 05時05分	樹林站	05:05 樹林站南東 B1 及 B2 軌道占用燈亮，影響東正線下行出發號誌，經號誌單位查修為 K41+880 之 R1 箱保險絲燒損所致，經更換後恢復正常，號誌故障時間計 142 分。
45	10月22日 07時44分	望古~十分站間	7:44 第 4707 次於望古~十分站間及進入十分站時，皆發生車上 ATP 異常情形，經重開後皆恢復正常，惟為預防該機車 ATP 再次發生異常情形，令該編組於七堵站重編，後續編組迴送至瑞芳站作第 4714 次，晚 47 分開車。
46	10月23日 14時23分	內壢~中壢間	14:23 許，內壢南方平交道(K63+767)於第 1187 次通過後告警持續作用，經通知號誌同仁查為踏切器之列車通過後感應切離分部故障所致，於 15:30 修復；故障時間計 67 分。
47	10月23日 15時22分	苗栗~竹南間	15:22 許，第 1228 次行駛西正線經苗栗~竹南間時，司機員通報東正線 K128+000 電車線上有一塑膠袋纏繞主吊線和吊掛線，即令該區間改以西正線單線雙向行車並通知電力單位。16:12 電力同仁回報異物飄離，恢復雙線正常行車。
48	10月23日 21時45分	竹南站	21:45 第 1288 次準點進西正線 2 股道時發現月台第 10 車位置電車線有一塑膠袋纏繞，致該次無法續行出站，即報有關單位，22:38 塑膠袋已由電力同仁取下，股道恢復正常運用。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
49	10月24日 08時07分	大里~福隆間	08:07 大里~福隆間西正線因大雨積水已淹過軌面，工務單位回報該路段可依 20km/hr 慢行通過，08:27 大里~福隆間恢復雙線行車。
50	10月24日 08時10分	斗六~林內間	08:10 斗六~林內間西正線上行中途第四閉塞號誌顯示險阻，即通知號誌單位查修，經號誌人員先行處理軌道電路後恢復正常，號誌故障時間共計 76 分。
51	10月24日 18時04分	七堵站	18:04 許，七堵站電車線跳電，電力調配室查看後發現七堵站第 7 群電車線無電(6~10 股道)，第 2037 次停於 7 股無法開出，即通知電力單位查修，經電力同仁巡查係七堵機務段庫內北端 W14 股上方探照燈纜線垂落接觸主吊線致主吊線短路溶斷所致，21:55 搶修完畢恢復正常供電。
52	10月25日 06時31分	七堵站	06:31 許，七堵站通報全站瞬間跳電，站內第 5 號、7 號電車線開關蜂鳴器響、06:34 汐止站通報全站瞬間跳電，依程序通電後供電皆正常。08:18 電力同仁巡查後回報電車線無異狀。
53	10月26日 01時58分	斗南~新營間	01:58 嘉義縣政府東南東方 19.6 公里發生芮氏規模 3.1 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理，05:54 路線恢復正常行駛。
54	10月26日 09時23分	七堵~汐止間	09:23 電力單位通報，巡查路線時發現七堵~汐止間東正線 K8+100 有樹枝接近電車線，09:28 七堵~汐止間東正線封鎖斷電進行處理，令該區間暫改以中、西正線行車，10:15 處理完畢，封鎖斷電解除，路線恢復正常行駛。
55	10月26日 12時12分	七堵~汐止間	12:12 七堵~汐止間東正線上行第 2 進站號誌機反應燈上方電車線有衣服纏繞，令該區間暫改以中、西正線行車，於 13:00 處理完畢，路線恢復正常行駛。
56	10月26日 14時21分	沙鹿~清水間	14:21 第 2538 次行經沙鹿~清水間，因電車 MR 壓力不足致編組無動力，經檢查員指示處理後，於 14:51 駛進清水站，進站後 MR 壓力仍有不足列車無法鬆軔，令本次車清水~北湖間停駛。
57	10月27日 12時21分	善化站	12:21 第 3726 次車於善化站編組折返作 3735 次時，發現 ATP 緊軔測試故障，經原地重啟及請求技術支援無效後，本次車善化站晚 23 分開，於新市站再次重啟 ATP 無效後，駛至保安站停駛。
58	10月27日 12時42分	南澳~武塔間	12:43 第 4026 次車行駛至南澳~武塔間列車多次偵測到電車線低電壓訊息，致列車保護裝置啟動並抑制出力(故障代碼:248、216)，司機員即請求技術支援，依檢查員指示重新降升弓後列車恢復動力，12:53 本次車現場開車。
59	10月27日 14時19分	善化~臺南、臺中~社頭、沙鹿~彰化間及成追線	14:19 嘉義縣政府東南東方 19.7 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，斗南~善化間按 4 級地震規定辦理，善化~臺南、臺中~社頭、沙鹿~彰化間及成追線按 3 級規定辦理；14:56 嘉義縣政府東方 21.3 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，斗南~善化間按 4 級地震規定辦理，善化~臺南間按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，18:25 路線恢復正常行駛。
60	10月27日 18時21分	崇德~鳳林間、瑞穗~鳳林、崇德~東澳間	18:21 花蓮縣政府北北東方 3.0 公里發生芮氏規模 5.3 地震，崇德~鳳林間按 4 級地震規定辦理，瑞穗~鳳林、崇德~東澳間按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，20:39 路線恢復正常行駛。
61	10月27日 21時43分	七堵~汐止站間	21:43 七堵~汐止間東正線電車線無電致第 1273 次無動力，經電力單位檢修係汐止站電車線 2 號開關的消弧角熔斷，經修復後測試正常。
62	10月28日 04時28分	嘉義站	04:28 在嘉義縣政府東南東方 19.4 公里發生芮氏規模 3.8 地震，斗南~新營按地震 3 級規定辦理，05:55 起路線恢復正常行駛。
63	10月28日 12時37分	和平~東澳站	12:37 花蓮縣政府西南方 33 公里發生芮氏規模 4.0 地震，和平~東澳站間按 3 級地震規定辦理，13:08 路線恢復正常行駛。
64	10月28日 20時37分	苗栗站	20:37 第 149 次於苗栗站因本務機車自動降弓，經司機員處理及請求技術支援亦無效，令本次車苗栗~彰化間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
65	10月29日 18時15分	新營站	18:15許，新營站18A/B轉轍器無法反位，致東正線下行第1出發號誌無法建立，經號誌單位查修為18A轉轍器馬達因颱風積水侵入造成碳刷故障所致，於19:30修復，故障時間計75分。
66	10月29日 19時54分	花壇~斗南站及二水~濁水站間	19:54南投縣政府東南東方8.4公里發生芮氏規模3.5地震，花壇~斗南站及二水~濁水站間按3級地震規定辦理；，20:40路線恢復正常行駛。
67	10月29日 20時10分	斗六~斗南站	20:10起斗六~斗南站間東正線地上感應子故障，經號誌人員更換測試後於21:18修復，號誌故障時間計68分。
68	10月30日 10時02分	海科館~瑞芳站間	10:02第4816次行經海科館~瑞芳間因雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，晚9分抵達瑞芳站。
69	10月30日 18時10分	富岡基地	第2243次於富岡基地出庫時發生TCMS顯示24V充電器故障，經緊急更換編組後開車，本次車北湖站晚11分開車。
70	10月31日 11時59分	苗栗站	11:59苗栗站站內電車線突然無電，即通知苗栗電力分駐所查修，經電力人員查為苗栗變電站F4後端高壓電纜頭損壞致變電站無電往南輸出，現場未發現外來異物，已通知廠商備料並安排時間更換。