

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 01 月 03 日（星期六）20 時 25 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：高雄站
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：20：25 許，高雄站乙調車工作班引導甲班調車機 DHL114 號從洗車線 6 股道牽引第 3501 次車編組 10 輛客車，經由 W3、W2、W1、D2、S2、S1B 等相關轉轍器，擬轉往整備 9 股道，因轉轍工及調車員疏未確認 S1B、S1A 標誌式雙動轉轍器在正當方向(定位)，致擠壞 S1B 轉轍器未察覺，停車後又推進擠入該轉轍器，致推進方向算起第 3 車 SP20071 號前位 2 軸出軌。
- 六、處置過程：

時間	說明
20：25	乙調車工作班引導甲班調車機 DHL114 號牽引第 3501 次車編組 10 輛客車，於 S1A 標誌式雙動轉轍器發生 2 軸出軌。
20：30	通報高雄機務段、工務段派員搶修。
翌日(4 日) 00：30	出軌車輛復軌。
03：20	路線復舊。

七、事故影響情形

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 運轉影響情形：無。

八、原因分析：

- (一) 20 時 20 分高雄站甲調車工作班引導乙調車機由 13 股道進入 B 線 6 股待機，路線經由 160 號、118B、116A、S1B(反位)、S1A、S3、S5 等轉轍器，當時 S1B 進路是開通反位，使用後轉轍工未依規定將 S1B 轉轍器扳轉定位。
- (二) 20 時 25 分高雄站乙調車工作班引導甲調車機從洗車線 6 股道牽引 10 輛客車，經由 W1、D2、S2、S1B 等相關轉轍器，擬轉往整備 9 股道。
- (三) 依該站站場配置，洗車線經 D2 轉轍器後即可轉入整備線，調車員於越過 D2 轉轍器就跳下車，在該處等候全列車通過該轉轍器，引導列車推進進入整備線。
- (四) 調車員引導調車機牽引編組前進，未確認 S1B 標誌式雙動轉轍器在正當方向(定位)，致擠壞 S1B 轉轍器。
- (五) 調車員於全列車越過 D2 轉轍器(最後 2 輛在 S1B 與 D2 之間)後即引導列車推進整備線，發生推進方向第 3 車 SP20071 號前位 2 軸出軌事故。

九、檢討改進事項：

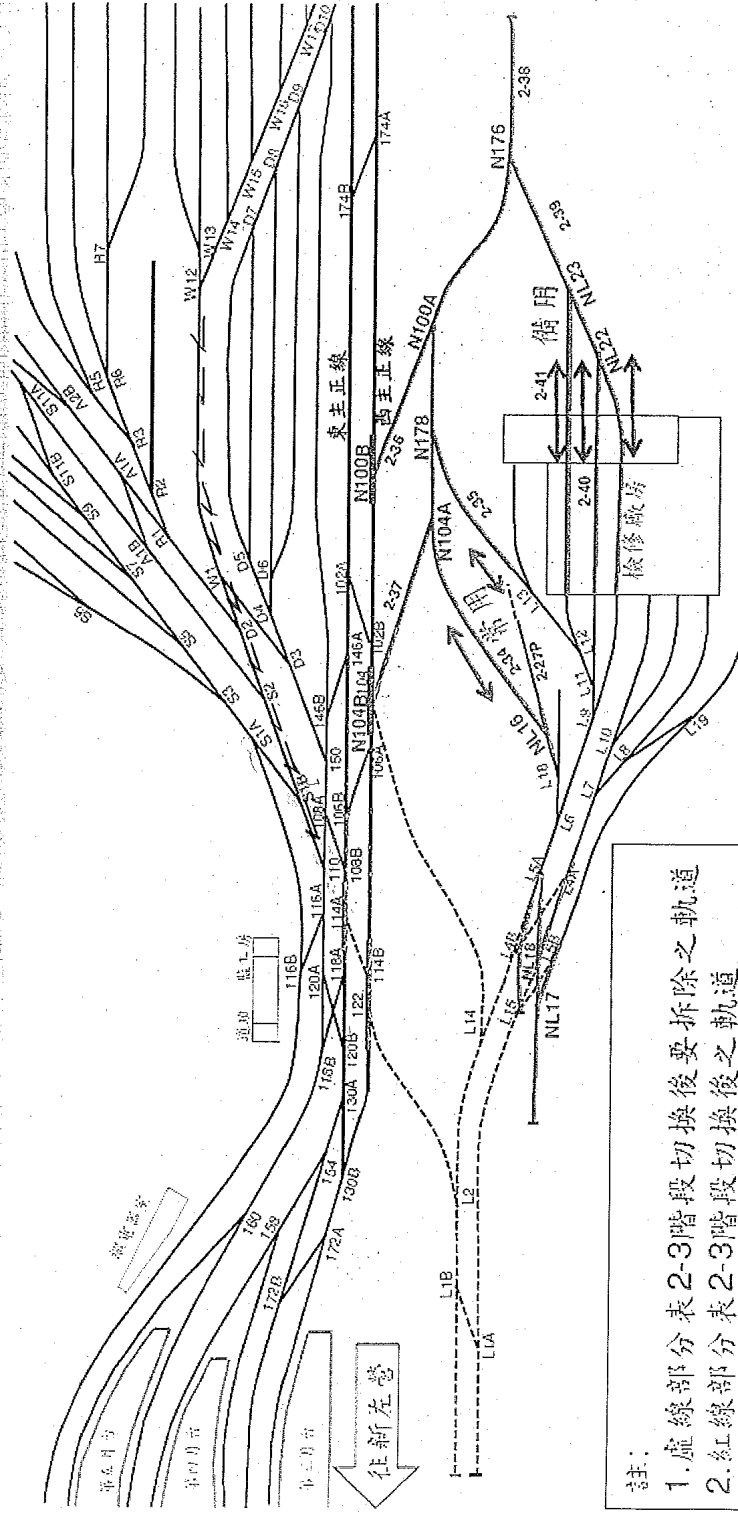
(一) 104 年 1 月 20 日本局行保會會勘事故後副總幹事裁示：

- 1、S1B 轉轍器標誌反光板經長久使用板面髒，影響調車人員正確確認，請高雄站擦拭乾淨。
- 2、S1B 轉轍器前方計軸設備箱擋住標誌瞭望視線，請高雄運務段召集地區運、工、機、電單位會勘研議遷移。
- 3、A1 轉轍工房妨礙視線，高雄站研議報請拆除。。

(二) 本局 104 年 1 月 23 日第 3 次行車事故改善及獎懲審議委員會決議本案
疏失人員高雄站轉轍工申誡 2 次、調車員及值班站長各申誡 1 次。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。



第2-3階段機務段進出庫路綫圖

註：
 1. 虛線部分表2-3階段切換後要拆除之軌道
 2. 紅線部分表2-3階段切換後之軌道

附件 2

