

## 交通部臺灣鐵路管理局 112 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10月07日 18時50分	後庄站	1名旅客由後庄站第二月台侵入路線，第3229次司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(受傷)，19:42路警蒐證完畢後放行，19:45路線恢復正常行車。
2	10月23日 15時59分	浮州~樹林 站間	1名民眾由俊英街平交道西側(遮斷桿已放下)侵入路線並躺在東正線鋼軌上(K39+699)，第1211次司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，17:52路線恢復正常行車。

行車異常事件（共 54 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10月01日 05時32分	十分站	電氣閘柄之電氣鎖錠器反位接點彈片不良，肇致十分站 1 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，07:41 修復完成。
2	10月01日 11時07分	通霄站	繼電器室 OT 架 24V 電源斷路器不良，肇致通霄站站內號誌無燈號顯示，經通知號誌人員查修後，13:05 修復完成。
3	10月01日 14時15分	台東~山里 站間	第 1 次車於台東~山里間機車動力接地，經應急處理後恢復正常，14:35 到達山里站。
4	10月02日 12時03分	屏東站	第 103 次車於屏東站因後連機車不出力、本務機車 MR 大量排氣，經處理無效後，令本次車屏東~潮州間停駛。
5	10月03日 19時16分	苗栗站	第 141 次車行駛於苗栗~銅鑼間時因細雨軌面濕滑致動輪空轉，沿途行慢，19:34 本次車增延 10 分通過銅鑼站。
6	10月04日 11時04分	富岡基地~ 北湖站間 及新豐站 內	富岡基地第 11 群桿號 H1/40 TT 管絕緣礙子老化燒損，肇致富岡基地~北湖站間及新豐站內電車線瞬間跳電，經電力調配室將第 11 群隔離後轉供，恢復供電，14:02 經電力單位搶修完畢恢復正常行車。
7	10月04日 18時45分	濁水~集集 站間	濁水~集集站間楓林巷平交道路線上有樹枝，工務到達現場前該路樹已經被警察與民眾移開，19:32 路線恢復正常行車。
8	10月05日 00時02分	臺南~永康 站間	因颱風大雨路樹傾倒壓到電車線，肇致臺南~永康站間電車線無電，處理後，03:59 路線恢復正常行車。
9	10月05日 05時58分	保安~中洲 站間	有一塑膠袋纏繞於保安~中洲間 K367+200 東正線電車線上，第 3118 次即通報保安站轉請電力單位處理，07:24 塑膠袋移除完畢，路線恢復正常行車。
10	10月05日 13時45分	通霄~新埔 站間	DC30V80A 充電機當機，肇致通霄~新埔間東線下行、西線上行第 2 閉塞佔用燈亮，經號誌人員查修後，14:26 修復完成。
11	10月06日 04時48分	七堵站	車下 BP 考克未置於開通位，肇致第 4704 次於七堵站無法出庫，經查修後恢復正常，05:09 本次車開車。
12	10月06日 12時43分	善化站	第 3187 次於善化站動力異常，司機員查看通報南端第二車廂所有明顯氣體洩漏聲，經技術支援後恢復正常，12:59 本次車開車。
13	10月06日 15時18分	沙鹿站	第 2614 次於沙鹿站因第三車集電弓異常現象，經處理後開車，後折返作第 2623 次行駛至台中港站亦發生上述情形，17:21 於追分站更換編組後，17:29 本次車開車。
14	10月06日 17時21分	彰化站	第 2236 次於彰化站因電車集電弓發生跳火現象，令本次車彰化~台中站間停駛。
15	10月07日 21時48分	望古~嶺腳 站間	第 4742 次通報望古~嶺腳間附近有路樹倒塌侵入路線，令第 4742 次嶺腳~菁桐間停駛，22:53 工務單位將路樹移除，路線恢復正常行駛。
16	10月07日 23時16分	羅東站	第 554 次於羅東站因機車通過中性區間時，VCB 跳開及集電弓自動降下，經處理後恢復正常，23:35 本次車開車。
17	10月08日 16時41分	鳳山~九曲 堂站間	繼電器 EBR 接點不良，肇致鳳山~九曲堂站間東正線下行第二閉塞故障，經號誌人員查修後，19:40 修復完成。
18	10月08日 18時45分	臺南~永康 站間	第 3242 次車行經臺南~永康間四維路平交道時，因偵測到公路行人或車輛致告警作用，本次車停車再開，經永康站派員前往重置後，19:42 恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
19	10月08日 22時33分	南港站	ATP 隨身碟資料未完整輸入，肇致第 443 次車南港站未停車辦客，經換端駕駛並依手作號誌退回站內月台，22:49 本次車開車。
20	10月09日 11時37分	樹林站	轉轍器動作阻力異常，肇致樹林站 11AB 轉轍器異常，經站方人員注油後恢復正常。
21	10月09日 12時14分	大肚站	大肚站 12 號轉轍器異常，經站方人員注油後恢復正常。
22	10月10日 04時18分	田中~民雄 間	南投縣政府東北東方 35.7 公里發生芮氏規模 3.9 地震，依 3 級地震路線巡查無異狀，06:03 路線恢復正常行駛。
23	10月11日 07時03分	永樂站	動物侵入感電短路肇致主吊線熔斷，肇致永樂站第 5 股道北端拖上線電車線異常，經電力單位前往搶修後，11:00 解除封鎖。
24	10月11日 16時16分	臺南站	第 123 次車於臺南站因控速不當致未停於適當位置，未依規定，逕行移動致旅客跌倒，經處理後，16:19 本次車開車。
25	10月11日 18時36分	花壇~民 雄、太麻里 ~臺東及壽 豐~瑞穗、 瑞穗~臺東 間	花蓮縣政府南南西方 86.9 公里，發生芮氏規模 5.8 地震，依 4 級地震路線巡查無異狀，22:02 路線恢復正常行駛。
26	10月12日 11時19分	彰化站	第 510 次車於彰化站機車車上 ATP 故障，11:22 重啟 ATP 無效，經加掛前位機車，11:58 本次車開車。
27	10月12日 16時58分	林內站	鎖定桿位移，肇致林內站 14 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，17:32 修復完成。
28	10月12日 20時16分	新營~台南 間	高雄市政府東北 42.5 公里發生芮氏規模 4.9 地震，依 4 級地震路線巡查無異狀，21:00 路線恢復正常行駛。
29	10月13日 13時36分	內壢站	鐵道局承包商挖土機不慎挖斷 K63+097 處進站號誌機腳套電纜，肇致內壢站東正線下行進站號誌故障，號誌單位即通知鐵道局請承包商停止施工，經接回電纜並測試後，16:10 修復完成。
30	10月14日 12時06分	新左營站	因人員操作列車設備開關時，誤關閉 TCMS 供電開關，肇致 TCU 與 TCMS 通訊落失，第 431 次車不出力，經處理後恢復正常，13:05 本次車開車。
31	10月14日 12時51分	猴硐~瑞芳 站間	計軸/軌道複示繼電器緩動(RC 電子卡)劣化壓降，肇致猴硐~瑞芳間西線上行中途閉塞號誌異常，經號誌人員查修後，修復完成。
32	10月15日 21時32分	豐田~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南方 43.1 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，依 3 級地震路線巡查無異狀，22:42 路線恢復正常行駛。
33	10月16日 19時10分	臺中站	第 3218 次車於臺中站因值班站長誤看開車時間提早顯示出發號訊，又司機員及車長疏於確認開車時間，肇致本次車提早 2 分開車。
34	10月17日 04時49分	彰化站	本次車於彰化站機車電壓不穩，04:49 第 501 次車加掛前位機車後，05:39 本次車開車。
35	10月18日 11時50分	屏東~九曲 堂站	第 122 次車行駛至屏東~九曲堂站間，機車車上 ATP 故障，原地重開無效後，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，於彰化站更換編組(E1012+1031)後，15:46 本次車開車。
36	10月18日 13時45分	新左營站	轉轍器轍查桿位移，肇致新左營站 102A/B 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，14:25 修復完成。
37	10月21日 15時02分	永康~台南 站間	LEU箱內點燈偵測LDB板故障，肇致永康~台南站間東線下行第二閉塞ATP地上感應子故障，經號誌人員查修後，16:57修復完成。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
38	10月22日 17時42分	鶯歌站	第1227次車於鶯歌站因停車位置不當致第10車未停靠月台，該車廂旅客經由車長引導改由第9車下車，17:43本次車開車。
39	10月22日 19時11分	和仁站	第4206次車於和仁站因本務端電車VCB跳開致無動力，重新降升弓無效，經轉供後，19:31本次車開車。
40	10月22日 20時43分	新營~嘉義 站間	第386次車行駛至新營~嘉義間第11車發生火災偵測作用，經確認無火災並將火災煙霧偵測斷流開關重啟，20:49到達嘉義站，20:52列車發生軋機單元作用致無法出力，經列檢協助後恢復正常，21:11本次車開車。
41	10月23日 20時01分	海端站	第4553次車於海端站因SIV跳開，經故障排除無效，令本次車海端~光復間停駛。
42	10月23日 21時19分	臺東~瑞穗 間	臺東縣政府東北方31.2公里發生芮氏規模4.8地震，依4級地震路線巡查無異狀，22:51路線恢復正常行車。
43	10月24日 07時05分	和平~礁溪 間	花蓮縣政府東方120.2公里發生芮氏規模6.2地震，09:20經工、電單位巡查無異狀後，恢復正常行車。
44	10月24日 10時04分	臺北站	第2173次於台北站欲進6股停車，唯行車室號控員設定成進5股(沒靠月台)，立即呼叫第2173次停車，停車位置未進入轉轍器，行控人員依命令將23A/B以手搖把搖至開通6股，10:25第2173次駛進臺北站6股。
45	10月24日 12時12分	樹林調車 場	第426次於樹林調車因本務車無法出力，經處理後恢復出力，12:28本次車開車。
46	10月25日 13時57分	富里站、瑞 源~關山 站間	因台電進行電力設備保養切換，致關山變電站電力時有時無，開關多次跳脫，肇致第423次於富里站因機車SIV跳開，經重新升降弓後恢復正常；另第477次於瑞源~關山間發生相同情形，現場停留8分鐘後開車。
47	10月26日 21時59分	豐原站	第152次於豐原站因本務機車主變壓器油溫過高自動隔離4顆馬達致沿途行慢，經改由後部機車出力後，22:19本次車開車。
48	10月27日 06時53分	臺東站	第4517次臺東站原擬準點始發，因電車開車時動力不足致無法開車，經重新升弓後恢復，07:06本次車開車。
49	10月27日 07時24分	大里站	滾動滑輪固定螺絲變形歪斜，肇致大里站13號轉轍器故障，經工務單位處理後，13:50修復完成。
50	10月28日 10時15分	屏東站	第6095次於屏東站因前位機車不變速，於潮州站將前位機車摘放，於瑞源站又因機車無法前進，處理無效請求救援，加掛前位機車後，15:18本次車開車。
51	10月28日 13時55分	大華~三貂 嶺站間	第4823次通報大華~三貂嶺間附近有落石及路樹侵入路線，十分~瑞芳間自第4823次起停駛，瑞芳~十分間自第4826次起停駛，17:06工務單位搶修後，路線恢復正常行駛。
52	10月28日 17時11分	猴硐站	第7528次於猴硐站因機車動力接地請求救援，令雙溪站輔機至現場救援，17:52本次車開車。
53	10月28日 22時55分	和平~漢本 站間	充電機到EI箱內24V電纜線接頭端短路損毀，肇致和平~漢本間東、西正線軌道電路及計軸均故障，經號誌人員查修後，22:18修復完成。
54	10月31日 15時13分	屏東站	第138次於屏東站因後部機車馬達抖動大無法開出，令本次車屏東~彰化間停駛。