

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年10月23日（星期一）21時08分

二、天候：暗

三、發生地點：八堵站內宜蘭線東正線 K3+700

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第252次車八堵站準點(21:08)進站擬通過時，司機員發現有一名旅客坐在第2股道(宜蘭線東正線 K3+700)路線西側旁，立即鳴笛警告並緊急剎車，該旅客沒有閃避遭列車撞擊受傷，即報有關單位，21:18路警到達現場蒐證，21:19救護車將傷者送醫，21:42路警蒐證完畢放行，本次車晚38分(21:46)開車，案由七堵路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
21:08	第252次車八堵站準點(21:08)進站擬通過時，司機員發現有一名旅客坐在第2股道(宜蘭線東正線 K3+700)路線西側旁，立即鳴笛警告並緊急剎車，該旅客沒有閃避遭列車撞擊受傷，即報有關單位。
21:18	路警到達現場蒐證。
21:19	救護車將傷者送醫。
21:42	路警蒐證完畢放行。
21:46	本次車八堵站晚38分開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客1人受輕傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：252/39分、556/19分、633/3分、439/2分，總計影響4列/63分/旅客890人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：-2 ‰下坡段。

(二) 曲線半徑：370公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、陸橋底下、其他：無人號誌站

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第252次車為 TED2000型普悠瑪編組8車265噸，由樹林站始發經由北迴線開往壽豐站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限85km/hr，事發時車速43km/hr，司機員發現旅客坐在路線上立即鳴笛並緊急停車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第252次車司機員，當日乘務範圍為樹林~花蓮，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾或旅客行為說明：該名旅客自雙溪搭車要往基隆，在八堵站轉車，不知何故卻走下月台坐在路線上。

十、原因分析：一名旅客坐在第2股道(宜蘭線東正線K3+700)路線西側旁，遭列車撞擊受輕傷。

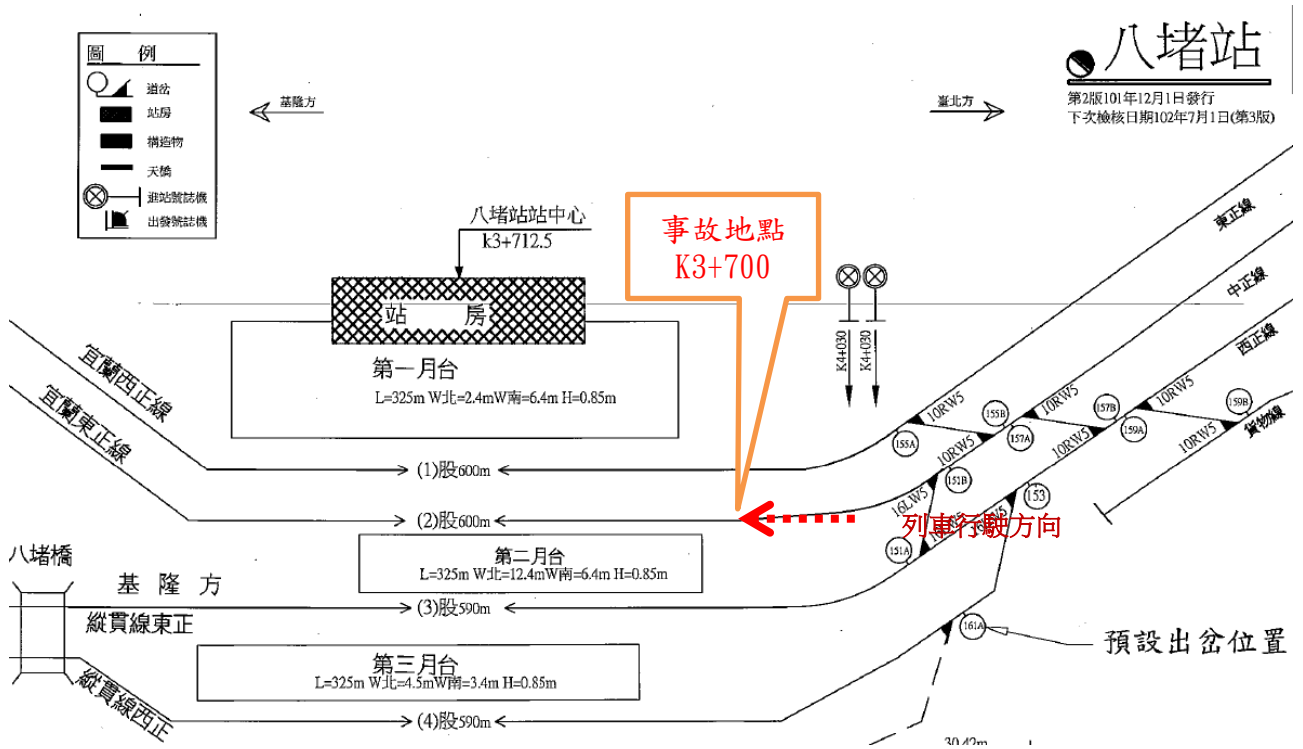
十一、檢討改進事項：積極配合各級政府機構及民間慈善社團辦理民眾愛惜生命宣導。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 車速表

