

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	01 月 03 日 21 時 22 分	內壢~桃園 站間	第 1272 次行駛至內壢~桃園站間時,司機員望見一名男性民眾闖越軌道侵入路線淨空,立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊,(當場死亡大體彈至東正線致雙線不通),隨即通知相關單位,23:19 處理大體完畢解除封鎖,恢復雙線行車。
2	01 月 13 日 01 時 45 分	鳳林站	第 8792 次試運轉車輛 R166 號單機,因電務測試 ATP 時,未將第 11B 轉轍器納入測試條件,亦未確認第 11B 轉轍器開通方向,造成試運轉機車衝出安全側線,導致機車 4 軸出軌,未影響其他列車。
3	01 月 24 日 11 時 32 分	三民~瑞穗 站間	第 303 次通過三民站西正線北邊時,司機員望見一名民眾侵入路線淨空,立即鳴笛示警並緊急煞車但仍發生撞擊(民眾擦撞受傷)。
4	01 月 27 日 21 時 47 分	埔心站	第 146 次行駛至埔心站南端時,司機員望見一名男性民眾闖越軌道侵入路線淨空,立即鳴笛示警並緊急煞車但仍發生撞擊(民眾當場不治身亡)。

行車異常事件 (共 74 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	01 月 01 日 02 時 15 分	和仁~崇德 站間	第 6038 次車行駛至和仁~崇德站間,因機車 E417 號出力不足,請求救援,令派救援機車 E230 號至現場加掛後,本車次晚 70 分續行。
2	01 月 01 日 16 時 20 分	七堵站	第 4218 次車因電車組 EP581 號 TCU 故障致不出力,經將編組對調後,本次列車於 17:52 恢復正常。
3	01 月 01 日 18 時 14 分	新左營站	第 168 次車抵達新左營站,因電車組 EMC1204 號上下頭燈均故障無法續駛,另改用電車組 EP574+567 號替駛,旅客經換乘後,晚 53 分開車。
4	01 月 02 日 16 時 36 分	牡丹站	第 4191 次車行駛至 K19+300 因電車發生故障,立即請求救援,經隔離警醒開關後恢復正常,本次車晚 46 分。
5	01 月 02 日 20 時 50 分	仁德站	第 3266 次因電車組 EP558 發生不出力故障,經司機員處理後恢復正常續駛,保安站晚 30 分到達。
6	01 月 02 日 09 時 57 分	桃園~鶯歌 站間	因熱漲冷縮效應,造成桃園~鶯歌站間西正線左側鋼軌焊接點旁母材產生裂縫約 4 公分,進行臨時加固並於 3 日凌晨進行鋼軌抽換作業,無影響列車。
7	01 月 03 日 06 時 21 分	潮州基地	第 560 次於潮州基地出庫整備時,因機車 E234 號主變壓器故障無法復位,經更換機車後,潮州基地晚 24 分出庫,潮州站晚 22 分開車。
8	01 月 03 日 07 時 39 分	新埔~通霄 站間	因熱漲冷縮效應,造成新埔~通霄站間東正線海側鋼軌焊接點產生裂縫約 1 公分,肇致東正線軌道電路占用,依標準作業程序完成臨時加固後,該區間恢復雙線行車。
9	01 月 05 日 05 時 35 分	新左營站	第 3305 次因機車 EP573 鬆軔不良沿途行慢並請求救援,抵達鳳山站後處理恢復正常,本次車晚 27 分開車。
10	01 月 05 日 07 時 00 分	鹿野站	第 6239 次因機車 E232 號故障限制出力,經司機員應急處理無效後請求救援,經派救援機車 E227 號加掛於本次車後,玉里晚 120 分開車。
11	01 月 05 日 10 時 30 分	瑞源站	因瑞源站顯示迴路之電纜不良,造成瑞源站 14AB 號轉轍器故障,即通報號誌人員查修,於 11:12 修復。
12	01 月 05 日 15 時 34 分	新竹站	第 562 次發生機車 E215 號全列車客車用電力故障,旅客於竹北站換乘 1228 次,第 562 次於七堵站更換機車並銜接 1228 次旅客,本次車七堵晚 66 分開。
13	01 月 06 日 09 時 04 分	新左營~高 雄站間	第 751 次車行駛至新左營~高雄站間發生動力接地故障,本次車於潮州站加掛前位機車 E211 號替駛後,晚 25 分開車。
14	01 月 06 日 09 時 37 分	瑞源~關山 站間	因閉塞號誌機電子連鎖邏輯部當機,導致瑞源~關山站間第 4 閉塞號誌燈不亮,於 11:05 修復。

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
15	01月06日 16時32分	新營~林鳳營站間	第 7201 次行駛於新營~林鳳營站間時，發現路線旁公路灌漿施工因板模破裂造成水泥漿流入路線，即停車並通報行控室封鎖該區間，於 17:10 回報現場狀況排除解除封鎖恢復行車。
16	01月07日 12時53分	永康站	第 122 次因機車 E1002 號電子卡故障致後連機車 E1027 號無法出力，另於嘉義站加掛輔助機車後，本車次晚 26 分開車。
17	01月07日 16時04分	南平站	因南平站南端進站號誌機附近竹子傾倒碰觸至電車線，造成短路無電，經搶修於 17:05 恢復行車。
18	01月07日 20時05分	中壢站	第 554 次因機車 E208 號發生動力電路接地及動力限制，司機員重新升降弓啟動後恢復正常，中壢站晚 27 分(20:33)開車。
19	01月08日 06時00分	樹林調車場	第 74 次因主風泵油量誤判不足，經檢查員查看後，係動態運轉造成低油位非油量不足，樹林站晚 18 分開車。
20	01月08日 06時51分	台北站	第 4144 次車因電車組 EP608 號發生 VCB 不閉合故障，經司機員應急處理後，臺北站晚 35 分開車。
21	01月08日 10時25分	斗南~斗六站間	因熱漲冷縮效應，造成斗南~斗六站間西正線山側鋼軌焊接點產生裂縫約 1 公分，導致西正線軌道電路占用，進行臨時加固並於 9 日凌晨進行鋼軌抽換作業。
22	01月08日 10時55分	南港站	因 LEU 箱內突波吸收器故障，造成南港站東正線下行出發號誌不顯示，經號誌人員查修後，於 14:51 恢復正常，第 4131 次南港~樹林停駛。
23	01月08日 15時54分	彰化間	第 484 次因機車 E1056 車上 ATP 故障請求救援，經加派機車助理後晚 26 分開車，到達七堵站後更換編組。
24	01月08日 17時29分	中壢站	第 516 次到達中壢站，因機車 E230 號發生動力電路接地請求救援，經處理後恢復正常，待避後續列車後，中壢站晚 30 分開車。
25	01月08日 18時18分	池上~富里站間	因熱漲冷縮效應，造成 K111+800 鋼軌焊接點產生裂縫約 0.8 公分，導致池上~富里站間軌道電路占用，進行臨時加固並於 9 日凌晨進行鋼軌抽換作業。
26	01月08日 20時50分	四腳亭~瑞芳站間	因熱漲冷縮效應，造成 K6+000 鋼軌焊接點產生裂縫約 2 公分，導致四腳亭~瑞芳站間西正線軌道電路占用，進行臨時加固並於 9 日凌晨進行鋼軌抽換作業。
27	01月09日 05時18分	嘉義站	第 3705 次於嘉義站因控制車 EM557 號主控制器之逆轉機開關鬆動無法定位，復因列車自動防護系統(ATP)故障，令本次車新營~沙崙停駛。
28	01月09日 09時09分	汐止~南港站間	汐止~南港站間東正線導電軌終點錨鋼索，因熱漲冷縮效應造成下垂致第 1147 次車集電弓勾扯至下垂鋼索無法續駛，令本次車南港~北湖站間停駛，13:15 中正線恢復行車。
29	01月09日 15時25分	宜蘭站	宜蘭站 18A 轉轍器因石碴影響桿件動程，造成無法定位，致東主正線下行出發號誌故障，於 16:21 恢復正常。
30	01月09日 19時35分	宜蘭~和平站間	宜蘭外海發生 5.7 地震，蘇新及南澳站地震顯示 3 級，令宜蘭~和平站間按 3 級地震應變處理，20:21 起恢復正常行駛。
31	01月10日 07時24分	基隆站	第 1135 次因電車組 EP830 號無法鬆軔即請求救援，經處理後軔機系統恢復正常，本車次晚 26 分開車。
32	01月10日 15時48分	北埔站	第 4207 次因電車組 EMC580 號停留軔機故障，經司機員處理排除故障後，並避讓第 181 次車先行，本次車晚 72 分開車。
33	01月11日 22時35分	萬華站	第 1276 次於萬華站因電車組 EMC585 號 VCB 不閉合，經司機員重新升降弓後恢復正常，駛至南港站時，復因發生同一故障情形，令該次南港~基隆間停駛。
34	01月12日 11時07分	枋寮站	第 3320 次因電車組 EP557 號 6 具馬達隔離致出力不足，造成沿途行慢，經加掛輔助機車並避讓第 372 次後，晚 40 分開車。
35	01月12日 17時00分	岡山~路竹站間	第 2 次行駛至岡山~路竹站間西正線，因機車 E240 號輔助電力接地故障請求救援，經加掛機車 E218 號後，本次車晚 97 分開車。
36	01月13日 05時41分	頭城站	第 4516 次因電車組 EP507 號 VCB 不閉合故障，經司機員處理後恢復正常，本次車頭城站晚 29 分開車。
37	01月13日 07時44分	基隆站	第 1137 次於因機車 EMC602 號隨身碟故障，致 ATP 作用限制機車不出力，經手動輸入後恢復正常，本車次晚 46 分開車。

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
38	01月13日 08時15分	彰化站	第167次因機車E1017號輔助風泵洩漏致不升弓，經司機員啟動後連機車，待MR壓力建立至7.5kg後恢復升弓，彰化站晚30分開車。
39	01月13日 13時51分	瑞芳站	因13A轉轍器轍查桿位移，肇致瑞芳站13A、B轉轍器故障，於15:17修復。
40	01月13日 17時17分	富岡站	第516次車通過富岡站北端O.S區間時，發生機車E233號電門把手故障致無法行駛，加掛機車E415號後續駛，本次車晚95分開車。
41	01月13日 16時32分	二水站	綜合調度所第12台值台調度員將第134次二水站通過號誌誤認為第554次號誌，致第134次於二水站通過時發生號誌突變，司機員發現緊急停車，經通報調度員後，因全列車未越過站內閉塞區間，由值班站長指示引導退回二水站後再開。
42	01月14日 15時17分	路竹站	因路竹站西正線下行進站號誌機LED黃燈燒損，造成號誌故障，於15:36修復。
43	01月15日 03時37分	潭子站	因彰化電力段所屬電力維修車軋機系統異常，造成煞車力不足，復因路線有坡度(約14.79‰)，致車輛往南滑至太原站。
44	01月15日 08時47分	浮洲站	第4111次因司機控速不當，造成編組超出浮洲站月台，經報請調度員同意後，退行停靠辦理旅客上、下車，本車次浮洲站晚30分開車。
45	01月15日 09時27分	後龍站	第507次因機車E229號GR作用致列車無法續行，經司機員故障排除後，本車次晚18分開車。
46	01月16日 15時15分	斗六~斗南 站間	第123次司機員通報，斗六~斗南東線下行山側路線旁乾草有燃燒現象，經通有關單位轉報消防撲滅火勢後，號誌人員發現約有200公尺電線纜線受損，致斗南站有線調度電話、鐵路電話故障及大林站有線調度電話故障。
47	01月16日 18時02分	榮華~上員 站間	第1832次行經榮華~上員間時，因樹木傾倒侵入路線淨空，司機員望見後制軋不及發生撞擊，導致本務機車車廂擋風玻璃龜裂，經乘務人員移開路樹後，現場停留6分後續行。
48	01月16日 18時48分	彰化~花壇 站間	第3218次行經彰化~花壇間K221+800處有撞擊不明物聲響，司機員停車查看後無異狀，19:49經工務人員巡查發現西正線一隻死貓，本次車晚42分。
49	01月17日 07時10分	南洲~台東 站間	臺東縣政府東南方31.4公里，發生芮氏規模5.4地震，南洲~台東站間按地震3級規定辦理，08:02路線無異常狀況恢復正常行駛。
50	01月17日 18時59分	台東站	第4553次因電車組EMC548號無法完全鬆軋，請求更換編組，經另派編組EP543號替駛後，本次車台東站晚33分開車。
51	01月19日 10時54分	關山站	因關山站第12A號轉轍器鎖錠桿位移造成故障，經調整後，於11:18恢復正常行車。
52	01月19日 22時16分	五權站	第3248次司機員行駛至五權站應停車辦客而未停車，經請示調度員後，即令本次車續行至臺中站停車，原應於五權站下車旅客15人改乘第2263次返回五權站，另五權站欲上車旅客6人改乘後續第2284次。
53	01月20日 17時56分	中里站	第4211次於中里站因電車組EP507號VCB不閉合，致列車無法續行，即報有關單位，令後續列車第4033次與該次合併運轉，該次車二結~樹林間停駛。
54	01月20日 20時24分	瑞芳站	第4240次車行經七堵軸溫偵測器後，系統發現電車組EP578號第1軸軸溫有過高現象，本次車駛至瑞芳站後，令改以1組4輛車行駛。
55	01月21日 04時20分	竹南~苗栗 站間	第9304次電力維修車於竹南站擬由第12股經南端山側東正線轉4股時，因疏於確認准許調車號誌及相關進路轉轍開通正確方向，致發生擠岔事件，於06:30修復。
56	01月21日 06時59分	台東~山里 站間	台東~山里站間東線上行第2、3及下行第1~3中途閉塞號誌故障，因號誌連鎖故障導致無法點燈，經重置後恢復正常。
57	01月21日 08時55分	七堵站	第4152次車在七堵站，因機車EMC737號SIV故障致VCB不閉合，經司機員降弓重新啟動後恢復正常，七堵站晚20分開車。
58	01月21日 09時00分	太麻里~知 本站間	第301次車因E1063號第一動力箱內空氣軟管脫落，肇致前部機車發生不出力現象，經裝回後恢復正常。
59	01月21日 15時23分	蘇澳站	第4193次車司機員發現電車組EM514號轉向架有跳動現象，經列檢人員檢查後判定無法續駛，令本次車冬山~樹林站間停駛。

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
60	01月21日 17時20分	池上~海端 站間	第324次行駛至池上~海端站間，因天氣下雨機車E1051號發生動輪空轉無法順利爬坡，於17:39退回池上站，至17:49雨停再行開車，本次車晚33分。
61	01月22日 05時33分	崇德~北埔 站間	花蓮工務段於崇德~北埔站間辦理實施道碴更換作業，因施工中挖土機不慎挖斷號誌電纜線，致崇德~新城站間西線號誌故障，經號誌人員搶修後，工程延誤至06:50解除路線封鎖。
62	01月22日 08時43分	北埔站	北埔站第22A轉轍器於20跨21日辦理道岔抽換作業，因轉轍器設備之尖端桿絕緣方向裝設錯誤，致影響12AT軌道電路落下，經重新裝設後即修復。
63	01月22日 21時45分	三義~后里 站間	三義~后里站間隧道內K164+441處ATP電箱設備異常，肇致地上ATP故障，導致列車駛至該處因ATP作用，造成車速降為0km/hr，經改司機員模式後，依限速25km/hr行駛，至23日17:00修復。
64	01月23日 11時45分	中央號誌~ 太麻里站間	11:45臺東縣政府西南方30公里處發生芮氏規模4.4地震，中央號誌~太麻里站間按地震4級規定辦理，太麻里~臺東站間按3級規定辦理，14:25巡查完畢路線無異常狀況恢復正常行駛。
65	01月23日 19時55分	猴硐站	因猴硐站第8股道上行出發號誌機綠燈燒損，肇致第4211次開車時出發號誌不顯示，於20:21修復。
66	01月24日 16時22分	通霄~苑裡 站間	第561次車因機車E201號鼓風機故障，經司機員處理無效後請求救援，經派救援機車E208號將561次拖回苑裡站內，再經連掛相關跳線後，本次車晚107分開車。
67	01月25日 16時32分	長榮大學站	第3752次因電車組EM614號TCU故障致不出力，經司機員處理無效後請求救援，令故障編組長榮大學~永康站停駛，並派救援單機E203號牽引故障編組返回嘉義機務段檢修。
68	01月25日 16時27分	後龍站	第516次車後龍站因機車E208號GR作用致列車動力接地無法續行，經司機員處理故障排除恢復正常取消救援，駛至後龍站復因同一故障情形，令本次車後龍~七堵間停駛，旅客全部換乘後續第130次。
69	01月26日 05時00分	嘉義~台南	是日05:00起，嘉義~台南地區濃霧影響行車速度，至09:20左右濃霧散去，恢復正常行駛。
70	01月26日 05時20分	大湖站	高雄工務段辦理大湖站「14A轉轍器道岔抽換」工程，因轉轍器間號誌用連軌線焊接處脫落，肇致西線上行進站號誌無法建立，於06:25修復。
71	01月26日 05時43分	樹林調車場	第204次因起動馬達異常空轉致無法開車，經臨時更換編組後，本車次樹調晚37分開車。
72	01月26日 17時45分	瑞源~關山 站間	因瑞源站第15號電鎖轉轍器周遭軌道絕緣不良及計軸器當機，導致瑞源站上行出發、下行進站與關山站下行出發無法建立，經查修後於18:38恢復正常。
73	01月28日 05時56分	台南站	第3703次於台南站因電車組EMC612號無法升弓即請求救援，另因無編組可供替駛，令本次車台南~沙崙及回程第3704次停駛。
74	01月28日 15時29分	瑞源~枋寮 站間	臺東縣政府西南方30.0公里，發生芮氏規模5.0地震，本局臺東、太麻里、大武等站地震顯示4級、枋野站顯示3級，令瑞源~臺東~枋野站間按4級、枋野~枋寮站間按3級地震規定辦理，18:51巡查完畢路線無異常狀況恢復正常行駛。