

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年1月25日（星期一）19時31分

二、天候：暗

三、發生地點：雙溪~三貂嶺站間(K19+350)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第283次普悠瑪自強號雙溪站準點（19:26）通過，行駛西正線至 K19+200前，司機員發現一男子闖入東正線往西正線移動，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞彈至西側路線旁，即報有關單位封鎖西正線，救護車於19:55到達現場，20:03將傷者送基隆長庚醫院救治(傷者翌日早上約10時死亡)，瑞芳路警所路警於20:20抵達現場，20:40放行，本次車20:42現場開車，20:48現場蒐證完畢恢復西正線行車。

六、處置過程：

時間	說明
19:26	第283次車雙溪站通過，行駛西正線。
19:40	至 K19+200前，司機員發現一男子闖入東正線往西正線移動，立即緊急鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞彈至西側路線旁，即報有關單位封鎖西正線。
19:55	救護車到達現場。
20:03	傷者送基隆長庚醫院救治(傷者翌日早上約10時死亡)。
20:20	瑞芳路警所路警到達現場蒐證。
20:42	本次車放行開車。
20:48	現場蒐證完畢恢復西正線行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：翌日死亡(24小時內)。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：1226/3分、248/11分、4052/4分、4240/12分、285/15分、4221/14分、633/6分、441/5分、283/71分，計影響：9列次/141分/旅客1842人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：16.2‰。

(二) 曲線半徑：300M。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：該路段前後兩側均為路堤駁坎連接橋梁、有圍牆。

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無)，監視設備 (□有、■無)，□其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第283次車自強號，編號 TED2025+2026號，編組8車360噸，由花蓮站始發開往樹林站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限85km/hr，事發時車速73km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。

十、原因分析：一男子從東往西闖入軌道。

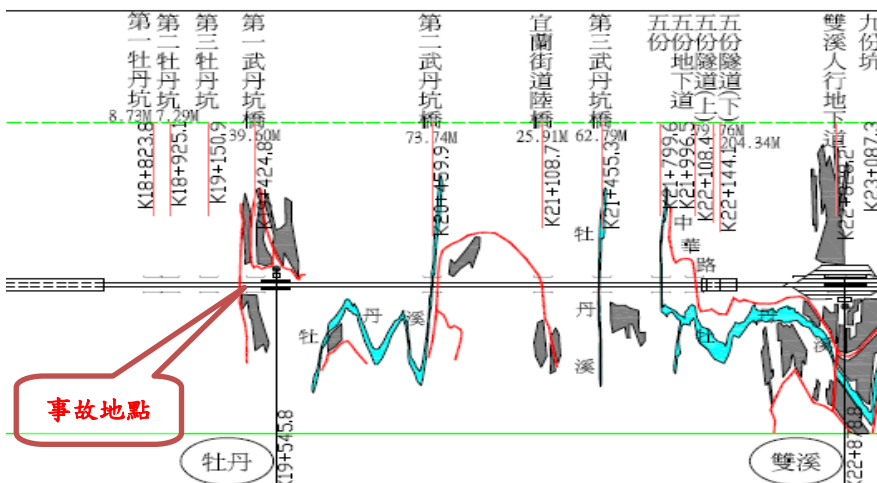
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車螢幕及各種標語旗幟與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守規則，不得闖越或行走路線。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



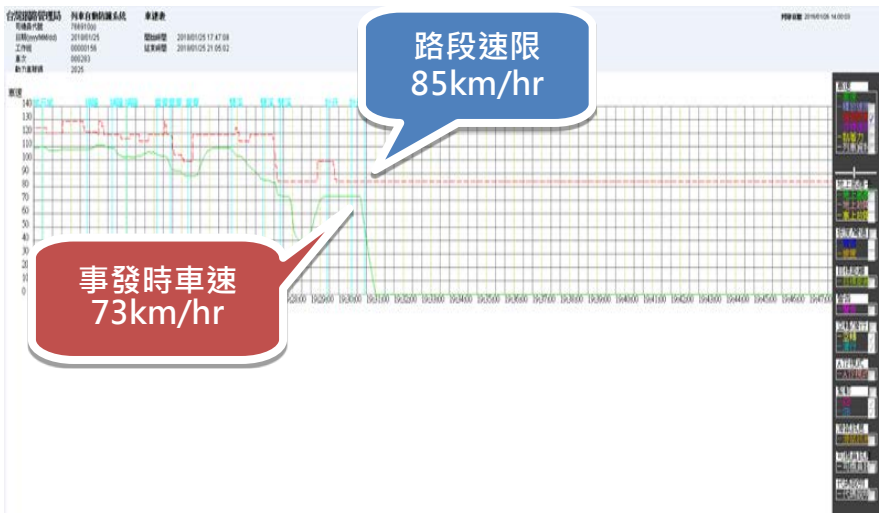
(二) 路線軌道配置圖



(三) 故現場照片:



(四) 事故車 ATP 車速表



剎車距離約200公尺。