

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 9 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 4 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	9月07日 11時07分	東澳站	11:07 幸福水泥公司於東澳站辦理調車作業移動編組至 8 股道，因幸福水泥司機員及調車工均未確認廠區內單燈調車號誌機及 27B 轉轍器開通方向，致擠壞轉轍器後 2 輛貨車(尸去厝 1188 號及尸去厝 1066 號)出軌，11:13 通報相關單位查修，15:30 出軌車輛全部復軌，8 日 23:50 廠區 27B 轉轍器修復，無影響正線行車。
2	9月14日 15時09分	板橋站	15:09 第 135 次車(PP 自強號、E1056+1038)準點進入板橋站時，1 名男性旅客自車站第 2 月台第 5 車位置落軌，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，15:12 路警到達現場，15:20 救護人員到達現場處理，15:35 將傷者送醫，16:29 板橋站 4 股蒐證完畢恢復正常行車。
3	9月18日 18時50分	斗六~林 內間	18:50 分，第 2213 次(區間車、EMC725)行經斗六~林內間東正線(K262+746)達豐廠前平交道時，一輛摩托車闖越平交道侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急軔但仍撞及(騎士當場死亡)，19:20 路警到達現場，20:54 報檢察官同意後放行。
4	09月25日 12時35分	路竹~岡 山間	12:35 第 131 次車(自強號、ED3471)行駛斗六~斗南間東正線接近保長路平交道(K266+472)時，一民眾騎乘腳踏車由平交道東側闖入，司機員發現即緊急軔停車但仍撞及(搶救後不治)，12:44 救護車到達現場，12:50 斗六派出所路警到達現場，經路警蒐證後於 13:49 放行。

行車異常事件（共 82 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	9月2日16時26分	鳳林-崇德站間、花壇-斗南間、宜蘭-南澳間及鳳林-富里	16:26 在花蓮縣政府東南方 8.5 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，花壇-斗南間、宜蘭-南澳間及鳳林-富里間各按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，18:38 分路線巡查完畢，恢復正常行駛。
2	9月2日16時32分	桃園~內壢間	16:32 第 7501 次於桃園~內壢間東因機油壓力過低，經啟用後部機車後，於埔心站續開。
3	9月2日16時54分	臺東站	16:54 第 4547 次，因限速備援系統異常，經重新升降弓及電瓶系統重開機後恢復正常，本次車於臺東站晚 11 分開車。
4	9月2日21時11分	八堵站	21:11 第 4225 次車於八堵站，因停車位置不當，經司機員自行退回月台適當位置後，本次車八堵站晚 3 分開車。
5	9月3日04時55分	新營~後壁間	04:55 第 2128A 次車行駛於新營~後壁間西正線時，車長在第 7 車聽到車廂遭不明物擊中，經查看海側玻璃龜裂但不影響行車，即通報車站及嘉義路警所處理，05:09 到達嘉義站後車站人員發現第 5 車玻璃亦有龜裂，經以膠帶固定後，本次車嘉義站晚 13 分開。
6	9月3日05時58分	彰化站	第 2008 次車(區間快)於彰化站因車上 ATP 故障，經處理無效後即更換編組，本次車彰化站晚 39 分開。
7	9月3日11時54分	九曲堂站	11:54 第 103 次於九曲堂站因後連機車疑似鬆軔不良冒煙，司機員查看無異狀，軸溫貼紙無變色，沿途亦無鬆軔不良情形，為求安全令本次車九曲堂~潮州基地間停駛，故障編組作 103B 次迴送潮州基地。
8	9月3日13時36分	板橋~樹林間	13:36 第 165 次車行經板橋~樹林間俊英街平交道(K39+699)時，發現一輛小客車闖越，造成平交道告警系統作用，第 165 次車受前方(俊英街)平交道影響立即停車，因列車剛好停在中性區間(K39+500)致列車無動力，13:50 經司機員重新降升弓後現場晚 13 分開車。
9	9月4日22時36分	崇德~鳳林站間	22:36 花蓮縣政府西北西方 6.9 公里，發生芮氏規模 3.1 地震，崇德~鳳林站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，23:18 路線恢復正常行駛。
10	9月6日04時40分	蘇澳新站	04:40 起蘇澳新站西正線上行出發號誌故障，即通知號誌單位查修，經處理後於 09:27 分恢復正常，號誌故障時間計 287 分。
11	9月6日07時10分	南港站	第 6012 次於南港站通報無法人工播音(可自動播音)，經列檢人員處理後無效，後行駛至七堵站，經列檢人員至列檢室取備用 PISC 主機更換後，本次車七堵站晚 12 分開車。
12	9月6日09時02分	鳳山~九曲堂間	09:02 起鳳山~九曲堂間東正線下行(K16+200-500 處)地上感應子故障，即通知號誌單位查修，於 09:50 處理後恢復正常，號誌故障時間計 48 分。
13	9月6日17時02分	福隆~大里間	第 434 次於福隆~大里間東正線撞及不明物，經停車檢視發現係撞到狗，即通知工務單位前往處理，於 17:57 處理完畢，本次車現場晚 20 分開車。
14	9月7日05時28分	花壇~斗南間	05:28 許，花蓮縣府北北東方 35.7 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，二水站顯示 3 級，花壇~斗南間按規定經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:09 恢復正常行駛。
15	9月7日12時25分	七堵站	第 125 次車於庫內整備時檢車人員發現第 5 車冷氣及車下空氣彈簧故障，經更換編組後檢查員發現 A 側無法送電，經改為 B 側後成功送電，本次車七堵站晚 19 分開。
16	9月7日13時16分	林~崇德、和平~東澳間	13:16 花蓮縣政府東南東方 16.4 公里發生芮氏規模 5.3 地震，鳳林~崇德、和平~東澳間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，14:25 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
17	9月7日18時32分	內壢~中壢間	18:32起內壢~中壢間六和平交道(K64+047)告警持續作用，號誌單位檢查係自動偵測雷達當機，經重開後恢復正常，平交道告警故障時間共88分。
18	9月8日04時44分	七堵站	第4118次車(區間車)於七堵站做開車前整備時發現總風缸MR除復壓數值不正常，經重新降升弓無效後，後經技術支援處理後恢復正常，本次車七堵站晚27分開車。
19	9月8日10時38分	嘉義~民雄間	嘉義站通報，鐵道局中部工程分局嘉義工區於嘉義~民雄間西正線(K294+500)進行嘉義高架計劃工程項目，承包商由電車線上方以吊掛鋼索吊運材料時觸碰到電車線主吊線及自動平衡裝置，造成主吊線2股線燒損及盤型礙子破損，即通知查修，經電力單位搶修處理後於13:16嘉義~民雄間恢復雙線行車。
20	9月8日13時51分	崇德站	13:53花蓮工務段通報崇德~和仁間K56+950處蘇花公路土石溢流至鐵路路線，13:54發布行車命令封鎖崇德~和仁間路線，即時起成立一級應變小組，南下列車行駛至蘇新站折返樹調，北上列車全部行駛至花蓮站，現場經相關單位搶修後於隔日06:05恢復東正線單線雙向行車。
21	9月8日17時20分	二水~林內間	17:20起因大雨致雨水淹過軌面，令二水~林內間以西正線單線行車，集集線暫時停駛，18:32二水站內3股道水退，二水~林內間恢復雙線行車，19:13二水站內4股道積水退去，集集線自2921次起恢復正常行駛。
22	9月8日18時46分	彰化站	18:46第142次車，因本務機車軀機控制斷流開關跳脫無法復位，無法修復，經更換編組後，本次車於彰化站晚58分開車。
23	9月10日05時15分	雙溪站	05:15第9153次電力維修車於雙溪站調車由5股南轉時因未確認20號轉轍器開通方向(應為定位)致擠壞轉轍器，造成定、反位不來，06:16工務單位以尖軌鎖定器將其固定於定位，號誌單位於09:52修復。
24	9月11日10時16分	嘉義站	第510次(莒光)因機車風泵壓力無法持續建立導致故障，經加掛前位機車後，本次車嘉義晚90分開車。
25	9月11日21時41分	花壇~斗南、二水~濁水、志學~南平站間	21:41在花蓮縣政府南南東方12.3公里發生芮氏規模4.8地震，花壇~斗南、二水~濁水、志學~南平站間按3級地震規定辦理，各區間經第1趟列車以60km/hr慢行運轉回報無異常後，22:42起路線恢復正常行駛。
26	9月12日06時08分	潮州站	第3303次車因鬆軀不良無法修復，令本次車及第3310次潮州=加祿站間停駛，另第3305及第3058次枋寮=加祿站間延長行駛，並由潮州基地另備編組作第3310次由潮州站07:43特開。
27	9月12日02時47分	屏東站	第3202次車因電車電門故障，經處理無效，令本次車屏東~嘉義間停駛，故障編組改作3202B次迴送潮基檢修。
28	9月12日17時56分	新左營站	第168次車到達新左營站時，嚮導員列車監視發現第10車集電弓歪斜，令本次車於新左營站更換編組，經更換編組後晚58分開車。
29	9月13日05時00分	羅東站	05:00起羅東站西正線上行出發地上感應子故障，經更換一片電源板及重灌一片感應器驅動板(BD3)後，08:20修復完成。
30	9月13日12時59分	鳳林~崇德間	12:59花蓮縣政府東南東方12.1公里發生芮氏規模4.8地震，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，13:43路線恢復正常行駛。
31	9月13日17時27分	瑞穗~志學間	17:27花蓮縣政府南南西方24.1公里發生芮氏規模4.1地震，瑞穗~志學間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，14:53路線恢復正常行駛。
32	9月14日06時46分	田中站	06:46第3005次車準點到田中站，車長發現第3車車頂集電弓有冒煙現象，令本次車田中~嘉義間停駛，於嘉義站另編特開晚38分開車。
33	9月14日08時38分	楊梅~埔心間	08:38楊梅站通報：楊梅~埔心間K75+800有民眾靠近路線旁，即時起該處限速25km/hr慢行，經路警將該民眾帶離現場，09:29慢行解除，恢復正常運轉。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
34	9月15日 00時04分	中壢站	00:04 韓商於中壢站測試光電轉換器(L2 Switch)重置措施，於測試時因光電轉換器設置初始化導致封包溢出(Packet Flooding)現象，數據接收超負荷，造成中壢全站占用燈閃爍，轉轍器無法扳轉，經聯繫工程師到場查修(號誌人員會同)，重置光電轉換器生成樹協定(RSTP)後於01:55系統恢復正常，04:12更換光電轉換器，04:20平交道恢復正常，號誌故障時間計256分。
35	9月15日 11時05分	瑞穗~壽豐間	11:05 光復站強震觀測系統顯示震度3級，瑞穗~壽豐間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，11:54路線恢復正常行駛。
36	9月16日 14時18分	雙溪~三貂嶺間	14:18 許，第7527次行駛至雙溪~三貂嶺間西正線(約K20)處，因機車無動力請求救援，令雙溪站派救援單機前往現場；14:53該單機將故障編組以牽引方式拉回雙溪站並擔任第7527次本務機車後，於16:14分雙溪站開車。
37	9月16日 17時25分	臺北站	第141次車於臺北站因本務機車無動力，即報有關單位，經司機員復位後恢復正常，本次車臺北站晚26分開車。
38	9月16日 17時56分	宜蘭站	第4206次於宜蘭站因電車編組第5至8車無照明及冷氣，經列檢查修無效，即令列檢隨車處理，因列檢隨車後仍無法修復，令將第5至8車隔離不辦客，本次車於蘇新站晚22分開車。
39	9月17日 16時38分	富源~光復間	第431次16:38通報富源~光復間上行第4閉塞號誌無顯示故障，經號誌單位檢查係該地區雷擊造成突波吸收器故障所致，於17:48修復。故障時間計70分。
40	9月17日 18時26分	岡山站	第3032次(區間快)於岡山站因編組110V電瓶不充電致車廂內照明異常請求救援，18:31司機員回報處理後正常充電並恢復車廂照明，續作第3031次岡山準點開車。
41	9月17日 18時26分	七堵站	第149次車於七堵站因本務機車第2轉向架隔離，即報有關單位，經司機員復位無效後，於七堵站晚3分開車，該次車於新竹站請列檢查修無效，經加掛輔機後晚18分開車。
42	9月18日 05時13分	內灣站	05:13 第1801次於內灣站因機車無法出力，即報有關單位，令該次車駛入新竹站更換編組作1804次，惟開車時又發現編組引擎冷卻水有漏水情形，再令本次車至竹東站再與1845次編組互換，經互換後1804次晚24分開，故障編組作1845次回新竹查修。
43	9月18日 08時43分	瑞穗~富里間	08:43 在臺東縣政府北北東方56.7公里發生芮氏規模4.3地震，瑞穗~富里間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，09:52路線恢復正常行駛。
44	9月19日 01時10分	鳳林~崇德間	01:10 許，花蓮縣政府西北方13.8公里發生芮氏規模4.6地震，花蓮3級，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，06:13路線恢復正常行駛。
45	9月19日 15時38分	嘉義~善化間	15:38 臺南市政府北北東方49.5公里發生芮氏規模3.6地震，嘉義~善化間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，16:06路線恢復正常行駛。
46	9月19日 16時07分	南澳站	16:07 第653次車(莒光號)於南澳站因機車疑充電電壓過高，經處理無效後請求救援，經連掛救援機車做本務機車後，本次車南澳站晚109分開。
47	9月19日 18時39分	岡山~路竹間	18:39 第150次車(PP自強號)行駛岡山~路竹間時，因本務機車VCB切開，經司機員重新降升弓後恢復正常，於待避154次後本次車晚25分開。
48	9月20日 05時09分	台中港~清水間	第2501次行駛至台中港~清水間因電車集電弓自動降下請求救援，經司機員應急處理後恢復正常取消救援，晚20分到達清水站。
49	9月20日 17時58分	二水~濁水間	17:58 集集線二水~濁水間K5+200附近，因下雨部分路線淹水有接近軌面之狀況，令該路段暫時封閉，19:51經工務段人員到達現場查看，回報淹水已退去，19:51起路線恢復正常行駛。
50	9月21日 08時27分	東澳~和平間	08:27 在宜蘭縣政府南南東方36.1公里發生芮氏規模3.6地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，09:12路線恢復正常行駛。
51	9月21日	通霄站	10:19 第2604次車編組折返作2613次(通霄~豐原)開車時，因司機員發現VCB自動切開及110V充電器故障，重新降升弓無效後請求

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	10時19分		技術支援，10:45 列車一度恢復正常，經 20 秒後故障再度發生，令本次車通霄~成功間停駛，由彰化另備編組迴送至成功站作 2613 次特開。
52	9 月 21 日 15 時 49 分	汐止站	15:49 第 521 次車於汐止站，因機車 VCB 切開降弓，司機員即請求技術支援並計畫由七堵派單機前往救援，經檢查員指示升前弓但 VCB 無法閉合，16:21 將電車低電壓繼電器(CUVTA)的 1 號腳位移除，VCB 恢復正常閉合後救援取消，本次車汐止站晚 39 分開車。
53	9 月 21 日 18 時 33 分	橋頭站	18:33 第 150 次車行駛至橋頭站北邊 OS 區間，因列車緊急緊軔、VCB 跳脫、車門故障，司機員請車長下車查看漏氣位置，發現第 10 車及第 11 車間白色 MR 管脫落，通知車站站員協助現場將白色 MR 管連接完畢，車長將 11 車山側南邊故障車門隔離，司機員手動隔離機車第 2 轉向架馬達後 VCB 正常閉合，19:40 現場開車。
54	9 月 21 日 18 時 51 分	蘭~鳳林間	18:51 在花蓮縣政府北方 29.4 公里發生芮氏規模 5.3 地震，宜蘭~鳳林間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，19:44 路線恢復正常行駛。
55	9 月 22 日 10 時 04 分	林邊~南州 站間	10:04 許，第 3064 次行駛於林邊~南州站間西正線時，因車上 ATP 故障，即報有關單位，司機員原地重開無效，於南州站再次重開仍無效後停用，南州~新左營站間以 60km/hr 行駛並啟動『站、車呼喚應答機制』，晚 31 分抵達高雄站。
56	9 月 22 日 13 時 22 分	三貂嶺~大 華站間	13:22 許，行控中心工務監控台通報：三貂嶺~大華站間(K01+600~720)及瑞芳~海科站間(K04+580~620)兩區間雨量已達行動值，令第 4824 次十分~菁桐站間停駛及第 4823 次起全列車停駛。
57	9 月 22 日 13 時 45 分	三貂嶺~猴 硎站間	13:45 許，第 415 次司機員通報：三貂嶺~猴硎站間(K15+287)西正線旁有土石崩落已接近路線，令即時起封閉三貂嶺~猴硎站間西正線，以東正線(限速 20K/H 慢行)雙向行車；現場經工務單位搶修，自 15:50 起三貂嶺~猴硎站間東正線提速為 60K/H 慢行，西正線於 17:30 搶通(限速 30K/H 慢行)後三貂嶺~猴硎站間恢復雙線行車。
58	9 月 22 日 18 時 42 分	七堵站	18:42 於七堵站一股道東副正線約第 9 車位置，因有斯巴克公司人員之清潔推車掉落至軌道，致遭第 1247 次區間車撞及(無人員受傷)，即報有關單位，經七堵列檢將手推車排除(車輛無損)，第 1247 次晚 15 分開車。
59	9 月 23 日 05 時 52 分	臺南站	05:52 起臺南站 106 號轉轍器故障(反位不來)，即通知號誌單位查修，經查係顯示繼電器接點未靠密，於 07:18 調整顯示繼電器接點後恢復正常，故障時間計 86 分。
60	9 月 23 日 05 時 58 分	七堵站	05:58 第 103 次車七堵站準點開車後，後連機車第 1 轉向架馬達隔離，司機員即通知相關單位，於汐止站將本務機車第 2 轉向架馬達隔離，新竹站晚 25 分到，經加掛輔機且新竹列檢將後連機車第一轉向架 WS1、WS2 及 WS4 關閉後馬達恢復動力，本次車新竹站晚 35 分開車。
61	9 月 23 日 14 時 15 分	猴硎站	第 4188 次(區間車)於侯硎站因第 3 車山側中間及南端車門故障，經處理無效後隔離晚 7 分開車，到三貂嶺站因第 3 車門機 24V 充電機異常致無動力請求救援，經司機員將斷路器再復位恢復動力後晚 14 分開車；編組至蘇澳站折返作第 4211 次，晚 13 分到七堵站，因第 6 車海側車門全部故障致無法關閉，經處理後修復(增延 8 分)，後續又待避第 285 次、155 次及 1263 次後，晚 36 分開車。
62	9 月 23 日 19 時 20 分	暖暖站	19:20 許，暖暖站東、西正線(K1+400~600)豪雨積水淹過軌面，即令八堵~四腳亭間路線封鎖、第 4236 次停留八堵站；19:56 工務單位回報水位已降至軌面以下該區間東、西線恢復雙線正常行車。19:40 許，瑞芳~猴硎站間逢甲路平交道(K9+332)及明燈路平交道(K10+281)東正線因雨積水淹過軌面，即令該區間改以西正線單線雙向行車；20:44 工務同仁回報水位已降至軌面以下，該區間恢復雙線常速行車。
63	9 月 24 日 06 時 22 分	上員~榮華 站間	06:22 許，第 1846 次行經上員~榮華站間(K13+600 處)發現路線上有一路樹倒塌影響行車，無法通行；經車上學生下車合力將路樹推開後，本次車 06:45 現場開車，通知工務單位處理後，路線恢復正常行駛。
64	9 月 24 日 09 時 00 分	七堵站	第 6837 次因機車自閘減壓排氣時有不正常聲響，即通知檢查員協助處理，經查係自閘排氣消音軟管脫落所致，經將該軟管暫時處置後降低異音，於七堵站晚 38 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
65	9月24日 16時09分	斗南站	第554次晚5分進斗南站，因全列車無電致車門無法開啟，車長逐車手動開啟車門，後續回報係因客車用電故障(電力接地)導致，經轉供後恢復正常，晚22分開車，增延17分。
66	9月26日 00時05分	宜蘭站	宜蘭工務段向宜蘭站申請更換站內20號轉轍器作業(00:05~04:30)，因第7503N次晚57分到達宜蘭站2股道，致施工延遲至00:59開始，造成作業完成時間延誤，於04:54分完成作業。
67	9月26日 08時09分	中壢站	08:09中壢站通報11A/B轉轍器異常，影響東正線下行進站、西正線上行出發號誌無法建立，08:25經號誌人員重置後恢復正常。
68	9月26日 09時51分	平溪線	09:51平溪線雨量監視超過行動值，10:00起平溪線、深澳線列車採「預警性停駛」，11:57經工務單位巡查路線回報無異狀，平溪線、深澳線13:00起恢復正常行駛。
69	9月26日 12時39分	蘇新站	12:39第7527次行經蘇新站南端OS區間，因機車LCMS顯示無AC480輔助電源，致油門不響應(動力切斷)引擎熄火，經司機員重新啟動後恢復正常，本次車晚25分進蘇澳新站。
70	9月26日 14時35分	新左營站	14:35新左營站204、206號轉轍器軌道電路落下，影響西正線上行出發、東正線下行進站號誌無法建立，號誌人員抵達現場查修後恢復正常，號誌故障時間計36分。
71	9月26日 17時13分	員林站	17:13第554次車列車長通報從員林站起全列車車廂有電燈無冷氣，於彰化站加掛前位機車後仍無冷氣，經列檢查修係客車R線不良，逕將全列車的R線切換至ON位後恢復正常，本次車彰化站晚38分開車。
72	9月26日 20時15分	東澳站	20:15第4241次車經東澳站時，站員發現前端編組集電弓組下方礙子有跳火現象，改由後部編組轉供，20:51轉供程序完成，經待避241次後，本次車東澳站晚50分開，續駛辦客。
73	9月26日 23時46分	和平~宜蘭間	23:46宜蘭縣政府南方36.6公里發生芮氏規模4.0地震，和平~宜蘭間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，27日06:00路線恢復正常行駛。
74	9月28日 08時35分	岡山~橋頭站	08:35起岡山~橋頭站西正線上行中途閉塞地上感應子故障，經號誌人員查修係該感應子有線板故障不良所致，經號誌同仁至現場測試並更換後於14:05修復，號誌故障時間計330分。
75	9月28日 12時45分	新營站	第6003次於新營站，原編組計畫折返作後續第6022次至南港站，原定13:15開，因該站需利用列車空檔進行南北兩端調車轉線及連掛跳線時站方同仁不熟練，致整體調車時間延誤，本次車新營站晚36分開車。
76	9月29日 08時55分	永康~大橋間	08:55許，永康~大橋間四維路平交道(K351+802)告警持續作用，09:30經新營號誌同仁現場重置後恢復；09:55永康站再次通報該平交道作用，11:59重置恢復後於現場觀察數列次通過皆無異狀。
77	9月29日 09時56分	潮州站	第3316A次(潮州迴送枋寮)於潮州站時因電車無動力無法開車，經處理無效後即令本次車及後續3316次運用枋寮~潮州間停駛。
78	9月29日 18時56分	屏東站	第152次屏東站始發時因列車ATP故障致全編組有鬆韌不良情形，經重開機恢復後屏東站晚16分開車。
79	9月29日 20時14分	東澳~和平站間	20:14花蓮縣政府北北東方39.4公里發生芮氏規模4.1地震，南澳站強震觀測系統顯示震度4級，東澳~和平站間按4級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，22:11起路線恢復正常行駛。
80	9月30日 07時43分	鶯歌站	07:43鶯歌站17A/B轉轍器故障，影響東正線下行進站號誌，即通知號誌人員查修，於09:54調整後恢復正常，號誌故障時間計131分。
81	9月30日 16時30分	汐止站	第139次準點到汐止站，因機車VCB不閉合，經司機員遂切開電瓶復位後重新升降弓即恢復正常，本次車於汐止站晚42分開車。
82	9月30日 19時20分	台中~新烏日、龍井~大肚、田中	19:20彰化變電站不明原因跳電致台中~新烏日、龍井~大肚中性區間至田中~社頭中性區間無電，19:21經電力調配室重新送電後自行恢復正常，後續供電未再發生異常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		~社頭	