

高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫 環境監測部份報告書

113 年第 2 季

(施工期間)

(113 年 04 月~113 年 06 月)

開 發 單 位：國營臺灣鐵路股份有限公司

執行監測單位：吉慶環境工程技師事務所

提 送 日 期：中華民國 113 年 7 月

第一章 監測內容概述

1.1 工程進度

本監測計畫係依照「高雄機廠遷建潮州開發計畫環境影響說明書(定稿本)」及「高雄機廠遷建潮州開發計畫環境影響說明書環境影響差異分析報告(定稿本)」之環境監測計畫作為本案工作執行項目，后詳列所指定或應執行之工作事項內容及範圍，以作為工作執行之依據，本工程詳細進度如圖 1.1-1。

本案自民國 113 年 1 月 1 日起進行施工期間之環境監測作業。

高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫-CU111標潮州機廠基樁及配合工程

製表日期113年4月10日

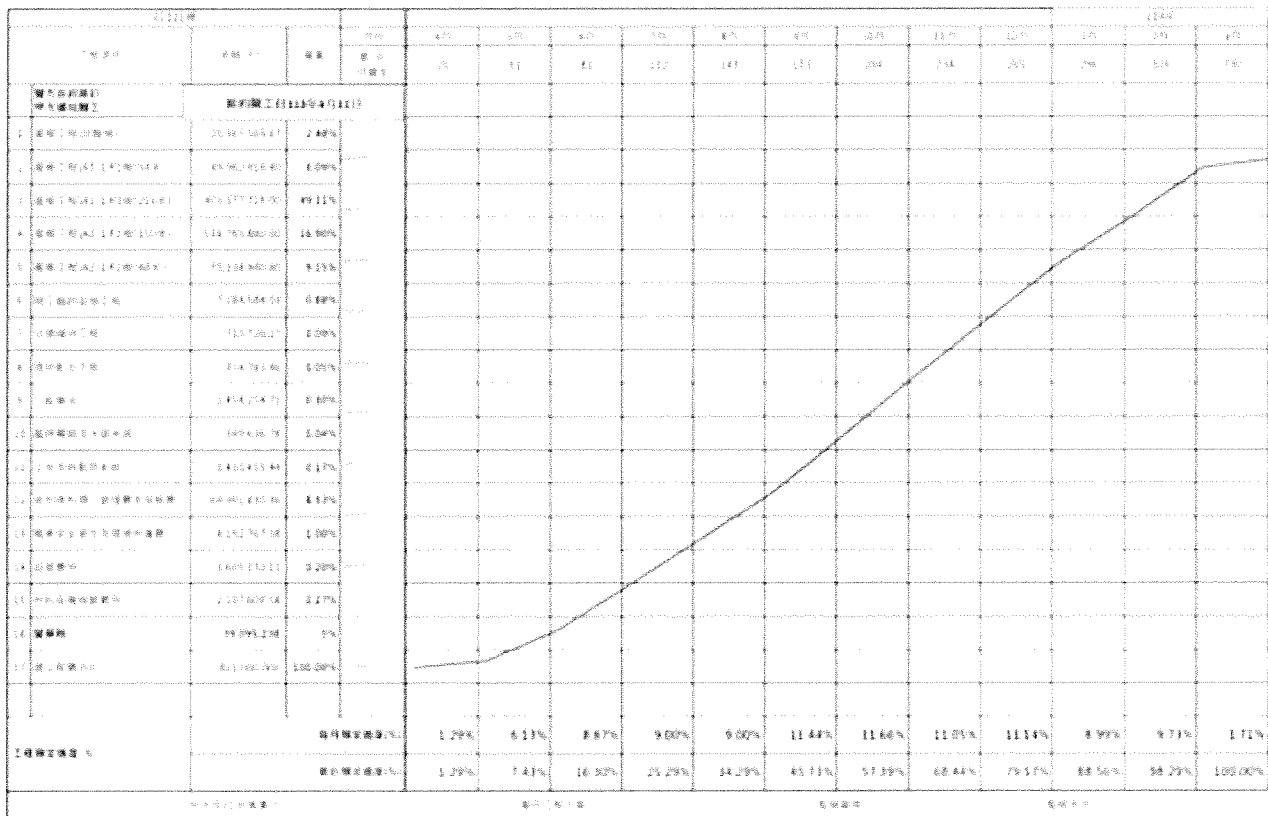


圖 1.1-1 施工期間工程進度表

1.2 監測情形概述

本季之各項環境監測結果與環境品質標準等數據比對分析之摘要內容，請參考表 1.2-1 內容，各項環境因子監測結果與數據分析，依序詳載於本報告第 2 章，檢討與建議則於第 3 章詳述之，原始數據請參閱附錄三~附錄四。

表 1.2-1 113 年第 2 季環境監測成果及改善對策摘要表

監測類別	監測項目	監測成果摘要	因應對策
空氣品質	總懸浮微粒(TSP)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 TSP 監測結果，24 小時值介於 34~60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。	本季為施工階段，各測站之測值均符合法規標準。 持續進行監測，以瞭解其變化情形。
	懸浮微粒(PM ₁₀)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 PM ₁₀ 監測結果，日平均值介於 14~42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，符合空氣品質標準 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。	
	細懸浮微粒(PM _{2.5})	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 PM _{2.5} 監測結果，24 小時值介於 6~19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，符合空氣品質標準 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。	
	氮氧化物(NO ₂)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 NO ₂ 監測結果，日平均值監測結果介於 0.006~0.010 ppm；最大小時平均值監測結果介於 0.009~0.019 ppm，符合空氣品質標準 0.1 ppm。	
	氮氧化物(NO _x)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 NO _x 監測結果，日平均值監測結果介於 0.008~0.013 ppm；最大小時平均值監測結果介於 0.011~0.022 ppm。	
	總碳氫化合物(THC)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 THC 監測結果，日平均值監測結果介於 2.02~2.27 ppm；最大小時平均值監測結果介於 2.41~2.97 ppm。	
	非甲烷碳氫化合物(NMHC)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 NMHC 監測結果，日平均值監測結果介於 0.03~0.08 ppm；最大小時平均值監測結果介於 0.08~0.28 ppm。	
	甲烷(CH ₄)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 CH ₄ 監測結果，日平均值監測結果介於 1.98~2.11 ppm；最大小時平均值監測結果介於 2.38~2.90 ppm。	
	臭氧(O ₃)	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之 O ₃ 監測結果，最大小時平均值監測結果介於 0.035~0.081 ppm，符合空氣品質標準 0.12 ppm；最大 8 小時平均值監測結果介於 0.023~0.055 ppm，未符合空氣品質標準 0.06 ppm。	
	溫度	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之溫度監測結果，日平均值介於 28.1~29.4 °C。	
	濕度	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之濕度監測結果，日平均值介於 66.1~80.1 %。	
	風速	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之風速監測結果，日平均值介於 0.5~1.1 m/s。	
	風向	依本季大腳仙林和公路總局第三工程處測站之盛行風向監測結果，大腳仙林分別為 SW、N、NNW，公路總局第三工程處分別為 WNW、SE、NNE。	

表 1.2-1 113 年第 2 季環境監測成果及改善對策摘要表(續 1)

監測類別	監測項目		監測成果摘要	因應對策
營建噪音振動	噪音	L_{eq}	依本季營建噪音振動 L_{eq} 監測結果，光春路住戶(敏感受體)介於 49.7~55.3 dB(A)；大腳仙林介於 52.8~57.4 dB(A)；工區周界或最近敏感受體外牆 1 公尺處介於 49.7~63.3 dB(A)，符合第三類日間管制區環境音量標準(72 dB(A))。	本季為施工階段，各測站之測值均符合法規標準。
		L_{max}	依本季營建噪音振動 L_{max} 監測結果，光春路住戶(敏感受體)介於 59.0~65.1 dB(A)；大腳仙林介於 61.9~71.8 dB(A)；工區周界或最近敏感受體外牆 1 公尺處介於 60.1~78.9 dB(A)，符合第三類日間管制區環境音量標準(100 dB(A))。	
	振動	L_{v10}	依本季營建噪音振動 L_{v10} 監測結果，光春路住戶(敏感受體)介於 45.3~61.6 dB；大腳仙林介於 46.7~49.3 dB；工區周界或最近敏感受體外牆 1 公尺處介於 46.2~54.9 dB，符合第二種區域環境音量標準(75 dB)。	
		L_{vmax}	依本季營建噪音振動 L_{vmax} 監測結果，光春路住戶(敏感受體)介於 49.4~65.4 dB；大腳仙林介於 50.9~53.8 dB；工區周界或最近敏感受體外牆 1 公尺處介於 49.0~57.7 dB。	
營建低頻噪音	$L_{eq,LF}$		依本季營建低頻噪音 $L_{eq,LF}$ 監測結果，光春路住戶(敏感受體)介於 25.3~31.6 dB(A)，符合第三類日間管制區環境音量標準(46 dB(A))。	本季為施工階段，各測站之測值均符合法規標準。
	L_{max}		依本季營建低頻噪音 L_{max} 監測結果，光春路住戶(敏感受體)介於 45.2~46.6 dB(A)。	
噪音振動	噪音	日間環境噪音均能音量(L_d)	依本季噪音監測結果， L_d 音量光春路住戶為 56.8 dB(A)，符合第三類管制區一般地區環境音量標準(65 dB(A))；光復路為 68.2 dB(A)，符合第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路環境音量標準(74 dB(A))。	本季為施工階段，各測站之測值均符合法規標準。
		晚間環境噪音均能音量(L_n)	依本季噪音監測結果， L_n 音量光春路住戶為 50.4 dB(A)，符合第三類管制區一般地區環境音量標準(60 dB(A))；光復路為 65.4 dB(A)，符合第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路環境音量標準(70 dB(A))。	
		夜間環境噪音均能音量(L_n)	依本季噪音監測結果， L_n 音量光春路住戶為 54.9 dB(A)，符合第三類管制區一般地區環境音量標準(55 dB(A))；光復路為 61.8 dB(A)，符合第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路環境音量標準(67 dB(A))。	
	振動	日間振動量測值($L_{v d}$)	依本季振動監測結果， $L_{v10 d}$ 振動光春路住戶為 35.2 dB，符合日本振動規制第二種區域(70 dB)之標準；光復路為 38.9 dB，符合第一種區域環境音量標準(65 dB)。	
		夜間振動量測值($L_{v n}$)	依本季振動監測結果， $L_{v10 n}$ 振動光春路住戶為 30.2 dB，符合日本振動規制第二種區域(65dB)之標準；光復路為 42.2 dB，符合第一種區域環境音量標準(60 dB)。	

表 1.2-1 113 年第 2 季環境監測成果及改善對策摘要表(續 2)

監測類別	監測項目	監測成果摘要	因應對策
放流水質	水溫	依本季放流水質之水溫監測結果介於 30.3~31.5 °C。	本季為施工階段，各測站之測值均符合法規標準。 未來將持續監測以瞭解地面水質變化情形。
	pH 值	依本季放流水質之 pH 值監測結果介於 7.3~8.8。	
	懸浮固體	依本季放流水質之懸浮固體監測結果介於 3.1~28.8 mg/L。	
	生化需氧量	依本季放流水質之生化需氧量監測結果介於 1.3~15.1 mg/L。	
	化學需氧量	依本季放流水質之化學需氧量監測結果介於 16.5~39.2 mg/L。	
	油脂	依本季放流水質之油脂監測結果介於 <0.5~2.4 mg/L。	
	真色色度	依本季放流水質之真色色度監測結果皆為 <25。	
	餘氯	依本季放流水質之餘氯監測結果介於 0.19~0.20 mg/L。	
地面水質	水溫	依本季地面水質之水溫監測結果介於 29.4~31.2 °C。	本季為施工階段，本季地面水之各項水質監測結果「溶氧量」未符合地面水質標準，其餘均可符合地面水質標準。 由於水量少，水滯留使溶氧偏低，應非本工程所致，仍持續監測其變化，以評估污染源。
	pH 值	依本季地面水質之 pH 值監測結果介於 7.3~7.6。	
	導電度	依本季地面水質之導電度監測結果介於 489~710 μ mho/cm。	
	溶氧量	依本季地面水質之溶氧量監測結果介於 2.6~5.2 mg/L，未符合地面水標準(溶氧量 ≥ 3 mg/L)。	
	水量	依本季地面水質之水量監測結果溪州溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋為 3.980 m ³ /min，其餘皆為無法量測。	
	懸浮固體(SS)	依本季地面水質之 SS 監測結果介於 18.3~43.5 mg/L，符合地面水標準(SS ≤ 100 mg/L)。	
	生化需氧量(BOD)	依本季地面水質之 BOD 監測結果介於 1.8~3.3 mg/L，符合地面水標準(BOD ≤ 8 mg/L)。	
	化學需氧量(COD)	依本季地面水質之 COD 監測結果介於 16.8~23.6 mg/L。	
	氨氮	依本季地面水質之氨氮監測結果介於 0.68~2.01 mg/L。	
	總氮	依本季地面水質之總氮監測結果介於 2.41~4.82 mg/L。	
	磷酸鹽	依本季地面水質之磷酸鹽監測結果介於 1.23~1.83 mg/L。	
地下水質	大腸桿菌群	依本季地面水質之大腸桿菌群監測結果介於 1.9E+04~9.0E+04 CFU/100mL。	
	水溫	依本季各測站水溫監測結果為 27.7 °C。	本季計畫區已進入營運階段，本紀地下水各項監測結果均符合法規標準。
	pH 值	依本季各測站 pH 值監測結果為 6.7。	
	導電度	依本季各測站導電度監測結果為 695 μ mho/cm。	
	水位	依本季各測站水位監測結果為 0.059m。	
	總溶解固體物	依本季各測站總溶解固體物監測結果為 414 mg/L，符合第二類監測標準(1,250 mg/L)。	
	總有機碳	依本季各測站總有機碳監測結果為 1.1 mg/L，符合第二類監測標準(10 mg/L)。	
	氨氮	依本季各測站氨氮監測結果介於為 0.15 mg/L，符合第二類監測標準(0.25 mg/L)。	
	硝酸鹽	依本季各測站硝酸鹽監測結果為 1.86 mg/L。	

表 1.2-1 113 年第 2 季環境監測成果及改善對策摘要表(續 3)

監測類別	監測項目	監測成果摘要	因應對策
地下水質	硫酸鹽	依本季各測站硫酸鹽監測結果為 36.3 mg/L，符合第二類監測標準(625 mg/L)。	未來將持續監測以瞭解地下水質變化情形。
	氯鹽	依本季各測站氯鹽監測結果為 10.6 mg/L，符合第二類監測標準(625 mg/L)。	
	總硬度	依本季各測站總硬度監測結果為 339 mg/L，符合第二類監測標準(750 mg/L)。	
	鎘	依本季各測站鎘監測結果為 N.D.，符合第二類監測標準(0.025 mg/L)。	
	鉻	依本季各測站鉻監測結果為 N.D. mg/L，符合第二類監測標準(0.25 mg/L)。	
	銅	依本季各測站銅監測結果為 0.002 mg/L，符合第二類監測標準(5.0 mg/L)。	
	鐵	依本季各測站鐵監測結果為 0.495 mg/L，未符合第二類監測標準(1.5 mg/L)。	
	錳	依本季各測站錳監測結果為 0.186 mg/L，符合第二類監測標準(0.25 mg/L)。	
	鎳	依本季各測站鎳監測結果為 0.001 mg/L，符合第二類監測標準(0.5 mg/L)。	
	鉛	依本季各測站鉛監測結果為 0.006 mg/L，符合第二類監測標準(0.05 mg/L)。	
	鋅	依本季各測站鋅監測結果為 0.005 mg/L，符合第二類監測標準(25 mg/L)。	
	汞	依本季各測站汞監測結果為 N.D.，符合第二類監測標準(0.010 mg/L)。	
	砷	依本季各測站砷監測結果為 0.0005 mg/L，符合第二類監測標準(0.25 mg/L)。	
生態	鳥類	雖然本次調查到鳥類的種數跟隻數與上次(113 年 2 月)相比稍微降低，但多樣性指數及均勻度指數並未顯示出明顯變化，此調查結果反應出鳥類棲地因二期工程施工開始受到影響，將持續監測觀察以了解施工衝擊程度。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
交通	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	省道「台 1」線與「189」縣道路口：本次假日監測成果：特種車為 279 輛，大型車為 760 輛，小型車為 21,398 輛，機車為 13,976 輛，總計 36,413 輛，PCU/日為 32,372，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.12~0.28，東西向尖峰流量 V/C 值為 0.04~0.07，道路服務水準為 A~B 級。 本次非假日監測成果：特種車為 474 輛，大型車為 1,032 輛，小型車為 26,100 輛，機車為 17,929 輛，總計 45,535 輛/日，PCU/日為 40,420，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.26~0.37，東西向尖峰流量 V/C 值為 0.23~0.37，道路服務水準為 A~B 級。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

表 1.2-1 113 年第 2 季環境監測成果及改善對策摘要表(續 4)

監測類別	監測項目	監測成果摘要	因應對策
交通	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	省道「台 1」線（光復路）： 本次假日監測成果：特種車為 33 輛，大型車為 171 輛，小型車為 6,057 輛，機車為 4,626 輛，總計 10,887 輛/日，PCU/日為 9,365，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.017~ 0.038，道路服務水準為 B 級。 本次非假日監測成果：特種車為 59 輛，大型車為 242 輛，小型車為 7,114 輛，機車為 6,689 輛，總計 14,104 輛/日，PCU/日為 14,104，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.43~0.55，道路服務水準為 B 級。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。