

## 交通部臺灣鐵路管理局 109 年 12 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月8日 17時35分	冬山~羅東 站間	第 4211 次駛至冬山~羅東間珍珠 1 路平交道時，1 輛自小客車滯留於平交道西側柵欄內其車尾侵入淨空與列車發生撞擊，自小客車上兩人受傷，本次車車下電氣箱及主排障器等多項機件受損無法續駛，旅客改由後續列車接駁。
2	12月12日 7時24分	羅東站	第 202 次車羅東站擬停車辦客時，1 名女性旅客由第 2 月台躍下股道，司機員立即緊急煞車但仍發生撞擊，旅客受傷但意識清醒。

### 行車異常事件 (共 53 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月1日 5時45分	臺東站	第 302 次車臺東站始發時，因機車頭燈接地故障不亮，經調整編組順序後，本次車臺東站晚 24 分開車。
2	12月1日 5時49分	大林站	第 3131 次車抵達大林站，因電車組 EP570 號牽引控單元(TCU)暫態性功能異常，致車輛無法正常啟動，經排除故障後續行。
3	12月1日 6時5分	樹林調車 場站	第 74 次車於樹林調車場辦理連掛客車時發生撞觸，致第 9 車北端通道門下鈹金變形，第 8 車連結器上方渡鈹與下方銅管輕微變形，經列檢人員檢查後不影響行車，原車廂樹調站準點開車，無影響行車。
4	12月1日 7時19分	猴硐~瑞芳 站間	猴硐~瑞芳間西正線約 K12+233 處編號 12/16 電桿，因連續降雨致邊坡發生位移，導致電桿基座受擠壓而傾斜。
5	12月1日 18時37分	樹林站	第 1239 次車於樹林站，因機車 EP606 號真空斷路器(VCB)不閉合而無法續行，經處理後重啟恢復正常。
6	12月2日 12時45分	永康~臺南 站間	第 3181 次駛至永康~臺南站間因電車組 EM569 號警醒裝置故障，致列車自動緊急煞車，經司機員排除故障後續行。
7	12月2日 16時25分	民族站	第 3328 次駛至民族站時，因司機員疏失過站不停，造成全列車超出民族站營運月臺區域。
8	12月3日 9時12分	福隆~大里 站間	係因 RC 充放電裝置卡鈹故障，肇致福隆~大里站間東正線下行號誌故障。
9	12月3日 23時49分	萬榮站	係因工務單位所屬之工程維修車未確認轉轍器開通方向，肇致發生轉轍器擠岔事件，導致萬榮站第 13 號轉轍器無法扳轉定位。
10	12月4日 8時30分	瑞芳~猴硐 站間	係因瑞芳~猴硐 K12+233 區間，連日降雨造成山壁崩落掩埋路線，導致東、西線該區間軌道及電車線均毀損無法行車。
11	12月4日 9時45分	富岡站	係因富岡站東正線下行出發號誌機 LED 綠燈損壞，肇致影響列車運行，於 10:57 修復。
12	12月5日 4時59分	新烏日站	係新烏日站電源變流器故障，肇致全站號誌無法控制，經號誌人員查修，於 06:07 修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
13	12月5日 11時5分	富源~瑞穗 站間	第 82 次車行經富源~瑞穗站間時，司機員發現編號 58/6 電力桿三角架斜吊線斷損造成懸臂下垂影響行車安全，即通報有關單位派員搶修，於 12:43 恢復正常行車。
14	12月5日 12時20分	七堵站	第 271 次司機員於七堵站進行整備時，發現第 5 車 TEMB2056 號不鬆軔，經檢查員協助處理後恢復正常，本次車七堵站晚 32 分開車。
15	12月6日 11時15分	八堵~基隆 站間	係因八堵~基隆間西正線 K1+000 公尺處大石塊掉落於軌道影響行車，經工務單位及鐵路警察合力移除後，於 12:40 路線恢復雙線行車。
16	12月6日 11時54分	福隆~貢寮 站間	係因福隆~貢寮站間西正線 K29+600 公尺處緊鄰「鐵路行車安全改善六年計畫-宜蘭線第三雙溪及新社橋改建工程」，因連日降雨影響，造成該處路基鬆軟，導致發生軌道方向不整。
17	12月6日 13時28分	臺北站	係因第 1187 次車編組 ET603 號電瓶老化致充放電容量不足，致充電器對電瓶充電時，發生過電流情形，導致 29V 充電器斷流開關跳脫，影響全列車車門無法關閉，經司機員處理後，於 14:04 恢復正常。
18	12月6日 17時35分	東竹~富里 站間	第 4540 次駛至東竹~富里站間時，牛隻侵入淨空，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍發生撞擊，即通報相關單位處理，列車排檔器與軔管輕微受損仍可續駛，該次晚 19 分現場開車。
19	12月7日 14時00分	大肚~追分 站間	第 562 次車行經大肚~追分站間時，司機員發現路線旁民眾燃燒稻草延燒民宅火勢過大有影響行車之虞，即刻通報有關單位，現場由消防隊滅火後，於 14:25 恢復正常行車。
20	12月7日 15時36分	枋寮站	第 754 次車抵達枋寮站時，更換電力機車時，因 32 蕊跳線插頭卡槽變形致無法插入機車插座內，經處理後晚 14 分開車。
21	12月8日 13時9分	七堵站	第 561 次車因宜蘭線路線中斷由七堵站特開，因機車 E224 號發生真空斷路器(VCB)不閉合故障，遂於前位加掛機車 E205 號替駛後，七堵站晚 30 分開車。
22	12月8日 16時00分	民族站	第 3232 次車於民族站應停車辦客而未停車，肇致發生過站不停事件。
23	12月9日 18時07分	富里~東竹 站間	第 439 次車行駛至富里~東竹站間時，因牛隻侵入淨空，司機員發現立即鳴笛驅離並緊急煞車，但仍與牛隻發生撞擊，即通報相關單位，經查看機車鼻頭蓋輕微受損不影響行車，本次車晚 27 分。
24	12月9日 20時52分	七堵機務 段內	七堵機務段調車機辦理轉線至 W11 股時，與客車廂 PPT1095 號發生激撞，致該車廂北端连接器總成損壞、車廂山海側上、下臺門板脫落與門框變形。
25	12月10日 13時30分	壽豐~瑞穗 間	花蓮縣政府南方 62.3 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，壽豐~瑞穗間按 4 級規定辦理行車，16:03 巡查完畢無發現異常狀況，路線恢復正常行駛。
26	12月10日 21時19分	新城~豐原 站間	宜蘭縣政府東方 27.2 公里，發生芮氏規模 6.7 地震，新城~蘇新~蘇澳~八堵~竹南~通霄、竹南~豐原站間按地震 4 級規定，富里~新城、田中~民雄按 3 級規定辦理路線巡查，巡查完畢無發現異常狀況，路線恢復正常行駛。
27	12月11日 9時06分	追分站	係因追分站上行及下行進站號誌機故障，經號誌人員查修，於 09:46 恢復正常。
28	12月11日 16時55分	大山站	第 2542 次大山站準點進站，因司機員速度控制不當，致超出月臺，經車長引導退回後辦客續行，大山站晚 5 分開車。
29	12月15日 10時15分	富岡站	係因富岡站 11AB 轉轍器定位顯示接點接觸不良故障，經號誌人員查修，於 11:10 修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
30	12月16日 9時45分	新營站	係因新營站 12BT 處計軸電源板故障與軌道電路顯示接點不良，致東線下行第 2 出發軌道佔用燈亮，經號誌人員查修，於 10:25 修復。
31	12月18日 6時28分	七堵站	第 105 次車於七堵站因機車 E1060 號司軔閥故障，經處理無效後於七堵站更換編組，本次車晚 85 分開車。
32	12月18日 17時21分	七堵站	第 4218 次車於七堵站始發時，因車間 79 芯電纜線受潮進水，肇致緊急閥排氣造成不鬆軔無法開車，令本次車七堵~福隆站間停駛。
33	12月18日 19時32分	大里站	係因大里站第 16 號轉轍器馬達離合器故障，造成東線下行出發號誌無法顯示，經號誌單位查修，於 21:15 修復。
34	12月20日 6時49分	南澳站	因天氣低溫造成鋼軌斷裂約 21 公分，經工務單位暫以覆蓋器緊急處理，另以短鋼軌緊急處理後，10:10 雙向恢復正常行車。
35	12月20日 11時19分	菁桐~平溪 站間	第 4717 次行駛至菁桐~平溪站間時，1 輛自小客車突侵入淨空，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍與自小客車發生撞擊(無人受傷)，經通報相關單位處理後，於 12:32 路線恢復正常行車。
36	12月20日 11時48分	八斗子站	第 4822 次車駛至八斗子站因司軔閥故障，致 BP 壓力持續洩漏，經應急處理無效即請求救援，由七堵調派柴油客車一輛至八斗子救援，現場晚 67 分開車。
37	12月22日 5時24分	光復站	第 4503 次光復站擬開車時，因電車組 EP538 號停留軔機故障無法行駛，經處理無效，令第 4503 次光復~花蓮間停駛。
38	12月22日 11時15分	大山站	第 511 次於大山站因機車 E224 號主變壓器故障無法續行，經調派單機前往大山站並加掛於本次車後，大山站晚 113 分開車。
39	12月22日 21時34分	漢本~武塔 站間	第 251 次車駛至漢本~武塔站間時，因機車 DR2828 號吊桿斷損致列車無法續行，即報相關單位，經處理後並換端駕駛先行退回漢本站，旅客由後續第 447 次接駁，故障編組 251 次漢本~樹林間停駛。
40	12月23日 7時45分	大肚溪南 號誌站	係因大肚溪南號誌站南端東、西線 ATS 點燈線路短路，導致號誌故障不顯示。
41	12月23日 18時00分	板橋站	係因彰化機務段未依機務處電報變更機班運用，致第 177 次應於板橋站辦理司機員交接班而延至樹林站，造成本次車板橋站晚 15 分開車。
42	12月23日 18時55分	枋山~枋野 站間	係因南迴電氣化工程未依施工規範進行相關吊掛線鎖固，肇致螺絲鬆脫掉至行經該處第 713 次集電弓絕緣礙子與車頂蒙皮間，導致發生接地短路，造成真空斷路器不閉合而無法繼續行駛。
43	12月24日 5時05分	臺北站	因臺北站 23BT 處連軌線脫落，造成東線下行出發、西線上行進站號誌故障，即通報有關單位派員搶修，於 5:40 恢復正常行車。
44	12月24日 18時18分	斗六站	是日第 2 次車於斗六站因機車 E416 號第一牽引馬達接地故障，造成無法加大電流致沿途行慢，經另派機車 E202 號於前位加掛後，本車次晚 36 分開車。
45	12月26日 12時20分	三貂嶺站	因三貂嶺站第 14A/B 轉轍器定位桿位移致無法靠密，導致雙溪站第 561 次車無法開出，於 13:51 修復恢復正常行車。
46	12月26日 19時28分	新竹~竹北 站間	第 554 次車駛至新竹~竹北站間西正線處，因機車 E219 號集電弓遭異物撞擊致自動降弓，經重新升弓後現場開車續行，電車線設備經電力人員巡查後回報無異狀。
47	12月28日 8時58分	蘇澳新站	係因蘇澳新站 112A/B 轉轍器鎖錠桿位移，肇致轉轍器無法靠密，即通報有關單位派員搶修，於 10:02 修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
48	12月28日 18時42分	瀧溪~大武 站間	第324次車行駛至瀧溪~大武站間，因機車E1048號第一牽引馬達軸承異常，造成電子卡亂碼，導致機車不出力，經應急處理後，恢復正常續行，駛至屏東站又發生相同故障，本次車屏東~臺南站改停駛，旅客換乘後續第156次車。
49	12月29日 5時00分	瑞源站	是日夜間工、電單位共同辦理瑞源站第12號道岔更換工程，因桿件絕緣不良造成第三股道持續佔用導致號誌異常，於06:23經更換後恢復正常行車。
50	12月30日 5時00分	大湖站	係因大湖站第11A轉轍器搖把開關不良，造成調整測試時無法定位，經更換開關後，於06:55恢復雙線行車。
51	12月30日 12時25分	基隆~七堵 站間	係因基隆成功路平交道陸橋上方帆布遭強風吹落掉至電車線，造成基隆~七堵站間西線發生電車線異常，經清除後於14:33恢復雙線行車。
52	12月31日 5時40分	新左營站	第301A次於新左營站因機車E1039號真空斷路器不閉合，肇致無法開車，經司機員處理後恢復正常，本次車晚20分開車。
53	12月31日 22時27分	大甲站	第653次車行駛至大甲站因客車廂電瓶低電壓，致車廂照明及車門無電源，先行安排旅客換乘後續第2559次，本次車經處理後恢復正常，大甲~彰化改迴送。