



Vol.
013

軌道

TR News

台鐵有勁 · 生活好近

2017.6

2017
年
第
二
屆
新
北
市
鐵
道
馬
拉
松
接
力
賽

中途下車 | 國境之南 · 屏東線鐵道輕旅行
~ 走訪鐵道遺蹟 · 遊賞自然史蹟

職人日常 | 鐵路道釘再展風華 鋼塑藝術家謝建霖

癮味食光 | 大樹鄉間吉林海產店 / 自然食堂彩虹餐廳

- 1 坐火車・呷便當
「喔熊便當」限量發售中！
- 2 台鐵最靚報
鐵道馬拉松接力賽
雋永百年 山佳車站風華再現
日本藝人搭台鐵環島 呷便當大呼「喔伊細！」
林鳳營故事館 老車站與道班房的記憶傳承
- 7 中途下車
國境之南・屏東線鐵道輕旅行
- 10 職人日常
巧手慧心重現舊景 鐵路道釘再展風華
鋼塑藝術家——謝建霖
- 12 癮味食光
大樹鄉間 吉林海產店
自然食堂的原味飲食 彩虹餐廳
- 14 台鐵尚青
鐵路便當節預告



台鐵便當首次與台灣喔熊合作

「喔熊便當」限量發售中！



「喔熊組長」賣便當囉！

為慶祝觀光節，在2017年初，交通部觀光局超級任務組「喔熊組長」與台鐵局合作，由「車勤部七堵餐務室」製作結合在地旅遊概念的兩款「喔熊組長」同名限定便當，即日起限時限量販售中，想要跟著喔熊組長吃美食遊台灣的你，千萬不要錯過喔！

主打健康美味的「喔熊梅花燒肉便當」，發想自喜歡在台灣到處旅遊的喔熊組長，搭乘台鐵列車來到今年的雲林燈會

賞花燈，所購買的雲林名產伴手禮—花生。打開便當，首先見到的是，在嚴選雲林特產花生上面的美味主

菜—梅花燒肉，採用上等梅花豬肉，將梅花肉綁線定型，再加

上醬料油炸封汁，接著使用秘汁滷製，冰存後切片入菜。而點綴在旁的副菜除了花生，還有花椰菜、紅彩椒、玉米筍、四季豆、海苔絲及滷蛋等，光看就忍不住口水直流，咬下一口唇齒留香，也宛如笑納喔熊組長所送的豐盛祝福。

吃素的朋友則有「黑米珍菇蔬食便當」可做選擇。特選的黑米來自濁水溪沿岸，香Q可口，營養豐富。搭配富含多醣體及葉綠素的杏鮑菇、美白菇、洋（蘑）菇、香菇、百頁滷豆腐等各式季節時蔬，是旅人營養與美味兼具的絕佳選擇。

貼心小提醒，「喔熊便當」期間限定發售只到8月底，想要吃到喔熊組長的美味祝福，絕對要把握時間哦！



販售資訊 | 台鐵台北車站1樓西3門台鐵夢工場；每日10:00~13:00販售，限量100個，售完為止。



2017年第二屆新北市鐵道馬拉松接力賽 台鐵牽手東武鐵道 歡度130週年慶



歡度130週年慶的台鐵局，與新北市政府、交通部觀光局、東武鐵道攜手合作，4月16日於新北市福隆舉辦「2017新北市鐵道馬拉松接力賽」。鐵道搖鈴聲響，選手正式開跑，在追火車的路途中鐵道風光盡收眼底。

今年也適逢東武鐵道的120年週年慶，因此在活動當天，台鐵特別加開仿日本東武鐵道的「黃金列車」作為加班車載送跑者，讓閃耀著朝氣光芒的黃金列車為跑者們獻上熱情祝福。而在這天之後，黃金列車也將功成身退，因此吸引了許多鐵道迷前來拍照，為它留下最後身影。

馬拉松接力賽已邁入第二屆，共有8,000多人報名參加，一同感受這場結合路跑、火車鐵道及觀光旅

遊的運動盛事。透過鐵道馬拉松無限傳承的精神，也讓所有跑者與民眾見證「台日百年雙鐵觀光親善交流」的精彩成果。

鐵道馬拉松活動中，到處可見有趣的設計，例如作為接力信物的鐵道路牌環、4款特製紀念版電子票卡，以及由蕭青陽大師設計、東武鐵道贊助的「台日百年雙鐵觀光親善交流聯名款旅跑袋」，現場飄揚的各色繽紛旗幟，則是由書法名家筆墨書寫的活力展現。本次比賽路線在福隆、雙溪兩地之間，跑者分別於福隆、貢寮、牡丹與雙溪等4個車站交棒接力，沿途經過舊草嶺隧道、三貂角燈塔、太平洋海岸、雙溪河岸等，讓跑者在追火車之餘，也能欣賞沿途美麗風光。如此有趣又饒富意涵的追火車馬拉松，讓許多人在賽後都不住期待著來年，「還要再找更多好朋友一起來跑！」



雋永百年 山佳車站風華再現

文／張以潔 圖／翁惠平、SSR2000

山佳車站位於新北市樹林區，舊名為「山仔腳停車場」，建於日治明治年間（1901），為第一代驛站。現存之山佳舊站為昭和三年（1928）南移重建站房至今，是僅存興建於第二次世界大戰以前的日治時期車站建築，民國91年被指定為新北市市定古蹟。外觀保有當年日本與西洋複合式建物風格，四周為洗石子廊柱與木造屋簷。車站雖小，韻味雋永。

山佳車站早期以運輸煤礦為主；大正九年（1920）更名「山子腳驛」，民國51年改名「山佳車站」至今。然而歷經歲月風霜，車站已逐漸殘破。民國100年新站房啟用後，舊站便以帆布、圍籬封存。

為重現當年運煤車站風華，台鐵歷時1年多、斥資約2,600萬重新修復車站，保留當年的日式建築特色。車站屋頂以杉木重建，門窗以台灣檜木仿舊；

牆面則在重新粉刷後以稻稈拓模，製造具粗粒感的特色外壁。站體分為候車室、辦公室等空間，更在內部新建多媒體互動系統及影音播放室，讓民眾一窺修復歷程及車站特色。新北市文化局也利用車站空間，規劃「舊事煤好：山佳車站百年鐵道風華特展」，包括站長體驗、復刻文物、藝術創作等，打造舊時代氛圍；更請出CK124蒸汽火車在當日共襄盛舉，讓汽笛聲再度迴響於樹林。

山佳車站修復後，將牽起樹林觀光、文化、老街和蓋淡坑煤礦舊址等地特色，成為新興觀光景點。在時代座標下，為過去的回憶找到現代的歸途。





台灣鐵路 鐵路節慶祝活動

TRA's 130th Anniversary Celebration & Railway Festival

台鐵130 一生戀台鐵

**車站
美食饗宴**

Global Mall CITYLINK COURTYARD
amba 微風·台北車站 Breeze Taipei Station
歌特儀股份有限公司

**鐵路
商品行銷**

限量販售
49,999

**重點
車站同慶**

北部 中部 南部 東部

**國際
交流祝賀**

歡樂彩繪列車

**慶祝
大會紀念**



日本藝人搭台鐵環島 呷便當大呼「喔伊細！」

日本芸能人 台灣鐵道に乗ってぐるっと台湾一周 鉄道弁当を食べて思わず「おいしー！」

台鐵便當究竟有多好吃！日本偶像團體「超特急」成員Kai、Takuya和Yusuke，最近到台灣錄製「跟著超特急一起走，鐵道美食之旅台灣篇」的新節目，在吃了一般排骨便當和紀念菜飯排骨便當後，三人不住大讚台鐵便當好吃、味美又營養均衡，就連日本鐵道便當也被比下去。問到他們覺得哪個好吃呢？在一陣掙扎後，最後是由口味清爽的紀念菜飯排骨便當勝出，加上用布兜包鐵盒的方式盛裝，美觀又吸睛。

除了便當好吃，「超特急」對台灣鐵道也留下好印象，他們說，台鐵車站設計、動線安排甚至車廂外觀都和日本很像，日本人到台灣自助旅行也可輕易上手。三位大男孩最後還期許，能夠早日登上台北小巨蛋開演唱會，到時候再好好大啖台鐵便當。

台灣鐵道の弁当はいったいどのくらい美味しいのでしょうか？日本のダンスボーカルグループ「超特急」メンバーのカイ、タクヤとユースケは台湾で「超特急と行く！食べ鉄の旅 台湾編」の新番組撮影をしました！一般の排骨弁当と記念菜飯弁当を食べた後、思わず台湾鐵道の弁当は美味しく、栄養バランスもとれ、日本の駅弁さえも負けてしまうと絶賛しました。どっちが美味しいですか？と聞いたところ、悩んだ末に最後は味がさっぱりした記念菜飯排骨弁当が勝ち抜きました。ステンレス製のお弁当箱に巾着袋つきで、きれいな外観は注目を集めます。

鐵道弁当が非常に美味しい以外、「超特急」は台灣鐵道に対する良い印象を残しました。彼らは：「台灣鐵道は設計、動線計画、そして車両の外観も日本と似ている。日本人が台湾に個人旅行で来ても、問題なく満喫できます。」と言いました。最後に、「超特急」の三人は一日も早く台北アリーナでコンサートを開催できるよう望み、その時にもう一度台灣の鐵道弁当を味わう祈願をしました！

關於「超特急」

2011年12月成立，於2012年6月發行CD正式出道的「超特急」，由負責舞蹈のカイ（Kai；2号車）、リョウガ（Ryoga；3号車）、タクヤ（Takuya；4号車）、ユーク（Yuki；5号車）、ユースケ（Yusuke；6号車），與負責演唱のコーイチ（Koichi；1号車）、タカシ（Takashi；7号車）等7人組成。至今累積有11張唱片、單曲作品，經常蟬聯日本ORICON排行榜TOP10。2016年底在國立代代木競技場第一體育館首次舉辦團體單獨公演門票秒殺！可說是當前最火的話題性團體。

2017年4月26日發行五週年紀念單曲——「超ネバギバDANCE」獲得Oricon第一名。



國境之南·

屏東線鐵道輕旅行

台鐵屏東線從高雄到枋寮，途經 18 個車站，來到台灣的南端，且帶著輕鬆的心情，探看當古典與現代相遇時所產生的精彩花火！

走訪鐵道遺蹟 · 遊賞明媚風情

文 / 楊為仁 圖 / Jungle



南國最靚！

匯聚前衛創意的港灣倉庫群 駁二藝術特區

駁二藝術特區名稱源於臨港線的駁二倉庫，塵封多年的陳舊倉庫，經由藝術家、文化工作者及高雄市政府的推動，成為南台灣藝術創作的平台，任藝術家們發揮想像力，特區內觸目所及，盡是五花八門的藝術作品，構築海港城市的獨特文化魅力和生活美學。駁二不只是藝文空間，也是休閒場域，來到駁二，映著藍天白雲，信手拈來都是拍照、打卡的絕佳場景，搭配不同時節的特色展演，遊客每次到訪，都能擁有不同體驗。



如何前往 | 高雄火車站下車，轉搭高雄捷運紅線至美麗島站，再轉搭橘線至鹽埕埔站下車，沿大勇路南行約5分鐘即抵。



林鳳營故事館

文、圖 / Jungle

老車站與道班房的記憶傳承

林鳳營車站建於1933年，木造黑瓦的站體，散發出濃濃的懷舊氣息，為台灣僅存的幾座日式風格火車站，向來是遊客拍照、打卡的必訪景點。如今，車站旁閒置多時的道班房經重新整修，今年2月27日以「林鳳營故事館」之名掛牌重生，勢必再度吸引更多鐵道迷前往朝聖。



道班房即早期鐵道工人短暫居住休憩及放置工具的地方，隨著鐵路運輸的轉型及相關人員陸續退休，林鳳營車站旁邊的木造道班房從此荒廢，經年累月下來，殘破不堪，直到民國105年，六甲區公所向環保署爭取「建構寧適家園計畫—營造友善城鄉環境」經費，才又重現道班房建築的原貌，並做為地方文創藝術據點，不定期舉辦藝文展覽和活動，以呈現六甲地方藝術的多樣性。除了林鳳營故事館，還可遊林鳳營車站，這座老車站仍在營運中，屬於僅停靠區間車的甲種簡易站，遊客可以搭乘火車在此下車，感受鄉村的純樸寧靜，車站周邊還有頹圯的紅磚建物，牆壁除了滿是老樹攀爬的痕跡，還有以林鳳營為主題的彩繪藝術，值得細細品味。



參觀資訊
地址 | 林鳳營車站旁
時間 | 開放時間不一定，逕洽台南市六甲區公所
電話 | (06) 698-2001

台鐵最靚報



繁華城市中的迷彩樂園

衛武營都會公園

衛武營原是禁衛森嚴的軍事重鎮，經過各界多年來的催生，終於在2010年蛻變為綠意盎然的都會公園，不但是大高雄的都市之肺，也是南部最大的國際級藝術表演中心。占地五十多公頃的衛武營都會公園，有超過一半的空間規劃為自然探索的生態保育區，呈現早期衛武營的森林、濕地樣貌，園內設置可供觀察生態的賞鳥木橋，此外，還有不少老舊營房被重新漆上迷彩圖裝，讓衛武營都會公園成為名副其實的軍事迷彩樂園。



如何前往 | 鳳山火車站下車，沿曹公路南行約12分鐘，抵達高雄捷運鳳山站，搭乘捷運橘線至衛武營站下車。



百年古橋化身空中步道

高屏舊鐵橋

高屏舊鐵橋原名下淡水溪鐵橋，建於1913年並於1914年2月通車，全長1,526公尺，當時被譽為東洋第一長橋，是高雄、屏東間第一條陸路交通運輸要道，1945年台灣光復後，由台灣鐵路管理局接收，1987年因鐵橋運輸量不敷使用，台鐵局在鐵橋北側興建雙軌鋼筋混凝土大橋，高屏舊鐵橋從此卸下運輸重任，並於2001年列為國定古蹟，最近還在大樹端闢建高屏舊鐵橋天空步道，讓遊客直接登上舊鐵橋，體驗雙腳踩在高空鐵軌的快感。



生機盎然的河畔風光

舊鐵橋濕地生態公園

舊鐵橋濕地生態公園位於高屏舊鐵橋下方、大樹區高屏溪右岸，為南台灣最大的人工濕地。濕地裡有不少埤塘和水池，水源來自工業及家庭廢水，經由濕地植物及微生物的淨水功能後，這兒反而成為動、植物的孕育場，不但造就一望無際、綠意盎然的寬闊大草原，吸引各種水鳥繁衍棲息，人工渠道兩旁還遍植五顏六色的花朵，將舊鐵橋生態濕地公園綴飾的美侖美奐、景緻宜人，成為高屏地區最佳戶外教學與生態旅遊的不二之選。



如何前往 | 九曲堂火車站下車，轉搭高雄市公車橘7A號，在舊鐵橋溼地站下车，或九曲堂火車站下車，步行約16分鐘可抵達。



日式宿舍建築群

勝利新村

原為日治時期陸軍飛行第八聯隊官舍的勝利新村，台灣光復後政府延續做為軍官眷舍，入住軍官階級上校以上，計有36位將軍、104位上校住過，包括孫立人將軍行館和曾為陸軍官校校長宿舍的「將軍之屋」。勝利新村的房舍不同於一般眷村，為傳統日式建築，房舍面積動輒百坪以上，庭院花木扶疏、綠意盎然，最近在老屋風潮帶動下，屏東縣政府推動勝利新村歷史建築活化，吸引文創藝術、生活美食進駐，為勝利新村注入新的創意能量。



如何前往 | 屏東火車站下車，沿中山路北行約15分鐘即抵，或在屏東火車站租借P-bike，騎至將軍之屋站
地址 | 屏東市中山路、青島街、康定街一帶



木造老驛站的懷舊風情

竹田驛園

竹田驛園即竹田車站，這座1940年建造的木造火車站，雖然因竹田新站啟用而功成身退，但百年歷史的老車站依舊保存完整，原有的售票窗口、火車時刻表、行李房也都還在，來到此處恍如時光倒流。車站旁有號稱亞細亞最南端日文圖書館的池上一郎博士文庫，及廢棄台鐵倉庫改建而成的李秀雲先生攝影紀念館。車站另一邊則是綠意盎然的庭園，園內有早年的澡堂、古井，以及日本動漫畫板，頗具日式風情。



如何前往 | 竹田火車站下車即抵
地址 | 屏東縣竹田鄉豐明路27-1號



枋寮鐵道藝術村

F3藝文特區

枋寮火車站旁原本荒蕪的宿舍和倉庫，整修過後延攬藝術家進駐，搖身一變，成為充滿藝文氣氛的F3藝文特區，F是枋寮英文譯名Fang-Liao，3則是指三號倉庫。從枋寮火車站左側進入藝術村，沿路有各樣裝置藝術，讓閒置多時的空間獲得重生，而來自各地、不同領域的藝術家們，在這裡專注於他們的藝術創作，不論是原住民木雕、還是流傳已久的蓮草紙花，每一項藝術作品，都讓遊客品味再三。



如何前往 | 枋寮火車站下車，步行即抵
地址 | 屏東縣枋寮鄉儲運路15號



巧手慧心重現舊景 鐵路道釘再展風華

鋼塑藝術家——謝建霖



甫於三月應邀在豐原葫蘆墩文化中心舉辦「展釘傑鐵——謝建霖鋼塑展」的謝建霖，自去年受邀至臺中市大墩文化中心展出後，便因其作品充滿力度與勁道、動靜間平衡，主題貼近生活容易引起共鳴，而大受好評。



今年移師謝建霖成長記憶與創作靈感的原鄉——豐原，更令豐原人心有所感，展品每一個旋扭的角度，都充滿謝建霖對於過去記憶的重生再造，當中有他對生活的觀察、人物的想像，以及這片土地上獨特人文的眷戀與情感。

承載百年記憶的鐵道零件，因感動而生的精彩創作 小時候住在鐵道旁，最令謝建霖難忘的是一班班於上午5點、正午12點和下午5點飛馳而過的火車，那在他彩色繽紛如畫布般的年幼時光中烙下深深的記憶刻痕，也成為他成年離鄉後最最難忘的思鄉情愁。

當他決心從商場退休，自異鄉回到豐原老家時，放眼周遭才發現熟悉的鐵道地景不再。謝建霖看著相關工作人員拆除舊鐵道，他拾起眼前使用超過百年，有著歷史痕跡和獨特編號的鐵路道釘，想到這些小小零件，在這百年間承載數以（千）萬



計往來乘客的安全而感動萬分。因此，起心動念開始蒐集這些自日治民初時期起沿用至今，現擬汰舊拆除的鐵路零件，包含枕木、道釘、扣件及鋼軌等，無一不是他的寶貝。

二十年來累積了百餘件作品的他，隨著不同創作階段有著不同作品系列，自幼便在祖傳的五祖拳道館長大，與豐原當地信仰及本土宮廟文化交集甚深，從運動系列至傳統藝術，都是取材過去生活經驗與記憶的重現再造。

用陪伴自己長大的鐵道零件，結合動中有靜的人生哲學、創作過去的生活場景與人物，如葫蘆墩（豐原舊名）市集或是挑夫等，甚至取材廟龕牆垛上民間信仰與傳說故事，像是具勸世意味的七爺八爺。

懇切而真摯的鋼塑創作，只為分享共同走過的歲月 因為不捨曾經熟悉的兒時記憶湮沒凋零，謝建霖潛心投入鐵路零件鋼塑的藝術世界。鋼塑之難，不僅難在創作過程的高溫熱燙、揮汗如雨，更難在鋼塑創作只有一次機會，如何運用有限的鐵道鋼材成了一大功課。

源於對鐵道鋼塑的熱愛與著迷，謝建霖曾經兩點從床上彈起身來，只為睡夢中靈光乍閃的創作概念，甚至被親朋好友譏笑「頭殼壞去（閩南語）」，但他卻不以為意，不改他真實懇切的創作初衷與風格。

縱然所蒐集的鐵道零件經過謝建霖二十年的創作已所剩不多，他的巧手卻不僅限於鐵工鋼塑，就連木工雕刻亦匠心獨具、栩栩如生，他腦中還有取之不盡、用之不竭的想法，都在等著謝建霖的慧心巧手製成作品。未來或許在鋼塑創作上，再難找到具有相同歷史意義的鐵道道釘，但透過創作賦予這些功成身退的鐵道零件嶄新生命，重現過去樸實無華的豐原風景，不為名利只為與更多人分享，喚醒每個在台灣土地上一齊走過五〇年代的共同經驗，對他來說才是創作上持續不斷的動力。

大樹鄉間

總舖師八手路菜

吉林海產店



店內招牌紅蟳粥



高雄大樹區不靠海，但當地卻有一間遠近馳名的海產店，吉林海產店老闆是總舖師出身的廖混淇，專精台式海鮮和日本料理，選用鄰近尚青ㄟ海鮮，再佐以精湛廚藝，做出一道道讓人一吃上癮的鮮味料理，讓這間開了近30年的海產店，生意蒸蒸日上。

「國中畢業，我就跟叔叔在鹽埕埔賣海產、學料理。」入行超過40年的廖混淇曾在叔叔的海產店工作，也做過外燴辦桌，直到民國78年，才在高雄大樹開店。很多人或許會質疑，吃海鮮不是都往漁港跑，大樹又不靠海，怎麼會選這個地點開店？廖混淇笑笑說：「因為鄉下的地比都市便宜，況且大樹距離旗津、東港等漁港並不遠，食材來源並不成問題。」

海鮮料理好吃關鍵首重食材新鮮，直至今日，廖混淇每天往旗津及東港兩地跑，選購當日上岸漁獲，從點菜率超高的五味中卷，即可獲得驗證。將中卷切、燙、冰鎮，一氣呵成，再佐以酸、甜、微辣的獨門五味醬，一口咬下，那Q嫩度就像在嘴裡跳舞一般。紅蟳粥更是店裡必吃招牌美味，新鮮紅蟳用大骨高湯熬煮，蟹膏和蟹黃盡釋粥內，滋味鮮美濃郁，加上紅蔥頭的提香，更讓人回味無窮。最值得一提的是，這份紅蟳粥保留了米粒完整性與豐潤的口感，一口吃下滿滿蟹膏蟹黃融入米粒中的鮮美滋味，是來到吉林海產店絕對必吃的神品！

難怪有人說，來到吉林，若沒吃到紅蟳粥，就算白來了。



地址 | 高雄市大樹區竹寮路149號
電話 | (07) 651-7719
營業時間 | 11:00~14:00; 17:00~21:00
招牌菜 | 紅蟳粥、五味中卷、紅棗茸湯
如何前往 | 九曲堂火車站下車，轉搭高雄市公車橘7A號，在舊鐵橋溼地站下車，或九曲堂火車站下車，步行約16分鐘可抵達。

自然食堂的原味飲食 彩虹餐廳



彩虹餐廳料理皆來自小農與自家收成的農作

實踐產地在餐桌的綠色樂園

台糖園區的彩虹餐廳前身是幼稚園，負責人洪輝祥接手後，將餐廳融合綠能建築概念進行大規模改造。首先在頂樓裝設太陽能面板，不但可以自主供電，還能隔熱降溫。設置水資源回收、廢棄物減量、綠化保水等設施，並在園內栽植有機蔬菜、香草和魚菜共生系統，充分實現綠能環保、循環再生的功效。一樓除了餐廳，還有小農市集，讓人不只吃健康，還可以將各地的精選有機、無添加物的產品帶回家。在二樓則規劃了綠書坊，客人用完餐後還可拾階而上，到書坊感受書香氣息。

餐廳食材來自有機小農或本身彩虹農場的農作物，優質選材更獲有機之心美食餐廳4顆星評鑑，此認證代表這家餐廳至少有3類國產有機食材餐點可供選擇，不論是米飯類還是麵食類，均以無毒有機食材入菜，不添加人工調味劑，展現食材最原始的味道，就拿蒲燒鯛魚腹蛋丼飯來說，鯛魚來自生態型飼養的魚塭，不打針、不投藥，完全自然生長，搭配無毒有機的季節時蔬和彩虹農場的有機稻米，兼具美味和健康。這種秉持著產地到餐桌，涵蓋自然、原味、清新的烹調理念，絕對值得你到此一嚐。



地址 | 屏東市台糖街39號
電話 | (08) 755-0893
營業時間 | 11:30~14:00; 17:30~20:00 (週一休)
招牌菜 | 蒲燒鯛魚腹蛋丼飯、彩虹味噌蔬食手工拉麵、彩虹季節水果沙拉
如何前往 | 屏東火車站下車，轉搭屏東客運往東港、萬丹班車，於復興站下車，或在屏東火車站租借P-bike前往。





鐵路便當節

2017 Formosa
第三屆 Railroad Bento Festival

幸福·全方味 (WAY)

／鐵路便當節三歲了

從單純推廣鐵道好滋味的初衷，延展出承載幸福，情誼，美味與在地，同時肩負著滿足無數期待的多重使命。於是，這份好滋味，更顯現出深刻與長遠。一個看似簡單的便當中，隱藏著數不清的動人與故事，尋覓食材的千辛萬苦，料理時的點滴心血與匠心獨具，產出的剎那間，幸福已蔓延。

第三屆的鐵路便當節今年更豐富了！以幸福·全方味(way)為主題，量身打造出四大亮點子題：
響。幸福-鐵道的故事，
饗。幸福-專屬的鐵道美味，
嚮。幸福-最潮的鐵道旅行，
享。幸福-文創好時光，
透過四大子題的闡述與分享，一同編織出鐵道的全方位幸福感。

／滿滿的幸福

本次鐵路便當節，除了一口氣邀請來自日本9家鐵道業者，以及最受歡迎的台鐵本舖，韓國鐵道便當之外，更首度邀請來自瑞士的馬特洪峰哥塔鐵道公司，一同共襄盛舉。從日本鐵道必吃鰻魚便當，炸鮪魚便當，漁火便當，不老便當，以及歷屆鐵路便當節總是搶購一空的造型便當，還有來自瑞士的馬特洪峰巧克力的原汁原味鐵道便當和在地美食，同時為期四天的展期中，各家業者更精心準備鐵道專屬，讓人愛不釋手的文創伴手小禮和精彩的鐵道旅遊推薦會，是鐵粉們不能錯過的年度盛會。

不僅國際業者卯足全力，主辦單位台灣鐵路管理局更首度以品牌節慶(活動)的經營理念，從社群行銷，實體活動，到商品研發，鐵道旅遊，面面俱到。既第二屆鐵路便當節所量身訂作的主題便當外，在本年度，連品牌主視覺都特別邀

請到插畫家MIA老師量身打造，在手繪水彩的溫馨筆觸下，勾勒出鐵道便當節的豐富與繽紛元素，更延伸出系列主題商品：從多用途兩用餐具組包，與中華郵政首度合作的限量郵摺，和匯集本次鐵路便當節所有與會業者所準備限量神秘福袋，展前間以一日一主題，透過不同名人與網路紅人的視角與故事，讓所有觀展者，不僅嚐盡口中的幸福與美好，更從視覺，聽覺，觸覺的五感體驗創造出滿載的幸福。



台灣鐵路管理局

台鐵局為推展鐵道旅遊，今年首次規劃至新竹內灣看最新引進的「轉盤秀」行程，並安排搭乘蒸汽火車造訪海線木造小站。結合仲夏寶島號蒸汽火車，台鐵在106年6月-9月特別安排10趟郵輪式列車，預計將吸引國內外愛好鐵道特色旅遊的旅客參加。(詳情請洽本局網站或立約商-易遊網公司網站)

JR東日本

JR東日本E5系「隼(Hayabusa)」號為目前日本國內最快速的新幹線，行駛速度為320km/h，主要行駛於東日本地區的東京至新青森。車內除有高級綠色車廂外，更有座位及服務都更豪華講究的「GranClass特等車廂」。

天龍濱名湖鐵道

穿過靜岡縣西部、濱名湖北側的天龍濱名湖鐵道是一條長67.7公里的鐵路支線。從車窗望出去可見許多茶田及橘子園層層排列；伴隨著時光轉換而不斷改變風貌的濱名湖，更可享受日本美好的原始風景。同時別錯過位於路線正中央的天龍二俣站，除了轉車台、扇形車庫，還能欣賞日本國家有形文化資產車站建築及月台。

西武鐵道

西武鐵道連結位於東京都心的池袋、新宿地區到埼玉縣觀光地秩父、川越地區。沿線以自然資源豐富的「秩父」及復古街景的「川越」為首，從遊樂園、賞櫻勝地、到日本茶產地等多樣景點，讓人流連忘返。

京濱急行鐵道

京濱急行鐵道路線網是連結羽田機場到東京都心方面，並且跨越神奈川縣的橫濱到三浦半島。除了從羽田機場直通到銀座，東京晴空塔等各觀光名勝的機能之外，還有一條距離東京很近，大約一個小時就能抵達三浦地區，是充分享受有海有山等自然環境極佳的觀光路線。其中，三浦地區的三崎港更是捕獲新鮮鮪魚聞名，港口的附近擁有許多鮪魚料理店，可以品嚐每個店家講究的美味鮪魚料理。

江之島電鐵

江之島電鐵是一條從起點藤澤站到終點鎌倉站僅有10公里的鐵路，從羽田機場搭乘電車或巴士的1個鐘頭的車程中，沿線欣賞著古都鎌倉的寺廟神社、眺望著富士山最佳美景的江之島等著名觀光景點。近來，更受到有許多電影及電視劇的歡迎，前來拍攝取景，成為一年四遊客慕名而來的最佳選擇。

道南漁火鐵道

從車窗眺望津輕海峽及函館山的方向，每逢烏賊季的日子，黃昏時刻就能看見海上作業船隻所點的漁火。道南漁火鐵道，擴展了日本旅情滿滿的風景。特別是上磯站到釜谷站，沿線可見和菓子、西點或麵包店林立，用散步的心情享受邊走邊吃的樂趣，這裡也有特拉普派修道院、祭祀學問之神、菅原道真的「矢不來天滿宮」等相當靈驗的寺院。

IGR銀河鐵道

IGR銀河鐵道是一家經營從岩手縣盛岡站到北邊青森縣內，總長82公里的鐵道公司。台灣的縱貫鐵道與IGR銀河鐵道線，是由鐵道技師同時亦有台灣鐵道之父長谷川謹介與工程團隊所打造。在擁有如此相同的歷史背景與難得的緣分之下，2016年6月1日交通部台灣鐵路管理局與IGR正式締結了姊妹鐵道。說到IGR銀河鐵道，最廣為人知與喜愛的即是在山與山間的穿行路線，在經過的17站中，每一站都有自己的故事與特色，有夢幻繪本之名的高原站，武士湯的金田一溫泉站，車站都是不能錯過的絕對驚喜。

東武鐵道

東武鐵道的鐵路路線網涵蓋東京、千葉、埼玉、栃木、群馬等一都四縣。本線是由東武晴空塔線、伊勢崎線、日光線以及東武都市公園線等3條幹線及其支線所構成，南部是以上班學通勤為主，北部是以觀光、商業運輸為主。

夷隅鐵道

夷隅鐵道距離東京僅1個鐘頭車程，是一條田園風景廣闊宜人的鐵路支線。在70、80年代懷舊的日本，是一條帶有濃濃鄉愁的路線。由於繼承原有的舊國鐵，至今仍未電氣化，保有著原汁原味的復古風潮。在油菜花盛產及櫻花綻放的季節裡，觀光客絡繹不絕；而終年都有行駛的觀光列車，更是一条能享盡龍蝦、鮑魚等海鮮的食尚之旅。

冰河列車

連綿270公里的阿爾卑斯山絕色-冰河列車。冰河列車是全瑞士的景觀火車中，最知名、最受歡迎同時也是最經典的一條。藍紅色的列車自1930年夏季通車以來，領著來自世界各地的旅人，一路穿越91個隧道、291座橋梁、馳騁在隆河流域、上萊茵河谷以及茵河河谷的阿爾卑斯群峰間，不分四季，車窗框下的就是一幅幅美麗絕倫的風景畫，是旅人旅遊瑞士最不能錯過的火車之旅路線。

BOBBYBOX

韓國的便當潮牌BOBBYBOX主打輕便的生活韓食，將種類繁雜的韓國料理，改造成現代人的口味，滿載於輕巧可愛的便當盒裡。現在，BOBBYBOX準備第二次登陸寶島，來滿足台灣饕客們的味蕾！



#熱情 準備就緒



世界 歡迎光臨

WELCOME TO TAIWAN

廣告



懷表真情



唯美鋼構月台意象設計
光陰故事 歲月風情
盡在其中

銷售日期：106年6月10日，上午10時
售價：每只新臺幣49,999元整
贈送1組承先啟後紀念瓷盤(價值5,888元)

銷售地點
臺鐵夢工場臺北旗艦店，100只
臺鐵便當本舖臺中店，15只
臺鐵夢工場高雄店，15只



瑞士OMEGA鐵道懷表 專業鐘表師傅精心調校

包裝：木箱
內容：臺灣鐵路管理局/瑞士OMEGA懷表
配件：月台鋼構意象表架、背景卡、保固卡



台鐵130週年 紀念不鏽鋼便當盒

盛裝您的美味 展現你的品味
台鐵首款 SUS 316 醫療級不銹鋼便當盒
方正、極簡設計，美觀、衛生、好用，自用送禮兩相宜。

售價：NT660元(含稅)
地點：台鐵夢工場
數量：300個
數量有限，售完為止。



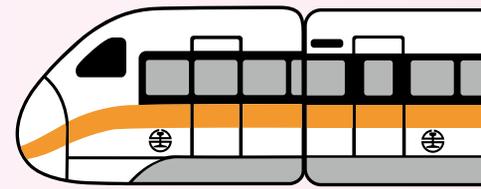
本局首推方形雙層醫療等級316材質不鏽鋼鋼盒。

店鋪資訊
台鐵夢工場旗艦店/台北站西3門內02-23830367
台鐵夢工場松山店/地下1樓西側/02-27474242
台鐵便當本舖七堵店/七堵站/02-24551884
台鐵便當本舖台中店/台中站/04-22224683
台鐵夢工場高雄店/高雄前站/07-2358765



HELLO KITTY TRA

跟著Hello Kitty 一起搭新太魯閣列車去旅行



最新的Kitty站長商品，熱賣中！



12色蠟筆繪本組
NT690 (25cmX19cmX5cm)
內容物包含PVC背袋、12色蠟筆、繪本著色本、彩色貼紙



12色色鉛筆繪本組
NT690 (19cmX25cmX5cm)
內容物包含PVC背袋、12色彩色鉛筆、繪本著色本、彩色貼紙



大容量
可裝A4



站長款購物袋
印花款購物袋
NT1180 (43cmX32cmX10cm)
帆布材質·彩色印刷
夾層可收納小東西
方便攜帶保特瓶的設計



馬克杯組
NT490 (直徑86mmX高94mm)
內容物包含馬克杯、木蓋、紙盒
Kitty站長造型湯匙

站長款小方巾
電繡款小方巾
NT230 (25cmX25cm)



鑰匙圈-坐坐
NT350 (51mmX64mmX5mm)

馬克杯附木蓋
NT490 (直徑86mmX高94mm)
內容物包含馬克杯、木蓋、紙盒
木蓋上有KITTY站長雷射圖案

親子款

黃色款襪子
黃橫條款襪子
NT99 (13-18cm)



粉色款襪子
粉橫條款襪子
NT119 (22-24cm)



精密火車模型 NT 11800

最值得
珍藏

