

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年10月28日（星期一）05時11分

二、天候：暗

三、發生地點：清水～臺中港站間(K189+851)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第2601A次車(沙鹿迴送大甲站區間車)於05:11行駛東線至清水～臺中港站間(K189+851)時，司機員發現1民眾侵入路線躺在路線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，令以西正線單線雙向行車，路警05:40抵達現場蒐證，奉令本次車06:43准予放行，因處理大體於07:15開車(蒐證需要維持西正線單線運轉)，07:19進清水站編組迴送彰化站，經路警蒐證完成後，於07:40路線恢復雙線運轉，案由大甲路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
05:11	第2601A次車(沙鹿迴送大甲站區間車)於05:11行駛東線至清水～臺中港站間(K189+851)時，撞擊躺在路線上民眾(當場死亡)。
05:15	通報後封鎖東正線以西正線單線雙向行車。
05:40	路警抵達現場蒐證。
06:43	事故車經檢察官同意放行，因處理大體維持西正線單線運轉。
07:15	事故車現場開車(蒐證需要維持西正線單線運轉)。
07:19	事故車進清水站編組迴送彰化站。
07:40	路警蒐證完成，路線恢復雙線運轉。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人當場死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：

1. 事故車第2601A次由沙鹿迴送至大甲編組做第2601次，因受事故影響2601次大甲～成功站間停駛，改由成功站特開，特開編組第2601B次(成功站作第2601次)彰化～成功站06:26開車，2601次成功站晚12分(06:34)開車。
2. 第2601A次06:43經檢察官同意放行，因處理大體現場07:15開車(蒐證需要維持西正線單線運轉)，07:19進清水站編組迴送彰化站。
3. 07:40清水～臺中港站間恢復雙線運轉。
4. 影響：2503/6分、2603/16分、2507/9分、2504/3分、2008/8分、2512/6分、2602/12分、278/13分，計8列次/73分/旅客1,320人。

## 八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：5.6%上坡。

(二) 曲線半徑：無(直線路段)。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：兩側農田

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

## 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第2601A 次車為迴送區間車，現車8輛270噸，由沙鹿站開往大甲站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限85km/hr，事發時車速75km/hr，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：第2601A 次車司機員，操作情形詳如事故摘要。

(四) 民眾或旅客行為說明：1名女性民眾躺在東正線上(清水～臺中港站間 K189+851)，遭列車撞擊當場死亡。

(五) 行車影像截圖:(註:行車影像時間與實際時間有些微誤差)

### 1. 民眾躺在路線上(1/3)



2. 民眾躺在路線上(2/3)



(六) 現場照片：



## 十、原因分析：

經調閱本次車行車紀錄，本次車行駛東線至清水～臺中港站間(K189+851)時，司機員發現1名民眾躺在東正線上，立即鳴笛並緊急煞車仍遭列車撞擊當場死亡。

## 十一、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

## 十二、附件：

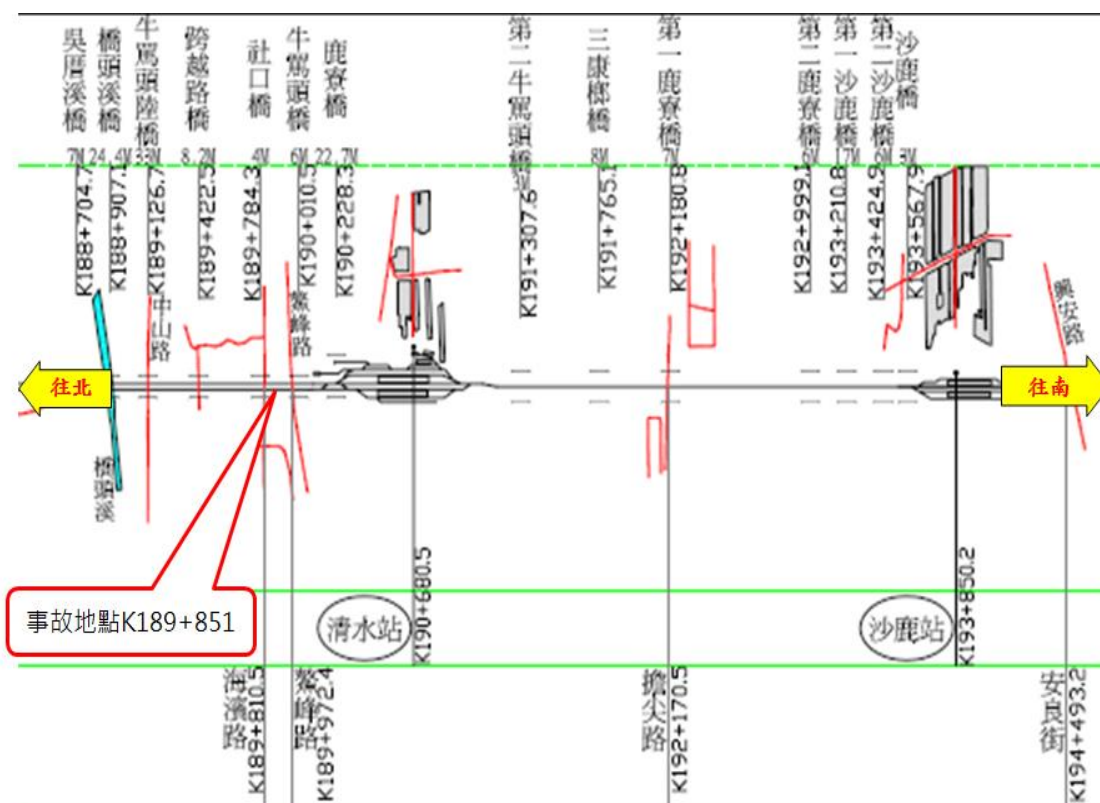
### (一) 事故地點地理位置圖：



(二) 事故地點地理位置圖：



(三) 路線軌道配置圖



(四) 其他(第2601A 次車速表)

