

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年11月14日（星期二）05時40分

二、天候：晴

三、發生地點：嘉義站(第318號轉轍器)

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：第2134次車編組停放嘉義站7股，司機員上班整備列車後聯絡嘉義站轉線調車，嘉義站將進路開通14股擬讓第7801次車先行轉線調車，司機員誤認74R調車號誌機為本次車准調號誌，逕行開始調車，致擠壞第318號標誌式轉轍器，編組駛至74R調車號誌位置，經車站發現呼叫停車，司機員停車後未發現第318號轉轍器已遭擠壞，05:40退回7股時再擠入，導致第3車一軸出軌，即報相關單位，經嘉義機務段、嘉義工務段派員搶修，車輛於10:38復軌，路線於11:04復舊。

六、處置過程：

時間	說明
05:36	第2134次司機員編組於嘉義站7股整備完畢。
05:37	司機員誤認74R調車號誌機為本次車准調號誌，逕行開始調車，致擠壞第318號標誌式轉轍器。
05:40	車站發現呼叫停車，司機員停車後未發現第318號轉轍器已遭擠壞，退回7股時再擠入，導致第3車一軸出軌。
10:38	經嘉義機務段、嘉義工務段派員搶修，出軌車輛復軌。
11:04	路線復舊。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：路線受損約15公尺、318號手動轉轍器動作桿彎曲。

(三) 運轉影響情形：2134/7分、170/11分，計2列/18分/旅客350人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

- (一)列車運行計畫及運轉情形：第2134次車是由嘉義始發開往基隆的區間車，編組停放於嘉義站第7股道。
- (二)車速與速限：本次車於退回7股時，時速為4km/hr。
- (三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：
 1. 第2134次司機員，當日乘務範圍為嘉義~新竹。
 2. 嘉義站號誌員及調車員司。

十、原因分析：

- (一)司機員於列車移動前未依章由調車員引導，又疏於確認第318號轉轍器開通方向，僅依行車調度無線電話通話，認為站方同意開始調車即逕自移動車輛，肇致轉轍器擠出損壞。
- (二)司機員停車後，僅以行車調度無線電詢問站方是否可退回，未待調車人員引導，另號誌員未確認車輛位置即允許退回，致移動車輛時，再擠入轉轍器導致車輪落軌。

十一、檢討改進事項：

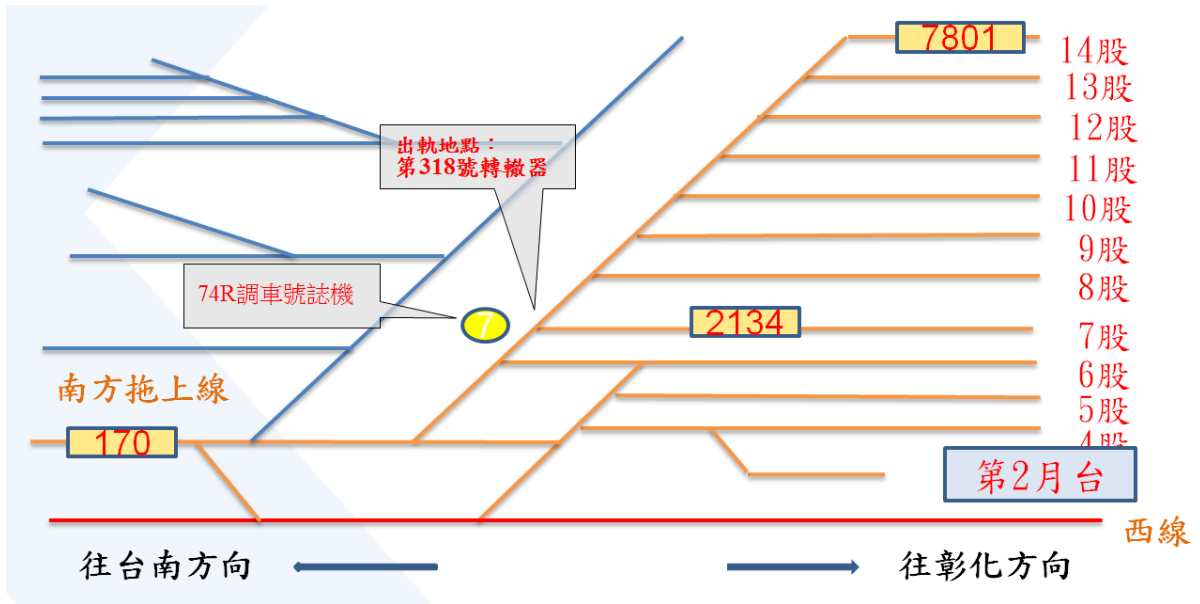
- (一)養成員工正確調車觀念及習慣，非定例調車應由調車人員引導，並確認相關轉轍器開通方向正確，不得逕自移動車輛。
- (二)加強員工教育訓練，落實站、車聯繫確認及調車標準作業程序 SOP。
- (三)建立調車人員及司機員履歷資料，強化在職訓練及督導考核。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 車速表

