

中華民國 111 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2022—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION , MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 111 年之業務統計，以文字與表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，除業務概述及年度大事紀要外，一律採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示數值尚未發布，「—」係表示無數值或數值無統計，「——」係表示數值無意義。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2022. Aspects of business statistical data include transportation, civil engineering, mechanical engineering, electrical engineering, finance, personnel, and subsidiary service. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis except business introduction and general survey of the year.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
 - "..." information not yet published
 - "—" information zero or not available
 - "—" information meaningless
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

壹、臺鐵營運實績

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量
- 表 17 臺灣地區陸上公共運具客運量

工 務

- 表 18 路線修築沿革
- 表 19 路線及軌道長度
- 表 20 路線曲度
- 表 21 路線坡度
- 表 22 路線建築設備情形

CONTENTS

I 、 Operating Performance Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Railway Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing
- Table 17 Passenger Traffic of Public Transportation in Taiwan Area

Civil Engineering

- Table 18 Chronological History of Railroad Construction
- Table 19 Line and Track Length
- Table 20 Curvature of Lines
- Table 21 Slope of Lines
- Table 22 Facilities of Railroad Construction

- 表 23 路線主要設備
- 表 24 各段新舊鋼軌存數
- 表 25 路線養護概況
- 表 26 本路用地面積

機 務

- 表 27 機車、客貨車輛數
- 表 28 動力車行駛公里
- 表 29 動力車車輛噸公里
- 表 30 動力車輛數經用情形
- 表 31 客車輛數經用情形
- 表 32 貨車輛數經用情形
- 表 33 動力車及客貨車新購與報廢輛數
- 表 34 動力車平均每日運用概況
- 表 35 機車修理情形
- 表 36 客貨車修理情形
- 表 37 各機廠車輛修造情況

電 務

- 表 38 電訊設備
- 表 39 號誌設備
- 表 40 電力設備

財 務

- 表 41 運輸價格
- 表 42 運輸價格指數
- 表 43 運輸價格指數變動分析
- 表 44 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分
- 表 45 包裹運價調整與物價比較—按年別分
- 表 46 營業收支
- 表 47 資產負債表

- Table 23 Principal Facilities on Lines
- Table 24 Rails Stocked in Each Construction Branch
- Table 25 Status of Railroad Maintenance
- Table 26 Land Owned by TRA

Mechanical Engineering

- Table 27 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars
- Table 28 Rolling Stock-Kilometers
- Table 29 Car Ton-Kilometers Hauled Train
- Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks
- Table 31 Capacity and Quantity of Passenger Cars
- Table 32 Capacity and Quantity of Freight Cars
- Table 33 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks
- Table 34 Daily Average Usage of Rolling Stock
- Table 35 Repairment of Locomotives
- Table 36 Repairment of Passenger and Freight Cars
- Table 37 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

- Table 38 Telecommunication Facilities
- Table 39 Signal Facilities
- Table 40 Electric Power Facilities

Finance

- Table 41 Tariff
- Table 42 Tariff Indices
- Table 43 The Changes of Tariff and Its Indices
- Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index — by Date of Rate Adjustment
- Table 45 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index — by Year
- Table 46 Operating Revenues and Expenses
- Table 47 Balance Sheet

人 事

表 48 各單位員工人數

表 49 各單位員工職別人數

表 50 員工分擔業務量及用人數分析

表 51 員工服務年資

表 52 員工教育程度及資歷

表 53 員工年齡與性別

附屬業務

表 54 貨運服務總所收支分析

表 55 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 48 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 50 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 51 Employee's Length of Service

Table 52 Employee's Education & Qualification

Table 53 Employee's Age and Gender

Subsidiary Service

Table 54 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 55 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、臺鐵營運實績

I、Operating Performance Information

統計項目		110年	111年	比較增減 (%或百分點)
Item		2021	2022	Change(% or Percentage Points)
一、營運概況 Business and Transportation Overview				
(一) 營業里程(公里)	Operating-Mileage(Km)	1,065.0	1,065.0	-
(二) 車站數(站)	Number of Station(Station)	241	241	-
(三) 客運實績	Passenger Traffic			
1. 客運人數(萬人次)	Passenger Carried (10,000 Passengers)	15,493	17,025	9.89
2. 延人公里(萬人公里)	Passenger-Kilometers (10,000 Passenger-Kms)	703,003	796,782	13.34
3. 客運收入(萬元)	Passenger Revenue(NT\$ 10,000)	1,118,103	1,280,077	14.49
4. 每旅客平均運程(公里)	Average Kms of Traveling Distance per Passenger(Km)	45.4	46.8	3.14
5. 客座利用率(%)	Efficiency of Seat Utilization(%)	42.98	47.52	4.54
自強號	Tze-Chiang	45.53	51.04	5.51
莒光號	Chu-Kuang	25.13	27.15	2.02
區間列車	Local Train	43.52	46.39	2.87
普通車	Ordinary Train	96.99	29.32	-67.67
(四) 貨運實績	Freight Traffic			
1. 貨運噸數(萬噸)	Freight Tonnage (10,000 M.T.)	661	681	2.97
2. 延噸公里(萬噸公里)	Ton-Kilometers(10,000 Ton- Kms)	44,497	47,254	6.20
3. 貨運收入(萬元)	Freight Revenue(NT\$ 10,000)	53,416	55,841	4.54
4. 每噸平均運程(公里)	Average Kms of Hauling Distance per Ton(Km)	67.3	69.4	3.13
(五) 運輸效率	Transportation Efficiency			
1. 旅客列車準點率(%)	Passenger Train Punctuality(%)	92.81	94.98	2.17
2. 客車公里(萬公里)	Passenger Car Kilometers (10,000 Kms)	35,115	36,445	3.79
3. 貨車公里(萬公里)	Freight Car Kilometers (10,000 Kms)	3,081	2,861	-7.11
4. 行車事故件數(件)	Railway Accident(Case)	699	661	-5.44

壹、臺鐵營運實績(續1)

I、Operating Performance Information(Cont.1)

統計項目		110年	111年	比較增減 (%或百分點)
Item		2021	2022	Change(% or Percentage Points)
二、財務概況				
Finance Overview				
(一) 損益分析				
(新臺幣萬元)				
收入	Revenues	2,135,031	2,906,971	36.16
營業收入	Operating Revenues	1,957,596	2,646,805	35.21
營業外收入	Non-operating Revenues	177,435	260,165	46.63
支出	Expenses	3,329,315	4,017,822	20.68
營業成本	Operating Cost	2,853,952	3,452,610	20.98
營業費用	Operating Expenses	140,564	152,547	8.53
營業外費用	Non-operating Expenses	334,799	412,665	23.26
損益	Profit or Loss	-1,194,284	-1,110,851	減虧6.99
(二) 資產負債分析				
(新臺幣萬元)				
資產	Assets	84,812,538	76,903,443	-9.33
流動資產	Current Assets	2,584,603	3,215,778	24.42
不動產、廠房及設備	Property, Plant and Equipment	81,370,081	72,884,272	-10.43
其他	Others	857,854	803,393	-6.35
負債	Liabilities	42,180,304	37,537,737	-11.01
流動負債	Current Liabilities	16,578,311	17,706,646	6.81
長期負債	Long-term Liabilities	6,220,992	5,566,004	-10.53
其他	Others	19,381,001	14,265,087	-26.40
權益	Equity	42,632,233	39,365,706	-7.66
資本	Capital	22,408,791	24,307,803	8.47
資本公積	Capital Surplus	1,067,771	973,803	-8.80
保留盈餘 (或累積虧損)	Retained Earning (or Accumulated Deficit)	-13,794,887	14,323,860	--
其他	Others	32,950,558	-239,761	--

壹、臺鐵營運實績(續完)

I、Operating Performance Information(Cont.2)

統計項目 Item	110年 2021	111年 2022	比較增減 (%或百分點) Change(% or Percentage Points)
三、機務概況 Mechanical Engineering Overview			
(一) 現有車輛數(輛) Number of Train(Car)			
電力機車 Electric Locomotive	85	84	-1.18
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	63	62	-1.59
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	92	91	-1.09
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16	16	-
電聯車 Electric Multiple Unit	1,228	1,679	36.73
傾斜式電聯車 Tilting Electric Multiple Unit	216	216	-
柴油客車 Diesel Railcar	208	208	-
客車 Passenger Car	424	282	-33.49
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	381	381	-
貨車 Freight Car	1,556	1,527	-1.86
(二) 車輛運用效率(%) Serviceable Ratio(%)			
動力車 Rolling Stock	90.16	91.50	1.33
電力機車 Electric Locomotive	94.89	93.58	-1.31
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	87.98	95.05	7.06
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	87.92	88.42	0.49
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	95.25	98.38	3.13
電聯車 Electric Multiple Unit	91.31	91.44	0.14
傾斜式電聯車 Tilting Electric Multiple Unit	99.37	97.60	-1.77
柴油客車 Diesel Railcar	84.38	88.07	3.69
客車 Passenger Car	77.91	72.64	-5.27
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	89.09	85.35	-3.74
貨車 Freight Car	82.79	87.05	4.26
四、人事概況 Personnel Overview			
(一) 現有員額(人) Current Complement (Person)	15,881	15,681	-1.26
職員 Staff	15,359	15,163	-1.28
工員 Worker	522	518	-0.77
(二) 預算員額(人) Authorized Complement(Person)	17,361	17,361	-
職員 Staff	16,757	16,757	-
工員 Worker	604	604	-

貳、提要分析

一、營業里程

111 年底臺鐵營業里程計 1,065.0 公里，其中單線 322.9 公里，雙線 742.1 公里；電化區間 997.7 公里，非電化區間 67.3 公里。

二、客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 1 億 7,025 萬人次，較上年 1 億 5,493 萬人次，增加 1,533 萬人次；每日平均 46 萬 6,451 人次，較上年 42 萬 4,458 人次，增加 9.89%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 79 億 6,782 萬人公里，較上年 70 億 3,003 萬人公里，增加 9 億 3,779 萬人公里；每日平均 2,183 萬人公里，較上年 1,926 萬人公里，增加 13.34%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 128 億 77 萬元，較上年 111 億 8,103 萬元，增加 16 億 1,975 萬元；每日平均 3,507 萬元，較上年 3,063 萬元，增加 14.49%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 46.8 公里，較上年 45.4 公里，增加 1.4 公里 (+3.14%)。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 95.36%、4.64%。茲將人數變動情形分述如下：
 - 1.一般旅客：本年為 1 億 6,235 萬人次，與上年 1 億 4,668 萬人次比較，增加 1,567 萬人次(+10.69%)。
 - 2.定期票旅客：本年為 790 萬人次，與上年 825 萬人次比較，減少 35 萬人次(-4.19%)。
- (六)客座利用率：本年為 47.52%，較上年 42.98%，增加 4.54 個百分點。其中自強號為 51.04%，較上年 45.53%，增加 5.51 個百分點；莒光號為 27.15%，較上年 25.13%，增加 2.02 個百分點；區間列車為 46.39%，較上年 43.52%，增加 2.87 個百分點；普通車為 29.32%，較上年 96.99%，減少 67.67 個百分點，主要受雄獅旅行社購買大量普通車紀念車票影響。

三、貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 681 萬噸，較上年 661 萬噸，增加 20 萬噸；每日平均 1 萬 8,644 噸，較上年 1 萬 8,106 噸，增加 2.97%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 4 億 7,254 萬噸公里，較上年 4 億 4,497 萬噸公里，增加 2,757 萬噸公里；每日平均 129 萬噸公里，較上年 122 萬噸公里，增加 6.20%。

II 、 Summary Analysis

I. Operating-Mileage

At the end of 2022, the operating mileage of TRA was 1,065.0 kilometers, of which 322.9 kilometers were single track, 742.1 kilometers were double track; 997.7 kilometers were electrified, and 67.3 kilometers were non-electrified.

II. Passenger traffic

- A. Passengers carried: 170.25 million passengers in 2022, an increase of 15.33 million passengers compared with 154.93 million passengers in the previous year; the daily average was 466,451 passengers, an increase of 9.89% compared with 424,458 passengers in the previous year.
- B. Passenger-kilometers: 7,967.82 million passenger-kilometers in 2022, an increase of 937.79 million passenger-kilometers compared with 7,030.03 million passenger-kilometers in the previous year; the daily average was 21.83 million passenger-kilometers, which was an increase of 13.34% compared with 19.26 million passenger-kilometers in the previous year.
- C. Passenger revenues: NT\$12,800.77 million in 2022, an increase of NT\$1,619.75 million from NT\$11,181.03 million in the previous year; the daily average was NT\$35.07 million, which was an increase of 14.49% compared with NT\$30.63 million in the previous year.
- D. Average kms of traveling distance per passenger: 46.8 kilometers in 2022, which was an increase of 1.4 kilometers (+3.14%) compared with 45.4 kilometers in the previous year.
- E. Type of passengers: divided into general passengers and season ticket passengers, the number of which accounted for 95.36% and 4.64% respectively. The details are as follows:
 - (A) General passengers: 162.35 million passengers in 2022, which was an increase of 15.67 million passengers (+10.69%) compared with 146.68 million passengers in the previous year.
 - (B) Season ticket passengers: 7.90 million passengers in 2022, which was a decrease of 0.35 million passengers (-4.19%) compared with 8.25 million passengers in the previous year.
- F. Efficiency of seat utilization: 47.52% in 2022, an increase of 4.54 percentage points from 42.98% in the previous year. Tze-Chiang Limited Express was 51.04%, which was an increase of 5.51 percentage points from 45.53% in the previous year; Chu-Kuang Express was 27.15%, which was an increase of 2.02 percentage points compared with 25.13% in the previous year; Local Train was 46.39%, which was an increase of 2.87 percentage points from 43.52% in the previous year. Ordinary Train was 29.32%, which was a decrease of 67.67 percentage points compared with 96.99% in the previous year, mainly due to the purchase of numerous ordinary train commemorative tickets by Liontravel.

III. Freight traffic

- A. Freight tonnage: 6.81 million metric tons in 2022, an increase of 0.20 million metric tons from 6.61 million metric tons in the previous year; the daily average was 18,644 metric tons, which was an increase of 2.97% compared with 18,106 metric tons in the previous year.
- B. Ton-kilometers: 472.54 million ton-kilometers in 2022, an increase of 27.57 million ton-kilometers from 444.97 million ton-kilometers in the previous year; the daily average was 1.29 million ton-kilometers, which was an increase of 6.20% compared with 1.22 million ton-kilometers in the previous year.

(三)貨運收入：本年貨運收入為 5 億 5,841 萬元，較上年 5 億 3,416 萬元，增加 2,426 萬元；每日平均 153 萬元，較上年 146 萬元，增加 4.54%。

(四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 69.4 公里，較上年 67.3 公里，增加 2.1 公里 (+3.13%)。

(五)貨物類別：本年各主要貨物噸數之占比為水泥 35.31%、石灰石 29.88%、砂石 15.12%、貨櫃 10.14%、穀物 2.90%、黏土 2.50%、路用品 2.38%、特種品 1.61% 及其他 0.17%。

四、運輸效率

(一)列車

1.列車次數：本年為 40 萬 5,532 次，較上年 40 萬 318 次，增加 5,214 次；每日平均 1,111 次，較上年 1,097 次，增加 1.30%。

2.列車公里：本年為 4,604 萬公里，較上年 4,591 萬公里，增加 12 萬 3,485 公里；每日平均 12 萬 6,125 公里，較上年 12 萬 5,786 公里，增加 0.27%。

3.列車準點率：本年旅客列車準點率為 94.98%，較上年 92.81%，增加 2.17 個百分點。

(二)客車

1.客車公里：本年為 3 億 6,445 萬公里，較上年 3 億 5,115 萬公里，增加 1,331 萬公里；每日平均為 99 萬 8,498 公里，較上年為 96 萬 2,043 公里，增加 3.79%。

2.客座公里：本年為 167 億 6,661 萬公里，較上年 163 億 5,469 萬公里，增加 4 億 1,192 萬公里；每日平均 4,594 萬公里，較上年 4,481 萬公里，增加 2.52%。

(三)貨車

1.貨車公里：本年為 2,861 萬公里，較上年 3,081 萬公里，減少 219 萬公里；每日平均 7 萬 8,396 公里，較上年 8 萬 4,400 公里，減少 7.11%。其中空車公里占貨車公里 50.91%，較上年 48.76%，增加 2.16 個百分點。

2.每貨車平均週轉日數：本年為 1.14 天，較上年 1.10 天，增加 3.11%。

3.每貨運列車公里平均載貨密度：本年為 183.24 噸，較上年 158.63 噸，增加 15.52%。

(四)行車事故

1.事故總件數：本年為 661 件，較上年 699 件，減少 38 件(-5.44%)，其中責任事故 31 件，較上年 80 件，減少 49 件(-61.25%)。

2.事故類別：以車輛故障 226 件最多，占 34.19%，其次依序為運轉保安裝置故障 110 件占 16.64%，天然災變 103 件占 15.58%，其他事件 97 件占 14.67%，外物入侵 55 件占 8.32%，死傷事故 29 件占 4.39%，其餘類別均在 2% 以下。

3.死傷人數：本年行車事故死傷人數共 37 人，較上年減少 354 人。

- C. Freight revenues: NT\$558.41 million in 2022, an increase of NT\$24.26 million from NT\$534.16 million in the previous year; the daily average was NT\$1.53 million, which was an increase of 4.54% compared with NT\$1.46 million in the previous year.
- D. Average kms of hauling distance per ton: 69.4 kilometers in 2022, which was an increase of 2.1 kilometers (+3.13%) compared with 67.3 kilometers in the previous year.
- E. Type of goods: cement 35.31%, limestone 29.88%, sand and stone 15.12%, container 10.14%, cereals 2.90%, clay 2.50%, railway supplies 2.38%, special supplies 1.61% and others 0.17%.

IV. Transportation efficiency

A. Train

- (A) Number of train operated: 405,532 times in 2022, an increase of 5,214 times from 400,318 times in the previous year; the daily average was 1,111 times, which was an increase of 1.30% from 1,097 times in the previous year.
- (B) Train operating kilometers: 46.04 million kilometers in 2022, an increase of 1,234.85 million kilometers from 45.91 million kilometers in the previous year; the daily average was 126,125 kilometers, which was an increase of 0.27% from 125,786 kilometers in the previous year.
- (C) Train punctuality: the passenger train punctuality was 94.98% in 2022, which was an increase of 2.17 percentage points compared with 92.81% in the previous year.

B. Passenger train

- (A) Passenger car kilometers: 364.45 million kilometers in 2022, an increase of 13.31 million kilometers from 351.15 million kilometers in the previous year; the daily average was 998,498 kilometers, which was an increase of 3.79% from 962,043 kilometers in the previous year.
- (B) Seat kilometers: 16,766.61 million kilometers in 2022, an increase of 411.92 million kilometers from 16,354.69 million kilometers in the previous year; the daily average was 45.94 million kilometers, which was an increase of 2.52% from 44.81 million kilometers in the previous year.

C. Freight train

- (A) Freight car kilometers: 28.61 million kilometers in 2022, a decrease of 2.19 million kilometers from 30.81 million kilometers in the previous year; the daily average was 78,396 kilometers, which was a decrease of 7.11% from 84,400 kilometers in the previous year. Among them, empty car-kilometers accounted for 50.91% of freight car kilometers, an increase of 2.16 percentage points compared with 48.76% in the previous year.
- (B) Operating day per operating freight car: 1.14 days in 2022, an increase of 3.11% from 1.10 days in the previous year.
- (C) Average freight density per freight train-km: 183.24 metric tons in 2022, an increase of 15.52% from 158.63 metric tons in the previous year.

D. Railway accident

- (A) Total number of accidents: 661 accidents in 2022, a decrease of 38 cases (-5.44%) from 699 cases in the previous year, of which 31 cases were operational accidents, which was a decrease of 49 cases (-61.25%) from 80 cases in the previous year.
- (B) Type of accidents: vehicle breakdown accounted for 226 cases or 34.19%, followed by operation of the security devices failures 110 cases accounted for 16.64%, natural disaster 103 cases accounted for 15.58%, other events 97 cases accounted for 14.67%, invasion of object 55 cases accounted for 8.32%, casualties accident 29 cases accounted for 4.39%, and the remaining categories were all below 2%.
- (C) Number of casualties: 37 people were killed or injured in railway accidents in 2022, a decrease of 354 people compared with previous year.

五、財務

(一)損益分析

1.收入：本年收入 290 億 6,971 萬元，較上年 213 億 5,031 萬元，增加 77 億 1,940 萬元(+36.16%)，主要原因如下：

(1)營業收入增加 68 億 9,210 萬元，係因：

①客運收入增加 16 億 1,975 萬元，其中自強號增加 12 億 6,410 萬元，莒光號減少 1 億 3,179 萬元，區間列車增加 4 億 1,497 萬元，普通車增加 18 萬元。

②貨運收入增加 2,426 萬元，其中整車收入增加 4,221 萬元，貨櫃收入減少 1,541 萬元，特種品收入減少 255 萬元。

③其他營業收入增加 52 億 4,809 萬元，其中投資性不動產收入增加 927 萬元，租賃收入增加 2 億 2,827 萬元，代理收入增加 1,374 萬元，政府補助收入增加 48 億 6,821 萬元，餐旅服務收入增加 1 億 2,845 萬元。

(2)營業外收入增加 8 億 2,730 萬元，主要係外幣兌換利益增加 3,226 萬元，處分不動產、廠房及設備利益增加 2,518 萬元，什項收入增加 7 億 6,996 萬元(主要係政府捐助收入增加 6 億 3,088 萬元)。

2.支出：本年支出 401 億 7,822 萬元，較上年 332 億 9,315 萬元，增加 68 億 8,507 萬元(+20.68%)，主要原因如下：

(1)用人費用增加 4 億 5,524 萬元，主要係正式員額薪資增加 2 億 2,220 萬元，臨時人員薪資增加 7,373 萬元，超時工作報酬增加 5,938 萬元，退休及卹償金增加 4,725 萬元。

(2)服務費用增加 5 億 5,181 萬元，主要係水電費增加 3 億 3,450 萬元，修理保養與保固費增加 8,547 萬元，保險費增加 1,110 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 9,706 萬元，專業服務費增加 2,178 萬元。

(3)材料及用品費增加 5,501 萬元，主要係物料增加 2,083 萬元，燃料增加 3,562 萬元。

(4)租金增加 8,721 萬元，主要係機器租金增加 5,461 萬元，交通及運輸設備租金增加 3,158 萬元。

(5)利息增加 8 億 2,443 萬元，係債務利息增加 8 億 2,443 萬元。

(6)折舊及攤銷增加 49 億 4,560 萬元，主要係土地改良物折舊增加 30 億 2,084 萬元，機械及設備折舊增加 1 億 3,893 萬元，交通及運輸設備折舊增加 18 億 1,795 萬元，什項設備折舊減少 3,629 萬元。

V. Finance

A. Profit and loss analysis

(A) Revenue: in 2022, the TRA's annual revenue was NT\$29,069.71 million, an increase of NT\$7,719.40 million (+36.16%) from NT\$21,350.31 million in the previous year. The main reasons were as follows:

1. Operating revenue increased by NT\$6,892.10 million:

(1) Passenger revenue increased by NT\$1,619.75 million, wherein Tze-Chiang Limited Express's passenger revenue increased by NT\$1,264.10 million; Chu-Kuang Express's passenger revenue decreased by NT\$131.79 million; local train's passenger revenue increased by NT\$414.97 million; ordinary train's passenger revenue increased by NT\$0.18 million.

(2) Freight revenue increased by NT\$24.26 million, wherein revenue of ordinary carload increased by NT\$42.21 million; revenue of container decreased by NT\$15.41 million; revenue of special suppliers decreased by NT\$2.55 million.

(3) Other operating revenue increased by NT\$ 5,248.09 million, of which investment property revenue increased by NT\$9.27 million; rental revenue increased by NT\$ 228.27 million; agency revenue increased by NT\$13.74 million; government subsidy increased by NT\$4,868.21 million; catering service revenue increased by NT\$128.45 million.

2. Non-operating revenue increased by NT\$827.30 million, of which foreign exchange gain increased by NT\$32.26 million; gain on disposal of property, plant and equipment increased by NT\$25.18 million; miscellaneous revenue increased by NT\$769.96 million (It was due to government donation increased by NT\$ 630.88 million).

(B) Expense: in 2022, the TRA's annual expense was NT\$40,178.22 million, an increase of NT\$6,885.07 million (+20.68%) from NT\$33,293.15 million in the previous year. The main reasons were as follows:

1. Personnel expense increased by NT\$455.24 million, of which regular staff's salary increased by NT\$222.20 million; temporary staff's salary increased by NT\$73.73 million; overtime compensation increased by NT\$59.38 million; pension increased by NT\$47.25 million.

2. Charge for service increased by NT\$551.81 million, of which water, gas and power charge increased by NT\$334.50 million; expense of repairing and maintenance increased by NT\$85.47 million; expense of insurance premium increased by NT\$11.10 million; package expense increased by NT\$97.06 million; special service increased by NT\$21.78 million.

3. Expense of material and supply increased by NT\$55.01 million, which mainly due to supply's expense increased by NT\$20.83 million; expense of fuels increased by NT\$35.62 million.

4. Rents increased by NT\$87.21 million, which mainly due to machinery rent increased by NT\$54.61 million; transportation equipment rent increased by NT\$31.58 million.

5. Debt interest increased by NT\$824.43 million.

6. Depreciation and amortization expenses increased by NT\$4,945.60 million, of which expense of land improvements depreciation increased by NT\$3,020.84 million; machinery depreciation expense increased by NT\$138.93 million; transportation equipment depreciation expense increased by NT\$1,817.95 million; miscellaneous equipment depreciation expense decreased by NT\$36.29 million.

(7)損失與賠償給付減少 9,064 萬元，主要係呆帳及保證損失增加 4,898 萬元，資產損失減少 2 億 7,526 萬元，災害損失(救險費)增加 1 億 4,897 萬元。

(8)其他增加 4,802 萬元。

3.損益：收支比較，本年虧損 111 億 851 萬元，較上年虧損數 119 億 4,284 萬元，虧損減少 8 億 3,433 萬元。

(二)資產負債分析

- 1.資產：本年底資產 7,690 億 3,443 萬元，較上年底 8,481 億 2,538 萬元，減少 790 億 9,095 萬元(-9.33%)。其中流動資產增加 63 億 1,175 萬元，基金、投資及長期應收款減少 5 億 5,508 萬元，不動產、廠房及設備減少 848 億 5,809 萬元，無形資產減少 170 萬元，其他資產增加 1,217 萬元。
- 2.負債：本年底負債 3,753 億 7,737 萬元，較上年底 4,218 億 304 萬元，減少 464 億 2,568 萬元(-11.01%)。其中流動負債增加 112 億 8,335 萬元，長期負債減少 65 億 4,988 萬元，其他負債減少 511 億 5,914 萬元。
- 3.權益：本年底權益 3,936 億 5,706 萬元，較上年底 4,263 億 2,233 萬元，減少 326 億 6,527 萬元(-7.66%)。其中資本增加 189 億 9,013 萬元，資本公積減少 9 億 3,968 萬元，保留盈餘增加 2,811 億 8,747 萬元(係因行政院主計總處相關會議決議刪除「首次採用國際財務報導準則調整數」科目，該科目金額於填補累積虧損後，悉數提列特別公積)。

六、車輛

(一)現有車輛數

本年底計有電力機車 84 輛、推拉式電力機車 62 輛、柴電機車 91 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 208 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 1,679 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 282 輛、貨車 1,527 輛；合計車輛數共 4,546 輛，較上年底增加 277 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 91.50%，較上年 90.16%，增加 1.33 個百分點，其中電力機車 93.58%，推拉式電力機車 95.05%，柴電機車 88.42%，柴液機車 98.38%，電聯車 91.44%，傾斜式電聯車 97.60%，柴油客車 88.07%；客車 72.64%，較上年 77.91%，減少 5.27 個百分點；推拉式客車 85.35%，較上年 89.09%，減少 3.74 個百分點；貨車 87.05%，較上年 82.79%，增加 4.26 個百分點。

7. Loss and compensation decreased by NT\$90.64 million, of which loss on bad debts and guarantee loss increased by NT\$48.98 million; loss of asset decreased by NT\$275.26 million; damage loss increased by NT\$148.97 million.

8. Other expense increased by NT\$48.02 million.

(C) Profit/loss: in 2022, the loss was NT\$11,108.51 million, a decrease of NT\$834.33 million compared with NT\$11,942.84 million in the previous year.

B. Asset and liability analysis

(A) Assets: at the end of 2022, the assets were NT\$769,034.43 million, a decrease of NT\$79,090.95 million (-9.33%) from NT\$848,125.38 million at the end of the previous year. Among assets, current assets increased by NT\$ 6,311.75 million; funds, investment and long-term accounts receivable decreased by NT\$555.08 million; property, plant and equipment decreased by NT\$84,858.09 million; intangible assets decreased by NT\$1.70 million; other assets increased by NT\$12.17 million.

(B) Liabilities: at the end of 2022, the liabilities were NT\$375,377.37 million, a decrease of NT\$46,425.68 million (-11.01%) from NT\$421,803.04 million at the end of the previous year. Among liabilities, current liabilities increased by NT\$11,283.35 million; long-term liabilities decreased by NT\$6,549.88 million; other liabilities decreased by NT\$51,159.14 million.

(C) Equity: at the end of 2022, the equity was NT\$393,657.06 million, a decrease of NT\$32,665.27 million (-7.66%) from NT\$426,322.33 million in the previous year. Among equity, capital increased by NT\$18,990.13 million; capital surplus decreased by NT\$939.68 million; retained earning increased by NT\$281,187.47 million. (It was due to a decision made in a related meeting by the Directorate General of Budget, Accounting and Statistics, Executive Yuan to remove the item “First-time Adoption of IFRS” from the accounts. As a result, the entire amount of this item, after filling the Accumulated Deficit, was transferred to the Special Reserves.)

VI. Train

A. Number of locomotives, passenger cars and freight cars

At the end of 2022, there were 84 electric locomotives, 62 push-pull electric locomotives, 91 diesel electric locomotives (including TCC-owned locomotives), 16 diesel-hydraulic locomotives, 208 diesel railcars, 381 push-pull passenger cars, 1,679 electric multiple units, 216 tilting electric multiple units, 282 passenger cars, and 1,527 freight cars; the total number was 4,546 cars, an increase of 277 cars compared with the previous year.

B. Rolling stock serviceable ratio

The serviceable ratio of rolling stock was 91.50% in 2022, an increase of 1.33 percentage points compared with 90.16% in the previous year. The serviceable ratio was 93.58% for electric locomotives, 95.05% for push-pull electric locomotives, 88.42% for diesel-electric locomotives, 98.38% for diesel-hydraulic locomotives, 91.44% for electric multiple units, 97.60% for tilting electric multiple units, 88.07% for diesel railcars. The serviceable ratio was 72.64% for passenger cars, which was a decrease of 5.27 percentage points compared with 77.91% in the previous year; 85.35% for push-pull passenger cars, which was a decrease of 3.74 percentage points compared with 89.09% in the previous year; 87.05% for freight cars, an increase of 4.26 percentage points compared with 82.79% in the previous year.

七、人事

(一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 2,995 人，較上年底 1 萬 3,172 人，減少 177 人(-1.34%)。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,168 人，較上年底 2,187 人，減少 19 人(-0.87%)。
- 3.正式工員：本年底正式工員 6 人，較上年底 7 人，減少 1 人(-14.29%)。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 512 人，較上年底 515 人，減少 3 人(-0.58%)。

(二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 4,264 人，與上年底相同。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,493 人，與上年底相同。
- 3.正式工員：本年底正式工員 7 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員現有員額 1 萬 2,995 人，較預算員額 1 萬 4,264 人，尚有 1,269 名缺額，扣除未占缺訓練人員 485 名、保留受訓資格人數 5 名、留職停薪人員 100 名，尚有 679 名納入提報 112 年度鐵路特考及各項國家考試缺額，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員現有員額 6 人，較預算員額 7 人，尚有 1 名缺額，此類人員出缺不補。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員現有員額計 2,680 人，較預算員額 3,090 人，尚有 410 名缺額，納入 112 年營運人員及餐旅自僱人員甄試缺額。

VII. Personnel

A. Current complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff was 12,995 at the end of 2022, a decrease of 177 people (-1.34%) from 13,172 compared with the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff was 2,168 at the end of 2022, a decrease of 19 people (-0.87%) from 2,187 compared with the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 6 at the end of 2022, a decrease of 1 people (-14.29%) from 7 compared with the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 512 at the end of 2022, a decrease 3 people (-0.58%) from 515 compared with the previous year.

B. Authorized complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff in 2022 was 14,264, which remained the same as the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff in 2022 was 2,493, which remained the same as the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 7 in 2022, which remained the same as the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 597 in 2022, which remained the same as the previous year.

C. Comparison of current and authorized complement

- (A) Official staff: the actual number of TRA's official staff at the end of 2022 was 12,995; a total of 1,269 vacancies compared to the authorized complement. After deducting 485 unoccupied trainees, 5 retained trainees, and 100 people who leave without pay, there are still 679 vacancies will be filled though special examination for transportation enterprise railway personnel and civil service examination.
- (B) Official worker: the actual number of TRA's official workers at the end of 2022 was 6; 1 vacancy compared to the authorized complement. The vacancy will not be filled.
- (C) Temporary staff and worker : the actual number of TRA's temporary employees at the end of 2022 totaled 2,680; a total of 410 vacancies compared to the authorized complement. The vacancies will be filled though examination for operating personnel and self-employed staff in catering service department of TRA.

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 (公 里)				End of Year	
			年 底 數				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			分 類 Classification					
			總 計 Grand Total	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民國 40 年底	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民國 45 年底	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民國 50 年底	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民國 55 年底	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民國 60 年底	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民國 65 年底	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民國 70 年底	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民國 75 年底	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民國 80 年底	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民國 85 年底	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民國 90 年底	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 95 年底	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 99 年底	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 100 年底	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民國 101 年底	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民國 102 年底	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民國 103 年底	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 104 年底	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 105 年底	End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 106 年底	End of 2017	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 107 年底	End of 2018	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 108 年底	End of 2019	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 109 年底	End of 2020	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 110 年底	End of 2021	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 111 年底	End of 2022	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
縱貫線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內灣線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六家線	Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺中線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集集線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙崙線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏東線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜蘭線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深澳線	Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-	
平溪線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北迴線	North Link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花蓮港線	Hualien Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺東線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南迴線	South Link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數。

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Operating-Mileage (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數		Average	總計	客貨運站	客運站	貨運站	調車場
全公里	客運公里	貨運公里					
Whole	Passenger	Freight	Grand	Mixed	Passenger	Freight	Marshalling
Kilometers	Kilometers	Kilometers	Total	Stations	Stations	Stations	Yard
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
1,065.0	1,057.6	1,051.9	228	73	154	1	-
1,064.9	1,057.5	1,051.8	241	72	168	1	-
1,063.2	1,055.8	1,050.2	241	72	168	1	-
1,064.5	1,057.1	1,051.5	241	71	169	1	-
1,064.6	1,057.2	1,051.5	241	69	171	1	-
1,064.8	1,057.4	1,051.8	241	69	171	1	-
404.5	404.5	404.5	97	31	66	-	-
26.5	26.5	26.5	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.7	87.7	87.7	21	3	18	-	-
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.3	61.3	61.3	20	3	17	-	-
93.6	93.6	93.6	26	7	19	-	-
4.7	4.7	-	2	-	2	-	-
12.8	12.8	12.8	6	-	6	-	-
79.2	79.2	79.2	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.9	150.9	150.9	26	11	15	-	-
98.2	98.2	98.2	10	2	8	-	-

表2 營業里程－按區間別分

中華民國 111 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
總 計 Grand Total			1,065.0	322.9	742.1
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆 — 竹南 Keelung — Zhunan	125.4	-	125.4
		竹南 — 談文 Zhunan — Tanwen	4.5	-	4.5
		談文 — 大山 Tanwen — Dashan	6.7	6.7	-
		大山 — 白沙屯 Dashan — Baishatun	15.5	-	15.5
		白沙屯 — 新埔 Baishatun — Xinpu	3.1	3.1	-
		新埔 — 通霄 Xinpu — Tongxiao	5.8	-	5.8
		通霄 — 苑裡 Tongxiao — Yuanli	6.1	6.1	-
		苑裡 — 日南 Yuanli — Rinan	7.7	-	7.7
		日南 — 大甲 Rinan — Dajia	4.6	4.6	-
		大甲 — 清水 Dajia — Qingshui	11.3	-	11.3
		清水 — 追分 Qingshui — Zhuifen	17.8	17.8	-
		追分 — 彰化 Zhuifen — Changhua	7.1	-	7.1
		彰化 — 高雄 Changhua — Kaohsiung	188.9	-	188.9
		內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹 — 竹中 North Hsinchu — Zhuzhong	6.5
		竹中 — 內灣 Zhuzhong — Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中 — 六家 Zhuzhong — Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南 — 彰化 Zhunan — Changhua	85.5	-	85.5
		成功 — 追分 Chenggong — Zhuifen	2.2	-	2.2
集 集 線 Jiji Line	29.7	二水 — 車埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中洲 — 沙崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3

Table 2 Operating-Mileage — by Section

End of 2022

Unit : Km

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage				
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line		
屏東線 Pingtung Line	61.3	高雄 — 潮州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1		
		潮州 — 南州 Chaozhou — Nanzhou	7.2	7.2	-		
		南州 — 林邊 Nanzhou — Linbian	6.8	-	6.8		
		林邊 — 枋寮 Linbian — Fangliao	11.2	11.2	-		
		宜蘭線 Yilan Line	93.6	八堵 — 蘇澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6
深澳線 Shen'ao Line	4.7	瑞芳 — 八斗子 Ruifang — Badouzi	4.7	4.7	-		
平溪線 Pingxi Line	12.9	三貂嶺 — 菁桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-		
北迴線 North Link Line	79.2	蘇澳新 — 花蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2		
花蓮港線 Hualien Port Line	7.4	北埔 — 花蓮港 Beipu — Hualien Port	7.4	7.4	-		
臺東線 Taitung Line	150.9	花蓮 — 壽豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-		
		壽豐 — 南平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1		
		南平 — 萬榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-		
		萬榮 — 光復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6		
		光復 — 瑞穗 Guangfu — Ruisui	19.9	19.9	-		
		瑞穗 — 三民 Ruisui — Sanmin	9.3	-	9.3		
		三民 — 玉里 Sanmin — Yuli	11.0	11.0	-		
		玉里 — 東里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7		
		東里 — 山里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-		
		山里 — 臺東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1		
		南迴線 South Link Line	98.2	枋寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-
				中央號誌站 — 古莊號誌站 Central Signal Station — Guzhuang Signal Station	16.8	-	16.8
古莊號誌站 — 臺東 Guzhuang Signal Station — Taitung	57.7			57.7	-		

表3 車站數－按等級別分

中華民國 111 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	241	45	53
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	28	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	25	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	72	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、銅鑼 三義、后里、潭子 成功、社頭
簡易站 Simple Station	66	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 豐富、泰安、栗林 頭家厝、松竹、太原 精武、五權、大慶 烏日、花壇、大村 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	46	新富、上員、榮華 橫山、合興、富貴	崎頂、談文、龍港 造橋、南勢、永靖 源泉、龍泉、集集 車埕

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2022			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
64	39	40	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山、枋寮	雙溪、頭城、羅東 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、礁溪、二結 冬山、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、南平、鳳林 萬榮、光復、富源 瑞穗、三民、東里 東竹、富里、池上 關山、瑞源、鹿野 山里、知本、太麻里 金崙、大武	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、內惟、美術館 鼓山、三塊厝、民族 科工館、正義、長榮大學 沙崙、後庄、竹田 佳冬	貢寮、大里、龜山 四城、十分、平溪 菁桐	豐田、林榮新光、康樂 瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、牡丹、石城 大溪、外澳、頂埔 中里、新馬、海科館 八斗子、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

表4 客 運 概 況

基期：民國110年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般 General	定 期 票 Season Ticket	特 種 Special Commuters
	實 數 Actual	每 日 平 均 Daily Average	指 數 Index			
		(1)				
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	47.46	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	54.13	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	68.67	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	78.66	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	86.63	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	90.14	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	84.39	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	84.95	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	88.51	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	102.63	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	120.11	159,493,586	26,585,032	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	109.08	136,993,479	31,995,370	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	122.49	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	132.86	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	141.81	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	146.71	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	150.28	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	149.89	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	148.29	218,390,323	11,974,647	-
民國 106 年 2017	232,805,994	637,825	150.27	222,831,916	9,974,078	-
民國 107 年 2018	231,267,955	633,611	149.28	224,074,882	7,193,073	-
民國 108 年 2019	236,151,449	646,990	152.43	226,358,413	9,793,036	-
民國 109 年 2020	203,520,929	556,068	131.01	193,295,889	10,225,040	-
民國 110 年 2021	154,927,066	424,458	100.00	146,677,952	8,249,114	-
民國 111 年 2022	170,254,450	466,451	109.89	162,351,240	7,903,210	-
1 月 Jan.	13,847,853	446,705	105.24	13,356,195	491,658	-
2 月 Feb.	12,613,028	450,465	106.13	12,155,568	457,460	-
3 月 Mar.	16,141,256	520,686	122.67	15,286,492	854,764	-
4 月 Apr.	13,162,348	438,745	103.37	12,459,184	703,164	-
5 月 May	9,330,717	300,991	70.91	8,650,717	680,000	-
6 月 June	10,548,931	351,631	82.84	10,029,383	519,548	-
7 月 July	13,857,341	447,011	105.31	13,368,859	488,482	-
8 月 Aug.	15,253,461	492,047	115.92	14,688,703	564,758	-
9 月 Sep.	14,895,604	496,520	116.98	14,144,316	751,288	-
10 月 Oct.	16,012,935	516,546	121.70	15,247,069	765,866	-
11 月 Nov.	16,815,460	560,515	132.05	15,986,186	829,274	-
12 月 Dec.	17,775,516	573,404	135.09	16,978,568	796,948	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2021=100

延 人 公 里 (人 公 里)			Passenger-Kilometers (Passenger-Km)			每旅客平均	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	運程(公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數					
Actual	Average	Index	General	Ticket	Commuters	of Traveling	Traffic
	(2)					Distance per	Density per
						Passenger	Day per Km
						(Km)	(Passenger)
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	28.30	-	-	-	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	37.47	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	50.81	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	63.45	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	95.53	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	119.33	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	113.04	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	118.14	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	122.49	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	127.23	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	142.77	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,339,168,553	25,586,763	132.85	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,998,411,217	24,653,181	128.00	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	138.26	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	144.49	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	149.55	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	157.00	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	158.11	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	155.59	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
11,016,324,313	30,181,710	156.70	10,770,207,349	246,116,964	-	47.3	28,538
10,864,840,943	29,766,688	154.55	10,688,624,184	176,216,759	-	47.0	28,146
11,045,601,171	30,261,921	157.12	10,799,770,305	245,830,866	-	46.8	28,614
9,314,223,782	25,448,699	132.13	9,054,863,454	259,360,328	-	45.8	24,063
7,030,029,605	19,260,355	100.00	6,820,449,169	209,580,436	-	45.4	18,211
7,967,819,812	21,829,643	113.34	7,764,060,427	203,759,385	-	46.8	20,641
639,959,990	20,643,871	107.18	627,134,054	12,825,936	-	46.2	19,520
621,034,729	22,179,812	115.16	609,303,992	11,730,737	-	49.2	20,972
723,046,040	23,324,066	121.10	701,569,324	21,476,716	-	44.8	22,054
624,278,940	20,809,298	108.04	606,659,668	17,619,272	-	47.4	19,676
408,785,550	13,186,631	68.47	391,389,394	17,396,156	-	43.8	12,468
493,255,103	16,441,837	85.37	479,352,461	13,902,642	-	46.8	15,546
706,597,359	22,793,463	118.34	693,003,560	13,593,799	-	51.0	21,552
782,044,547	25,227,243	130.98	766,535,930	15,508,617	-	51.3	23,853
707,297,006	23,576,567	122.41	688,186,432	19,110,574	-	47.5	22,293
732,903,097	23,642,035	122.75	713,549,788	19,353,309	-	45.8	22,354
736,071,051	24,535,702	127.39	715,029,103	21,041,948	-	43.8	23,199
792,546,400	25,566,013	132.74	772,346,721	20,199,679	-	44.6	24,174

表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
民國 106 年 2017	232,805,994	173,105,429	1,586,158
民國 107 年 2018	231,267,955	171,294,994	1,607,323
民國 108 年 2019	236,151,449	173,402,422	1,600,590
民國 109 年 2020	203,520,929	152,560,020	1,376,268
民國 110 年 2021	154,927,066	116,650,828	1,050,732
民國 111 年 2022	170,254,450	127,893,738	1,130,797
1 月 Jan.	13,847,853	10,387,963	88,327
2 月 Feb.	12,613,028	9,228,254	81,172
3 月 Mar.	16,141,256	12,179,635	104,970
4 月 Apr.	13,162,348	9,832,284	84,833
5 月 May	9,330,717	7,113,854	56,964
6 月 June	10,548,931	8,042,879	70,540
7 月 July	13,857,341	10,321,800	99,134
8 月 Aug.	15,253,461	11,334,083	103,843
9 月 Sep.	14,895,604	11,219,694	96,478
10 月 Oct.	16,012,935	12,052,855	109,269
11 月 Nov.	16,815,460	12,760,459	112,509
12 月 Dec.	17,775,516	13,419,978	122,758

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried**

Unit : Passenger

六 家 線 Liuja Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
900,384	23,093,208	583,960	1,201,988	8,543,631
1,007,244	23,967,367	543,110	1,263,955	8,920,009
1,059,892	25,720,160	526,664	1,247,396	10,313,599
971,019	21,899,422	410,984	1,047,602	9,049,027
741,627	16,278,394	235,925	801,578	7,243,700
890,581	17,780,101	126,501	1,104,166	7,823,206
65,542	1,502,912	12,444	75,747	646,245
63,986	1,416,892	14,419	91,879	627,437
79,757	1,642,717	11,861	119,491	749,061
64,468	1,388,069	8,401	90,043	651,537
46,239	938,715	3,940	54,402	447,791
54,274	1,001,661	5,684	59,154	437,894
75,417	1,430,050	10,427	82,221	593,216
82,556	1,601,973	11,758	90,382	660,147
79,701	1,541,276	9,868	106,021	699,209
87,353	1,711,532	13,223	108,464	739,586
91,567	1,718,205	12,357	107,243	755,542
99,721	1,886,099	12,119	119,119	815,541

表5 線別客運量一人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North Link Line
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
民國 106 年 2017	10,450,987	379,043	1,073,868	7,315,822
民國 107 年 2018	9,932,543	281,919	1,024,501	6,805,601
民國 108 年 2019	9,658,506	250,898	967,518	6,816,729
民國 109 年 2020	7,400,709	84,435	433,772	4,339,561
民國 110 年 2021	5,518,652	47,013	237,181	3,073,429
民國 111 年 2022	6,126,045	54,965	261,522	3,458,161
1 月 Jan.	483,869	2,757	19,456	278,935
2 月 Feb.	466,000	4,516	29,076	290,599
3 月 Mar.	570,506	4,929	24,094	333,091
4 月 Apr.	475,839	3,253	17,771	255,824
5 月 May	310,485	1,268	7,266	167,674
6 月 June	415,917	3,897	16,354	215,924
7 月 July	570,381	7,435	30,551	310,256
8 月 Aug.	601,178	8,170	30,329	357,493
9 月 Sep.	523,031	4,851	18,324	312,793
10 月 Oct.	534,444	4,570	17,826	306,192
11 月 Nov.	586,301	5,569	24,674	297,218
12 月 Dec.	588,094	3,750	25,801	332,162

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺東線 Taitung Line	南迴線 South Link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
4,035,444	536,072	-	-	-
4,069,214	550,175	-	-	-
4,040,868	546,207	-	-	-
3,498,074	450,036	-	-	-
2,681,769	366,238	-	-	-
3,150,398	454,269	-	-	-
245,715	37,941	-	-	-
261,549	37,249	-	-	-
273,273	47,871	-	-	-
257,265	32,761	-	-	-
161,747	20,372	-	-	-
202,606	22,147	-	-	-
292,937	33,516	-	-	-
331,312	40,237	-	-	-
248,133	36,225	-	-	-
286,534	41,087	-	-	-
293,536	50,280	-	-	-
295,791	54,583	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

			單位：人公里		
年 月 別	總 計	縱 貫 線	內 灣 線		
Year & Month	Grand Total	Main Line	Neiwan Line		
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060		
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293		
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042		
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295		
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269		
民國 106 年 2017	11,016,324,313	7,407,403,069	26,470,837		
民國 107 年 2018	10,864,840,943	7,302,866,502	25,775,219		
民國 108 年 2019	11,045,601,171	7,391,404,253	25,463,175		
民國 109 年 2020	9,314,223,782	6,352,010,543	21,425,548		
民國 110 年 2021	7,030,029,605	4,802,418,786	16,033,522		
民國 111 年 2022	7,967,819,812	5,403,595,838	16,777,616		
1 月 Jan.	639,959,990	436,155,412	1,293,801		
2 月 Feb.	621,034,729	408,049,061	1,234,194		
3 月 Mar.	723,046,040	491,553,295	1,555,434		
4 月 Apr.	624,278,940	421,047,153	1,278,976		
5 月 May	408,785,550	280,580,806	859,082		
6 月 June	493,255,103	334,866,503	1,046,229		
7 月 July	706,597,359	468,814,239	1,494,906		
8 月 Aug.	782,044,547	515,800,180	1,543,696		
9 月 Sep.	707,297,006	480,222,929	1,404,312		
10 月 Oct.	732,903,097	505,887,004	1,629,136		
11 月 Nov.	736,071,051	510,305,130	1,664,321		
12 月 Dec.	792,546,400	550,314,126	1,773,529		

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers

Unit : Passenger-Km

六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
8,736,818	1,065,676,675	12,891,355	20,693,268	395,513,192
9,616,710	1,085,182,034	12,347,841	21,308,431	410,310,473
10,653,427	1,104,183,848	11,908,557	22,346,761	421,488,562
11,369,145	1,154,514,049	12,027,310	22,318,012	461,522,664
10,262,707	1,007,350,393	9,088,831	18,999,906	406,627,068
7,790,569	763,227,429	5,897,436	14,494,999	327,356,422
9,106,665	881,644,144	3,966,319	19,966,328	362,441,470
665,880	70,822,689	370,798	1,356,710	29,207,813
652,478	69,502,760	406,516	1,647,334	30,751,549
808,066	77,084,303	358,935	2,177,511	33,441,260
664,872	67,364,729	279,095	1,658,083	30,969,084
475,313	44,598,592	137,536	956,038	19,739,608
552,192	51,636,636	178,510	1,059,725	20,979,063
772,400	75,871,209	328,594	1,516,933	29,602,529
851,263	84,127,271	367,184	1,663,225	32,701,924
812,350	78,696,692	314,229	1,906,853	32,952,980
896,688	85,702,570	417,015	1,955,710	32,885,557
944,245	83,927,403	407,736	1,931,389	33,703,285
1,010,918	92,309,290	400,171	2,136,817	35,506,818

表5 線別客運量—延人公里(續)

		單位：人公里			
年 月 別		宜 蘭 線	深 澳 線	平 溪 線	北 迴 線
Year & Month		Yilan Line	Shen'ao Line	Pingxi Line	North Link Line
民國 101 年	2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年	2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年	2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年	2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年	2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
民國 106 年	2017	423,374,626	7,980,653	21,003,959	926,452,512
民國 107 年	2018	402,836,850	5,982,263	19,981,051	869,041,623
民國 108 年	2019	393,885,324	5,113,891	18,907,576	878,953,155
民國 109 年	2020	301,563,865	1,726,667	8,233,270	593,246,380
民國 110 年	2021	224,784,154	916,463	4,294,604	417,111,837
民國 111 年	2022	259,688,150	1,073,577	4,832,102	479,549,755
1	月 Jan.	20,053,019	54,883	356,605	38,385,524
2	月 Feb.	20,284,695	89,346	530,352	41,445,356
3	月 Mar.	22,964,838	99,867	438,282	45,596,793
4	月 Apr.	19,414,235	66,090	327,605	35,858,872
5	月 May	12,076,282	23,102	133,654	21,746,325
6	月 June	17,293,929	77,095	305,958	29,465,740
7	月 July	25,864,251	140,389	573,868	46,399,094
8	月 Aug.	28,015,623	159,798	560,299	53,729,378
9	月 Sep.	22,514,404	88,340	329,105	44,556,168
10	月 Oct.	22,733,488	86,335	329,295	40,924,424
11	月 Nov.	24,288,162	108,770	468,675	38,372,103
12	月 Dec.	24,185,224	79,562	478,404	43,069,978

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
 – Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-Km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South Link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
603,686,511	61,186,657	-	-	-
605,448,136	62,328,144	-	-	-
607,045,167	63,077,450	-	-	-
532,217,150	51,471,454	-	-	-
401,390,412	44,312,972	-	-	-
471,795,814	53,382,034	-	-	-
36,732,548	4,504,308	-	-	-
41,991,054	4,450,034	-	-	-
41,210,893	5,756,563	-	-	-
41,413,138	3,937,008	-	-	-
24,988,337	2,470,875	-	-	-
33,176,130	2,617,393	-	-	-
51,233,278	3,985,669	-	-	-
57,732,640	4,792,066	-	-	-
39,181,880	4,316,764	-	-	-
34,548,804	4,907,071	-	-	-
34,464,623	5,485,209	-	-	-
35,122,489	6,159,074	-	-	-

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
	總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民 國 50 年 1961	106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民 國 55 年 1966	121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民 國 60 年 1971	134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民 國 65 年 1976	140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民 國 70 年 1981	130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民 國 75 年 1986	131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民 國 80 年 1991	137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民 國 85 年 1996	159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民 國 90 年 2001	186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民 國 95 年 2006	168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民 國 97 年 2008	178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民 國 98 年 2009	179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民 國 99 年 2010	189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民 國 100 年 2011	205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民 國 101 年 2012	220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民 國 102 年 2013	227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民 國 103 年 2014	232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民 國 104 年 2015	232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民 國 105 年 2016	230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
民 國 106 年 2017	232,805,994	37,601,863	6,549,129	188,610,354	44,648
民 國 107 年 2018	231,267,955	36,467,335	5,832,685	188,926,810	41,125
民 國 108 年 2019	236,151,449	36,367,014	5,455,303	194,264,145	64,987
民 國 109 年 2020	203,520,929	30,272,561	4,104,665	169,077,043	66,660
民 國 110 年 2021	154,927,066	23,762,751	3,008,469	128,118,556	37,290
民 國 111 年 2022	170,254,450	28,462,859	2,073,957	139,663,732	53,902
1 月 Jan.	13,847,853	2,241,386	223,276	11,383,001	190
2 月 Feb.	12,613,028	2,210,733	235,281	10,166,594	420
3 月 Mar.	16,141,256	2,441,613	248,281	13,450,558	804
4 月 Apr.	13,162,348	2,122,776	228,658	10,780,780	30,134
5 月 May	9,330,717	1,355,582	135,694	7,839,389	52
6 月 June	10,548,931	1,743,292	163,110	8,642,481	48
7 月 July	13,857,341	2,713,830	141,315	11,002,163	33
8 月 Aug.	15,253,461	2,939,139	152,801	12,161,435	86
9 月 Sep.	14,895,604	2,533,037	141,763	12,200,792	20,012
10 月 Oct.	16,012,935	2,643,695	145,818	13,221,886	1,536
11 月 Nov.	16,815,460	2,622,135	123,748	14,069,286	291
12 月 Dec.	17,775,516	2,895,641	134,212	14,745,367	296

註：1.莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2.區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里)		Passenger-Kilometers (Passenger-Km)		
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
11,016,324,313	5,149,968,651	691,998,356	5,171,497,688	2,859,618
10,864,840,943	5,009,422,409	633,228,667	5,219,278,081	2,911,786
11,045,601,171	5,080,330,336	600,953,288	5,360,417,299	3,900,248
9,314,223,782	4,263,005,633	467,846,773	4,578,931,612	4,439,764
7,030,029,605	3,248,041,511	318,953,610	3,459,204,625	3,829,859
7,967,819,812	3,941,310,636	234,070,181	3,786,907,433	5,531,562
639,959,990	313,448,015	24,966,895	301,531,888	13,192
621,034,729	315,080,798	27,182,781	278,724,784	46,366
723,046,040	339,047,334	27,445,104	356,416,262	137,340
624,278,940	304,130,136	26,598,924	290,597,369	2,952,511
408,785,550	187,071,181	14,169,446	207,537,283	7,640
493,255,103	245,159,577	17,300,480	230,787,907	7,139
706,597,359	387,949,285	16,696,180	301,947,128	4,766
782,044,547	428,770,504	18,734,858	334,524,492	14,693
707,297,006	352,727,283	16,751,290	335,852,417	1,966,016
732,903,097	348,719,623	16,221,417	367,740,519	221,538
736,071,051	341,104,880	14,100,885	380,794,690	70,596
792,546,400	378,102,020	13,901,921	400,452,694	89,765

3.本表係按票計算，包含為搭乘及紀念用途購買之車票。

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	延人公里 客座公里 Passenger-Kms Seat Kms	%	延人公里 客座公里 Passenger-Kms Seat Kms	%
	民國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989
民國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
民國 106 年 2017	<u>11,016,324,313</u> 16,913,757,621	65.13	<u>5,149,968,651</u> 7,261,564,729	70.92
民國 107 年 2018	<u>10,864,840,943</u> 16,929,966,187	64.18	<u>5,009,422,409</u> 7,302,261,077	68.60
民國 108 年 2019	<u>11,045,601,171</u> 16,850,542,914	65.55	<u>5,080,330,336</u> 7,246,311,272	70.11
民國 109 年 2020	<u>9,314,223,782</u> 16,866,254,848	55.22	<u>4,263,005,633</u> 7,343,982,736	58.05
民國 110 年 2021	<u>7,030,029,605</u> 16,354,689,992	42.98	<u>3,248,041,511</u> 7,133,789,334	45.53
民國 111 年 2022	<u>7,967,819,812</u> 16,766,610,266	47.52	<u>3,941,310,636</u> 7,722,088,993	51.04
1 月 Jan.	<u>639,959,990</u> 1,462,915,776	43.75	<u>313,448,015</u> 654,265,639	47.91
2 月 Feb.	<u>621,034,729</u> 1,336,978,493	46.45	<u>315,080,798</u> 598,553,369	52.64
3 月 Mar.	<u>723,046,040</u> 1,443,971,196	50.07	<u>339,047,334</u> 640,534,597	52.93
4 月 Apr.	<u>624,278,940</u> 1,403,385,158	44.48	<u>304,130,136</u> 636,098,886	47.81
5 月 May	<u>408,785,550</u> 1,306,532,871	31.29	<u>187,071,181</u> 626,373,610	29.87
6 月 June	<u>493,255,103</u> 1,234,282,419	39.96	<u>245,159,577</u> 608,697,154	40.28
7 月 July	<u>706,597,359</u> 1,347,357,875	52.44	<u>387,949,285</u> 667,096,643	58.15
8 月 Aug.	<u>782,044,547</u> 1,472,035,323	53.13	<u>428,770,504</u> 677,029,987	63.33
9 月 Sep.	<u>707,297,006</u> 1,405,737,718	50.32	<u>352,727,283</u> 636,590,875	55.41
10 月 Oct.	<u>732,903,097</u> 1,470,387,109	49.84	<u>348,719,623</u> 663,224,216	52.58
11 月 Nov.	<u>736,071,051</u> 1,412,922,060	52.10	<u>341,104,880</u> 641,629,284	53.16
12 月 Dec.	<u>792,546,400</u> 1,470,104,268	53.91	<u>378,102,020</u> 671,994,733	56.27

註：1.區間列車含復興號。

2.延人公里係按票計算，包含為搭乘及紀念用途購買之車票。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延人公里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
<u>816,679,630</u> 1,904,306,170	42.89	<u>5,050,355,954</u> 8,161,068,286	61.88	<u>1,532,002</u> 13,393,700	11.44
<u>691,998,356</u> 1,595,144,362	43.38	<u>5,171,497,688</u> 8,042,935,186	64.30	<u>2,859,618</u> 14,113,344	20.26
<u>633,228,667</u> 1,557,132,444	40.67	<u>5,219,278,081</u> 8,057,011,652	64.78	<u>2,911,786</u> 13,561,014	21.47
<u>600,953,288</u> 1,476,085,074	40.71	<u>5,360,417,299</u> 8,113,970,850	66.06	<u>3,900,248</u> 14,175,718	27.51
<u>467,846,773</u> 1,429,843,401	32.72	<u>4,578,931,612</u> 8,078,215,849	56.68	<u>4,439,764</u> 14,212,862	31.24
<u>318,953,610</u> 1,268,973,646	25.13	<u>3,459,204,625</u> 7,947,978,223	43.52	<u>3,829,859</u> 3,948,789	96.99
<u>234,070,181</u> 862,155,320	27.15	<u>3,786,907,433</u> 8,163,496,902	46.39	<u>5,531,562</u> 18,869,051	29.32
<u>24,966,895</u> 101,093,395	24.70	<u>301,531,888</u> 706,039,484	42.71	<u>13,192</u> 1,517,258	0.87
<u>27,182,781</u> 93,820,848	28.97	<u>278,724,784</u> 643,162,307	43.34	<u>46,366</u> 1,441,969	3.22
<u>27,445,104</u> 100,284,252	27.37	<u>356,416,262</u> 701,518,770	50.81	<u>137,340</u> 1,633,577	8.41
<u>26,598,924</u> 93,813,961	28.35	<u>290,597,369</u> 671,962,394	43.25	<u>2,952,511</u> 1,509,917	195.54
<u>14,169,446</u> 83,224,295	17.03	<u>207,537,283</u> 595,449,402	34.85	<u>7,640</u> 1,485,564	0.51
<u>17,300,480</u> 78,777,472	21.96	<u>230,787,907</u> 545,340,494	42.32	<u>7,139</u> 1,467,299	0.49
<u>16,696,180</u> 58,253,685	28.66	<u>301,947,128</u> 620,446,566	48.67	<u>4,766</u> 1,560,981	0.31
<u>18,734,858</u> 58,416,790	32.07	<u>334,524,492</u> 735,078,629	45.51	<u>14,693</u> 1,509,917	0.97
<u>16,751,290</u> 54,407,227	30.79	<u>335,852,417</u> 712,873,477	47.11	<u>1,966,016</u> 1,866,139	105.35
<u>16,221,417</u> 52,624,325	30.82	<u>367,740,519</u> 752,838,196	48.85	<u>221,538</u> 1,700,372	13.03
<u>14,100,885</u> 43,275,551	32.58	<u>380,794,690</u> 726,454,676	52.42	<u>70,596</u> 1,562,549	4.52
<u>13,901,921</u> 44,163,519	31.48	<u>400,452,694</u> 752,332,507	53.23	<u>89,765</u> 1,613,509	5.56

3. 普通車111年4月及111年9月客座利用率超過100%係受雄獅旅行社購買大量普通車紀念車票影響。

表8 貨 運 概 況

基期：民國110年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
	總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年 1951	6,480,156	17,754	98.06	6,205,756	274,400	939,587,979
民國 45 年 1956	10,618,850	29,013	160.24	10,230,545	388,305	1,647,250,150
民國 50 年 1961	12,286,856	33,663	185.92	12,022,999	263,857	2,000,615,488
民國 55 年 1966	14,403,760	39,462	217.96	14,037,291	366,469	2,254,962,571
民國 60 年 1971	15,220,159	41,699	230.31	14,906,140	314,019	2,449,598,604
民國 65 年 1976	17,000,403	46,449	256.55	16,756,537	243,866	2,700,080,323
民國 70 年 1981	16,905,301	46,316	255.81	16,775,676	129,625	2,392,595,404
民國 75 年 1986	17,341,830	47,512	262.42	17,291,709	50,121	2,265,474,682
民國 80 年 1991	16,417,066	44,978	248.42	16,388,919	28,147	1,903,945,084
民國 85 年 1996	16,480,600	45,029	248.70	16,480,600	-	1,540,200,227
民國 90 年 2001	12,371,444	33,894	187.20	12,371,444	-	984,632,719
民國 95 年 2006	12,866,146	35,250	194.69	12,866,146	-	987,182,545
民國 99 年 2010	10,426,211	28,565	157.77	10,426,211	-	866,301,039
民國 100 年 2011	10,661,020	29,208	161.32	10,661,020	-	847,707,060
民國 101 年 2012	10,873,146	29,708	164.08	10,873,146	-	828,474,559
民國 102 年 2013	10,658,979	29,203	161.29	10,658,979	-	727,278,805
民國 103 年 2014	11,012,070	30,170	166.63	11,012,070	-	681,420,656
民國 104 年 2015	10,909,901	29,890	165.09	10,909,901	-	634,220,291
民國 105 年 2016	9,215,168	25,178	139.06	9,215,168	-	562,276,426
民國 106 年 2017	7,763,593	21,270	117.48	7,763,593	-	512,372,439
民國 107 年 2018	7,719,524	21,149	116.81	7,719,524	-	542,496,805
民國 108 年 2019	7,313,371	20,037	110.67	7,313,371	-	516,577,627
民國 109 年 2020	7,255,292	19,823	109.49	7,255,292	-	494,950,741
民國 110 年 2021	6,608,535	18,106	100.00	6,608,535	-	444,969,424
民國 111 年 2022	6,805,058	18,644	102.97	6,805,058	-	472,536,975
1 月 Jan.	583,378	18,819	103.94	583,378	-	39,514,175
2 月 Feb.	430,025	15,358	84.82	430,025	-	28,031,540
3 月 Mar.	673,670	21,731	120.03	673,670	-	47,520,943
4 月 Apr.	563,643	18,788	103.77	563,643	-	40,493,129
5 月 May	561,574	18,115	100.05	561,574	-	40,233,144
6 月 June	558,885	18,630	102.89	558,885	-	37,212,656
7 月 July	615,476	19,854	109.66	615,476	-	41,452,671
8 月 Aug.	629,244	20,298	112.11	629,244	-	42,737,173
9 月 Sep.	584,698	19,490	107.65	584,698	-	40,116,597
10 月 Oct.	557,337	17,979	99.30	557,337	-	38,401,072
11 月 Nov.	557,692	18,590	102.67	557,692	-	39,843,604
12 月 Dec.	489,436	15,788	87.20	489,436	-	36,980,271

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2021=100

延噸公里 (噸公里)		Ton-Kilometers (Ton-Km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density per Day per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand 每日平均 Daily Average (2)	Total 指數 Index	整 車 Carload	零 擔 L.C.L.		
2,574,214	211.16	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	369.18	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	449.61	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	506.77	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	550.51	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	605.14	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	537.70	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	509.13	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	427.88	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	345.19	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	221.28	984,632,719	-	79.6	2,456
2,704,610	221.85	987,182,545	-	76.7	2,471
2,373,428	194.69	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	190.51	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	185.68	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	163.44	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	153.14	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	142.53	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	126.02	562,276,426	-	61.0	1,460
1,403,760	115.15	512,372,439	-	66.0	1,334
1,486,293	121.92	542,496,805	-	70.3	1,413
1,415,281	116.09	516,577,627	-	70.6	1,345
1,352,324	110.93	494,950,741	-	68.2	1,286
1,219,094	100.00	444,969,424	-	67.3	1,159
1,294,622	106.20	472,536,975	-	69.4	1,231
1,274,651	104.56	39,514,175	-	67.7	1,212
1,001,126	82.12	28,031,540	-	65.2	952
1,532,934	125.74	47,520,943	-	70.5	1,457
1,349,771	110.72	40,493,129	-	71.8	1,283
1,297,843	106.46	40,233,144	-	71.6	1,234
1,240,422	101.75	37,212,656	-	66.6	1,179
1,337,183	109.69	41,452,671	-	67.4	1,271
1,378,618	113.09	42,737,173	-	67.9	1,311
1,337,220	109.69	40,116,597	-	68.6	1,271
1,238,744	101.61	38,401,072	-	68.9	1,178
1,328,120	108.94	39,843,604	-	71.4	1,263
1,192,912	97.85	36,980,271	-	75.6	1,134

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North Link Line	Taitung Line	South Link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
民國 106 年 2017	7,763,593	686,660	121,231	6,886,170	42,795	26,737
民國 107 年 2018	7,719,524	758,689	46,768	6,785,593	95,297	33,177
民國 108 年 2019	7,313,371	691,786	66,422	6,486,312	34,685	34,166
民國 109 年 2020	7,255,292	722,350	49,808	6,377,506	78,237	27,391
民國 110 年 2021	6,608,535	697,381	37,091	5,789,019	60,161	24,883
民國 111 年 2022	6,805,058	597,823	31,996	6,087,974	60,363	26,902
1 月 Jan.	583,378	56,729	850	520,884	615	4,300
2 月 Feb.	430,025	41,382	1,511	386,052	1,055	25
3 月 Mar.	673,670	65,992	3,370	596,235	7,341	732
4 月 Apr.	563,643	43,828	2,601	505,743	7,061	4,410
5 月 May	561,574	50,660	842	501,341	8,276	455
6 月 June	558,885	50,829	2,301	500,000	4,595	1,160
7 月 July	615,476	57,326	6,308	539,854	6,733	5,255
8 月 Aug.	629,244	50,736	5,213	564,604	7,061	1,630
9 月 Sep.	584,698	50,063	3,201	528,481	2,328	625
10 月 Oct.	557,337	41,193	1,241	509,705	3,778	1,420
11 月 Nov.	557,692	51,369	1,700	495,718	6,435	2,470
12 月 Dec.	489,436	37,716	2,858	439,357	5,085	4,420

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-Km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North Link	Taitung	South Link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
512,372,439	95,712,058	7,360,860	394,755,329	7,498,398	7,045,794
542,496,805	106,840,096	4,014,726	407,014,911	17,749,577	6,877,495
516,577,627	93,530,747	4,952,418	405,035,667	6,804,485	6,254,310
494,950,741	99,583,852	3,445,780	373,083,408	14,368,929	4,468,772
444,969,424	101,082,795	2,747,230	325,656,079	8,463,428	7,019,892
472,536,975	84,909,999	2,757,406	367,889,710	9,091,443	7,888,417
39,514,175	8,240,184	59,455	29,764,431	58,965	1,391,140
28,031,540	5,576,819	132,976	22,268,740	42,555	10,450
47,520,943	8,959,203	261,225	36,780,056	1,299,585	220,874
40,493,129	6,947,096	179,225	30,472,973	1,277,910	1,615,925
40,233,144	7,162,918	125,825	31,456,055	1,409,561	78,785
37,212,656	7,404,407	205,395	28,488,336	778,325	336,193
41,452,671	7,790,506	344,620	30,381,272	1,134,398	1,801,875
42,737,173	7,326,132	601,853	33,152,466	1,214,147	442,575
40,116,597	8,005,376	279,230	31,559,603	128,308	144,080
38,401,072	5,985,879	127,841	31,271,353	816,399	199,600
39,843,604	6,534,685	218,040	32,418,449	492,820	179,610
36,980,271	4,976,794	221,721	29,875,976	438,470	1,467,310

表10 貨品別貨運量

中華民國111年

貨品別 Goods			全線 Total System		
			貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)
總計	Grand Total	6,805,058	472,536,975	69	
一等品	First Class Total	105	4,620	44	
二等品	Second Class Total	5,843,618	370,024,874	63	
袋裝水泥	Cement-pocket	16,100	2,831,605	176	
散裝水泥	Cement-L.C.L.	2,386,799	96,881,863	41	
黏土	Clay	169,836	21,752,898	128	
石灰石	Lime-stone	2,033,118	77,711,202	38	
砂石	Sand and Stone	1,029,255	147,391,221	143	
小麥	Wheat	197,015	22,260,525	113	
其他	Others	11,495	1,195,560	104	
貨櫃	Container Total	689,921	56,053,549	81	
重櫃	Loaded Container	627,585	45,083,213	72	
空櫃	Empty Container	62,336	10,970,336	176	
特種品	Special Supplies Total	109,405	29,658,408	271	
路用品	Railway Supplies Total	162,009	16,795,524	104	
水泥、水泥枕	Cement and Concrete Crosstie	2,120	74,105	35	
石渣	Ballast	116,675	9,438,798	81	
枕木	Crosstie	1,045	16,077	15	
其他	Others	42,169	7,266,544	172	

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2022

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)
597,823	84,909,999	142	6,207,235	387,626,976	62
-	-	-	105	4,620	44
359,427	44,014,215	122	5,484,191	326,010,659	59
-	-	-	16,100	2,831,605	176
-	-	-	2,386,799	96,881,863	41
153,966	21,247,308	138	15,870	505,590	32
1,410	151,140	107	2,031,708	77,560,062	38
1,320	13,200	10	1,027,935	147,378,021	143
197,015	22,260,525	113	-	-	-
5,716	342,042	60	5,779	853,518	148
91,272	15,988,624	175	598,649	40,064,925	67
50,976	8,871,976	174	576,609	36,211,237	63
40,296	7,116,648	177	22,040	3,853,688	175
71,984	18,159,784	252	37,421	11,498,624	307
75,140	6,747,376	90	86,869	10,048,148	116
2,000	70,985	35	120	3,120	26
39,055	962,865	25	77,620	8,475,933	109
1,045	16,077	15	-	-	-
33,040	5,697,449	172	9,129	1,569,095	172

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 111 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計			170,254,450
縱 貫 線 合 計			127,893,738
A01	基	隆	Keelung 2,243,666
A014	三	坑	Sankeng 410,721
A02	八	堵	Badu 687,886
A03	七	堵	Qidu 1,741,536
A034	百	福	Baifu 754,255
A05	五	堵	Wudu 639,757
A06	汐	止	Xizhi 2,993,135
A064	汐	科	Xike 3,207,932
A07	南	港	Nangang 3,493,318
A08	松	山	Songshan 4,588,486
A10	臺	北	Taipei 15,804,372
A11	萬	華	Wanhua 1,245,445
A13	板	橋	Banqiao 6,429,411
A144	浮	洲	Fuzhou 886,890
A15	樹	林	Shulin 4,016,965
A154	南	樹 林	South Shulin 349,835
A16	山	佳	Shanjia 477,227
A17	鶯	歌	Yingge 2,414,783
A18	桃	園	Taoyuan 7,409,836
A19	內	壠	Neili 2,592,200
A20	中	壠	Zhongli 6,641,301
A21	埔	心	Puxin 1,653,464
A22	楊	梅	Yangmei 1,355,598
A24	富	岡	Fugang 484,876
A242	新	富	Xinfu 23,787
A244	北	湖	Beihu 217,924
A25	湖	口	Hukou 956,906
A26	新	豐	Xinfeng 1,552,454
A27	竹	北	Zhubei 1,460,277
A274	北	新 竹	North Hsinchu 656,197
A29	新	竹	Hsinchu 5,298,583
A294	三	姓 橋	Sanxingqiao 344,881
A30	香	山	Xiangshan 168,286
A31	崎	頂	Qiding 65,904
A32	竹	南	Zhunan 2,285,698
A33	談	文	Tanwen 10,458
A34	大	山	Dashan 24,875
A35	後	龍	Houlong 346,795
A36	龍	港	Longgang 6,095
A37	白	沙 屯	Baishatun 131,085

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2022		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
170,254,450	6,805,058	6,805,058
127,875,037	574,375	1,839,014
2,117,299	-	-
421,789	-	-
638,950	-	-
1,752,738	-	-
753,279	-	-
539,889	-	-
3,096,380	-	-
3,226,965	-	-
3,632,864	-	-
4,663,179	-	-
15,560,249	-	-
1,225,777	-	-
6,392,019	-	-
834,718	-	-
4,059,411	-	-
343,522	-	-
476,313	-	-
2,431,975	-	-
7,607,989	-	-
2,518,347	-	-
6,735,882	-	-
1,592,780	-	-
1,299,489	-	-
486,464	-	-
29,033	-	-
215,426	-	-
970,139	-	-
1,577,726	-	-
1,456,799	-	-
671,145	-	-
5,308,133	-	-
311,598	-	-
166,662	-	-
71,517	-	-
2,322,170	-	-
10,732	-	-
25,458	-	-
323,760	-	-
8,163	-	-
132,251	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 111 年

站 及 線 別 Station & Line				客 運
				Passenger Traffic 上 車 人 數 No. of Board Train
A38	新	埔	Xinpu	17,744
A39	通	霄	Tongxiao	218,601
A40	苑	裡	Yuanli	427,518
A41	日	南	Rinan	81,312
A42	大	甲	Dajia	685,630
A43	臺	中	Taichung Port	23,662
A44	清	水	Qingshui	312,832
A45	沙	鹿	Shalu	711,584
A46	龍	井	Longjing	104,966
A47	大	肚	Dadu	178,939
A48	追	分	Zhuifen	247,869
A49	彰	化	Changhua	3,593,840
A50	花	壇	Huatan	303,513
A504	大	村	Dacun	227,967
A51	員	林	Yuanlin	2,048,570
A52	永	靖	Yongjing	134,934
A53	社	頭	Shetou	289,025
A54	田	中	Tianzhong	682,549
A55	二	水	Ershui	256,381
A56	林	內	Linnei	215,818
A57	石	榴	Shiliu	46,766
A58	斗	六	Douliu	1,561,669
A59	斗	南	Dounan	552,782
A60	石	龜	Shigui	35,275
A61	大	林	Dalin	436,251
A62	民	雄	Minxiong	533,471
A624	嘉	北	Jiabei	211,121
A63	嘉	義	Chiayi	2,722,519
A66	水	上	Shuishang	187,906
A67	南	靖	Nanjing	55,056
A68	後	壁	Houbi	151,999
A69	新	營	Xinying	1,405,407
A70	柳	營	Liuying	238,479
A71	林	鳳	Linfengying	155,575
A72	隆	田	Longtian	392,249
A73	拔	林	Balin	46,839
A74	善	化	Shanhua	964,293
A744	南	科	Nanke	419,987
A75	新	市	Xinshi	674,057
A76	永	康	Yongkang	986,884
A764	大	橋	Daqiao	1,006,874
A77	臺	南	Tainan	6,937,286

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2022		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
17,754	-	-
222,118	-	-
421,176	-	-
80,207	-	-
686,322	-	-
25,277	-	-
313,944	-	-
691,041	-	-
103,924	-	-
166,622	-	-
67,719	-	-
3,675,575	-	-
322,490	-	-
232,455	-	-
2,077,181	-	-
151,233	-	-
299,090	-	-
687,192	-	-
257,254	-	-
212,487	-	-
53,345	-	-
1,572,869	-	-
551,120	-	-
40,753	-	-
422,656	-	-
510,039	-	-
218,191	-	-
2,734,603	-	-
187,473	-	-
55,952	-	-
148,839	-	-
1,417,486	-	-
232,710	-	-
156,186	-	-
384,992	-	-
48,015	-	-
961,888	-	-
385,055	-	-
650,785	-	-
868,202	-	-
987,295	-	-
7,092,841	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 111 年

站 及 線 別 Station & Line				客 運
				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
A80	保	安	Bao'an	420,372
A804	仁	德	Rende	235,957
A81	中	洲	Zhongzhou	119,135
A82	大	湖	Dahu	486,956
A83	路	竹	Luzhu	459,618
A85	岡	山	Gangshan	733,012
A86	橋	頭	Qiaotou	370,501
A87	楠	梓	Nanzi	667,554
A874	新	左	Xinzuoying	3,136,446
A88	左	營	Zuoying	210,963
A884	內	惟	Neiwei	211,478
A888	美	術	Museum of Fine Arts	353,294
A90	鼓	山	Gushan	107,272
A91	三	塊	Sankuaicuo	172,892
A92	高	雄	Kaohsiung	3,649,189
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,130,797
V00	千	甲	Qianjia	81,230
V004	新	莊	Xinzhuang	514,418
V01	竹	中	Zhuzhong	184,001
V02	上	員	Shangyuan	15,077
V021	榮	華	Ronghua	37,641
V03	竹	東	Zhudong	131,292
V04	橫	山	Hengshan	22,040
V05	九	讚	Jiuzantou	12,164
V06	合	興	Hexing	17,098
V07	富	貴	Fugui	2,344
V08	內	灣	Neiwan	113,492
	六 家 線 合 計		Liuja Line	890,581
V012	六	家	Liuja	890,581
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	17,780,101
T01	造	橋	Zaoqiao	83,049
T02	豐	富	Fengfu	238,625
T03	苗	栗	Miaoli	1,546,109
T04	南	勢	Nanshi	32,421
T05	銅	鑼	Tongluo	265,384
T06	三	義	Sanyi	205,741
T08	泰	安	Tai'an	137,947
T09	后	里	Houli	683,470
T10	豐	原	Fengyuan	2,020,124
T104	栗	林	Lilin	228,906
T11	潭	子	Tanzi	648,738
T112	頭	家	Toujiacuo	155,861
T113	松	竹	Songzhu	548,914

Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2022		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
539,166	-	-
236,729	-	-
119,998	-	-
447,137	-	-
467,577	-	-
737,802	-	-
407,774	-	-
653,004	-	-
3,137,163	-	-
205,910	-	-
211,900	-	-
352,025	-	-
106,536	-	-
177,913	-	-
3,673,068	-	-
1,136,489	-	260
74,385	-	-
525,427	-	-
193,433	-	-
16,747	-	-
35,065	-	-
121,148	-	-
24,059	-	-
12,881	-	-
23,519	-	-
5,550	-	-
104,275	-	-
853,349	-	-
853,349	-	-
17,837,388	18,801	21,488
89,053	-	-
236,461	-	-
1,516,771	-	-
33,957	-	-
264,720	-	-
211,141	-	-
144,989	-	-
683,988	-	-
2,106,262	-	-
217,003	-	-
631,774	-	-
150,461	-	-
550,243	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 111 年

站 及 線 別		客 運	
		Passenger Traffic	
Station & Line		上 車 人 數	
Station & Line		No. of Board Train	
T114	太 原	Taiyuan	625,264
T116	精 武	Jingwu	368,058
T12	臺 中	Taichung	6,444,210
T121	大 慶	Daqing	841,484
T122	五 權	Wuquan	451,458
T13	烏 日	Wuri	188,932
T134	新 烏 日	Xinwuri	1,892,768
T14	成 功	Chenggong	172,638
集 集 線 合 計		Jiji Line	126,501
C01	源 泉	Yuanquan	4,889
C02	濁 水	Zhuoshui	23,362
C03	龍 泉	Longquan	4,210
C04	集 集	Jiji	55,075
C05	水 里	Shuili	17,102
C06	車 埕	Checheng	21,863
沙 崙 線 合 計		Shalun Line	1,104,166
B01	長 榮 大 學	CJCU	203,307
B02	沙 崙	Shalun	900,859
屏 東 線 合 計		Pingtung Line	7,823,206
P002	民 族	Minzu	235,681
P004	科 工 館	Science and Technology Museum	389,455
P006	正 義	Zhengyi	325,626
P01	鳳 山	Fengshan	1,435,445
P02	後 庄	Houzhuang	169,210
P03	九 曲 堂	Jiuqutang	312,674
P04	六 塊 厝	Liukuaicuo	37,608
P05	屏 東	Pingtung	2,817,548
P06	歸 來	Guilai	67,943
P07	麟 洛	Linluo	45,496
P08	西 勢	Xishi	219,076
P09	竹 田	Zhutian	73,024
P10	潮 州	Chaozhou	999,584
P11	崁 頂	Kanding	41,471
P12	南 州	Nanzhou	144,883
P13	鎮 安	Zhen'an	7,482
P14	林 邊	Linbian	131,980
P15	佳 冬	Jiadong	40,687
P16	東 海	Donghai	18,423
P18	枋 寮	Fangliao	309,910
南 迴 線 合 計		South Link Line	454,269
J01	加 祿	Jialu	19,693
J02	內 獅	Neishi	275

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2022		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
611,164	-	-
358,999	-	-
6,460,125	-	-
804,737	-	-
449,118	-	-
195,040	-	-
1,757,198	-	-
364,184	-	-
131,058	-	375
5,688	-	-
20,573	-	-
6,006	-	-
49,723	-	-
22,386	-	-
26,682	-	-
1,032,748	-	-
195,283	-	-
837,465	-	-
7,808,523	4,647	16,029
232,450	-	-
367,134	-	-
312,615	-	-
1,401,202	-	-
172,472	-	-
318,207	-	-
41,856	-	-
2,855,504	-	-
71,419	-	-
50,031	-	-
212,520	-	-
74,854	-	-
1,000,196	-	-
41,700	-	-
136,505	-	-
8,846	-	-
129,510	-	-
40,470	-	-
31,001	-	-
310,031	-	-
436,201	26,902	22,453
554	-	-
311	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 111 年

站 及 線 別 Station & Line				客 運
				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
J03	枋	山	Fangshan	530
J04	枋	野	Fangye	-
J08	大	武	Dawu	52,340
J10	瀧	溪	Longxi	5,942
J12	金	崙	Jinlun	133,432
J14	太 麻	里	Taimali	54,378
J16	知	本	Zhiben	184,744
J17	康	樂	Kangle	2,935
臺 東 線 合 計			Taitung Line	3,150,398
M01	花 蓮	港	Hualien Port	-
M06	吉	安	Ji'an	139,276
M08	志	學	Zhixue	109,134
M09	平	和	Pinghe	1,995
M10	壽	豐	Shoufeng	83,475
M11	豐	田	Fengtian	15,602
M13	林 榮 新	光	Linrong Shin Kong	6,424
M14	南	平	Nanping	5,641
M15	鳳	林	Fenglin	96,827
M16	萬	榮	Wanrong	11,243
M17	光	復	Guangfu	121,246
M19	大	富	Dafu	1,737
M20	富	源	Fuyuan	11,280
M22	瑞	穗	Ruisui	160,411
M24	三	民	Sanmin	1,975
M26	玉	里	Yuli	489,614
M29	東	里	Dongli	3,242
M31	東	竹	Dongzhu	1,796
M33	富	里	Fuli	84,964
M36	池	上	Chishang	145,324
M37	海	端	Haiduan	2,271
M39	關	山	Guanshan	139,480
M41	瑞	和	Ruihe	1,728
M42	瑞	源	Ruiyuan	12,411
M43	鹿	野	Luye	55,547
M45	山	里	Shanli	1,714
M47	臺	東	Taitung	1,446,041
北 迴 線 合 計			North Link Line	3,458,161
I02	永	樂	Yongle	4,762
I03	東	澳	Dong'ao	52,650
I04	南	澳	Nan'ao	216,421
I05	武	塔	Wuta	3,258
I07	漢	本	Hanben	2,095
I08	和	平	Heping	209,117
I09	和	仁	Heren	13,147

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2022		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數 No. of Getting off Train	起 運 噸 數 Loaded Tonnage	到 達 噸 數 Unloaded Tonnage
3,126	-	-
-	-	-
52,763	-	-
5,713	-	-
132,636	-	-
53,772	-	-
183,901	-	-
3,425	-	-
3,167,371	60,363	2,433,005
-	-	-
139,235	-	-
101,880	-	-
3,299	-	-
83,805	-	-
15,055	-	-
6,352	-	-
6,597	-	-
98,625	-	-
10,587	-	-
120,980	-	-
1,765	-	-
10,139	-	-
164,150	-	-
3,481	-	-
491,595	-	-
3,043	-	-
2,413	-	-
84,396	-	-
151,464	-	-
2,844	-	-
136,600	-	-
2,239	-	-
11,418	-	-
53,379	-	-
2,397	-	-
1,459,633	-	-
3,455,189	6,087,974	2,283,315
4,406	-	-
54,179	-	-
215,900	-	-
3,869	-	-
2,029	-	-
213,383	-	-
13,775	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 111 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
I10	崇	德	Chongde	6,750
I11	新	城	Xincheng	126,885
I12	景	美	Jingmei	2,441
I13	北	埔	Beipu	36,469
I14	花	蓮	Hualien	2,784,166
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	6,126,045
E01	暖	暖	Nuannuan	140,979
E02	四 腳	亭	Sijiaoting	209,494
E03	瑞	芳	Ruifang	1,084,802
E04	猴	硯	Houtong	139,556
E05	三 貂	嶺	Sandiaoling	47,208
E06	牡	丹	Mudan	47,048
E07	雙	溪	Shuangxi	213,816
E08	貢	寮	Gongliao	48,889
E09	福	隆	Fulong	243,167
E10	石	城	Shicheng	8,494
E11	大	里	Dali	66,179
E12	大	溪	Daxi	58,587
E13	龜	山	Guishan	27,905
E14	外	澳	Wai'ao	35,719
E15	頭	城	Toucheng	325,065
E16	頂	埔	Dingpu	26,611
E17	礁	溪	Jiaoxi	448,200
E18	四	城	Sicheng	36,320
E19	宜	蘭	Yilan	1,118,621
E20	二	結	Erjie	37,739
E21	中	里	Zhongli	8,084
E22	羅	東	Luodong	1,262,259
E23	冬	山	Dongshan	158,855
E24	新	馬	Xinma	2,041
E25	蘇 澳	新	Su'aoxin	180,257
E26	蘇	澳	Su'ao	150,150
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	261,522
N01	大	華	Dahua	9,318
N02	十	分	Shifen	111,515
N021	望	古	Wangu	6,301
N03	嶺	腳	Lingjiao	10,527
N04	平	溪	Pingxi	62,265
N05	菁	桐	Jingtong	61,596
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	54,965
R01	海 科	館	Haikeguan	17,092
R014	八 斗	子	Badouzi	37,873

註：各站貨運量因部分車站僅由1家廠商承運，審酌營業秘密法規範，故不予陳示站別資料。

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2022		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數 No. of Getting off Train	起 運 噸 數 Loaded Tonnage	到 達 噸 數 Unloaded Tonnage
6,885	-	-
127,152	-	-
3,904	-	-
37,262	-	-
2,772,445	-	-
6,199,551	31,996	189,119
146,794	-	-
204,904	-	-
1,110,513	-	-
132,221	-	-
57,703	-	-
53,120	-	-
217,902	-	-
57,418	-	-
265,138	-	-
8,366	-	-
39,654	-	-
62,537	-	-
24,634	-	-
36,994	-	-
322,308	-	-
31,358	-	-
464,070	-	-
36,773	-	-
1,108,946	-	-
37,861	-	-
10,516	-	-
1,260,521	-	-
157,766	-	-
2,805	-	-
192,579	-	-
156,150	-	-
253,456	-	-
6,144	-	-
109,196	-	-
9,021	-	-
8,459	-	-
62,788	-	-
57,848	-	-
68,090	-	-
22,287	-	-
45,803	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month				件 數 (件) Cases (Case)		
				總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	-	-	-			
民 國 45 年 1956	-	-	-			
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640			
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276			
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399			
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436			
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679			
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195			
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505			
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913			
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115			
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924			
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580			
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965			
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372			
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614			
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634			
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461			
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310			
民 國 106 年 2017	287,270	-	287,270			
民 國 107 年 2018	256,756	-	256,756			
民 國 108 年 2019	219,106	-	219,106			
民 國 109 年 2020	205,796	-	205,796			
民 國 110 年 2021	208,733	-	208,733			
民 國 111 年 2022	192,287	-	192,287			
1 月 Jan.	20,348	-	20,348			
2 月 Feb.	14,230	-	14,230			
3 月 Mar.	18,964	-	18,964			
4 月 Apr.	17,175	-	17,175			
5 月 May	15,537	-	15,537			
6 月 June	15,788	-	15,788			
7 月 July	16,629	-	16,629			
8 月 Aug.	17,158	-	17,158			
9 月 Sep.	15,091	-	15,091			
10 月 Oct.	12,548	-	12,548			
11 月 Nov.	13,478	-	13,478			
12 月 Dec.	15,341	-	15,341			

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重		量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總	計	行	李	包	裹
Grand Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		-		-
	42,402,000		-		-
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	24,049,770		-		24,049,770
	11,901,167		-		11,901,167
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	8,269,534		-		8,269,534
	7,432,693		-		7,432,693
	6,383,841		-		6,383,841
	5,199,816		-		5,199,816
	3,489,894		-		3,489,894
	3,161,896		-		3,161,896
	3,201,097		-		3,201,097
	3,041,803		-		3,041,803
	341,641		-		341,641
	218,540		-		218,540
	301,898		-		301,898
	263,718		-		263,718
	237,456		-		237,456
	234,493		-		234,493
	269,406		-		269,406
	271,280		-		271,280
	242,560		-		242,560
	195,413		-		195,413
	221,044		-		221,044
	244,354		-		244,354

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國110年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
				總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
				實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年	1952	201,044	549	50.08	134,790	66,254		
民國 45 年	1956	264,496	723	65.89	182,098	82,398		
民國 50 年	1961	323,181	885	80.73	217,897	105,284		
民國 55 年	1966	358,143	981	89.46	230,981	127,162		
民國 60 年	1971	387,005	1,060	96.67	255,456	131,549		
民國 65 年	1976	415,534	1,135	103.52	277,165	138,369		
民國 70 年	1981	489,900	1,342	122.38	349,000	140,900		
民國 75 年	1986	464,103	1,272	115.93	341,020	123,083		
民國 80 年	1991	380,689	1,043	95.10	298,222	82,467		
民國 85 年	1996	362,440	990	90.29	282,201	80,239		
民國 90 年	2001	385,271	1,056	96.24	327,326	57,945		
民國 95 年	2006	383,439	1,051	95.78	325,630	57,809		
民國 99 年	2010	391,332	1,072	97.76	351,550	39,782		
民國 100 年	2011	404,775	1,109	101.11	363,814	40,961		
民國 101 年	2012	435,152	1,189	108.40	380,989	54,163		
民國 102 年	2013	435,559	1,193	108.80	372,638	62,921		
民國 103 年	2014	453,697	1,243	113.33	388,044	65,653		
民國 104 年	2015	447,634	1,226	111.82	383,246	64,388		
民國 105 年	2016	431,115	1,178	107.40	371,561	59,554		
民國 106 年	2017	419,502	1,149	104.79	365,952	53,550		
民國 107 年	2018	423,904	1,161	105.89	371,840	52,064		
民國 108 年	2019	412,874	1,131	103.14	365,207	47,667		
民國 109 年	2020	408,174	1,115	101.68	362,225	45,949		
民國 110 年	2021	400,318	1,097	100.00	355,755	44,563		
民國 111 年	2022	405,532	1,111	101.30	361,283	44,249		
1 月	Jan.	34,747	1,121	102.20	31,043	3,704		
2 月	Feb.	31,468	1,124	102.47	28,207	3,261		
3 月	Mar.	34,921	1,126	102.71	30,884	4,037		
4 月	Apr.	33,569	1,119	102.02	29,824	3,745		
5 月	May	31,956	1,031	93.99	28,380	3,576		
6 月	June	30,910	1,030	93.94	27,112	3,798		
7 月	July	31,936	1,030	93.93	28,196	3,740		
8 月	Aug.	34,594	1,116	101.75	30,654	3,940		
9 月	Sep.	33,401	1,113	101.51	29,874	3,527		
10 月	Oct.	36,681	1,183	107.89	32,985	3,696		
11 月	Nov.	35,304	1,177	107.30	31,706	3,598		
12 月	Dec.	36,045	1,163	106.02	32,418	3,627		

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2021=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometers (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	25.17	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	37.92	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	45.32	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	51.82	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	62.86	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	71.70	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	79.12	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	77.02	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	80.08	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	79.86	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	79.46	31,666,678	4,816,783	
38,181,734	104,607	83.16	33,545,107	4,636,628	
44,201,104	121,099	96.27	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	96.12	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	98.44	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	99.66	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	104.18	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	105.33	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	104.15	44,653,112	3,296,793	
46,217,127	126,622	100.66	43,245,324	2,971,803	
46,680,943	127,893	101.67	43,701,490	2,979,453	
46,664,406	127,848	101.64	43,864,148	2,800,258	
46,999,498	128,414	102.09	44,290,496	2,709,002	
45,912,000	125,786	100.00	43,106,838	2,805,162	
46,035,485	126,125	100.27	43,456,688	2,578,797	
4,049,397	130,626	103.85	3,837,670	211,727	
3,647,252	130,259	103.56	3,468,225	179,027	
3,999,237	129,008	102.56	3,761,167	238,070	
3,879,259	129,309	102.80	3,660,877	218,382	
3,677,257	118,621	94.30	3,463,250	214,007	
3,522,624	117,421	93.35	3,302,668	219,956	
3,683,272	118,815	94.46	3,462,785	220,487	
4,006,868	129,254	102.76	3,771,200	235,668	
3,840,612	128,020	101.78	3,636,254	204,358	
3,989,452	128,692	102.31	3,778,637	210,815	
3,806,720	126,891	100.88	3,597,025	209,695	
3,933,535	126,888	100.88	3,716,930	216,605	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民國 40 年 1951	-	-
民國 45 年 1956	-	-	4,056,984,996
民國 50 年 1961	-	-	6,446,244,091
民國 55 年 1966	-	-	7,992,331,089
民國 60 年 1971	90.00	90.00	11,149,145,987
民國 65 年 1976	74.00	86.00	13,504,203,208
民國 70 年 1981	88.00	97.00	15,768,016,512
民國 75 年 1986	94.00	99.00	14,977,653,863
民國 80 年 1991	93.23	99.09	14,880,622,070
民國 85 年 1996	91.87	99.96	15,670,895,223
民國 90 年 2001	92.41	99.96	14,662,253,296
民國 95 年 2006	92.00	99.88	14,820,515,299
民國 99 年 2010	92.81	100.00	15,066,749,129
民國 100 年 2011	94.66	100.00	15,275,013,395
民國 101 年 2012	94.80	99.99	15,403,564,550
民國 102 年 2013	94.01	100.00	15,726,840,899
民國 103 年 2014	94.19	100.00	16,666,674,919
民國 104 年 2015	93.61	100.00	17,233,154,258
民國 105 年 2016	94.50	100.00	17,331,394,497
民國 106 年 2017	94.85	100.00	16,913,757,621
民國 107 年 2018	91.78	100.00	16,929,966,187
民國 108 年 2019	90.97	100.00	16,850,542,914
民國 109 年 2020	92.34	100.00	16,866,254,848
民國 110 年 2021	92.81	100.00	16,354,689,992
民國 111 年 2022	94.98	100.00	16,766,610,266
1 月 Jan.	93.56	100.00	1,462,915,776
2 月 Feb.	92.68	100.00	1,336,978,493
3 月 Mar.	94.73	100.00	1,443,971,196
4 月 Apr.	96.13	100.00	1,403,385,158
5 月 May	96.79	100.00	1,306,532,871
6 月 June	96.94	100.00	1,234,282,419
7 月 July	96.86	100.00	1,347,357,875
8 月 Aug.	96.63	100.00	1,472,035,323
9 月 Sep.	92.41	100.00	1,405,737,718
10 月 Oct.	92.24	100.00	1,470,387,109
11 月 Nov.	95.61	100.00	1,412,922,060
12 月 Dec.	95.70	100.00	1,470,104,268

註：列車準點率係為各級列車準點列車次數占該級列車總列車次數之百分比，而列車準點係指列車到達終點站延誤5分鐘以內者。

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage
and Car Kilometrage

Unit : %, Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car Kilometers	空 車 公 里 Empty Car Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
358,061,445	35,990,589	18,005,387	17,985,202
359,366,747	36,244,938	17,813,572	18,431,366
361,288,308	31,586,383	15,817,878	15,768,505
363,381,025	32,945,284	15,926,563	17,018,721
351,145,742	30,806,081	15,785,277	15,020,804
364,451,942	28,614,707	14,045,559	14,569,148
31,682,849	2,573,211	1,366,320	1,206,891
28,982,956	1,704,716	845,264	859,452
31,255,401	2,759,434	1,382,792	1,376,642
30,631,963	2,244,895	1,181,860	1,063,035
28,443,317	2,519,918	1,170,429	1,349,489
26,878,053	2,301,709	1,140,651	1,161,058
29,521,072	2,692,558	1,311,970	1,380,588
32,016,117	2,630,341	1,236,689	1,393,652
30,575,610	2,371,810	1,140,727	1,231,083
32,019,697	2,242,963	1,111,045	1,131,918
30,593,168	2,418,856	1,098,764	1,320,092
31,851,739	2,154,296	1,059,048	1,095,248

表15 行車事故件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)					
				總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident			一般行車事故	
					正線衝撞 事故 Main Line Collision Accident	正線出軌 事故 Main Line Derailment Accident	正線火災 事故 Main Line Fire Disaster Accident	衝撞事故 Lateral Line Collision Accident	出軌事故 Lateral Line Derailment Accident
民國 109 年 2020	632	-	1	1	3	5			
民國 110 年 2021	699	-	3	2	1	9			
民國 111 年 2022	661	-	-	2	1	4			
1 月 Jan.	67	-	-	-	-	-			
2 月 Feb.	55	-	-	-	1	1			
3 月 Mar.	54	-	-	-	-	-			
4 月 Apr.	42	-	-	-	-	-			
5 月 May	39	-	-	1	-	-			
6 月 June	66	-	-	-	-	-			
7 月 July	55	-	-	-	-	1			
8 月 Aug.	48	-	-	1	-	2			
9 月 Sep.	41	-	-	-	-	-			
10 月 Oct.	75	-	-	-	-	-			
11 月 Nov.	61	-	-	-	-	-			
12 月 Dec.	58	-	-	-	-	-			

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)					
				異 常 事 件				電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
				違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns		
民國 109 年 2020	-	-	-	301	9	15	105		
民國 110 年 2021	-	-	-	269	21	16	124		
民國 111 年 2022	-	-	-	226	8	11	110		
1 月 Jan.	-	-	-	29	-	-	11		
2 月 Feb.	-	-	-	24	-	-	5		
3 月 Mar.	-	-	-	17	-	-	11		
4 月 Apr.	-	-	-	15	1	2	6		
5 月 May	-	-	-	16	1	1	8		
6 月 June	-	-	-	21	1	-	7		
7 月 July	-	-	-	19	1	-	7		
8 月 Aug.	-	-	-	12	1	3	14		
9 月 Sep.	-	-	-	8	1	-	6		
10 月 Oct.	-	-	-	25	2	5	11		
11 月 Nov.	-	-	-	19	-	-	10		
12 月 Dec.	-	-	-	21	-	-	14		

註：1.本表資料為截至112年4月行車事故審議小組最新審議結果。

Table 15 Railway Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					異常事件 Traffic Abnormal Events			
火災事故 Lateral Line Fire Disaster Accident	平交道事故 Level Crossing Accident	死傷事故 Casualties Accident	設備損害 事故 Damage to Equipment Accident	運轉中斷 事故 Operation Discontinuity Accident	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	17	33	-	-	2	1	1	-
-	8	24	-	1	2	1	2	-
-	7	29	-	-	1	1	6	-
-	4	-	-	-	1	-	1	-
-	-	6	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	1	-
-	-	4	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	1	4	-	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	1	2	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total		
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events	總計 Grand Total	死亡 Fatality	受傷 Injured
40	-	-	25	-	73	61	29	32
45	-	-	89	-	82	391	71	320
55	-	-	103	-	97	37	26	11
3	-	-	4	-	14	4	4	-
3	-	-	7	-	8	6	5	1
3	-	-	9	-	11	3	1	2
4	-	-	3	-	7	4	2	2
4	-	-	3	-	5	-	-	-
8	-	-	22	-	4	3	3	-
4	-	-	10	-	7	5	2	3
6	-	-	2	-	5	2	2	-
6	-	-	12	-	7	1	-	1
7	-	-	9	-	10	5	5	-
6	-	-	12	-	9	2	2	-
1	-	-	10	-	10	2	-	2

2.鐵路行車規則於111年1月3日修正事故類別，「衝撞事故」、「出軌事故」及「火災事故」於修正前類別名稱分別為「側線衝撞」、「側線出軌」及「側線火災」。

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link Line		一 般 General		
			合 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	合 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North Link Line	臺 東 線 Taitung Line	合 計 Total	南 迴 線 South Link Line	合 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國75年底	End of 1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國95年底	End of 2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國100年底	End of 2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	466	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	463	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	458	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國106年底	End of 2017	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國107年底	End of 2018	421	237	208	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國108年底	End of 2019	420	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國109年底	End of 2020	419	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國110年底	End of 2021	419	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國111年底	End of 2022	418	235	206	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
第一種	First Kind	3	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	18	5	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種	Third Kind	397	229	202	7	20	101	31	11	59	12	12	43	-	7
第四種	Fourth Kind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：1.平交道種別分類係依據「鐵路立體交叉及平交道防護設施設置標準與費用分擔規則」第14條。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	合 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	合 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	22	-	21	-	-	1
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	22	-	21	-	-	1
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	22	-	21	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	10	-	9	-	-	1
29	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

表17 臺灣地區陸上公共運具客運量

年 別	總 計	臺灣鐵路管理局	高速鐵路
Year	Grand Total	Taiwan Railways Administration	High-Speed Rail
客 運 人 數 (萬 人 次)			
民 國 102 年 2013	219,006	22,729	4,749
民 國 103 年 2014	226,046	23,283	4,803
民 國 104 年 2015	227,767	23,222	5,056
民 國 105 年 2016	231,539	23,037	5,659
民 國 106 年 2017	235,618	23,281	6,057
民 國 107 年 2018	240,170	23,127	6,396
民 國 108 年 2019	243,996	23,615	6,741
民 國 109 年 2020	210,810	20,352	5,724
民 國 110 年 2021	158,309	15,493	4,346
民 國 111 年 2022	172,494	17,025	5,416
百 分 比			
民 國 102 年 2013	100.00	10.38	2.17
民 國 103 年 2014	100.00	10.30	2.12
民 國 104 年 2015	100.00	10.20	2.22
民 國 105 年 2016	100.00	9.95	2.44
民 國 106 年 2017	100.00	9.88	2.57
民 國 107 年 2018	100.00	9.63	2.66
民 國 108 年 2019	100.00	9.68	2.76
民 國 109 年 2020	100.00	9.65	2.72
民 國 110 年 2021	100.00	9.79	2.75
民 國 111 年 2022	100.00	9.87	3.14

註：1.本表資料來源為112年2月交通統計月報。

Table 19 Passenger Traffic of Public Transportation
in Taiwan Area

捷運 Mass Rapid Transit	市區汽車客運 City Bus	公路汽車客運 Highway Bus
Passengers Carried (10,000 Passengers)		
69,567	104,584	17,377
74,081	106,690	17,190
77,772	104,856	16,862
80,309	105,690	16,844
82,773	109,316	14,191
85,677	111,378	13,592
88,945	111,759	12,936
76,854	97,715	10,166
59,307	72,320	6,843
66,379	76,936	6,738
%		
31.76	47.75	7.93
32.77	47.20	7.60
34.15	46.04	7.40
34.69	45.65	7.27
35.13	46.40	6.02
35.67	46.37	5.66
36.45	45.80	5.30
36.46	46.35	4.82
37.46	45.68	4.32
38.48	44.60	3.91

2.捷運部分包含臺北捷運、新北捷運、高雄捷運、桃園捷運及臺中捷運客運量。

表17 臺灣地區陸上公共運具客運量(續)

年 別		總 計	臺灣鐵路管理局	高速鐵路
Year		Grand Total	Taiwan Railways Administration	High-Speed Rail
延 人 公 里 (萬 人 公 里)				
民 國 102 年	2013	4,324,316	1,051,314	911,806
民 國 103 年	2014	4,471,158	1,103,742	923,516
民 國 104 年	2015	4,466,306	1,111,498	965,496
民 國 105 年	2016	4,531,527	1,096,785	1,048,834
民 國 106 年	2017	4,604,460	1,101,632	1,110,336
民 國 107 年	2018	4,675,067	1,086,484	1,155,879
民 國 108 年	2019	4,750,850	1,104,560	1,199,445
民 國 109 年	2020	3,986,212	931,422	991,206
民 國 110 年	2021	2,968,612	703,003	756,879
民 國 111 年	2022	3,306,858	796,782	933,806
百 分 比				
民 國 102 年	2013	100.00	24.31	21.09
民 國 103 年	2014	100.00	24.69	20.65
民 國 104 年	2015	100.00	24.89	21.62
民 國 105 年	2016	100.00	24.20	23.15
民 國 106 年	2017	100.00	23.93	24.11
民 國 107 年	2018	100.00	23.24	24.72
民 國 108 年	2019	100.00	23.25	25.25
民 國 109 年	2020	100.00	23.37	24.87
民 國 110 年	2021	100.00	23.68	25.50
民 國 111 年	2022	100.00	24.09	28.24

Table 19 Passenger Traffic of Public Transportation
in Taiwan Area (Cont.)

捷運 Mass Rapid Transit	市區汽車客運 City Bus	公路汽車客運 Highway Bus
Passenger-Kilometers (10,000 Passenger-Kms)		
568,443	890,439	902,314
605,452	932,631	905,817
632,785	903,732	852,796
648,041	898,825	839,042
687,145	934,225	771,121
719,098	977,062	736,544
740,414	997,453	708,977
632,985	887,599	542,999
493,429	658,039	357,263
547,704	682,915	345,651
%		
13.15	20.59	20.87
13.54	20.86	20.26
14.17	20.23	19.09
14.30	19.83	18.52
14.92	20.29	16.75
15.38	20.90	15.75
15.58	21.00	14.92
15.88	22.27	13.62
16.62	22.17	12.03
16.56	20.65	10.45

工

務

Civil

Engineering

表18 路 線 修 築 沿 革

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9 光復前臺東拓植公司 Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chengcong-Zhuifen	2.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7 光復前臺灣電力公司 Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9 光復前臺陽礦業公司 Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
29.高雄—鳳山(雙線)	Kaohsiung-Fengshan	5.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30.民雄—嘉義(雙線)	Minxiong-Chiayi	9.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線)	Tainan-Xinshi	11.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32.新竹—竹東	Hsinchu-Zhudong	16.6 臺灣鐵路管理局 TRA

Table 18 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表18 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
33.萬華—新店	Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司	Taipei Railway Co.
34.竹東—合興	Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局	TRA
35.合興—內灣	Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局	TRA
36.潭子—神岡	Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局	TRA
37.豐原—東勢	Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局	TRA
38.瑞芳—深澳	Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局	TRA
39.板橋—中和	Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局	TRA
40.桃園—林口	Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
41.深澳—濂洞	Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線)	Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局	TRA
43.彰化—民雄(雙線)	Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局	TRA
44.嘉義—新市(雙線)	Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局	TRA
45.甲南—臺中港	Jiannan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
46.新埔—通霄(雙線)	Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
47.苑裡—日南(雙線)	Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
48.甲南—清水(雙線)	Jiannan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
49.新城—花蓮港	Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線)	Dajia-Jiannan	5.3	臺灣鐵路管理局	TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線)	Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局	TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線)	Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
53.牡丹—雙溪(雙線)	Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA
54.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
55.花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局	TRA
56.和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局	TRA
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表18 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者
Place		Constructor
62.石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
83.銅鑼—三義(雙線)	Tongluo-Sanyi	7.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84.竹南—造橋(雙線)	Zhunanzaoqiao	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線)	Fengfu-Miaoli	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線)	Zaoqiao-Fengfu	6.4 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線)	Houli-Fengyuan	6.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88.三義—后里(雙線)	Sanyi-Houli	15.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線)	Miaoli-Nanshi	6.9 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化)	Taipei-Banqiao	9.0 臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91.漢本—花蓮(雙線)	Hanben-Hualien	42.5 鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明	
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985		
民國 72 年 1983	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年 1983	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 77 年 1988		
民國 78 年 1989	民國 78 年 1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年 1990	民國 79 年 1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 80 年 1991		
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、 重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties

表18 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
92.花蓮—瑞穗	Hualien-Ruisui	70.5 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站	Taipei Station	1.4 臺灣鐵路管理局 TRA
94.蘇澳新站—漢本	Su'aoxin-Hanben	36.7 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線	Hualien Port Line	10.5 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化)	Songshan-Nangang	7.7 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局
97.基隆車站	Keelung Station	2.9 臺灣鐵路管理局 TRA
98.基隆車站	Keelung Station	2.0 臺灣鐵路管理局 TRA
99.竹中—六家(雙線)	Zhuzhong-Liujia	3.1 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局
100.桃園車站	Tao-yuan Station	3.1 臺灣鐵路管理局 TRA
101.林口線	Linkou Line	19.2 臺灣鐵路管理局 TRA
102.隆田—善化(雙線)	Longtian-Shanhua	3.8 臺灣鐵路管理局 TRA
103.新市—永康(雙線)	Xinshi-Yongkang	2.9 臺灣鐵路管理局 TRA
104.舞鶴—三民(單線)	Wuhe-Sanmin	1.6 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
105.三民—玉里(單線)	Sanmin-Yuli	4.1 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
106.東里—東竹(單線)	Dongli-Dongzhu	2.1 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
107.東竹—富里(單線)	Dongzhi-Fuli	2.9 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
108.池上—海端(單線)	Chishang-Haiduan	0.3 鐵路改建工程局 鐵路改建工程局 東部工程處 Eastern Region Engineering Office

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北 車站27.4公里至28.8公里處 1至4股道。 No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內10至16股道。 Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內3至5股、機庫線1股及 轉車台線。 Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站 側線5至11股、拖上線 及麵粉線。 Dismantled No.5-No.11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。 Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國102 年 2013	曾文溪橋新建。 Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國102 年 2013	鹽水溪橋新建。 Yan-shui River Bridge new construction
民國102 年 2013	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國102 年 2013	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國101 年 2012	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國101 年 2012	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國101 年 2012	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering

表18 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Southern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 TRA
118. 豐原—大慶(雙線) Fengyuan-Daqing	21.7	交通部鐵道局 中部工程處 Railway Bureau, MOTC Central Region Engineering Office
119. 善化車站 Shanhua Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
120. 三民車站 Sanmin Station	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
121. 三民車站 Sanmin Station	2.1	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
122. 左營—高雄(雙線) Zuoying-Kaohsiung	8.3	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
123. 高雄—後庄(雙線) Kaohsiung-Houzhuang	7.0	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
124. 潮州—枋寮 Chaozhou-Fangliao	22.4	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
125. 枋寮—知本 Fangliao-Zhiben	86.5	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
126. 成功—追分(雙線) Chenggong-Zhuifen	2.2	臺灣鐵路管理局 TRA
127. 多良車站 Duoliang Station	2.9	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
128. 知本—康樂 Zhiben-Kangle	1.7	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
129. 沙鹿—龍井 Shalu-Longjing	0.9	臺灣鐵路管理局 TRA

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 95 年 2006	民國 105 年 2016	臺中鐵路高架化。	Taichung Railway Elevated
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track
民國 99 年 2010	民國 107 年 2018	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 106 年 2017	民國 108 年 2019	南迴鐵路電氣化工程。	South Link railway electrification engineering
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	南迴鐵路電氣化工程。	South Link railway electrification engineering
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	增設股道。	Add track
民國 107 年 2018	民國 110 年 2021	利嘉溪橋新建。	Lijia River Bridge new construction
民國 107 年 2018	民國 111 年 2022	山腳排水橋改建。	Shan-Jiao Drainage Bridge reconstruction

表19 路 線 及 軌 道 長 度

年 底 及 線 別 End of Year & Line	區 間 Section		路 線 里 程
	起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底 End of 1951	全 線	Total	939.6
民國 45 年底 End of 1956	全 線	Total	949.9
民國 50 年底 End of 1961	全 線	Total	979.1
民國 55 年底 End of 1966	全 線	Total	1,000.4
民國 60 年底 End of 1971	全 線	Total	999.7
民國 65 年底 End of 1976	全 線	Total	1,009.2
民國 70 年底 End of 1981	全 線	Total	1,108.3
民國 75 年底 End of 1986	全 線	Total	1,113.3
民國 80 年底 End of 1991	全 線	Total	1,104.7
民國 85 年底 End of 1996	全 線	Total	1,156.2
民國 90 年底 End of 2001	全 線	Total	1,118.5
民國 95 年底 End of 2006	全 線	Total	1,118.0
民國 100 年底 End of 2011	全 線	Total	1,112.9
民國 103 年底 End of 2014	全 線	Total	1,114.3
民國 104 年底 End of 2015	全 線	Total	1,117.5
民國 105 年底 End of 2016	全 線	Total	1,118.1
民國 106 年底 End of 2017	全 線	Total	1,117.6
民國 107 年底 End of 2018	全 線	Total	1,117.6
民國 108 年底 End of 2019	全 線	Total	1,115.3
民國 109 年底 End of 2020	全 線	Total	1,115.3
民國 110 年底 End of 2021	全 線	Total	1,115.2
民國 111 年底 End of 2022	全 線	Total	1,115.2
縱 貫 線 Main Line	基 隆 Keelung	高 雄 Kaohsiung	404.6
林 口 線 Linkou Line	桃 園 Taoyuan	林 口 Linkou	16.8
內 灣 線 Neiwan Line	新 竹 Hsinchu	內 灣 Neiwan	28.1
六 家 線 Liujia Line	竹 中 Zhuzhong	六 家 Liujia	3.1
臺 中 線 Taichung Line	竹 南 Zhunan	彰 化 Changhua	87.7
臺 中 港 線 Taichung Port Line	臺 中 港 Taichung Port	臺 中 港 Taichung Port	12.1
集 集 線 Jiji Line	二 水 Ershui	貨 運 辦 公 室 Freight Office	
沙 崙 線 Shalun Line	中 洲 Zhongzhou	車 埕 Checheng	29.8
屏 東 線 Pingtung Line	高 雄 Kaohsiung	沙 崙 Shalun	5.8
宜 蘭 線 Yilan Line	八 堵 Badu	枋 寮 Fangliao	78.4
深 澳 線 Shen'ao Line	瑞 芳 Ruifang	蘇 澳 Su'ao	94.1
平 溪 線 Pingxi Line	三 貂 嶺 Sandiaoling	深 澳 Shen'ao	5.9
北 迴 線 North Link Line	蘇 澳 新 Su'aoxin	菁 桐 Jingtong	13.1
臺 東 線 Taitung Line	花 蓮 Hualien	花 蓮 Hualien	79.5
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	北 埔 Beipu	臺 東 Taitung	150.8
南 迴 線 South Link Line	枋 寮 Fangliao	花 蓮 港 Hualien Port	7.4
		臺 東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌；自93年起已無45公斤鋼軌。

Table 19 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌 道 長 度 (公尺) Track Length (m)					
單 線	雙 線	總 計 Grand Total					
Single-Track	Double-Track	合 計	60公斤	45及50公斤	37公斤	30公斤	100磅
Line	Line	Total	60Kg	45 & 50Kg	37Kg	30Kg	100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	-	-	-	-
748.7	201.2	1,759,168.00	-	-	-	-	-
656.1	323.0	1,829,720.07	-	-	-	-	-
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
404.5	713.1	2,479,381.01	237,650.70	1,909,692.65	278,698.17	-	53,339.50
404.5	713.1	2,462,196.54	243,583.20	1,893,155.18	272,118.66	-	53,339.50
400.0	715.2	2,428,054.95	243,583.20	1,869,249.51	261,882.74	-	53,339.50
397.8	717.4	2,459,609.04	279,080.20	1,893,334.40	240,652.44	-	46,542.00
397.4	717.8	2,445,889.59	279,080.20	1,891,456.54	228,810.85	-	46,542.00
397.4	717.8	2,445,889.59	279,945.20	1,890,591.54	228,810.85	-	46,542.00
33.5	371.1	1,041,691.55	238,824.50	740,730.40	40,097.15	-	22,039.50
16.8	-	17,526.50	-	17,054.50	472.00	-	-
20.2	7.9	41,476.00	-	40,810.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
-	87.7	206,717.00	-	206,717.00	-	-	-
12.1	-	32,470.00	-	22,086.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	242,762.74	41,120.70	86,050.34	105,718.20	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	192,461.50	-	183,668.50	8,793.00	-	-
119.9	30.9	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	22,087.50	-	12,055.50	10,032.00	-	-
81.4	16.7	132,543.00	-	117,533.00	15,010.00	-	-

2.屏東線包含臨港線。

表19 路線及軌道長度(續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正		線 Trunk Line		
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	-	-	-
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	-	-	-
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	-	-	-
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
民國 106 年底	End of 2017	1,959,709.05	235,088.20	1,661,981.71	33,244.50	-
民國 107 年底	End of 2018	1,950,291.08	239,531.20	1,648,120.74	33,244.49	-
民國 108 年底	End of 2019	1,923,105.08	239,531.20	1,622,629.44	31,549.79	-
民國 109 年底	End of 2020	1,949,942.93	275,028.20	1,624,823.44	27,177.79	-
民國 110 年底	End of 2021	1,949,247.34	275,028.20	1,624,823.44	26,482.20	-
民國 111 年底	End of 2022	1,949,247.34	275,893.20	1,623,958.44	26,482.20	-
縱 貫 線	Main Line	838,464.01	234,772.50	603,691.51	-	-
林 口 線	Linkou Line	16,865.50	-	16,865.50	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	183,716.00	-	183,716.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	107,194.53	41,120.70	55,834.63	1,954.70	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North Link Line	168,638.00	-	162,814.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South Link Line	124,573.00	-	115,598.00	8,975.00	-

Table 19 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
-	549,800.00	-	-	-	-	-
-	547,147.00	-	-	-	-	-
-	537,804.57	-	-	-	-	-
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
29,394.65	519,671.96	2,562.50	247,710.94	245,453.67	-	23,944.85
29,394.65	511,905.46	4,052.00	245,034.44	238,874.17	-	23,944.85
29,394.65	504,949.87	4,052.00	246,620.07	230,332.95	-	23,944.85
22,913.50	509,666.11	4,052.00	268,510.96	213,474.65	-	23,628.50
22,913.50	496,642.25	4,052.00	266,633.10	202,328.65	-	23,628.50
22,913.50	496,642.25	4,052.00	266,633.10	202,328.65	-	23,628.50
-	203,227.54	4,052.00	137,038.89	40,097.15	-	22,039.50
-	661.00	-	189.00	472.00	-	-
-	10,186.00	-	9,520.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,415.00	-	10,031.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	135,568.21	-	30,215.71	103,763.50	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,854.50	2,969.00	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,905.50	-	3,873.50	10,032.00	-	-
-	7,970.00	-	1,935.00	6,035.00	-	-

表20 路 線 曲 度

中 華 民 國 111 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲 線 半 徑 在 300 公 尺 以 下 Radius of Curved Line under 300m	曲 線 半 徑 在 300 至 未 滿 400 公 尺 Radius of Curved Line 300 — under 400m
總 計 Grand Total	1,115,217.20	397,190.82	21,340.52	22,253.74
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	161,358.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,290.73	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,345.50	19,942.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	2,426.00	817.00	923.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,114.92	-	8,837.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North Link Line	79,454.20	24,705.47	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	45,031.20	-	-
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South Link Line	98,085.00	30,924.16	-	-

Table 20 Curvature of Lines

End of 2022

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 – under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 – under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 – under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line over 700m		
23,085.24	19,941.38	41,944.54	268,625.40	718,026.38	115
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,904.32	243,206.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	10,870.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	435.98	310.01	544.74	903.27	550
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
839.00	2,818.00	789.00	15,496.00	41,403.50	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
43.00	56.00	352.00	235.00	3,345.00	200
1,760.35	1,596.17	15,282.66	8,638.15	57,999.08	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,991.25	54,748.73	400
515.52	2,127.52	514.41	41,873.75	105,768.80	420
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	23,033.36	67,160.84	500

表21 路 線 坡 度

中 華 民 國 111 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,115,217.20	739,047.29	33,682.90
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	2,194.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,345.50	2,081.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	5,771.00	165.90
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North Link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,660.69
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South Link Line	98,085.00	85,541.64	500.00

註：路線最大坡度攔沙崙線29.4%係屬特殊地段。

Table 21 Slope of Lines

End of 2022			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度 Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 Under 5/1,000		
136,941.52	214,974.95	353,447.92	376,169.91	29.4 / 1,000
11,122.24	55,524.09	144,099.38	193,819.29	14.8 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	316.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
-	1,080.00	1,114.00	-	7.9 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
44.00	654.00	1,383.00	59,264.50	14.8 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
720.00	2,511.70	2,373.40	-	29.4 / 1,000
3,720.00	27,960.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	24.8 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
49,686.06	34,792.55	56,953.38	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,689.42	24,905.22	30,447.00	12,543.36	15.0 / 1,000

表22 路 線 建 築 設 備 情 形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Live Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimun	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
民國 107 年底 End of 2018	KS. 18	KS. 15	396	4,716	121,358.66	10,618.00
民國 108 年底 End of 2019	KS. 18	KS. 15	397	4,714	121,382.46	10,618.00
民國 109 年底 End of 2020	KS. 18	KS. 15	402	4,714	120,658.62	10,618.00
民國 110 年底 End of 2021	KS. 18	KS. 15	404	4,742	120,116.83	10,618.00
民國 111 年底 End of 2022	KS. 18	KS. 15	407	4,771	119,364.35	10,618.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	124	1,206	26,887.63	2,857.40
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	5	184	5,119.00	2,491.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	1	85	3,132.00	3,132.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	39	1,136	30,568.34	10,618.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	104.05	63.40
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	162.80	50.40
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	11	107	3,190.40	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	2	176	5,722.06	5,548.26
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	58	482	10,571.63	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.80	77.75
北 迴 線 North Link Line	KS. 18	KS. 15	30	263	6,470.71	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	47	667	17,585.98	3,676.50
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	328.20	135.60
南 迴 線 South Link Line	KS. 18	KS. 16	72	389	9,156.21	601.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 22 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Cross ties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數	長度(公尺)		最重	最輕	每公里 根數
座數	孔數	長度(公尺)			Number of Tunnel	Length (m)			
		Number of Bridge	Number of Span	總長度 Total Length		最長者 Longest	總長度 Total Length	最長者 Longest	Weightest
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
1,205	1,414	8,587.18	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,634
1,205	1,413	8,588.48	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,649
1,213	1,426	8,655.01	19.90	133	169,569.00	21,500.00	60	37	1,651
1,212	1,431	8,664.94	19.90	125	166,096.00	21,500.00	60	37	1,661
1,211	1,428	8,650.71	19.90	125	166,096.00	21,500.00	60	37	1,661
547	687	3,986.66	19.90	9	37,262.00	21,500.00	60	37	1,641
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,737
43	47	237.05	15.00	5	910.00	380.00	50	37	1,661
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
69	79	457.02	19.60	7	10,545.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	17.50	7.80	-	-	-	50	37	1,586
4	6	38.00	15.80	-	-	-	50	50	1,654
78	85	503.70	18.40	9	2,368.00	804.00	50	37	1,728
66	77	406.10	15.40	-	-	-	60	50	1,760
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,334
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	112	840.24	19.10	25	10,551.00	2,281.00	50	50	1,719
4	4	47.30	17.00	2	214.00	112.00	50	50	1,432
6	6	50.60	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	68	456.60	19.90	22	51,074.00	10,307.00	50	37	1,699
137	149	919.79	19.80	5	14,262.00	5,300.00	50	37	1,731
6	7	42.20	14.00	-	-	-	50	37	1,606
86	96	647.95	19.00	35	38,327.00	8,069.00	50	37	1,800

表23 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Cross ties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯	
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	第一種 機 械 Mechanical	
民國 40 年底	End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底	End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底	End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底	End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底	End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底	End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底	End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底	End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底	End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底	End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底	End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底	End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 100 年底	End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 103 年底	End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底	End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底	End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
民國 106 年底	End of 2017	2,479.4	4,024,276	4,322,647	3,326	767	34
民國 107 年底	End of 2018	2,462.2	4,023,678	4,327,614	3,288	745	30
民國 108 年底	End of 2019	2,428.1	4,003,706	4,325,262	3,601	794	17
民國 109 年底	End of 2020	2,459.6	4,060,988	4,500,481	3,689	705	17
民國 110 年底	End of 2021	2,445.9	4,061,439	4,497,683	3,650	702	17
民國 111 年底	End of 2022	2,445.9	4,061,439	4,499,177	3,650	699	17
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		423.0	677,063	649,903	835	227	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		462.0	739,994	902,888	544	177	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		368.5	602,205	568,880	425	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		420.4	724,278	1,058,573	547	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		315.1	539,071	641,457	555	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		221.1	369,295	310,188	440	115	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		235.8	409,533	367,288	304	57	-

表24 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New				100磅 100Lb
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2016	145,343	108,775	-	675	99,725	-
民國 106 年底	End of 2017	143,539	114,066	-	675	112,971	-
民國 107 年底	End of 2018	120,186	87,395	-	675	47,735	-
民國 108 年底	End of 2019	147,706	111,513	-	675	26,046	-
民國 109 年底	End of 2020	154,440	115,557	-	675	62,335	-
民國 110 年底	End of 2021	191,318	154,549	-	675	75,242	-
民國 111 年底	End of 2022	331,602	295,274	-	390	215,833	-
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		64,310	64,310	-	-	39,250	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		77,875	76,500	-	-	74,525	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		56,674	43,250	-	-	41,075	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		29,397	12,881	-	390	9,025	-
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		59,332	59,332	-	-	22,957	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		-	-	-	-	-	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		44,014	39,001	-	-	29,001	-

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

Table 24 Rails Stocked in Each Construction Branch

Unit : m

Length of Serviceable Rails							作廢鋼軌長度 Length of Worn-out Rails
Rails	舊 鋼 軌			Used Rails			
60公斤 60Kg	合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	100磅 100Lb	60公斤 60Kg	
-	306,881	19,122	143,841	63,867	80,051	-	119,253
-	195,664	7,542	100,561	59,294	28,267	-	143,395
-	245,873	3,328	85,662	90,039	66,844	-	150,245
-	224,588	589	33,108	51,009	139,882	-	59,994
-	126,862	-	12,707	57,339	56,816	-	123,532
233,984	127,576	-	2,973	124,603	-	-	102,313
667	38,520	-	1,502	36,042	-	976	45,205
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
32,444	26,151	-	2,384	23,767	-	-	24,398
8,375	36,568	-	2,641	33,927	-	-	47,267
420	29,473	-	2,641	26,832	-	-	40,868
38,985	32,791	-	2,641	30,150	-	-	127,985
84,792	36,193	-	2,819	33,374	-	-	97,499
52,547	38,883	-	2,819	36,064	-	-	64,671
78,631	36,769	-	2,819	33,950	-	-	68,008
79,051	36,328	-	2,819	33,509	-	-	115,377
25,060	-	-	-	-	-	-	5,673
1,975	1,375	-	-	1,375	-	-	48,794
2,175	13,424	-	-	13,424	-	-	39,740
3,466	16,516	-	2,819	13,697	-	-	899
36,375	-	-	-	-	-	-	14,643
-	-	-	-	-	-	-	3,267
10,000	5,013	-	-	5,013	-	-	2,360

表25 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2016	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
民國 106 年 2017	4,958,762	217,098	4.38	4,024,276	44,107
民國 107 年 2018	4,924,393	24,918	0.51	4,023,678	2,433
民國 108 年 2019	4,856,110	76,046	1.57	4,003,706	4,726
民國 109 年 2020	4,919,218	152,857	3.11	4,060,988	107,511
民國 110 年 2021	4,891,779	57,716	1.18	4,061,439	5,350
民國 111 年 2022	4,891,779	51,676	1.06	4,061,439	1,882
1 月 Jan.	4,891,779	252	0.01	4,061,439	3
2 月 Feb.	4,891,779	2,556	0.05	4,061,439	82
3 月 Mar.	4,891,779	5,034	0.10	4,061,439	57
4 月 Apr.	4,891,779	123	0.00	4,061,439	115
5 月 May	4,891,779	683	0.01	4,061,439	3
6 月 June	4,891,779	9,000	0.18	4,061,439	13
7 月 July	4,891,779	100	0.00	4,061,439	16
8 月 Aug.	4,891,779	42	0.00	4,061,439	-
9 月 Sep.	4,891,779	-	-	4,061,439	98
10 月 Oct.	4,891,779	26,412	0.54	4,061,439	117
11 月 Nov.	4,891,779	196	0.00	4,061,439	415
12 月 Dec.	4,891,779	7,278	0.15	4,061,439	963

Table 25 Status of Railroad Maintenance

Cross ties (Piece) 抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	道 岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
	年底全路 總套數 Turnout Number of Whole System	抽換 總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m ³)	補 充 長 度 (公 里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m ³)
14.43	-	-	-	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	-	-	-	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
1.10	3,715	66	1.78	4,322,647	122.07	20,645.40
0.06	3,666	10	0.27	4,327,614	175.04	29,929.00
0.12	3,601	1	0.03	4,325,262	88.71	23,523.77
2.65	3,689	321	8.70	4,500,481	92.19	35,177.70
0.13	3,650	98	2.68	4,497,683	46.59	21,570.61
0.05	3,650	131	3.59	4,499,177	67.45	31,136.00
0.00	3,650	4	0.11	4,498,145	0.59	662.00
0.00	3,650	3	0.08	4,498,145	0.71	348.00
0.00	3,650	6	0.16	4,498,629	6.12	1,959.00
0.00	3,650	6	0.16	4,498,937	1.80	1,501.00
0.00	3,650	2	0.05	4,498,937	12.85	2,480.00
0.00	3,650	25	0.68	4,499,177	9.99	4,650.97
0.00	3,650	-	-	4,499,177	2.34	1,442.00
-	3,650	-	-	4,499,177	1.98	938.00
0.00	3,650	2	0.05	4,499,177	8.25	3,774.00
0.00	3,650	46	1.26	4,499,177	13.81	5,027.83
0.01	3,650	14	0.38	4,499,177	2.66	3,564.20
0.02	3,650	23	0.63	4,499,177	6.36	4,789.00

表26 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
民國 106 年 底 End of 2017	5,476.1777	3,761.4693	3,706.7218	54.0230	0.7245
民國 107 年 底 End of 2018	5,466.3546	3,774.2265	3,720.3567	53.1513	0.7185
民國 108 年 底 End of 2019	5,461.4048	3,734.8851	3,696.8664	37.4187	0.5999
民國 109 年 底 End of 2020	5,498.0738	3,771.6201	3,732.3279	38.2356	1.0566
民國 110 年 底 End of 2021	5,510.4158	3,798.8294	3,761.7075	36.0360	1.0860
民國 111 年 底 End of 2022	5,498.5706	3,791.5742	3,754.8108	35.6669	1.0965
縱 貫 線 Main Line	1,882.9646	1,280.4331	1,263.6246	16.8085	-
內 灣 線 Neiwan Line	74.3746	58.6250	57.2978	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	443.3150	339.5610	337.6724	1.8886	-
東 勢 線 Dongshi Line	2.8626	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	145.4493	129.9338	127.9884	1.9454	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.5376	9.1267	9.1267	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	217.0410	139.6430	139.5179	0.1251	-
東 港 線 Donggang Line	11.0886	-	-	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	66.6464	-	-	-	-
宜 蘭 線 Yilan Line	420.7339	295.1404	290.8365	3.7247	0.5792
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7586	23.8497	23.8467	0.0030	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4871	17.5931	17.1531	0.4026	0.0374
北 迴 線 North Link Line	451.3706	340.7938	334.4377	6.3378	0.0183
臺 東 線 Taitung Line	1,005.6712	729.1207	725.9772	2.6819	0.4616
南 迴 線 South Link Line	661.9750	427.7538	427.3317	0.4220	-
其 他 線 Others	56.2944	-	-	-	-

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 26 Land Owned by TRA

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
1,385.7363	1,337.9011	46.3706	1.4646	328.9721	318.1732	10.7938	0.0051
1,299.9650	1,248.0803	50.4787	1.4060	392.1631	381.3830	10.7749	0.0051
1,282.8813	1,236.4692	45.1036	1.3085	443.6383	414.6138	29.0194	0.0051
1,288.5004	1,244.2696	42.2969	1.9338	437.9533	415.0394	22.8203	0.0937
1,262.3108	1,226.1258	34.2865	1.8985	449.2756	423.3026	25.9345	0.0384
1,261.2622	1,226.6827	33.0590	1.5206	445.7342	419.8680	25.8277	0.0384
443.8750	429.8561	13.3913	0.6275	158.6565	156.4636	2.1929	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
94.3701	93.0618	1.3083	-	9.3839	9.2216	0.1623	-
-	-	-	-	2.8626	2.7800	0.0826	-
15.4448	14.7407	0.2933	0.4108	0.0707	0.0707	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
74.7053	73.7630	0.9423	-	2.6927	2.6799	0.0128	-
-	-	-	-	11.0886	11.0284	0.0602	-
-	-	-	-	66.6464	54.1513	12.4951	-
106.2748	106.1052	0.1346	0.0350	19.3187	18.9741	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.3210	4.3172	0.0014	0.0024	0.5730	0.5730	-	-
103.9371	93.2142	10.6389	0.0840	6.6397	1.7900	4.8497	-
165.2177	160.2796	4.5894	0.3488	111.3328	108.5485	2.7509	0.0333
234.2212	233.0606	1.1606	-	-	-	-	-
-	-	-	-	56.2944	53.4127	2.8817	-

3.內灣線數值包含六家線。

機

務

Mechanical Engineering

表27 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 牽 引 Locomotive Traction				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1981	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1986	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
民國 106 年底 End of 2017	264	86	98	64	16
民國 107 年底 End of 2018	262	86	96	64	16
民國 108 年底 End of 2019	261	86	95	64	16
民國 109 年底 End of 2020	258	85	93	64	16
民國 110 年底 End of 2021	256	85	92	63	16
民國 111 年底 End of 2022	253	84	91	62	16
1 月 底 End of Jan.	253	84	91	62	16
2 月 底 End of Feb.	253	84	91	62	16
3 月 底 End of Mar.	253	84	91	62	16
4 月 底 End of Apr.	253	84	91	62	16
5 月 底 End of May	253	84	91	62	16
6 月 底 End of June	253	84	91	62	16
7 月 底 End of July	253	84	91	62	16
8 月 底 End of Aug.	253	84	91	62	16
9 月 底 End of Sep.	253	84	91	62	16
10 月 底 End of Oct.	253	84	91	62	16
11 月 底 End of Nov.	253	84	91	62	16
12 月 底 End of Dec.	253	84	91	62	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 27 Quantity of Locomotives , Passenger Cars
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客 車 Passenger Car	貨 車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖 車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖 車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
415	147	170	56	381	884	2,517
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
917	294	156	55	381	614	1,745
935	300	156	55	381	546	1,691
935	300	156	55	381	519	1,651
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	478	1,571
1,098	346	154	54	381	424	1,556
1,450	445	154	54	381	282	1,527
1,096	343	154	54	381	402	1,556
1,113	348	154	54	381	402	1,556
1,113	348	154	54	381	380	1,553
1,153	358	154	54	381	380	1,553
1,189	370	154	54	381	380	1,553
1,257	390	154	54	381	361	1,553
1,289	398	154	54	381	361	1,553
1,289	398	154	54	381	311	1,533
1,325	410	154	54	381	311	1,533
1,325	410	154	54	381	300	1,527
1,343	416	154	54	381	300	1,527
1,450	445	154	54	381	282	1,527

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

表28 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車 牽 引			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
民國 106 年 2017	92,570,637	100.00	6,145,082	6.64	2,947,323	3.18
民國 107 年 2018	95,980,332	100.00	6,018,981	6.27	3,152,919	3.28
民國 108 年 2019	97,318,935	100.00	5,926,739	6.09	3,009,260	3.09
民國 109 年 2020	98,512,353	100.00	5,795,641	5.88	2,727,685	2.77
民國 110 年 2021	96,028,961	100.00	5,868,973	6.11	2,323,866	2.42
民國 111 年 2022	98,677,322	100.00	4,829,297	4.89	2,333,100	2.36
1 月 Jan.	8,575,458	100.00	498,972	5.82	186,477	2.17
2 月 Feb.	7,833,749	100.00	442,868	5.65	146,277	1.87
3 月 Mar.	8,640,200	100.00	515,325	5.96	215,260	2.49
4 月 Apr.	8,368,270	100.00	454,871	5.44	190,955	2.28
5 月 May	7,958,918	100.00	459,294	5.77	201,508	2.53
6 月 June	7,622,257	100.00	432,306	5.67	196,980	2.58
7 月 July	7,988,867	100.00	367,012	4.59	208,448	2.61
8 月 Aug.	8,469,058	100.00	364,192	4.30	219,705	2.59
9 月 Sep.	8,148,728	100.00	350,884	4.31	200,142	2.46
10 月 Oct.	8,637,613	100.00	339,177	3.93	189,096	2.19
11 月 Nov.	8,150,551	100.00	299,591	3.68	197,412	2.42
12 月 Dec.	8,283,653	100.00	304,805	3.68	180,840	2.18

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車；蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。

2. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive Traction				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
13,845,705	14.96	216,711	0.23	20,447,949	22.09	48,967,868	52.90
13,588,440	14.16	190,464	0.20	21,810,820	22.72	51,218,709	53.36
13,761,484	14.14	207,666	0.21	20,745,778	21.32	53,668,009	55.15
13,899,122	14.11	215,831	0.22	21,212,004	21.53	54,662,071	55.49
14,242,525	14.83	217,248	0.23	17,349,603	18.07	56,026,747	58.34
14,009,401	14.20	172,614	0.17	14,406,895	14.60	62,926,017	63.77
1,280,392	14.93	16,620	0.19	1,475,602	17.21	5,117,395	59.67
1,160,483	14.81	13,457	0.17	1,388,744	17.73	4,681,920	59.77
1,252,282	14.49	14,677	0.17	1,446,105	16.74	5,196,552	60.14
1,175,308	14.04	11,822	0.14	1,439,290	17.20	5,096,024	60.90
1,188,126	14.93	13,669	0.17	1,349,791	16.96	4,746,530	59.64
1,154,709	15.15	14,115	0.19	1,314,000	17.24	4,510,147	59.17
1,158,549	14.50	15,483	0.19	1,048,208	13.12	5,191,165	64.98
1,135,767	13.41	14,469	0.17	1,009,818	11.92	5,725,109	67.60
1,109,735	13.62	11,567	0.14	981,312	12.04	5,495,088	67.43
1,147,599	13.29	16,892	0.20	1,097,175	12.70	5,847,674	67.70
1,114,092	13.67	14,311	0.18	953,588	11.70	5,571,557	68.36
1,132,359	13.67	15,532	0.19	903,260	10.90	5,746,857	69.38

3.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

4.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車 牽 引			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,107,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
民國 106 年 2017	17,343,691,738	100.00	2,575,384,412	14.85	1,062,874,882	6.13
民國 107 年 2018	17,779,520,632	100.00	2,544,509,878	14.31	1,154,719,452	6.49
民國 108 年 2019	17,662,117,429	100.00	2,468,032,969	13.97	1,105,206,233	6.26
民國 109 年 2020	18,116,873,303	100.00	2,443,080,947	13.49	960,388,216	5.30
民國 110 年 2021	17,980,372,553	100.00	2,343,326,811	13.03	768,678,482	4.28
民國 111 年 2022	18,172,361,014	100.00	1,885,861,981	10.38	800,319,020	4.40
1 月 Jan.	1,584,248,670	100.00	195,880,256	12.36	67,178,931	4.24
2 月 Feb.	1,437,164,962	100.00	174,422,422	12.14	47,887,227	3.33
3 月 Mar.	1,609,118,976	100.00	205,691,821	12.78	80,157,514	4.98
4 月 Apr.	1,526,243,062	100.00	174,743,169	11.45	67,662,779	4.43
5 月 May	1,463,660,802	100.00	174,718,926	11.94	68,399,174	4.67
6 月 June	1,394,503,635	100.00	161,385,448	11.57	66,912,573	4.80
7 月 July	1,480,397,074	100.00	141,051,832	9.53	72,286,735	4.88
8 月 Aug.	1,568,999,090	100.00	145,066,706	9.25	74,050,125	4.72
9 月 Sep.	1,507,585,340	100.00	139,172,722	9.23	66,999,929	4.44
10 月 Oct.	1,574,558,888	100.00	131,381,570	8.34	64,520,838	4.10
11 月 Nov.	1,498,830,636	100.00	120,772,254	8.06	65,012,703	4.34
12 月 Dec.	1,527,049,878	100.00	121,574,855	7.96	59,250,491	3.88

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車；蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。

2. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 29 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive Traction				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
3,712,656,760	21.41	13,002,630	0.07	1,247,147,160	7.19	8,732,625,894	50.35
3,639,576,144	20.47	11,427,852	0.06	1,311,371,527	7.38	9,117,915,778	51.28
3,674,968,721	20.81	12,459,930	0.07	1,259,584,599	7.13	9,141,864,978	51.76
3,716,779,700	20.52	12,949,830	0.07	1,294,281,584	7.14	9,689,393,026	53.48
3,805,012,609	21.16	13,034,898	0.07	1,066,185,866	5.93	9,984,133,888	55.53
3,759,650,642	20.69	10,361,586	0.06	892,849,028	4.91	10,823,318,758	59.56
341,450,308	21.55	1,001,976	0.06	93,574,017	5.91	885,163,182	55.87
310,571,159	21.61	807,402	0.06	87,962,615	6.12	815,514,138	56.74
335,415,412	20.84	880,602	0.05	91,539,727	5.69	895,433,900	55.65
314,927,009	20.63	709,344	0.05	91,002,493	5.96	877,198,269	57.47
318,538,363	21.76	820,134	0.06	84,105,825	5.75	817,078,381	55.82
309,153,143	22.17	846,912	0.06	82,368,529	5.91	773,837,031	55.49
312,073,470	21.08	929,004	0.06	63,126,999	4.26	890,929,034	60.18
305,631,323	19.48	868,122	0.06	60,666,951	3.87	982,715,863	62.63
298,770,548	19.82	694,014	0.05	59,518,293	3.95	942,429,834	62.51
308,634,271	19.60	1,013,508	0.06	66,468,481	4.22	1,002,540,221	63.67
299,264,446	19.97	858,666	0.06	57,910,302	3.86	955,012,265	63.72
305,221,193	19.99	931,902	0.06	54,604,797	3.58	985,466,640	64.53

3.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

4.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表30 動力車輛數經用情形

中華民國 111 年底

單位:輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計	E	E	E	E	
	Total	200	300	400	1000	
總 計 Grand Total	146	39	28	17	62	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	67	6	11	17	33
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	16	-	16	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	62	33	-	-	29
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	1	-	1	-	-
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years		-	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years		62	-	-	-	62
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years		5	5	-	-	-
40 年 以 上 Over 40 Years		79	34	28	17	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,667.70	783.90	562.80	285.60	1,035.40

Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2022								Unit : Car, M.T.	
柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
85	17	32	23	10	2	1	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	17	6	8	-	-	1	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	2	-	-	5	5
48	-	23	15	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
75	17	32	23	-	2	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
1,426.01	248.20	485.76	451.95	196.50	30.74	12.86	-	192.00	192.00

表30 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國 111 年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車											
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	300 ※	300 ※	300 ※	
總 計 Grand Total	1,895	2	2	4	2	8	9	10	8	8	8	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	245	-	-	-	-	-	-	7	7	7	
	臺 北 機 務 段 Taipei	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	77	-	-	-	-	5	7	9	-	-	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	停 用 Suspension	83	2	2	4	2	3	2	1	1	1	
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years		496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years		64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years		160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years		398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years		99	-	-	-	-	8	9	10	8	8	
40 年 以 上 Over 40 Years	10	2	2	4	2	-	-	-	-	-		
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48	40	52	44
	合 計 Total	92,346	80	96	192	80	304	414	480	320	416	352

註：1.有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2022

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit

EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600	700	700	700	700
※	※		※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14	40	40	40	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	19	18	18	19	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9	40	40	40	40
-	-	-	-	22	22	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11	11	11	11	5	5	5	5	-	-	-	-
-	-	-	-	14	14	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-
12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	28	28
-	-	-	-	86	85	85	86	14	14	14	14	-	-	-	-
12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62	52	50	42	60
720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868	2,080	2,000	1,680	2,400

2.EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數減為40位。

表30 動力車輛數經用情形(續完)

中華民國111年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit											
	ED	EP	EM	ED	EM	EP	TED	TEM	TEP	TED	TEM	TEP
	800	800	800	900	900	900	1000	1000	1000	2000	2000	2000
總 計 Grand Total	86	86	172	76	190	114	16	32	16	38	76	38
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	40	100	60	-	-	-	-	-
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	14	35	21	16	32	16	20	40
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	45	45	90	22	55	33	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	39	39	78	-	-	-	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	32
	停 用 Suspension	2	2	4	-	-	-	-	-	-	2	4
	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	76	190	114	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	86	86	172	-	-	-	4	8	4	34	68
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-	-	12	24	12	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	16	48	56	30 44-56) 、 54			36	52	48	34	52
	合 計 Total	1,376	4,128	9,632	#####	#####	#####	576	1,664	768	1,292	3,952

Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

				End of 2022										Unit : Car, Number		
				柴 油 客 車										Diesel Railcar		
ED	EM	EP	ET	合 計	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
3000	3000	3000	3000		1000	2510	2700	2800	2850	2900	2950	3000	3070	3100	3150	
	※	※		Total	※	※	※	※		※		※		※		
48	144	72	24	208	36	2	8	28	14	10	5	50	25	20	10	
4	12	6	2	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	132	66	22	169	-	2	8	28	14	10	5	48	24	20	10	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	
48	144	72	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	66	36	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10	
-	-	-	-	92	-	2	-	-	-	10	5	50	25	-	-	
-	-	-	-	50	-	-	8	28	14	-	-	-	-	-	-	
40 30、52	26-52	52		- 34、53	68	60	38	44	40	54 40、42	54 40、46	52				
1,920	6,960	2,784	1,248	9,637	1,889	136	480	1,064	616	400	270	2,052	1,350	860	520	

表31 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別		總 計	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車
Item		Grand Total	Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car
民國 65 年底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 90 年底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 95 年底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 99 年底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
民國 104 年底	End of 2015	1,043	381	312	253	1
民國 105 年底	End of 2016	995	381	287	235	1
民國 106 年底	End of 2017	927	381	271	190	1
民國 107 年底	End of 2018	900	381	263	179	1
民國 108 年底	End of 2019	889	381	261	176	1
民國 109 年底	End of 2020	859	381	261	150	1
民國 110 年底	End of 2021	805	381	244	120	1
民國 111 年底	End of 2022	663	381	190	45	1
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years - under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years - under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years - under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years - under 30 Years	432	381	41	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years - under 40 Years	41	-	41	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	190	-	108	45	1
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average per Car	-	47.59	44.23	41.29	64.00
	合 計 Total	29,145	18,132	8,403	1,858	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 31 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
3	16	14	9	15	21	3	1	2
3	12	11	9	15	20	3	1	2
3	10	10	7	15	19	3	1	2
3	9	9	5	15	19	3	1	2
3	9	8	4	12	18	3	-	2
3	4	6	1	12	15	3	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	6	1	12	5	3	-	2
62.67	57.00	45.33	-	-	-	-	-	-
188	228	272	-	-	-	-	-	-

2.頭等空調車包含客廳車。

3.二等空調車包含改裝空調普通車。

表32 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		總 計 Grand Total	敞 車 Gondola Car	篷 車 Covered Car	篷 斗 車 Grain Hopper Car	煤 斗 車 Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底	End of 2016	1,745	263	197	125	53
民國 106 年底	End of 2017	1,691	262	197	108	52
民國 107 年底	End of 2018	1,651	262	196	106	52
民國 108 年底	End of 2019	1,578	261	196	106	3
民國 109 年底	End of 2020	1,571	260	196	105	2
民國 110 年底	End of 2021	1,556	260	195	105	2
民國 111 年底	End of 2022	1,527	258	192	105	2
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	32	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	59	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	76	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	149	-	50	99	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1,211	258	142	6	2
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average per Car	-	30.17	34.79	35.00
合 計 Total		47,673	7,785	6,680	3,675	70

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 32 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車	篷 守 車	工程宿營車	代用平車	工程專用車	專用守車	石 渣 車
Flat Car	Covered Brake Car	Engineering Services Car	Temporary Flat Car	Engineering Car	Caboose Car	Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
232	73	93	59	102	37	99
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
367	64	86	1	105	35	150
364	64	67	1	105	34	149
364	62	54	1	104	34	149
364	60	53	1	104	33	149
364	60	51	1	103	33	149
358	58	48	1	102	30	149
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-
326	58	48	1	102	30	20
38.02	3.00	20.31	36.00	26.89	-	35.00
13,610	174	975	36	2,743	-	5,215

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表32 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
Item		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 95 年底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 99 年底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年底	End of 2016	20	265	-	2	-
民國 106 年底	End of 2017	20	242	-	2	-
民國 107 年底	End of 2018	20	229	-	2	-
民國 108 年底	End of 2019	17	224	1	2	-
民國 109 年底	End of 2020	17	224	1	2	-
民國 110 年底	End of 2021	9	224	-	-	-
民國 111 年底	End of 2022	7	217	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	6	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1	217	-	-	-
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average per Car	28.57	30.00	-	-	-
	合 計 Total	200	6,510	-	-	-

3.108年工程宿營車1輛變更車籍為通風車。

表33 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電 力 機 車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-
民國 106 年 2017	-	5	24	-	-	12	-	-
民國 107 年 2018	-	-	-	-	-	2	-	-
民國 108 年 2019	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 109 年 2020	-	1	-	-	-	2	-	-
民國 110 年 2021	-	-	212	3	-	1	-	1
民國 111 年 2022	-	1	456	5	-	1	-	1

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購88輛，103年新購32輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 33 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25
-	-	-	-	-	-	-	68	-	54
-	-	-	-	-	-	-	27	-	40
-	-	-	-	-	-	-	11	-	73
-	-	-	-	-	-	-	30	-	7
-	-	-	-	-	3	-	54	-	15
-	-	-	-	-	-	-	142	-	29

3.客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表34 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計	配 置	運
	(輛)	(輛)	合 計
	Grand Total (Car)	Disposed (Car) (1)	(2) Total
民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民 國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
民 國 106 年 2017	736.23	717.31	634.58
民 國 107 年 2018	731.19	711.19	626.16
民 國 108 年 2019	730.44	708.94	625.65
民 國 109 年 2020	729.39	704.17	629.48
民 國 110 年 2021	729.85	702.51	633.40
民 國 111 年 2022	755.21	729.21	667.20
電力機車 Electric Locomotive	84.94	83.94	78.55
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	62.00	62.00	58.93
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	91.00	91.00	80.46
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.00	16.00	15.74
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	294.27	275.27	251.72
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	54.00	50.00	48.80
柴油客車 Diesel Railcar	153.00	151.00	132.99

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 34 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛)		修 理 (輛)		
Workable (Car)		Repair (Car)		
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section	
253.53	75.46	54.72	14.68	
262.89	94.96	71.70	21.81	
276.80	52.90	53.10	12.60	
297.10	98.30	63.70	15.20	
291.90	111.72	80.11	20.79	
373.17	163.98	86.57	21.49	
381.05	150.09	93.17	29.83	
444.36	79.56	123.05	36.96	
452.97	74.18	114.76	35.87	
477.14	90.47	71.51	38.01	
480.66	106.19	65.38	33.46	
506.98	122.88	81.39	36.29	
515.67	131.92	85.95	36.21	
518.72	132.62	90.77	37.45	
523.24	111.33	82.73	34.54	
522.62	103.54	85.03	39.31	
515.98	109.67	83.28	40.74	
518.68	110.81	74.69	32.54	
498.22	135.18	69.10	30.12	
478.34	188.86	62.00	21.62	
45.54	33.02	5.38	1.80	
49.46	9.47	3.07	1.50	
40.75	39.71	10.54	3.14	
6.09	9.65	0.26	0.18	
203.77	47.95	23.55	9.09	
40.36	8.44	1.20	1.01	
92.38	40.61	18.01	4.91	

表34 動力車平均每日運用概況 (續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修	待 修	其 他
	In Workshop	Waited Inspection	Others
民 國 65 年 1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
民 國 105 年 2016	38.63	11.92	2.78
民 國 106 年 2017	32.37	12.80	3.02
民 國 107 年 2018	30.97	11.66	3.10
民 國 108 年 2019	28.24	11.25	3.05
民 國 109 年 2020	24.20	14.59	3.36
民 國 110 年 2021	36.32	0.08	2.58
民 國 111 年 2022	37.90	0.17	2.31
電力機車 Electric Locomotive	3.59	-	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	1.57	-	-
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	7.32	-	0.08
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	0.08	-	-
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	13.60	0.17	0.69
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.17	-	0.02
柴油客車 Diesel Railcar	11.57	-	1.53

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 34 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometers Daily Average (Km) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometers per Day-Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
18.92	253,618.18	353.57	484.71	88.47
20.00	262,959.81	369.75	503.16	88.04
21.50	266,627.22	376.09	516.74	88.25
25.22	269,159.43	382.24	518.93	89.39
27.34	263,093.04	374.50	528.07	90.16
26.00	270,348.83	370.74	565.18	91.50
1.00	13,230.95	157.62	290.53	93.58
-	38,381.92	619.06	776.02	95.05
-	6,392.05	70.24	156.86	88.42
-	472.91	29.56	77.65	98.38
19.00	133,457.47	484.82	654.94	91.44
4.00	38,942.57	778.85	964.88	97.60
2.00	39,470.94	261.40	427.27	88.07

表35 機車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive
民國 100 年 2011	11,371	7,021
民國 101 年 2012	11,255	5,950
民國 102 年 2013	11,435	6,222
民國 103 年 2014	10,328	7,745
民國 104 年 2015	12,813	11,204
民國 105 年 2016	12,300	10,003
民國 106 年 2017	10,774	9,715
民國 107 年 2018	10,386	9,299
民國 108 年 2019	11,029	10,242
民國 109 年 2020	12,264	11,077
民國 110 年 2021	12,336	11,374
民國 111 年 2022	10,134	9,561
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	4,439	4,850
臺北機務段 Taipei Rolling Stock BR	-	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-	-
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	1,292	-
嘉義機務段 Chiayi Rolling Stock BR	33	-
高雄機務段 Kaohsiung Rolling Stock BR	3,011	4,359
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	1,359	352

Table 35 Repairment of Locomotives

Unit : Car

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	柴 液 機 車 Diesel-Hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
17,564	811	34,682	61,336
18,192	803	34,269	62,833
16,176	724	30,769	56,592
14,896	759	38,832	54,864
11,457	904	42,348	35,435
10,518	817	37,887	38,748
10,270	904	38,290	39,580
10,855	757	40,410	39,287
10,587	932	44,008	34,621
10,138	1,028	45,331	32,635
8,699	1,061	44,587	28,855
8,616	816	50,018	25,419
90	261	1,839	2,565
306	-	7,249	-
-	-	7,909	1,065
1,482	22	6,983	2,833
-	-	9,433	-
533	533	3,997	262
6,205	-	12,608	18,694

表36 客貨車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	客 車 Passenger Car
民國 100 年 2011	48,454
民國 101 年 2012	44,352
民國 102 年 2013	42,204
民國 103 年 2014	39,566
民國 104 年 2015	39,522
民國 105 年 2016	37,434
民國 106 年 2017	33,660
民國 107 年 2018	33,495
民國 108 年 2019	33,387
民國 109 年 2020	34,841
民國 110 年 2021	25,486
民國 111 年 2022	13,310
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	4,346
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	-
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	8,145
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	819

Table 36 Repairment of Passenger and Freight Cars

		Unit : Car
貨 車		電 源 車
Freight Car		Power Supply Car
	19,334	1,485
	18,912	1,270
	17,084	1,266
	17,642	1,197
	18,030	897
	16,104	678
	15,713	642
	14,856	530
	12,035	530
	11,683	465
	12,733	265
	13,377	161
	56	-
	3,559	-
	44	139
	6,921	-
	6	-
	2,791	22

表37 各機廠車輛修造情況

中華民國 111 年

項 目 別 Item	出 廠 輛 數 (輛) Repaired Car (Car)						
	總 計	三 級 檢 修	四 級 檢 修	臨 修	其 他		
	Grand Total	3th Class Inspection	4th Class Inspection	Nonscheduled Inspection	Others		
總 計 Grand	電力機車 Electric Locomotive	45	11	14	20	-	
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	20	3	14	3	-	
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	63	43	5	15	-	
	電聯車 Electric Multiple Unit	335	84	184	67	-	
	柴油客車 Diesel Railcar	155	42	37	76	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	160	138	-	22	-	
	電源車 Power Supply Car	9	5	-	4	-	
	客車 Passenger Car	118	74	-	44	-	
	貨車 Freight Car	435	319	-	116	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	20	4	1	15	-	
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	45	11	14	20	-
		柴電機車 Diesel Electric Locomotive	63	43	5	15	-
		電聯車 Electric Multiple Unit	335	84	184	67	-
		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	20	3	14	3	-
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	
客車 Passenger Car		-	-	-	-	-	
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	118	74	-	44	-	
	貨車 Freight Car	435	319	-	116	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	160	138	-	22	-	
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	155	42	37	76	-	
	電源車 Power Supply Car	9	5	-	4	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	20	4	1	15	-	
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	

註：本表依鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計。

**Table 37 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2022

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)				
總 計	三 級 檢 修	四 級 檢 修	臨 修	其 他
Grand Total	3th Class Inspection	4th Class Inspection	Nonscheduled Inspection	Others
104,269	38,116	61,244	4,909	-
65,622	11,189	54,042	391	-
190,175	119,221	50,310	20,644	-
479,576	127,158	345,030	7,388	-
127,456	40,056	65,040	22,360	-
169,544	167,580	-	1,964	-
10,268	9,712	-	556	-
92,142	87,730	-	4,412	-
40,272	36,685	-	3,587	-
13,972	6,940	2,952	4,080	-
104,269	38,116	61,244	4,909	-
190,175	119,221	50,310	20,644	-
479,576	127,158	345,030	7,388	-
65,622	11,189	54,042	391	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
92,142	87,730	-	4,412	-
40,272	36,685	-	3,587	-
169,544	167,580	-	1,964	-
127,456	40,056	65,040	22,360	-
10,268	9,712	-	556	-
13,972	6,940	2,952	4,080	-
-	-	-	-	-

電

務

Electrical Engineering

表38 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底 End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底 End of 2016	12	18,050	18
民國 106 年底 End of 2017	12	18,050	18
民國 107 年底 End of 2018	12	18,050	18
民國 108 年底 End of 2019	12	18,050	18
民國 109 年底 End of 2020	12	18,050	18
民國 110 年底 End of 2021	12	18,050	18
民國 111 年底 End of 2022	12	18,050	18

Table 38 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit with Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
342	6,151	1,054	314	1,436
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310
752	7,332	189	2	1,315
751	7,413	183	2	1,360
751	7,426	151	2	1,338
751	7,509	151	2	1,338
751	7,527	151	1	1,338
764	7,527	151	1	1,338

表38 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year	無 線 電 Radio				電報傳真機	
	中繼器	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax	
	Repeater	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile	Machine	
	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	-	-	246	166	18
民國 75 年底	End of 1986	-	-	279	187	29
民國 80 年底	End of 1991	-	-	149	338	104
民國 85 年底	End of 1996	-	-	1,604	638	328
民國 90 年底	End of 2001	-	-	3,843	1,037	351
民國 95 年底	End of 2006	-	-	4,044	1,001	205
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126
民國 99 年底	End of 2010	230	156	5,398	1,130	84
民國 100 年底	End of 2011	262	156	5,415	1,122	84
民國 101 年底	End of 2012	273	155	5,401	1,099	119
民國 102 年底	End of 2013	274	155	5,401	1,099	118
民國 103 年底	End of 2014	317	152	5,214	1,099	112
民國 104 年底	End of 2015	321	152	4,942	1,099	112
民國 105 年底	End of 2016	286	144	6,211	1,480	84
民國 106 年底	End of 2017	287	144	6,207	1,480	84
民國 107 年底	End of 2018	364	154	7,837	1,480	70
民國 108 年底	End of 2019	387	157	7,788	1,480	66
民國 109 年底	End of 2020	385	163	10,352	1,480	66
民國 110 年底	End of 2021	384	167	8,989	1,465	66
民國 111 年底	End of 2022	391	171	10,401	1,462	66

Table 38 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
4,939	59	12	38
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	83
20,964	101	53	83
20,964	95	53	81
21,324	95	53	78

表38 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 106 年底	End of 2017	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 107 年底	End of 2018	486,467	1,319,427	447,099	3,651,143
民國 108 年底	End of 2019	486,467	1,319,427	447,099	3,872,143
民國 109 年底	End of 2020	486,467	1,319,427	447,099	4,083,729
民國 110 年底	End of 2021	486,467	1,319,427	447,099	4,086,729
民國 111 年底	End of 2022	486,467	1,319,427	447,099	4,322,599

Table 38 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
21	136	63	20	38	38
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18
18	281	71	77	18	18
18	276	74	77	18	18
16	223	72	77	18	18
16	221	72	77	18	18
16	221	72	77	18	18
16	222	72	77	18	18

表39 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place
	民國 60 年 底 End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底 End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底 End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底 End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底 End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底 End of 1996	110	507.7	1	-
民國 90 年 底 End of 2001	122	601.4	1	-
民國 95 年 底 End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底 End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底 End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底 End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底 End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底 End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底 End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底 End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底 End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底 End of 2015	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底 End of 2016	162	1,026.6	8	6,657
民國 106 年 底 End of 2017	161	1,026.6	8	6,797
民國 107 年 底 End of 2018	159	1,026.6	9	6,929
民國 108 年 底 End of 2019	160	1,026.6	9	6,997
民國 109 年 底 End of 2020	160	1,026.6	9	7,069
民國 110 年 底 End of 2021	160	1,026.6	9	7,058
民國 111 年 底 End of 2022	161	1,026.6	9	6,802

Table 39 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0		
-	-	-	28.4	-	177.0		
-	-	109	80.5	26	87.2		
-	2,241	71	196.3	93	418.8		
-	3,359	91	279.3	98	417.8		
-	3,856	82	376.2	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	103	482.7		
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9		
5,912	-	49	321.5	104	659.2		
5,972	-	48	314.7	105	659.3		
5,972	-	47	311.9	106	662.1		
6,244	-	48	314.7	105	664.3		
6,281	-	48	314.7	111	675.4		
6,636	-	53	345.2	105	677.8		
6,973	-	48	327.2	111	694.4		
7,009	-	48	330.4	111	694.7		
7,069	-	45	320.3	115	704.8		
7,107	-	45	320.3	116	704.8		
7,141	-	42	320.3	121	704.8		
7,187	-	41	321.0	119	704.8		
7,275	-	37	312.6	124	713.2		
7,314	-	38	312.6	124	713.2		
7,671	-	38	312.6	124	713.2		
7,585	-	35	303.6	128	722.2		

表39 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年底 End of 2016	91	-	75
民國 106 年底 End of 2017	91	-	77
民國 107 年底 End of 2018	87	-	79
民國 108 年底 End of 2019	84	-	82
民國 109 年底 End of 2020	79	-	88
民國 110 年底 End of 2021	77	-	90
民國 111 年底 End of 2022	76	-	91

Table 39 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment		
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate	自動警報機 Automatic Crossing Alarm	手動警報機 Mannal Crossing Alarm
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place
-	-	335		
-	-	526		
1	1	402	183	7
1	1	584	631	132
-	-	557	492	161
2	2	573	693	97
2	2	569	650	79
2	2	544	544	83
2	2	527	530	78
3	3	530	533	71
3	3	517	509	71
3	3	524	523	70
3	3	524	523	70
3	3	494	528	36
4	4	439	445	30
4	4	436	438	17
5	5	433	435	18
5	5	416	418	16
4	4	411	413	15
4	4	401	403	10
4	4	401	403	10
4	4	401	403	10
4	4	401	403	10
5	5	401	403	3

表40 電力設備

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,694	11,479	1,678	68	2,391
民國 105 年底	End of 2016	26,690	11,710	1,682	68	2,390
民國 106 年底	End of 2017	26,688	11,733	1,697	68	2,390
民國 107 年底	End of 2018	26,555	12,541	1,698	65	2,454
民國 108 年底	End of 2019	26,611	12,872	1,619	66	2,463
民國 109 年底	End of 2020	26,082	12,876	1,619	65	2,338
民國 110 年底	End of 2021	25,687	12,898	1,603	65	2,322
民國 111 年底	End of 2022	25,672	14,288	1,680	65	2,372

Table 40 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km	接觸線 Contact Wire 公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
515	320	126	63	58,487	2,471	2,474
516	321	126	64	59,022	2,474	2,476
516	322	126	64	59,040	2,475	2,477
512	325	130	64	59,875	2,512	2,517
512	331	129	65	60,242	2,514	2,539
519	330	126	59	60,507	2,592	2,628
513	330	123	59	60,165	2,579	2,614
523	330	124	59	61,975	2,672	2,707

表40 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		導電軌	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Conductor Rail	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	-	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	-	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	-	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 95 年底	End of 2006	35	2,485	382	243	861
民國 98 年底	End of 2009	35	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	35	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	35	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	35	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	37	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	37	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	37	2,846	377	272	949
民國 105 年底	End of 2016	38	2,846	447	258	949
民國 106 年底	End of 2017	40	2,885	447	255	950
民國 107 年底	End of 2018	40	2,928	463	268	975
民國 108 年底	End of 2019	37	2,963	465	269	975
民國 109 年底	End of 2020	37	3,089	484	252	994
民國 110 年底	End of 2021	37	3,069	482	249	988
民國 111 年底	End of 2022	43	3,193	485	252	1,003

Table 40 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double-Transformer Substation	三變壓器站 Triple-Transformer Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
143	11	6	2	158	1	43
159	13	6	2	95	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
179	19	5	1	13	1	53
179	19	5	1	13	1	53
181	19	5	1	13	1	45
184	19	5	-	13	1	47
190	19	5	-	13	1	47
192	22	2	-	15	1	47
192	22	2	-	15	1	47
199	23	2	-	15	1	49

財

務

Finance

表41 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價	自強號特快車	莒光號特快車
	Average Ticket Rate	Tzu Chiang Limited Express	Chu Kuang Limited Express
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價	一 等 品	二 等 品
	Average Freight Rate	1st-Class	2nd-Class
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。
2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

Table 41 Tariff

Passenger Traffic		(NT\$ per Passenger-Km)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary
	0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.1900
	0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.2200
	0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.2900
	0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.2900
	-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5400
	0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.5700
	1.0000	1.0000	0.7900	-	0.6100
	1.0000	-	0.7900	-	0.6000
	1.1100	-	0.8500	-	0.6600
	1.1000	-	0.8400	-	0.6500
	1.1700	-	-	-	0.9100
	1.2700	-	-	-	0.9800
	1.4600	-	-	-	1.0600

Freight Traffic			(NT\$ per Ton-Km)	
三等品 3rd-Class	四等品 4th-Class	五等品 5th-Class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

4.以110年為基期，111年客運平均票價為每人公里1.847179元、貨運平均運價為每噸公里1.176268元。

表42 運輸價格指數

基期：民國110年=100

公式：加權總值式

調 及	整 年	日 期 別	總 指 數		客 運			
			General Index					
			環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100			
Date of Rate Adjustment & Year								
民國 79 年	11 月	24 日	Nov. 24,	1990	85.07	-	84.87	-
民國 84 年	9 月	16 日	Sep. 16,	1995	100.00	117.56	100.00	117.83
民國 102 年			2013		100.00	-	100.00	-
民國 103 年			2014		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年			2015		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年			2016		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年			2017		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年			2018		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108 年			2019		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 109 年			2020		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 110 年			2021		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 111 年			2022		100.00	100.00	100.00	100.00

調 及	整 年	日 期 別	貨 運					
			環 比		一 等 品			
			Link Index 上次=100		1st-Class Link Index 上次=100			
Date of Rate Adjustment & Year								
民國 79 年	11 月	24 日	Nov. 24,	1990	90.58	-	90.32	-
民國 84 年	9 月	16 日	Sep. 16,	1995	100.00	110.40	100.00	110.71
民國 102 年			2013		100.00	-	100.00	-
民國 103 年			2014		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年			2015		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年			2016		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年			2017		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年			2018		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108 年			2019		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 109 年			2020		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 110 年			2021		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 111 年			2022		100.00	100.00	100.00	100.00

表43 運輸價格指數變動分析

基期：民國110年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數 General Index		臺鐵客運類價格指數 Index of Passenger Traffic	
	(1)	環 比 Link Index 上次=100	(2)	環 比 Link Index 上次=100
民國 79年 11月 24日 Nov.24, 1990	85.07	-	84.87	-
民國 84年 9月 16日 Sep.16, 1995	100.00	117.56	100.00	117.83
民國 102年 2013	100.00	-	100.00	-
民國 103年 2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104年 2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105年 2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106年 2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107年 2018	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 108年 2019	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 109年 2020	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 110年 2021	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 111年 2022	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數占 General Index vs.	
	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (1)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (1)/(5)×100
民國 79年 11月 24日 Nov.24, 1990	98.74	132.83
民國 84年 9月 16日 Sep.16, 1995	107.01	129.65
民國 102年 2013	90.73	106.71
民國 103年 2014	91.24	105.45
民國 104年 2015	100.10	105.78
民國 105年 2016	103.18	104.32
民國 106年 2017	102.26	103.68
民國 107年 2018	98.68	102.29
民國 108年 2019	100.96	101.73
民國 109年 2020	109.47	101.97
民國 110年 2021	100.00	100.00
民國 111年 2022	88.95	97.13

註：臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/統計表/國產與進口品物價指數及其年增率；
臺灣地區消費者物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/統計表/消費者物價指數及其年增率。

Table 43 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2021=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

臺鐵貨運類價格指數		臺灣地區躉售物價總指數		臺灣地區消費者物價總指數	
Index of Freight Traffic		Index of Wholesale Prices		Index of Consumer Prices	
in Taiwan Area		in Taiwan Area		in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.58	-	86.15	-	64.04	-
100.00	110.40	93.45	108.47	77.13	120.44
100.00	-	110.22	-	93.71	-
100.00	100.00	109.60	99.44	94.83	101.20
100.00	100.00	99.90	91.15	94.54	99.69
100.00	100.00	96.92	97.02	95.86	101.40
100.00	100.00	97.79	100.90	96.45	100.62
100.00	100.00	101.34	103.63	97.76	101.36
100.00	100.00	99.05	97.74	98.30	100.55
100.00	100.00	91.35	92.23	98.07	99.77
100.00	100.00	100.00	109.47	100.00	101.97
100.00	100.00	112.42	112.42	102.95	102.95

臺鐵客運類價格指數占		臺鐵貨運類價格指數占	
Index of Passenger Traffic vs.		Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數	臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數
(百分比)	(百分比)	(百分比)	(百分比)
Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)	Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)
(2)/(4)×100	(2)/(5)×100	(3)/(4)×100	(3)/(5)×100
98.51	132.52	105.14	141.44
107.01	129.65	107.01	129.65
90.73	106.71	90.73	106.71
91.24	105.45	91.24	105.45
100.10	105.78	100.10	105.78
103.18	104.32	103.18	104.32
102.26	103.68	102.26	103.68
98.68	102.29	98.68	102.29
100.96	101.73	100.96	101.73
109.47	101.97	109.47	101.97
100.00	100.00	100.00	100.00
88.95	97.13	88.95	97.13

表44 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國110年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價 Ordinary Parcel Rate			起 碼 運 價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			
		1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	
民國70年2月15日 Feb. 15, 1981					20.00
	1 – 50 公里 1 – 50 Kms	7.60	7.60	7.60	
	51 – 100 公里 51 – 100 Kms	11.20	11.20	11.20	
	101 – 150 公里 101 – 150 Kms	14.00	14.00	14.00	
	151 – 200 公里 151 – 200 Kms	16.40	16.40	16.40	
	201 – 300 公里 201 – 300 Kms	19.50	19.50	19.50	
	301 – 400 公里 301 – 400 Kms	22.40	22.40	22.40	
	401 – 500 公里 401 – 500 Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501 Kms	25.90	25.90	25.90	
民國73年4月18日 Apr. 18, 1984					22.00
	1 – 100 公里 1 – 100 Kms	11.20	11.20	11.20	
	101 – 200 公里 101 – 200 Kms	16.40	16.40	16.40	
	201 – 300 公里 201 – 300 Kms	21.50	21.50	21.50	
	301 – 400 公里 301 – 400 Kms	24.70	24.70	24.70	
	401 – 600 公里 401 – 600 Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601 Kms	28.50	28.50	28.50	
民國77年9月1日 Sep. 1, 1988					24.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	20.00	20.00	20.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	32.00	32.00	32.00	
民國79年11月24日 Nov. 24, 1990					28.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	23.00	23.00	23.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	38.00	38.00	38.00	
民國84年9月16日 Sep. 16, 1995					34.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	27.00	27.00	27.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	44.00	44.00	44.00	
民國105年3月1日 Mar. 1, 2016					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/統計表/國產與進口品物價指數及其年增率。

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period : 2021=100

旅客包裹運價 Passenger Parcel Rate			平均運價及指數 Average Freight Rate and Index		臺灣地區躉售 物價總指數	運價指數占 躉售物價總指數 (百分比)	
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	平均運價(新臺幣元)	指數	Index of Wholesale Prices in Taiwan Area	Freight Index vs. Index of WPTA (%)
1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	Least Freight (NT\$)	Average Freight Rate (NT\$)	Index (1)	(2)	(1) vs. (2)
			20.00	0.00826	23.06	95.57	24.13
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	24.71	95.51	25.87
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	34.51	86.34	39.97
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	39.93	86.15	46.35
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	46.71	93.45	49.99
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	100.00	96.50	103.63
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表45 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國110年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價 Ordinary Parcel Rate			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)
		1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	
民國 105 年 2016					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	62.95	71.31	79.67	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上 Over 601 Kms	82.46	90.82	99.18	
民國 106 年 2017					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 107 年 2018					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 108 年 2019					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 109 年 2020					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 110 年 2021					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 111 年 2022					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/統計表/國產與進口品物價指數及其年增率。
2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 45 Adjustment of Parcel Rate as Compared with
Commodities Price Index—by Year

Base Period : 2021=100

旅客包裹運價 Passenger Parcel Rate			平均運價及指數		臺灣地區躉售 物價總指數	運價指數占 躉售物價總指數 (百分比)	
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			Average Freight Rate and Index				
1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	起碼運價 (新臺幣元)	平均運價(新臺幣元)	指數	Index of Wholesale Prices in Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
			Least Freight (NT\$)	Average Freight Rate (NT\$)	Index (1)		
			-	0.03269	91.27	96.92	94.17
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					
			-	0.03582	100.00	97.79	102.26
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	100.00	101.34	98.68
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	100.00	99.05	100.96
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	100.00	91.35	109.47
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	100.00	100.00	100.00
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	100.00	112.42	88.95
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表46 營業收支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,882,752,468.93	25,228,123,202.76
民國 106 年度 2017	26,817,484,000.00	27,381,170,113.14	26,021,287,058.38
民國 107 年度 2018	28,363,397,000.00	28,340,932,543.04	25,942,433,468.18
民國 108 年度 2019	30,230,017,000.00	28,648,891,076.89	26,084,500,164.15
民國 109 年度 2020	30,036,035,000.00	25,969,136,930.93	23,787,376,016.05
民國 110 年度 2021	30,166,066,000.00	21,350,306,660.85	19,575,956,983.09
民國 111 年度 2022	30,582,826,000.00	29,069,706,945.08	26,468,052,430.63
百 分 比 (%)		100.00	91.05

註：1.111年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 46 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運	貨運	其他	Non-operating Revenues
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38
18,126,453,465.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,654,629,266.17
18,132,149,228.00	619,529,710.00	7,269,608,120.38	1,359,883,054.76
17,853,724,274.00	645,007,613.00	7,443,701,581.18	2,398,499,074.86
17,770,071,279.00	638,062,266.00	7,676,366,619.15	2,564,390,912.74
14,941,480,296.00	601,405,384.00	8,244,490,336.05	2,181,760,914.88
11,181,025,198.00	534,158,088.00	7,860,773,697.09	1,774,349,677.76
12,800,770,749.00	558,413,345.00	13,108,868,336.63	2,601,654,514.45
44.03	1.92	45.09	8.95

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表46 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別	支 出		
	預 算 數	決 算 數	
		總 計	營 計
Fiscal Year	Budget	Grand Total	Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,810,063,509.15	24,169,677,092.22
民國 106 年度 2017	30,219,624,000.00	28,733,202,301.95	24,623,058,934.99
民國 107 年度 2018	31,209,104,000.00	30,748,572,959.28	25,926,423,364.19
民國 108 年度 2019	32,346,534,000.00	31,930,755,970.37	27,033,940,944.29
民國 109 年度 2020	32,794,691,000.00	32,708,807,361.59	28,403,084,182.68
民國 110 年度 2021	33,586,050,000.00	33,293,151,073.91	28,539,521,623.80
民國 111 年度 2022	34,171,746,000.00	40,178,221,755.67	34,526,104,481.88
百 分 比 (%)		100.00	85.93

Table 46 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本			Service Cost			
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費 Civil Engineering Maintenance Expenses	電 務 維 持 費 Electric Maintenance Expenses	機 務 維 持 費 Mechanical Maintenance Expenses	行 車 費 用 Running Expenses	
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80	
22,815,664,088.42	4,627,756,551.70	3,120,659,111.47	2,492,568,258.13	7,237,652,431.83	5,337,027,735.29	
23,126,292,183.91	4,741,384,050.00	3,349,150,811.94	2,321,473,515.72	7,383,485,360.82	5,330,798,445.43	
24,531,133,055.02	5,230,001,521.81	3,557,549,462.94	2,246,461,202.98	7,732,282,736.51	5,764,838,130.78	
25,611,517,562.69	5,607,741,829.30	3,837,946,504.88	2,333,606,888.82	7,916,018,458.91	5,916,203,880.78	
26,991,459,512.58	5,739,834,133.31	4,038,828,022.57	2,661,697,211.09	8,645,604,622.31	5,905,495,523.30	
27,242,567,512.97	5,701,748,018.60	4,227,685,339.47	2,742,771,778.98	8,838,136,861.32	5,732,225,514.60	
33,112,496,892.28	5,837,486,718.80	8,858,526,517.92	2,989,843,255.98	9,203,011,961.86	6,223,628,437.72	
82.41	14.53	22.05	7.44	22.91	15.49	

表46 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	其他營業成本	營 業 費 用		
		合 計	業 務 費 用	管 理 費 用
Other Operating Cost	Total	Business Expenses	General and Administrative Expenses	
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,354,013,003.80	1,227,831,288.00	592,300,674.90	575,283,836.10
民國 106 年度 2017	1,496,766,751.08	1,268,590,768.78	596,434,687.98	611,780,086.80
民國 107 年度 2018	1,395,290,309.17	1,309,570,722.00	601,782,691.50	644,006,134.50
民國 108 年度 2019	1,422,423,381.60	1,278,003,882.92	570,999,578.52	638,859,851.40
民國 109 年度 2020	1,411,624,670.10	1,260,515,296.09	467,266,718.60	736,938,942.49
民國 110 年度 2021	1,296,954,110.83	1,405,637,505.10	615,777,162.60	736,174,869.50
民國 111 年度 2022	1,413,607,589.60	1,525,470,852.50	669,122,307.60	789,296,179.90
百分比 (%)	3.52	3.80	1.67	1.96

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 46 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,234,340.00	5,652,950,431.50	-9,737,398,000.00		-10,232,434,617.34
56,655,181.00	6,058,794,735.71	-9,704,313,000.00		-9,808,827,579.12
54,442,916.00	3,277,033,767.05	-6,373,002,000.00		-4,179,766,803.54
56,660,788.00	3,548,972,985.47	-6,210,452,000.00		-3,565,720,943.31
53,972,358.00	3,451,771,606.56	-5,032,687,000.00		-2,748,978,056.47
60,246,777.00	2,412,555,128.93	-4,766,362,000.00		-927,311,040.22
60,375,994.00	2,841,552,598.18	-3,402,140,000.00		-1,352,032,188.81
63,781,896.00	3,512,578,873.09	-2,845,707,000.00		-2,407,640,416.24
68,144,453.00	3,618,811,143.16	-2,116,517,000.00		-3,281,864,893.48
56,309,635.00	3,045,207,882.82	-2,758,656,000.00		-6,739,670,430.66
53,685,473.00	3,347,991,945.01	-3,419,984,000.00		-11,942,844,413.06
67,052,365.00	4,126,646,421.29	-3,588,920,000.00		-11,108,514,810.59
0.17	10.27			

表47 資產負債表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資 產		
	總 計 Grand Total	流 動 資 產 Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款 Funds , Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	20,541,224,827.73	3,986,780,460.00
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	29,876,461,482.80	2,756,391,300.00
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	29,343,822,681.02	3,008,061,810.00
民國 109 年度底 End of 2020	832,739,163,105.32	24,418,987,313.36	2,644,480,748.00
民國 110 年度底 End of 2021	848,125,376,869.62	25,846,030,667.44	2,152,240,767.00
民國 111 年度底 End of 2022	769,034,428,185.40	32,157,780,436.10	1,597,161,640.00
百 分 比 (%)	100.00	4.18	0.21

註：1.111年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 47 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
769,242,139,927.03	5,103,296,640.00	13,663,591.00	840,848,386.90
783,798,801,281.29	5,103,296,640.00	13,262,926.00	667,227,442.10
786,812,038,331.35	5,103,296,640.00	11,672,650.00	513,779,822.10
799,849,716,333.46	5,103,296,640.00	17,195,941.00	705,486,129.50
813,700,807,029.94	5,103,296,640.00	38,180,722.00	1,284,821,043.24
728,842,721,136.80	5,103,296,640.00	36,481,041.00	1,296,987,291.50
94.77	0.66	0.00	0.17

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表47 資產負債表 (續)

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計 Grand Total	負 債	
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	387,475,707,286.53	135,386,758,228.60
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	397,282,104,483.28	137,355,423,156.25
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	408,387,023,584.65	147,558,930,477.92
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	405,945,381,289.61	150,367,355,671.98
民國 109 年度底 End of 2020	832,739,163,105.32	408,976,004,894.02	154,498,517,594.19
民國 110 年度底 End of 2021	848,125,376,869.62	421,803,044,850.28	165,783,113,234.15
民國 111 年度底 End of 2022	769,034,428,185.40	375,377,367,574.85	177,066,458,886.42
百 分 比 (%)	100.00	48.81	23.02

Table 47 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	421,376,105,631.35	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	433,902,980,863.73	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	393,303,568,297.69	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	402,996,605,367.08	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	393,826,916,696.51	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
74,934,955,399.00	177,153,993,658.93	401,107,049,430.59	162,493,051,099.50	238,613,998,331.09
71,695,954,375.00	188,230,726,952.03	402,445,849,349.38	165,297,477,099.50	237,148,372,249.88
69,622,523,402.00	191,205,569,704.73	413,828,417,487.54	181,726,758,099.50	232,101,659,388.04
66,062,334,003.00	189,515,691,614.63	418,847,290,644.86	194,915,460,872.50	223,931,829,772.36
63,918,277,274.00	190,559,210,025.83	423,763,158,211.30	207,968,278,988.50	215,794,879,222.80
62,209,917,255.00	193,810,014,361.13	426,322,332,019.34	224,087,907,365.50	202,234,424,653.84
55,660,038,697.00	142,650,869,991.43	393,657,060,610.55	243,078,032,793.50	150,579,027,817.05
7.24	18.55	51.19	31.61	19.58

人

事

Personnel

表48 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement & Storage Department	
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男	Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女	Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男	Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女	Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	End of 2016	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男	Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女	Female	2,308	1,112	155	240	99	67
民國 106 年底	End of 2017	13,851	4,733	1,984	4,742	988	139
男	Male	11,430	3,543	1,820	4,475	887	70
女	Female	2,421	1,190	164	267	101	69
民國 107 年底	End of 2018	14,506	5,122	2,219	4,916	1,044	143
男	Male	11,922	3,838	2,013	4,632	936	69
女	Female	2,584	1,284	206	284	108	74
民國 108 年底	End of 2019	15,451	5,438	2,387	5,200	1,216	146
男	Male	12,630	3,996	2,163	4,878	1,081	71
女	Female	2,821	1,442	224	322	135	75
民國 109 年底	End of 2020	15,867	5,699	2,434	5,281	1,212	136
男	Male	12,845	4,127	2,189	4,938	1,075	63
女	Female	3,022	1,572	245	343	137	73
民國 110 年底	End of 2021	15,881	5,606	2,432	5,372	1,217	139
男	Male	12,766	3,998	2,186	4,998	1,068	64
女	Female	3,115	1,608	246	374	149	75
民國 111 年底	End of 2022	15,681	5,434	2,421	5,328	1,257	145
男	Male	12,536	3,828	2,171	4,936	1,082	68
女	Female	3,145	1,606	250	392	175	77

註：1.表內不含留職停薪、職務代理人及依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 48 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全 衛生室	員工 訓練中心	貨運 服務總所	餐旅 服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21
126	108	38	81	38	35	8	20	173	410	228
45	59	25	19	9	15	5	14	59	180	205
81	49	13	62	29	20	3	6	114	230	23
133	121	39	82	37	37	7	20	171	415	-
49	60	23	17	10	16	3	13	63	180	-
84	61	16	65	27	21	4	7	108	235	-
126	118	42	82	39	36	9	22	176	414	-
47	59	23	19	10	17	4	14	69	179	-
79	59	19	63	29	19	5	8	107	235	-
133	120	46	86	50	36	10	22	176	426	-
51	60	27	21	10	17	3	13	68	183	-
82	60	19	65	40	19	7	9	108	243	-
133	124	48	86	51	38	9	20	176	430	-
50	60	29	22	11	19	4	12	68	177	-
83	64	19	64	40	19	5	8	108	253	-
131	125	46	84	41	37	10	20	172	430	-
48	62	29	21	10	17	4	13	68	179	-
83	63	17	63	31	20	6	7	104	251	-

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年至106年係阿里山森林鐵路管理處員工人數，該處於107.7.1解散，人員移撥至林務局供阿里山林業鐵路及文化資產管理處使用。

表49 各單位員工職別人數

中華民國111年底

單位：人

職 別 Title	總 計 Grand Total	運 務 處 Transportation Department	工 務 處 Construction Department	機 務 處 Rolling Stock Department	電 務 處 Electrical Engineering Department	材 料 處 Procurement & Storage Department	行 政 處 General Affairs Department
總 計 Grand Total	15,681	5,434	2,421	5,328	1,257	145	131
業 務 類 Business Staffs	5,595	4,536	117	266	63	129	88
技 術 類 Technician	7,400	24	1,819	4,649	861	1	4
基 層 服 務 員 Basic Staff	271	112	56	72	10	4	4
營 運 人 員 Operating Staff	2,031	762	426	341	323	10	33
約 聘 人 員 Contract Clerk	3	-	-	-	-	-	1
無 資 位 工 人 Unauthorized Worker	6	-	3	-	-	1	1
不 占 缺 自 僱 工 Self-Employed Worker	375	-	-	-	-	-	-

註：官職等人員及雇員列入業務類。

表50 員工分擔業務量及用人數分析

年 別 Year	員工人數 (人) Number of Employees (Person)	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume per Employees			
		延 人 公 里 (人 公 里) Passenger -Kilometers (Passenger-Km)	延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton -Kilometers (Ton-Km)	車 輛 公 里 (公 里) Car Km (Km)	車 輛 噸 公 里 (公 里) Car Ton-Km (Ton-Km)
民國 40 年 1951	19,143	103,934	49,083	8,987	264,826
民國 45 年 1956	20,829	126,820	79,084	11,898	349,539
民國 50 年 1961	20,195	176,875	99,065	14,259	433,390
民國 55 年 1966	20,207	220,731	111,593	14,990	498,421
民國 60 年 1971	21,762	308,585	112,563	19,270	616,775
民國 65 年 1976	22,275	377,628	121,216	19,989	690,307
民國 70 年 1981	22,093	359,701	108,297	21,272	755,048
民國 75 年 1986	20,410	406,923	110,998	22,294	810,823
民國 80 年 1991	18,961	454,159	100,414	22,189	853,589
民國 85 年 1996	16,232	552,520	94,887	23,098	935,683
民國 90 年 2001	15,028	667,879	65,520	24,529	1,054,147
民國 95 年 2006	12,715	734,500	77,639	29,490	1,320,644
民國 96 年 2007	12,600	709,316	69,979	29,050	1,269,248
民國 97 年 2008	12,879	676,899	71,845	29,544	1,303,745
民國 98 年 2009	12,843	653,029	59,945	28,773	1,279,814
民國 99 年 2010	12,979	693,305	66,746	28,823	1,269,091
民國 100 年 2011	13,174	737,787	64,347	28,665	1,234,189
民國 101 年 2012	13,177	772,979	62,873	28,617	1,226,286
民國 102 年 2013	13,100	802,530	55,517	28,392	1,260,588
民國 103 年 2014	12,968	851,128	52,546	29,786	1,346,892
民國 104 年 2015	12,717	874,025	49,872	31,931	1,438,396
民國 105 年 2016	12,682	864,836	44,337	32,318	1,424,499
民國 106 年 2017	13,040	844,810	39,292	30,219	1,330,038
民國 107 年 2018	13,920	780,520	38,972	28,420	1,277,264
民國 108 年 2019	14,861	743,261	34,761	26,437	1,188,488
民國 109 年 2020	15,265	610,169	32,424	25,963	1,186,824
民國 110 年 2021	15,275	460,231	29,131	25,005	1,177,111
民國 111 年 2022	15,079	528,405	31,337	26,067	1,205,144

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及裁撤前阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 50 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

用 人 數 (人)			Numbers Employed (Person)	
每100萬延人公里	每100萬延噸公里	每100萬車輛公里	每100萬車輛噸公里	每營業公里
Per 1,000,000 Passenger-Km	Per 1,000,000 Ton-Km	Per 1,000,000 Car Km	Per 1,000,000 Car Ton-Km	Per 1 Operating Km
9.62	20.37	111.27	3.78	20.37
7.89	12.64	84.05	2.86	21.93
5.65	10.09	70.13	2.31	20.63
4.53	8.96	66.71	2.01	20.73
3.24	8.88	51.89	1.62	21.75
2.65	8.25	50.03	1.45	22.11
2.78	9.23	47.01	1.32	20.25
2.46	9.01	44.86	1.23	18.86
2.20	9.96	45.07	1.17	18.14
1.81	10.54	43.29	1.07	14.65
1.50	15.26	40.77	0.95	13.70
1.36	12.88	33.91	0.76	11.63
1.41	14.29	34.42	0.79	11.53
1.48	13.92	33.85	0.77	11.81
1.53	16.68	34.75	0.78	11.83
1.44	14.98	34.69	0.79	11.96
1.36	15.54	34.89	0.81	12.13
1.29	15.91	34.94	0.82	12.35
1.25	18.01	35.22	0.79	12.34
1.17	19.03	33.57	0.74	12.18
1.14	20.05	31.32	0.70	11.95
1.16	22.55	30.94	0.70	11.91
1.18	25.45	33.09	0.75	12.24
1.28	25.66	35.19	0.78	13.07
1.35	28.77	37.83	0.84	13.95
1.64	30.84	38.52	0.84	14.33
2.17	34.33	39.99	0.85	14.34
1.89	31.91	38.36	0.83	14.16

表 51 員工服務年資

中華民國 111 年底

單位：人、年

年資別 Length of Service	總計 Grand Total				長級 Chief Rank		副長級 Deputy Chief Rank		高員級 Senior Rank		員級 Junior Rank	
	合計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人數 Number	百分比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總計 Grand Total	15,681	100.00	12,536	3,145	23	3	78	14	1,089	245	2,129	679
未滿 5 年 Under 5 Years	4,418	28.17	3,357	1,061	-	-	-	-	36	28	232	189
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	3,522	22.46	2,694	828	-	-	-	-	89	62	450	260
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	2,975	18.97	2,353	622	-	-	-	-	178	85	491	162
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	725	4.62	513	212	-	-	1	-	13	9	48	9
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	929	5.92	780	149	2	-	9	2	115	17	240	23
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	1,260	8.04	1,082	178	3	-	18	2	154	14	275	27
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	1,350	8.61	1,277	73	4	3	30	4	309	20	306	7
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	437	2.79	422	15	12	-	18	4	174	8	79	2
40 年以上 Over 40 Years	65	0.41	58	7	2	-	2	2	21	2	8	-
平均服務年資(年) Average Length of Service(Years)	12.77		13.54	9.73	33.83	32.33	30.89	32.43	24.99	14.24	17.12	8.66

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 51 Employee's Length of Service

End of 2022														Unit : Person, Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
7,218	1,250	244	23	170	101	1,426	605	2	1	-	6	157	218		
2,210	444	-	-	-	-	853	357	-	-	-	-	26	43		
1,983	393	-	-	5	-	158	85	-	1	-	-	9	27		
1,600	302	2	1	4	8	72	52	-	-	-	-	6	12		
75	13	19	5	140	84	202	69	-	-	-	-	15	23		
276	41	39	12	4	3	48	14	-	-	-	2	47	35		
471	50	98	5	4	6	22	14	-	-	-	2	37	58		
484	4	64	-	12	-	59	13	-	-	-	2	9	20		
108	1	20	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-	-		
11	2	2	-	1	-	3	1	-	-	-	-	8	-		
10.79	8.10	28.04	21.65	17.86	17.12	8.35	7.33	38.50	7.00	-	26.17	19.58	17.09		

2. 基層服務員內含5名比照業務士。

表52 員工教育程度及資歷

中華民國 111 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	15,681	19	1,193	8,467
百分比 %	100.00	0.12	7.61	54.00
長 級 Chief Rank	26	4	9	11
副長級 Deputy Chief Rank	92	2	32	30
高員級 Senior Rank	1,334	3	236	525
員 級 Junior Rank	2,808	3	281	1,487
佐 級 Assistant Rank	8,468	6	538	5,216
士 級 Lower Class Rank	267	-	-	-
基層服務員 Basic Staff	271	-	2	101
營運人員 Operating Staff	2,031	1	92	1,019
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	1
無資位工人 Unauthorized Worker	6	-	-	1
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	375	-	3	76

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	15,681	12,992	139	50
百分比 %	100.00	82.85	0.89	0.32
長 級 Chief Rank	26	26	3	-
副長級 Deputy Chief Rank	92	92	9	-
高員級 Senior Rank	1,334	1,334	121	1
員 級 Junior Rank	2,808	2,807	3	47
佐 級 Assistant Rank	8,468	8,466	3	2
士 級 Lower Class Rank	267	267	-	-
基層服務員 Basic Staff	271	-	-	-
營運人員 Operating Staff	2,031	-	-	-
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	6	-	-	-
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	375	-	-	-

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 52 Employee's Education & Qualification

End of 2022					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
2,550	2,205	870	346	31	
16.26	14.06	5.55	2.21	0.20	
2	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	
408	109	43	9	1	
602	276	140	18	1	
997	1,088	477	138	8	
9	131	20	98	9	
93	59	10	5	1	
344	376	137	54	8	
2	-	-	-	-	
1	4	-	-	-	
64	162	43	24	3	

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法 定 主 管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 (資) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
9,077	3,696	30	2,689	1,201
57.89	23.57	0.19	17.15	
13	10	-	-	21
22	61	-	-	66
382	830	-	-	575
1,505	1,251	1	1	539
7,051	1,381	29	2	-
104	163	-	-	-
-	-	-	271	-
-	-	-	2,031	-
-	-	-	3	-
-	-	-	6	-
-	-	-	375	-

2. 基層服務員內含5名比照業務士。

表 53 員工年齡與性別

中華民國 111 年底

單位：人、歲

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百分比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	15,681	100.00	12,536	3,145	23	3	78	14	1,089	245	2,129	679
未滿20歲 Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	212	1.35	174	38	-	-	-	-	2	1	9	9
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	1,916	12.22	1,457	459	-	-	-	-	22	20	135	109
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	2,158	13.76	1,595	563	-	-	-	-	33	25	217	139
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	2,271	14.48	1,695	576	-	-	-	-	60	51	249	141
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	2,273	14.50	1,755	518	-	-	-	-	99	42	268	113
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,809	11.54	1,422	387	-	-	3	2	99	34	262	61
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	1,827	11.65	1,546	281	4	1	18	2	192	26	403	59
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	1,790	11.42	1,602	188	2	2	28	4	275	25	365	31
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	1,349	8.60	1,219	130	14	-	29	6	284	20	211	17
65歲以上 Over 65 Years	76	0.48	71	5	3	-	-	-	23	1	10	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	43.11		43.85	40.13	60.13	56.33	57.32	57.29	52.77	43.76	46.64	38.65

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 53 Employee's Age and Gender

End of 2022														Unit : Person, Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
7,218	1,250	244	23	170	101	1,426	605	2	1	-	6	157	218		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
137	13	-	-	-	-	25	9	-	-	-	-	1	6		
1,086	236	-	-	-	-	203	80	-	-	-	-	11	14		
1,088	285	-	-	2	-	242	92	-	-	-	-	13	22		
1,166	265	-	-	3	10	207	80	-	1	-	-	10	28		
1,075	177	-	-	50	31	249	113	-	-	-	-	14	42		
764	103	7	-	45	25	185	92	-	-	-	1	57	69		
689	78	18	6	32	21	161	65	-	-	-	2	29	21		
694	47	79	9	32	12	114	47	-	-	-	1	13	10		
496	42	129	8	6	2	40	27	2	-	-	2	8	6		
23	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
41.44	37.99	59.56	57.74	48.48	46.94	40.60	41.37	62.00	36.00	-	55.50	45.85	42.71		

2. 基層服務員內含5名比照業務士。

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表54 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 111 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	4,324,030,237.60	4,594,758,000.00
投資性不動產收入 Rentals of Investment Property	59,172,396.00	58,560,000.00
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	3,146,906,327.00	3,701,176,000.00
其他房地租金收入 Rentals of Other Premises	518,055,437.00	512,376,000.00
鐵路沿線土地租金 Land Rent along the Railway	303,471,738.00	366,048,000.00
一般土地租金收入 Rentals of Land	236,719,365.00	245,270,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	463,094,148.00	549,022,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	120,451,065.00	138,532,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	36,444,909.00	29,724,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	44,840,164.00	154,317,000.00
停車場租金收入 Rentals of Parking	513,760,181.00	572,905,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	174,943,706.00	186,741,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	19,640,749.00	147,343,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	515,498,782.00	625,645,000.00
地上使用權 Ground Use Rights	61,635,414.00	58,059,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	138,350,669.00	115,194,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	1,899,248.00	2,662,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	-	-
理貨收入 Goods Handling Revenues	-	-
手續費收入 Procedure Revenues	1,899,248.00	2,662,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	-	-
倉儲收入 Warehousing Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	1,116,052,266.60	832,360,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	913,662,226.50	828,640,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	802,658,455.80	811,193,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	355,853.00	378,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	110,647,917.70	17,069,000.00
損 益 Profit or Loss	3,410,368,011.10	3,766,118,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	21.13	18.03

註：111年係初編決算數。

**Table 54 Analysis of the Railway Freight Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2022		民國 110 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-5.89	6.25	4,069,593,483.60	4,531,036,000.00
1.05	18.57	49,906,622.00	58,260,000.00
-14.98	6.02	2,968,216,345.00	3,698,441,000.00
1.11	3.85	498,865,809.00	512,556,000.00
-17.10	-24.78	403,446,521.00	382,994,000.00
-3.49	23.92	191,019,687.00	187,317,000.00
-15.65	1.48	456,321,613.00	529,745,000.00
-13.05	14.37	105,314,291.00	145,300,000.00
22.61	0.35	36,316,075.00	40,025,000.00
-70.94	35.29	33,143,327.00	140,621,000.00
-10.32	13.81	451,403,957.00	515,518,000.00
-6.32	12.58	155,400,154.00	184,888,000.00
-86.67	24.12	15,823,709.00	374,506,000.00
-17.61	12.97	456,298,548.00	538,236,000.00
6.16	1.79	60,554,094.00	51,775,000.00
20.10	32.64	104,308,560.00	94,960,000.00
-28.65	8.78	1,745,988.00	3,291,000.00
--	--	-	-
--	--	-	-
-28.65	8.78	1,745,988.00	3,291,000.00
--	--	-	-
--	--	-	-
34.08	6.32	1,049,724,528.60	771,044,000.00
10.26	9.52	834,233,836.90	808,708,000.00
-1.05	-0.25	804,633,678.90	788,568,000.00
-5.86	3.64	343,354.00	336,000.00
548.24	278.20	29,256,804.00	19,804,000.00
-9.45	5.41	3,235,359,646.70	3,722,328,000.00
3.10	0.63	20.50	17.85

表55 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國	111 年
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	609,304,972.00	985,690,000.00
租 賃 收 入 Rental Revenues	99,376,112.00	87,736,000.00
餐 旅 服 務 收 入 Catering Service Revenues	504,457,029.00	896,554,000.00
統 標 台 收 入 Peddlers Revenues	38,190.00	-
列 車 收 入 Car Service Revenues	148,339,467.00	238,364,000.00
餐 廳 收 入 Restaurant Revenues	356,079,372.00	658,190,000.00
其 他 營 業 收 入 Other Operating Revenues	-	-
營 業 外 收 入 Non-operating Revenues	5,471,831.00	1,400,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	528,678,132.10	700,728,000.00
租 賃 成 本 Rental Cost	31,652,750.00	38,438,000.00
餐 旅 服 務 費 用 Catering Service Expenses	492,748,287.80	659,716,000.00
統 標 台 支 出 Peddlers Expenses	157,539.00	4,157,000.00
列 車 支 出 Car Service Expenses	113,928,574.00	132,804,000.00
餐 廳 支 出 Restaurant Expenses	338,529,877.80	481,903,000.00
其 他 營 業 費 用 Other Operating Expenses	-	-
管 理 費 用 General and Administrative Expenses	40,132,297.00	40,852,000.00
營 業 外 費 用 Non-operating Expenses	4,277,094.30	2,574,000.00
損 益 Profit or Loss	80,626,839.90	284,962,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	86.77	71.09

註：111年係初編決算數。

**Table 55 Analysis of the Railway Catering Service
Revenues and Expenses**

Unit : NTS, %

2022		民國 110 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
			2021
-38.18	37.51	443,105,786.00	917,609,000.00
13.27	71.15	58,063,013.00	19,655,000.00
-43.73	34.16	376,009,468.00	896,554,000.00
--	--	-	-
-37.77	50.42	98,616,021.00	238,364,000.00
-45.90	28.37	277,393,447.00	658,190,000.00
--	--	-	-
290.85	-39.43	9,033,305.00	1,400,000.00
-24.55	28.93	410,045,205.30	705,396,000.00
-17.65	13.40	27,911,728.00	42,942,000.00
-25.31	29.95	379,178,568.10	659,855,000.00
-96.21	-54.52	346,367.00	1,945,000.00
-14.21	39.80	81,496,017.80	133,982,000.00
-29.75	26.79	266,994,548.30	483,907,000.00
--	--	-	-
-1.76	32.27	30,341,635.00	40,021,000.00
66.17	44.75	2,954,909.20	2,599,000.00
-71.71	143.88	33,060,580.70	212,213,000.00
15.68	-5.77	92.54	76.87