

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 2 月份行車事故事件月報表

重大行車事故 (共 1 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	2月12日 10時50分	嶺腳站	十分站轉通報第 4816 次嶺腳站準點開車後司機員察覺列車動力異常即停車查看，發現 2 軸出軌，即啟動十分~菁桐間公路接駁。22:35 出軌列車復軌，列車迴送七堵機務段待後續勘驗。	運安會調查中。	待運安會調查後更新。

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	2月1日 16時04分	羅東站	第 7455 次行駛西正線進入羅東站南邊時，1 位旅客月台末端侵入路線，坐在西正線路線旁，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷送醫)，即通知相關單位，約 16:07 路警到達現場，16:20 由救護車送醫，16:22 本次車放行。	有 1 位旅客侵入路線，坐在西正線路線旁，第 7455 次司機員立即鳴笛示警仍撞及(受傷送醫)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	2月16日 21時40分	科工館站	一位旅客於科工館站月台侵入路線，並坐在西正線二軌間，21:45 第 328 次進科工館站西正線時，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，22:00 路警到達現場，經檢察官同意後 23:36 放行，23:39 本次車現場開車，路線解除封鎖恢復雙線行車。	1 旅客由科工館站第 2 月台第 6 車位置侵入路線，第 328 次司機員立即鳴笛警示但仍撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	2月26日 12時31分	隆田-善化 站間	第 3187 次隆田站準點開，行駛東正線至隆田-善化站間水廠路平交道前時，司機員發現 1 名民眾闖越平交道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，約 13:10 路警到現場，13:57 經路警現場蒐證後報請檢察官同意，本次車現場放行，14:15 恢復雙線正常行車。	1 民眾闖越水廠路平交道 (K332+910)，第 3187 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
4	2月29日 22時06分	八堵~四腳 亭間	第 4248 次行駛東正線至八堵~四腳亭間(K0+750)時，1 位民眾侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，22:30 路警到達現場，23:25 起封鎖八堵~四腳亭間，翌日 00:25 請檢察官同意後本次車現場放行，東正線恢復通	1 位民眾於八堵~四腳亭間(K0+750)侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			車，西正線於 00:29 放行恢復通車。		

行車異常事件（共 59 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	2月1日 00時57分	蘇新~東澳 站間	宜蘭工務段蘇新分駐所於蘇新~東澳站間東西正線辦理軌道維修，03:55工程維修車進永樂站時，擠壞轉轍器，05:19工務單位先以尖軌鎖錠器將轉轍器固定定位並同電務單位協助於06:10搶修完畢，恢復雙線行駛。	一、工程維修車指揮員未確認轉轍器開通方向即令司機員通過道岔。 二、當日為推進運轉司機員無法看到轉轍器開通方向。 三、車站值班站長未依規定於封鎖期間，落實督導聯繫維修工程車進出封鎖區間規定。	一、請工務處各工務段於夜間封鎖斷電時應再三確認轉轍器開通方向始可令車輛進入站內股道。 二、請工務處各工務段落實與車站之橫向聯繫，相關轉轍器進路及操作亦應複誦並再次確認。 三、請工務處各工務段於夜間養護時間帶（不論是否辦理封鎖），養護車輛行經道岔前務必一度停車，並確認轉轍器進路開通方向後再開。 四、請東區營運處督導所屬於路線封鎖斷電時，落實與維修工程車之聯繫並依規定督導維修工程車進出站。
2	2月1日 05時00分	白沙屯~新埔、彰化~二水、斗六~大林、嘉義~善化站間	白沙屯~新埔、彰化~二水、斗六~大林、嘉義~善化站間受濃霧影響，上、下行各次列車行慢，07:38濃霧散去後恢復正常行車。	是日 05:00 白沙屯~新埔、彰化~二水、斗六~大林、嘉義~善化站間受濃霧影響。	存查。
3	2月1日 09時16分	壽豐-瑞穗 站	花蓮縣政府西南方47.3公里，發生芮氏規模3.9地震，壽豐-瑞穗站間按3級地震規定辦理，10:14路線恢復正常行駛。	是日09:16花蓮縣政府西南方47.3公里，發生芮氏規模3.9地震。	存查。
4	2月1日 16時16分	花蓮站	第4552A次花蓮站表定16:16開車，因電車氣軋軟管洩漏氣，經更換編組，16:37花蓮站開車。	EP540 軋機系統雙位閥內異物入侵，作動不良，造成空氣洩漏。	請機務處各機務段三、四級進廠檢修針對BOU軋機盤加強管路清潔。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
5	2月2日 04時50分	七堵站	七堵站於前日 23 點起因列車編組密度高，造成正線列車延誤進站，致第 2005 次 05:08 出庫，05:12 七堵站晚 15 分開。	自 23 點起，許多終站到站車與迴送車都要進入七堵庫內檢修、清潔，路線占用，調車等候時間過長，造成正線列車(第 2264 次、第 152 次、第 2046 次)延誤進站，早晨無空線路第 2005 次列車編組不及轉線晚點開車。	請北區營運處研議以兩輛調動機同時作業增加調車效率： 一、原調動機作業時間:08:00至15:00客場兩輛調動機，15:00至隔天08:00客場一輛調動機，貨場全天一輛調動機。 二、2/2因夜間調車延誤，客場僅使用一台調動機作業，考量夜間入庫車密度高，須使用兩輛調動機、以兩個調車班同時作業以增加調車效率。後續與機務段商討調動機的作業時間，夜間客場維持兩輛調動機作業，或是夜間商借貨場調動機支援。
6	2月2日 11時26分	花蓮~新左營	第308次三民通過出站後，車上ATP自動緊急，停車後司機員即通報退行三民站，進站後晚27分(11:49)再開。	經查為電源分電箱內 mpl0 無熔絲開關跳脫，肇致現場號誌無電源供應影響行車。	請電務處各電務段落實每月市電測斷電測試及電池充放電測試，避免類此故障再次發生。
7	2月2日 15時39分	金崙站	第 422 次金崙不明原因緊急進站停車，16:09 請求救援，即令旅客改乘後續第 708 次，16:48 回報恢復動力取消救援，即改迴送臺東機務段查修。	為使車長於緊急狀況時能立刻拉下車長閘，開啟閘門方式簡便，致被旅客拉動。	請各區營運處研議除標示不得擅自扳動車長閘之警語外，加註相關罰則及金額，並於開啟車長閘蓋時能有警報聲提示。
8	2月2日 18時10分	花壇~新營間	嘉義縣政府東北方 1.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，花壇~新營間按 3 級地震規定辦理，18:43 路線恢復正常行駛。	是日 18:10 嘉義縣政府東北方 1.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
9	2月2日 18時46分	彰化站	第 2554 次彰化站表定 18:56 始發，司機員通報整備時發現部分車輛主風泵不充氣無法開車，經更換編組後彰化站於 19:07 分開車。	一、主風泵馬達延時繼電器 (CMTR) 不良，造成主風泵暫時性不作用致 MR 不充氣。 二、CMTR 內部電路版焊點脫焊，造成控制電路有時接觸不良。	一、針對所屬 500 型電聯車辦理主風泵馬達延時繼電器 (CMTR) 全面特檢，發現不良立即檢修或更新，防範主風泵不作用致不充氣故障。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請機務處各機務段依據電聯車故障改善小組研議之主風泵馬達延時繼電器(CMTR)使用壽命，定期辦理更換。
10	2月3日 07時11分	東澳-和平站	宜蘭縣政府南方 36.4 公里，發生芮氏規模 3.4 地震，東澳-和平站間按 3 級地震規定辦理，07:58 路線恢復正常行駛。	是日 07:11 宜蘭縣政府南方 36.4 公里，發生芮氏規模 3.4 地震。	存查。
11	2月3日 17時07分	汐止站	行控處值班台控制員發現汐止站轉轍器定位無法建立，即通知號誌人員查修並改為就地控制，19:30 經調整後恢復。	經查為 13A 短轍查桿之固定插銷磨耗不良，肇致轉轍器顯示功能異常。	請電務處各電務段於每月養護時間及工電聯檢時加強動態扳轉測試並搖動轉轍器桿件，如有發現異音時，利用夜間施工進行更換。
12	2月3日 17時18分	羅東站	第 236 次動力車熄火無動力請求救援，經隨車機務員協助重啟後，尚有 1 車未恢復，羅東站晚 21 分開車。	一、學習司機員尚於學習階段，不慎以直聯位起步。 二、熄火後重啟未能全列車恢復動力。	加強宣導學習司機員操作柴油客車起步時，應注意是否在液聯位。
13	2月4日 20時11分	竹南站	第 2 次準點到竹南站，因機車集電弓自動降下，經司機員應急處理後恢復正常，於 20:27 開車。	集電弓選擇開關因定位異常，造成集電弓自動降下，致總風缸壓力過低。	一、請機務處各機務段加強機班宣導訓練，若遇車輛有不明原因降弓時，及時與檢查員間技術支援聯繫。 二、請機務處各機務段針對二級以上保養加強集電弓附屬裝置功能檢查，以確保功能正常。 三、請機務處各機務段加強機班宣導訓練，若遇總風缸壓力不足之情況時，於前端升弓可恢復。
14	2月4日 21時42分	嘉義~善化	臺南市政府東北方 43.9 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，嘉義~善化間按 3 級地震規定辦理，22:28 路線恢復正常行駛。	是日 21:42 臺南市政府東北方 43.9 公里，位於臺南市白河區，發生芮氏規模 3.9 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
15	2月5日 06時14分	壽豐~瑞穗	花蓮縣政府西南方 48.0 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，07:49 路線恢復正常行駛。	是日 06:14 花蓮縣政府西南方 48.0 公里，發生芮氏規模 3.7 地震。	存查。
16	2月5日 23時26分	頭城站	第 9130 次砸道車於頭城站開車，行駛至該站南邊 OS 區間車輛發生故障，無法續行，即通報相關單位，令由頭城站開行另一砸道車至現場將故障車輛牽引回站內，00:04 路線恢復正常。	中型砸道車分力齒輪箱內齒輪崩壞致車輛無動力。	請工務處各工務段落實養路機械各級檢修及加強人員故障排除、應變相關訓練。
17	2月6日 12時09分	樹林-山佳站	第 8719 次於樹林-山佳站間東正線，於行進中動力切斷，12:20 經司機員復位處理後恢復動力。	一、門機考克不明原因未置定位。 二、機務處之 DRC 出庫檢查表未納入門機檢查。	一、請機務處各機務段加強宣導，辦理車輛車輪銼削作業完工時，應落實各項設備的復位檢查工作。 二、請機務處各機務段將 DRC 出庫檢查表納入門機之檢查。
18	2月6日 21時37分	雙溪~三貂嶺間	第 241 次車行駛至雙溪~三貂嶺間西正線時，本務機車無動力，司機員請求技術支援處理無效後，即請求救援，22:20 旅客改乘後續第 247 次，輔機連掛故障編組至雙溪站停放，路線恢復正常。	因 DDU 舊的接地線端子，碰觸升弓及復位按鈕內部接點造成短路，致 PCB 動力控制斷流開關跳脫，VCB 無法閉合，致無動力。	一、請機務處車輛所屬段辦理全面特檢將 DDU 未使用之接頭及接地線端子包覆並固定，並將特檢表回報機廠。 二、請機務處各機廠針對進廠車輛辦理 DDU 未使用接頭及接地線端子包覆並固定檢查。 三、請機務處各廠、段於車輛設備更新改造案嚴控施工品質。
19	2月7日 06時09分	潮州站	第 3303 次車於潮州基地無動力，經處理無效後即令本次車潮州~枋寮間停駛，06:33 旅客改乘後續第 3305 次車。	三合一考克與周遭纜線干涉致未定位，使得空氣洩漏造成 BP 壓力無法建立。	請機務處各機務段全面特檢 EMU500 型車隊，三合一考克周圍纜線束帶固定，於 5 月底前辦理完成。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
20	2月8日 08時05分	銅鑼站	第1次車於銅鑼站進站前，因機車發生無動力故障，經司機員處理無效，請求救援；08:23再經司機員處理後恢復動力，取消救援，於彰化站加掛前位機車及待避103次後，晚34分開車。	因委外維修之馬達電樞絕緣不良，導致動力接地。	一、請機務處段訓時宣導司機於車輛發生故障，即時聯絡檢查員以便第一時間排除障礙，防範事故發生。 二、請機務處各機務段依GE保養規定量測馬達絕緣及清掃，並將馬達清掃前及清掃後照相上傳雲端備查。 三、請機務處車輛所屬機廠要求立約商提高整修品穩定性。
21	2月8日 13時27分	石榴站	第2204次車準點到石榴站，因第1車軔機故障請求救援，經司機員處理無效，請求技術支援，經重新升降弓後軔機故障暫時排除，14:12到達林內站，斗六~林內間恢復雙線行車，旅客由3178次於林內站接駁後於14:26開車。	疑似 BECU 暫態性故障，致鬆軔不良。	一、請機務處車輛所屬段針對ED885第一車軔機系統追蹤後續使用狀況。 二、請機務處車輛所屬廠、段針對機車車輛檢修完工檢查時，加強軔機系統功能的查核。
22	2月8日 16時40分	富貴~內灣	第1826次於富貴~內灣間因下雨軌面溼滑致動輪空轉爬坡不上，於17:49退回富貴站作1827次，1826、1827次富貴~內灣間各停駛。	因下雨軌面溼滑致動輪空轉爬坡不上。	請機務處機班所屬段加強機班訓練有關遇動輪空轉時之駕駛模式。
23	2月8日 21時46分	宜蘭站	第4240次宜蘭晚2分到站，因電車總控制電源開關跳脫無法開車，旅客換乘後續第4048次車。22:25修復並取消替換編組後晚42分開車。	EMC、EP 110V 總控制斷流器(NFB)復位後正常續繼運轉，研判疑似因溼氣造成瞬間過電流，致總控制開關跳脫暫態故障，致車輛呈現無主控狀態。	一、請機務處各機務段加強宣導機班遇有總控制器跳脫應急處理教育訓練。 二、請機廠於4B級以上檢修預防性更換EMC、EP車總控制斷流器。 三、請機廠就3B級以上檢修加強電氣設備檢修清掃除塵作業，降低因溼氣產生短路電流造成斷



項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					流器跳脫。
24	2月9日 05時00分	屏東站	屏東站西正線上行出發號誌故障，上行列車即改東正線行車、屏東~九曲堂東正線上行第2、1閉塞故障，經號誌同仁修復後正常。	經查為繼電器 WBR 接點不良，肇致號誌故障。	請高雄電務段於每月養護時間帶時加強檢視接點接觸情形，避免類此故障再次發生。
25	2月9日 17時52分	基隆站	第149次基隆站準點開出，行駛接近三坑時司機員發現後連機車軔機異常，即通報相關單位需退回站內處理，18:21退回基隆站內，經關閉後連機車 ATP 後車輛恢復正常，18:35基隆站開車。	換端駕駛時未關閉 ATP。	請機務處加強宣導司機員換端時應遵照SOP，確認所有開關或斷路器應於指定位置。
26	2月10日 07時42分	南靖站	南靖站東線下行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，變更為通信式行車，經號誌人員查修，於08:41修復。	經查為12V充電機故障，肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段每月落實檢測充電機輸出及電池供電情形，避免類此故障再次發生。 二、請電務處各電務段研議編列工程汰換12V舊型充電機，改為24V充電機(雙備援機制)。
27	2月10日 17時46分	北湖站	第2237次北湖站因車門作動時推力不足，造成開關門緩慢防挾作動，經更換編組後，18:01本次車北湖站開車。	緩衝氣缸 O 環遇冷硬化，造成關門緩慢防挾作動。	一、請機務處各機務段於各級保養檢修時，詳檢門機氣缸作動情形，有異音或動作緩慢，立即更換門機氣缸。 二、請機務處各機務段於門機氣缸整修時，落實O環定期更換。
28	2月10日 18時07分	猴硐站	第4042次猴硐站準點到，因停車位置不當，最後一個車門未靠月台，經關閉車門，列車再駛至正確位置停車，旅客上下車完畢後，18:09猴硐	一、司機員未仔細察看指定停車標位置，導致停車位置不當，致編組最北邊一車門未進月台。 二、進站停車未全神貫注，未落實指	一、請機務處持續宣導司機員進站時應全神貫注，注意停車位置與列車輛數。 二、請機務處加強司機員計畫性運

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			站開車。	認呼喚應答及停車位置確認。	轉能力，並熟記各站停車位置。
29	2月11日 05時37分	和平站	第4117次車和平站晚1分到，車長通知後聯車無馬達聲及空調，經手動轉供無效，即請求救援，再經聯繫檢查員、依指示重新降升弓重置後恢復正常，取消救援，05:57和平站開車。	EMU547動力系統主電路異常，致拉電門時VCB切開全列車不出力。	一、請機務處督導各機務段辦理司機員EMU500型SIV轉供教育訓練。 二、編組暫停運用進廠查修，維修完成安排試車確認故障改善後再恢復運用。
30	2月11日 13時40分	潮州基地	第3218次原定13:40潮州基地開車，因電車頭燈燒損故障，約14:00更換完成後立即出庫，14:11潮州站始發開車。	一、人員預估施工時間未準確，致延誤出庫時間。 二、頭燈燒損。	一、請機務處宣導遇車輛故障檢修預估時間不足時，即通報行控處優先更換編組，以避免延誤出庫時間。 二、請機務處各廠、段於各級保養加強車身檢測，如裝置有作用不良者即時更換。
31	2月11日 18時40分	大林-斗南站	第144次於大林-斗南站間西正線撞不明物，經停車查看發現撞到一隻狗，現場停留17分於18:57開車。	第144次於大林-斗南站間西正線(約K278+000)處撞到動物，18:57本次車開車。	存查。
32	2月11日 19時05分	臺中站	第2027次車因電車車上ATP故障，司機員重開ATP數次無效後停用，臺中站晚15分開，彰化站晚32分到，更換編組後，19:59彰化站晚33分開車。	TCOR繼電器不良，造成ATP緊軔測試故障。	查TCOR屬廠商保固範圍，請機務處車輛保養段將故障品寄請富岡機廠協助後續保固流程，並持續追蹤後續繼電器改善換裝情形。
33	2月12日 17時50分	東澳站	東澳站轉轍器無法定位故障，18:10自復，後續經號誌同仁現場查修並觀察及扳轉均正常，19:32確認無再發生。	現場量測及扳轉數次皆正常，故障原因不明。	請花蓮電務段落實每月養護(桿件上油、電壓電流量測)及工電聯檢動態測試，避免類此故障再次發生。
34	2月13日 06時08分	潮州基地	第110次潮州基地原定06:07開車，司機員通知雨刷故障，06:14檢查員處理無效，臨時更換編組，06:32潮州基地開車，於潮州站晚17分開車。	PCB基板導通不良，肇致雨刷機故障。	一、請機務處各機務段於日檢及保養時加強雨刷功能測試，若有不良予以檢修、更換。 二、請機務處車輛保養段將故障品

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					送原廠分析故障原因及請立約商研議改善對策。
35	2月13日 07時58分	壽豐~瑞穗	花蓮縣政府西南方48.7公里，發生芮氏規模4.4地震，壽豐~瑞穗間按4級地震規定辦理，經工務單位巡查路線及電力單位巡查電車線，於10:59巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。	是日07:58花蓮縣政府西南方48.7公里，發生芮氏規模4.4地震。	存查。
36	2月14日 15時40分	彰化站	彰化站通報控制員第130次編組於庫內因後連機車無法送電，經列檢查修仍無法恢復正常，即更換編組，16:14本次車彰化站開車。	UCIE卡異常。	一、請機務處車輛保養段將電子卡送富岡機廠檢查後轉原廠分析故障原因。 二、請機務處車輛所屬廠段於二A級以上保養時，確認電子卡燈號及功能並加強檢修。
37	2月15日 06時15分	潮州基地	第3148次車司機員於潮州基地發現本務機車主風泵有洩漏聲，即向嘉義機務段檢查員請求技術支援，經檢查員判斷無影響行車後，本次車潮州站準點開車，司機員發現列車行經中性區間時主風泵會停止充氣，建議更換編組，嘉義站準點到，經更換編組後，10:37嘉義站晚22分開車。	主風缸自動排水閥膜版較厚，肇致自動排水閥漏氣。	一、請機務處督導所屬廠段採購主風缸自動排水閥適當厚度之膜版。 二、請機務處各機務段加強宣導同仁，遇有車況異常時，應依「機車車輛異常影響程度分級處理表」判斷車輛狀況是否需更換編組。
38	2月16日 05時55分	臺東站	第722次車司機員於連掛客車後發現機車MR壓力未能穩定維持在8kg以上，即通知列檢人員，機務段收到通知後即另派機車加掛前位，06:45本次車臺東站晚35分開車。	第2總風缸內部鐵屑殘留造成總風缸洩漏。	一、請機務處各機務段針對司機員辦理遇排水閥故障應急處理訓練。 二、請機務處各機務段針對E200、E400型2A以上保養儲氣風缸排屑清掃。 三、請機務處各機務段針對GE機車2B以上保養自動排水閥折

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					換分解清掃整修，發現閥體不良者即汰除。
39	2月16日 08時44分	七堵站	第511次七堵站原定08:44開車，因VCB切開，經處理無效後更換機車，08:59七堵站晚15分開車。	高壓電氣室因漏水，肇致CUVT(電車線低電壓繼電器)電子卡燒損。	請機務處督導各機務段遇豪大雨時，應加強車輛內外檢視日檢工作，如發現車輛已嚴重漏水及有水漬情形時，應盡速辦理詳檢，必要時進廠維修。
40	2月17日 06時17分	臺東站	第7802次臺東站原定準點開車，因高雄車班漏派7802次車長，即補派車長便乘333次至臺東站值乘，第7802次臺東站晚96分開車；第7801次嘉義站原定準點開車，因上述原因，即補派車長便乘至嘉義站值乘，08:03第7801次嘉義站晚9分開車。	車班副組長誤以為113年1月10日201號電2月7日及15日共兩天7801、7802停駛，2月8日小年夜停駛，2月17日7801、7802也停駛，未再次確認。	一、請南區營運處加強車班副組長有關電報處理相關教育訓練，以防止漏派事件發生。 二、請各區營運處落實派班電報由3位副組長確實核章，落實覆核機制，有錯誤即修正。 三、有關電報處理方面，若有疑慮可電知承辦人並詢問，確保資料填寫正確。 四、請南區營運處製作本案事故快報。
41	2月17日 19時59分	壽豐-瑞穗站	花蓮縣政府西南方49.1公里，發生芮氏規模3.9地震，壽豐-瑞穗站間按3級地震規定辦理，20:31路線恢復正常行駛。	是日19:59花蓮縣政府西南方49.1公里，發生芮氏規模3.9地震。	存查。
42	2月18日 17時52分	北新竹站	第1832次車北新竹站通報，因本務機車鬆軔不良，經司機員應急處理無效，18:14檢查員回報須將故障車摘放，1832、1835次竹中~內灣間各改停駛。	軔機系統因管路內異物。	一、請機務處各機廠於四級檢修各類閥件拆除時，確實執行管路空氣清掃工作。 二、請機務處各機廠三檢進廠車輛加強閥件功能測試，發現有故障現象，立即查修。 三、請機務處各機務段針對DRC1000型之車種於車輛發動

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					及日檢時，落實全車空氣貯氣筒排水工作，以防油水乳化致堵塞閥件。
43	2月20日 10時25分	玉里站	玉里站轉轍器故障，經號誌人員處理後於10:55修復。	因列車行駛震動，導致螺絲鬆脫，使動作桿與連接位移互卡，肇致號誌故障。	請電務處督導所屬各電務段落實每月養護及工電聯檢動態測試，如發現相關螺絲鎖固情形，避免類此故障再次發生。
44	2月21日 09時21分	基隆站	第2173次因電車ATP故障且無法緊軔測試，經處理無效，令本次車基隆-北湖站間停駛，09:51本次車基隆站迴送晚30分開車，09:54三坑站晚30分到，惟因車長開車門，旅客約20餘人上車；又司機員重啟ATP後恢復正常，改令本次車三坑-北湖站間恢復辦客行駛，10:14七堵站晚41分到。	VDX 模組內部 VDXE 電子卡板不良。	一、請機務處車輛保養段於裝車前，備品以測試台測試3小時，確認備品穩定性。 二、請機務處車輛保養段裝車後重開機數次以確認ATP啟用正常。
45	2月22日 06時03分	新左營站	第701次新左營站原定06:26開車，司機員於左營機務分段內做開車前整備，發現機車過充氣即請求技術支援，處理無效後加掛前位機車後，06:55新左營站晚29分開車。	自閥控制部異常。	一、請機務處車輛所屬段於日檢保養時，加強軔機系統功能測試。 二、請機務處車輛所屬段針對自閥編號追蹤使用情形，如有不良或異常之閥體，進行汰換檢測。
46	2月24日 08時45分	板橋站	板橋站有1名年長女性旅客自月台跌落股道，造成腿部擦挫傷，另1名旅客(學生)經確認列車尚未靠近後即跳下將其帶至3、4股道間，08:46第4113次進站時先停車，確認安全後停至適當位置，受傷旅客在站內接受敷藥後拒絕送醫，返家休息，09:14板橋站晚27分開。	1名旅客自板橋站第2月台跌落第4股道，第4113次進站4股道時先停車，確認安全後停至適當位置。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
47	2月24日 09時10分	彰化~大肚 溪南間東西正線	彰化~大肚溪南間東西正線計軸、上行出發及下行進站地上感應子故障，09:42經號誌人員修復後號誌恢復正常。	因台電施工由發電機供電時變流器輸出電壓異常致NRH內AC110UPS異常，肇致6組AC110轉DC24V電源供應器一併故障。	請電務處督導所屬電務段辦理相關工程改善老舊UPS電源問題，避免類此故障再次發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
48	2月24日 09時58分	大里站	第6036次車因機車動力接地，經手動隔離馬達後，動力恢復正常，本次車大里站晚29分開車。	因機車E237號牽引馬達跳火造成動力接地GR作用。	一、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養時加強吹塵，檢視外觀及阻值量測。 二、經查該機車使用已逾40年，機電系統性能已老化，待E500型新購電力機車交車後儘速替代舊型車輛。
49	2月24日 12時37分	瑞穗~壽豐、花壇~斗南	花蓮縣政府南方40.0公里發生芮氏規模5.0地震，瑞穗~壽豐、花壇~斗南間按3級地震規定辦理，13:43路線恢復正常行駛。	是日12:37花蓮縣政府南方40.0公里發生芮氏規模5.0地震。	存查。
50	2月24日 17時00分	瑞芳站	第4634次車瑞芳站準點開車，列車移動數公尺後緊軔停車，經司機員檢查後發現係ATP隔離開關被打開，關閉開關後，17:29本次車瑞芳站晚29分開車。	一、本案經調閱月台監視器影像，見第4629次車長於值乘結束後走進第二節車廂。 二、經車長陳述當日係第一次值乘平溪線加班車，對列車設備尚不熟悉並未開啟或關閉車上任何設備。	請北區營運處發函車班組宣導車長於編組換端時不須協助司機員開啟ATP，以避免爭議。
51	2月25日 21時48分	礁溪~和平間	宜蘭縣政府東北東方25.1公里發生芮氏規模5.0地震，礁溪~和平間按3級地震規定辦理，22:42路線恢復正常行駛。	是日21:48宜蘭縣政府東北東方25.1公里發生芮氏規模5.0地震。	存查。
52	2月26日 13時34分	富里-臺東站間	臺東縣政府東北方35.4公里，發生芮氏規模4.1地震，富里-臺東站間按3級地震規定辦理，14:12路線恢復正常行駛。	是日13:34臺東縣政府東北方35.4公里，發生芮氏規模4.1地震。	存查。
53	2月26日 18時14分	竹南-造橋站間	第2233次行駛至竹南-造橋站間過中性區間，因電車充電器開關跳開致無動力，造橋站晚10分到，18:33經處理無效請求救援，經新竹機務段技術支援，由司機員將該開關重新復位後恢復正常取消救援，造橋站晚32分開車。	電瓶跨接線破損接地，肇致29V充電器開關跳開。	請機務處車輛所屬段辦理電瓶跨接線外觀特檢，查有與其他設備干涉可能時，立即調整或辦理包覆加固。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
54	2月27日 11時35分	太麻里~枋野站	臺東縣政府西南方 56.9 公里發生芮氏規模 3.6 地震，太麻里~枋野站間按 3 級地震規定，12:44 路線恢復正常行駛。	是日 11:35 臺東縣政府西南方 56.9 公里發生芮氏規模 3.6 地震。	存查。
55	2月27日 12時40分	汐止站、汐止~南港間	汐止站東正線下行出發及汐止~南港間中正線上行地上感應子故障，經號誌同仁查修後恢復。	現場人員復歸保險絲後，將充電機使用即充模式，電壓仍不足。	一、請電務處各電務段每月落實檢測充電機輸出及電池供電情形，並請臺北電務段不定期於現場督導，避免類此故障再次發生。 二、請電務處各電務段研議雙充電機備援系統，於現場有限空間內擺設備品，避免往返移動影響多趟列車。
56	2月27日 16時16分	花蓮站	第 4552A 次車花蓮站原擬準點開車，因警醒裝置故障請求救援，經更換編組後晚 32 分開車。	警醒裝置微動開關斷線。	請機務處車輛所屬段辦理 EMU500 型足踏閥特檢，確認足踏閥未動開關接線狀態是否正常。
57	2月27日 20時42分	大慶站	第 2243 次車進大慶站停車辦客，司機員通報第 2 月台有旅客落軌，經車站站員將該旅客扶上月台(站員表示是酒醉旅客)，20:53 恢復行車。	1 旅客自大慶站第 2 月台掉落軌道，第 2243 次司機員立即通報。	請民眾勿侵入鐵路路線，維持路線淨空，並於行走月台時應謹慎小心並注意。
58	2月28日 09時00分	新市站	第 3708 次車欲進新市站時，司機員發現進入錯線即停車，該車停於 O.S 區間，因軌道電路占用，故令本次車先進站再調車，經轉線至 3 股道後，於晚 13 分開。	一、值台控制員原計畫建立第 3712 次路徑於永康站 2 股道，誤認新市站為永康站。 二、現行 CTC 設備無進入錯線警醒機制，僅能依人員確認。	一、請行控處督導同仁於值勤時應保持專注，於操作 CTC 行車控制系統進路儲存時，應再次核對確認。 二、請行控處提議第三代 CTC 應規劃增加進入錯線警醒機制。
59	2月29日 13時26分	花壇~新營間	嘉義縣政府東北方 1.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震，花壇~新營間按 4 級地震規定辦理，16:25 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。	是日 13:26 嘉義縣政府東北方 1.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。

