

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	11月5日08 時09分	後壁~南靖 站間	第 112 次車行駛西正線至後壁~南靖站間上茄荖平交道前，司機員發現一輛公路轎車停於平交道上，即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊(駕駛於撞擊前已提前下車未受傷)，09:08 路線恢復雙線正常行駛。
2	11月17日20 時52分	源泉~二水 站間	第 2726 次車行駛於源泉~二水站間時，司機員發現一名路人位於軌道旁，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍發生碰撞，即將傷者送醫救治。
3	11月20日20 時40分	鶯歌~桃園 站間	第 283 次行駛東正線至鶯歌~桃園站間，司機員發現 1 男性民眾站立於路線中，立即鳴笛並緊急煞車仍發生撞擊，即將傷者送醫救治，21:22 路警蒐證完畢後放行，恢復雙線行車。

行車異常事件 (共 43 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	11月3日16 時27分	銅鑼站	第 2213 次行駛東正線至銅鑼站南端 OS 區間時，司機員發現前方電車線上有塑膠袋纏繞影響行車，立即停車通報車站轉報相關單位，於 17:10 恢復正常行車。
2	11月3日19 時15分	大甲~臺中 港站間	第 521 次車駛至大甲~臺中港站間時，因機車 E301 號高壓接地不出力，經調派救援機車替駛後，臺中港站晚 106 分開車。
3	11月4日07 時08分	望古~嶺腳 站間	第 4706 次車行駛至望古~嶺腳站間，因機動車 DR1030 號引擎水溫過高致出力不足，將其故障隔離後，十分站晚 40 分開車。
4	11月4日07 時44分	七堵站	第 4712 次車於七堵站小運轉線時，司機員整備時發現機動車 DR1033 號車下有冒煙現象，將 DR1033 號摘除後，改以 DR1029+DR1016 續駛，七堵站晚 38 分開車。
5	11月6日13 時32分	新城~景美 站間	13:32 新城~景美間中途佔用燈亮，經查係因花蓮縣秀林鄉公所施工不慎挖斷光纖所致，於 15:40 修復。
6	11月7日20 時01分	宜蘭~和平 站間	20:01 宜蘭縣政府南偏東方 29.0 公里，發生芮氏規模 4.3 地震，蘇新及南澳地區為 3 級，令宜蘭~和平站間按地震 3 級規定辦理行車。
7	11月8日05 時02分	七堵站	第 4112 次車七堵站開車時，因電車組 EM503 號主風泵故障，即通報有關單位，經確認無法續駛，即令該次七堵~宜蘭間停駛，旅客改乘後續列車。
8	11月8日10 時45分	大武~臺東 站間	10:45 臺東縣政府西南方 21.3 公里，發生芮氏規模 4 地震，本局太麻里站地震顯示 4 級，令大武~臺東站間按地震 4 級規定辦理。
9	11月8日13 時34分	鳳山站	第 554 次車行駛至鳳山站，因機車 E227 號故障，經調派機車 E203 號替駛後，嘉義站晚 23 分開車。
10	11月8日17 時49分	吉安站	17:49 吉安站第 12 號轉轍器故障，造成 1 股道無法交會及待避，經查係 12 號轉轍器轍查桿位移所致，於 19:12 修復。
11	11月8日18 時12分	永樂站	18:12 永樂站第 11A/B 號轉轍器故障，致影響東線下行進站及西線上行出發號誌故障，經查係 14 芯電纜不良所致，於 21:46 修復。
12	11月9日11 時18分	清水~臺中 港站間	第 506 次車行駛至清水~臺中港站間時，機車 E205 號發生故障，經司機員排除後續行，14:00 駛至通霄站時，再次發生故障，經調派機車 E204 號前往救援，本次車通霄~七堵站間停駛改迴送。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
13	11月10日 03時10分	臺北站	03:10 松山道班辦理臺北站舊鋼軌收取工作，因施工機具機械故障，造成吊掛之鋼軌掉落，導致撞損臺北站第 24 號轉轍器馬達，07:45 路線恢復正常，未影響其他列車運行。
14	11月10日 05時20分	蘇澳站	05:52 第 4113 次車於蘇澳站因電車組 EM506 號司軔閥洩漏無法行駛，經通報並拆開故障編組後，蘇澳站晚 39 分開車。
15	11月10日 17時16分	潮州基地 站	第 3030 次車於潮州基地站，因電車組 EM557 號無動力，即通報相關單位，經處理無效後，本次車潮州~新左營間停駛。
16	11月11日 06時09分	東竹~富里 站間	第 4508 次車行駛於東竹~富里站間時，電車組 EM546 號發生故障，因編組北端 EMC546 號動力仍正常，令本次車與第 4507 次於東竹站互換編組及乘務員後續行。
17	11月11日 07時09	沙鹿站	第 278 次車駛至沙鹿站時，因第 3 車 TEP1013 號北端山側車門踏板故障，經隔離處理後續行，本次車沙鹿站增延 27 分開車。
18	11月12日 21時28分	石城站	第 262 次車通過石城站時，因工程承包商之手推車未妥為固定侵入路線淨空，與機動車 DR2813 號發生撞擊，導致排障器變形，經檢查不影響行車，現場停留 13 分開車續行。
19	11月13日 16時43分	花蓮站	第 1 次車駛至花蓮站，因機車 E237 號馬達交流發電機故障，致客車無法送電，經更換機車，花蓮站晚 28 分開車。
20	11月14日 12時01分	善化~新營 站間	第 172 次車行經善化~新營站間中性區間時，因機車 E1001 號故障請求救援，經加掛後輔機後開車續行，本次車於到達七堵站更換編組晚 44 分開。
21	11月15日 14時33分	岡山~橋 頭站間	第 117 次行駛東正線至岡山~橋頭站間大寮路平交道前時，因羊群侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍與兩隻羊發生撞擊，即通報相關單位處理，本次車現場晚 7 分開車。
22	11月16日 20時02分	瑞芳站	第 4215 次車於瑞芳站因司機員換端整備疏失，造成電門鑰匙落入駕駛台溝槽，經機務單位指派後續列車司機員遞交備用鑰匙後，本次車晚 37 分開車。
23	11月17日 05時20分	松山~臺北 間	第 2011 次車通報松山~臺北間東正線發生電車線有短路現象，經後續列車查看發現有輕微煙霧，立即通知電力段進行搶修，07:29 恢復雙線行車。
24	11月17日 11時24分	九曲堂	第 3188 次抵達九曲堂站，因電車組 ED872 號集電弓絕緣礙子故障，致無法續行，本次車九曲堂~嘉義間停駛。
25	11月18日 09時10分	吉安站	09:10 因吉安站第 12 號轉轍器鎖錠桿位移，致下行出發號誌故障，即通報並通知號誌人員查修，於 09:55 修復。
26	11月18日 11時24分	潮州基地 庫內	因機車 E205 號車內集電弓接地連鎖開關故障，致檢修過程中集電弓舉升接觸電車線時，造成潮州基地及潮州~西勢站間東、西正線跳電，於 11:27 恢復正常供電。
27	11月20日 15時02分	七堵站	15:02 七堵站第 157A/B 轉轍器故障，即通報號誌人員查修，經查修係轉轍器鎖錠桿位移所致，於 15:32 修復。
28	11月21日 09時35分	桃園~內壢 站間	第 1141 次車通報桃園~內壢站間有異物垂吊掛於電車線上，經查係電車線尾線之絕緣套管老化垂落，於 11:40 恢復雙線行車。
29	11月22日 15時25分	台東~知本 站間	第 712 次車行經台東~知本站間，因機車 R116 號高壓電路接地致無法出力，以惰速運轉至知本站後即請求救援，經調派救援單機 R121 號替駛後，知本站晚 43 分開車。
30	11月22日 17時36分	彰化~新烏 日站間	第 5814 次行駛至彰化~新烏日站間時，因機車 E236 號 ATP 故障及機車電池不充電狀況，司機員即請求救援，另派救援單機 E202 號替駛後，本次車晚 91 分開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
31	11月23日 08時02分	南港站	第109次車駛至南港站，因電車組 EMU307 號 VCB 不閉合，經處理後恢復正常，南港站晚 16 分開車。
32	11月23日 13時42分	八堵站	13:42 八堵站第 157A/B 號轉轍器故障，即通報並通知號誌人員查修，經查修係第 157B 號轉轍器動作桿位移所致，於 14:45 修復。
33	11月23日 15時22分	新烏日~成 功站間	第 3237 次車駛至新烏日~成功站間，因車上 ATP 故障且重啟無效，令沿途各站啟動「站、車呼喚機制」續行，於嘉義站更換編組後，晚 48 分開車。
34	11月23日 18時49分	竹北站	第 1252 次行駛西正線至竹北站南端時，司機員發現西正線西軌上有異物影響行車即緊急停車，但仍與異物發生撞擊，造成電車組 EM888 號銅管破損無法續行，經下車查看係為路線旁之線槽蓋被搬移至軌道上所致，本次車竹北至基隆站間停駛，案由新竹路警所偵辦處理。
35	11月25日 09時57分	大橋站	第 3721 次車於大橋站發生電車組 EM572 號門機異常不出力情形，即通報相關單位並請求救援，經應急處理後，於 10:05 恢復動力續行。
36	11月27日 18時00分	彰化站	第 138 次車抵達彰化站時，因後部機車 E1045 號發生不出力異常狀況，令加掛輔助機車 E337 號後續駛，彰化站晚 31 分開車。
37	11月28日 09時24分	嘉義站	第 167 次抵達嘉義站後，因機車 EP1209 號主變壓器故障，造成設備異常，即通報相關單位並請求救援，本次車改電車組 800 型替駛，嘉義站晚 44 分開車。
38	11月28日 21時24分	山里~瑞源 站	第 323 次車通過山里站時，因機動車 DR3116 號頭燈故障，即通報相關單位，駛至瑞源站將前端頭燈故障編組調移順序後續駛，瑞源站晚 33 分開車。
39	11月28日 08時36分	田中站	第 167 次車因司機員疏忽田中站接近車站指示標之提醒，將田中站誤認為社頭站，經值班站長使用行車調度無線電話呼叫停車後，司機員立即緊急停車，但仍超出田中站月台末端 1 節車廂距離，經車長引導旅客下車後，田中站晚 6 分開車。
40	11月30日 09時08分	竹南~苗栗 站間	因竹南~苗栗間(K126~K130)電車線斜吊線脫落，致第 2143 次車行經該處時，造成集電弓與下垂之懸臂組撞擊而變形損壞，該次車旅客另由後續第 1127 次接駁，電車線設備於 13:37 搶修完畢。
41	11月30日 12時35分	猴硐~瑞芳 站間	第 561 次司機員駛至猴硐~瑞芳間西正線約 K12 處時，發現電力桿有歪斜現象，係因連日降雨造成邊坡土石位移所致，隨即通報電力單位進行搶修，於 17:51 修復完畢，恢復雙線正常行車。
42	11月30日 16時17分	彰化站	第 2544 次車駛至彰化站，因電車組 EM530 號氣軔壓力異常而無法續駛，即令更換編組 EM527 號替駛，彰化站晚 29 分開車。
43	11月30日 20時10分	百福站	第 1257 次駛至百福站時，司機員發現月臺末端有民眾坐於路線旁，立即鳴笛示警並緊急停車未發生碰撞，惟該民眾仍停留於路線上，即報相關單位封鎖東正線，旅客轉乘後續第 1261 次車，經鐵路警察帶離現場後，20:53 恢復東正線正常行車。