

鐵路局花蓮工務段 軌跡回顧



中華民國 101 年 2 月

鐵路局花蓮工務段 軌跡回顧



黎素珍等合著

中華民國 101 年 2 月

目 錄

一、尋根.....	1
二、傳承.....	3
三、工務軌跡.....	5
四、勞安業務大躍進.....	17
五、北迴工程紀要.....	25
六、資產活化便民生活.....	32
七、段務大事紀要.....	37
八、軌跡歲月影像.....	46



鐵路局花蓮工務段軌跡回顧



一、尋根 — 花蓮工務段沿革

本段成立於民國 37 年 3 月，迄今已有 64 年歷史，原係隸屬臺灣鐵路管理局花蓮辦事處，負責東線鐵路轄區土木建築及軌道養護為主之工程技術單位。

民國 47 年 12 月花蓮辦事處改稱花蓮管理處，本段仍設於舊花蓮站旁，因花蓮管理處 77 年 3 月 1 日奉令裁撤，民國 77 年 9 月 1 日正式改隸臺灣鐵路管理局工務處。旋於民國 88 年 7 月 1 日改隸交通部臺灣鐵路管理局工務處，於民國 93 年 7 月 1 日改隸交通部臺灣鐵路管理局迄今。



照片由花蓮文化局提供

本段原位於花蓮市博愛街 24 巷 35 號，因道路拓寬拆除部分辦公室，辦公場所空間不足，於 73 年暫遷花蓮市廣東街 42 號（原鐵路花蓮醫院舊址），為配合環島鐵路網整體效益，且因本段遠離管轄路線，遷建勢在必行，於民國 86 年 9 月 23 日破土建造，民國 88 年 4 月 13 日落成，於民國 88 年

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

6月25日啟用，隨即遷至現址花蓮市富裕二街32之1號。

撫今追昔，由於社會環境的變遷，營運策略的調整及組織體制之轉型，歷任段長先賢華路藍縷，一步一腳印辛勤耕耘，樹立殊多建設與貢獻，始有今日規模，無不令人敬佩。



花蓮市富裕二街32之1號
(鐵路局花蓮工務段現址)



二、傳承—歷任段長及照片

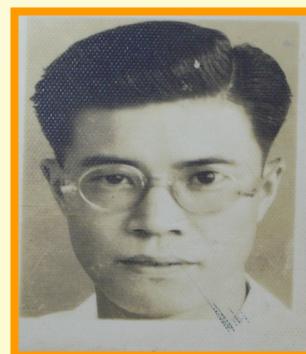
任別	姓 名	到職日期	卸職日期
1	黃叔喬	37 年 3 月	44 年 1 月
2	李國香	44 年 1 月	45 年 7 月
3	嚴克剛	45 年 7 月	48 年 10 月
4	李廣明	48 年 10 月	57 年 1 月
5	朱如恆	57 年 1 月	66 年 8 月
6	王居郎	66 年 9 月	84 年 11 月
7	鍾朝雄	84 年 11 月	87 年 6 月
8	張政宗	87 年 6 月	95 年 4 月
9	陳主安	95 年 4 月	96 年 3 月
10	徐仁財	96 年 3 月	98 年 3 月
11	陳主安	98 年 3 月	



第 1 任段長 黃叔喬



第 2 任段長 李國香



第 3 任段長 嚴克剛



第 4 任段長 李廣明



第 5 任段長 朱如恆



第 6 任段長 王居郎

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧



第 7 任段長 鍾朝雄



第 8 任段長 張政宗



第 9 任段長 陳主安



第 10 任段長 徐仁財



87.6.15. 第 7 及第 8 任段長交接



第 11 任（現任）段長
陳主安



98.3.18. 第 10 及第 11 任段長交接



96.3.8. 第 9 及第 10 任段長交接

三、工務軌跡

(一) 前言

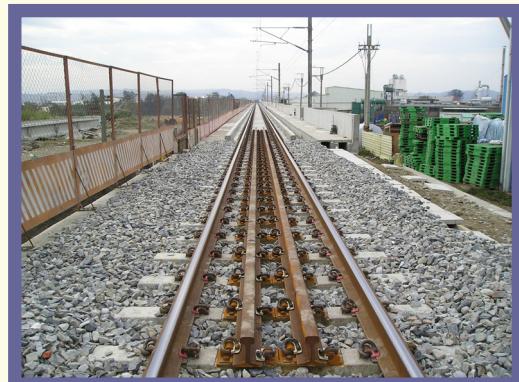
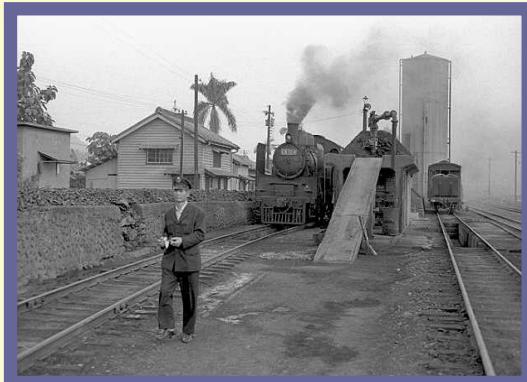
本段路線養護範圍北起（北迴線漢本站南端 k36+700）南至（臺東線三民站北端 k70+500）東至（花蓮港支線 ck7+391.5）共計 163.4 公里。沿線經過：①16 車站、4 個招呼站、2 個號誌站（和平站、和仁站、崇德站、新城站、景美站、北埔站、花蓮站、吉安站、志學站、平和站、壽豐站、豐田站、溪口、南平站、鳳林站、萬榮站、光復站、大富站、瑞穗站、舞鶴站、嘉新站、花蓮港站）。②6 座隧道（和平隧道、和仁隧道、新和仁隧道、清水隧道、新清水隧道、崇德隧道、新崇德隧道、舞鶴隧道）2 座河底隧道（溪口隧道：穿過壽豐溪、光復隧道：穿過馬太鞍溪）。③和平溪橋、和仁溪橋、立霧溪橋、美崙溪橋、木瓜溪橋、荖溪橋、北清水溪橋、萬里溪橋，南清水溪橋、加瀧瀧溪橋、富源溪橋、紅葉溪橋。



(二) 路線演進

1、花東線（臺東線）鐵路

原花東線鐵路軌距為 762mm 路線。原行駛蒸汽火車。在 50 年代起改行駛柴油車。軌道使用鋼軌由 15 公斤逐漸改用、18 公斤 20 公斤、22 公斤、30 公斤。在 66 年政府基於環島鐵網一致性、在花蓮成立東部鐵路拓寬工程處辦理花東鐵路拓寬工作，軌距由 762mm 軌道擴寬為 1067mm 軌道。軌道結構採用 37 公斤鋼軌木枕石碴軌道，材料當時採用政府十大建設縱貫線鐵路電氣化拆下堪用鋼軌、木枕再用，71 年完成拓寬工程。84~93 年間再由東部鐵路改善工程處完成 50 公斤鋼軌 PC 枕長軌化路線。



2、北迴線鐵路

北迴線鐵路為政府十大建設之一。建造採用 37 公斤鋼軌木枕石碴軌道。當時使用之鋼軌、枕木亦採用政府十大建設縱貫線鐵路電氣化拆下堪用鋼軌枕木再用。84~93 年間由東部鐵路改善工程處完成 50 公斤鋼軌 PC 枕長軌電氣化路線。



慶祝北迴鐵路通車典禮照片

3、雙軌距路線

71 年北迴鐵路通車時花東線鐵路拓寬未完成，為轉運旅客及貨物。在花東線鐵路田埔站→吉安站→干城（原南華站）鋪設雙軌距軌道及道岔供北迴鐵路車輛行駛轉運。



雙軌距軌道

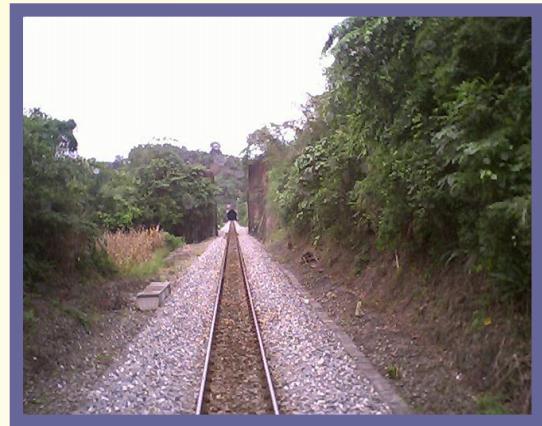
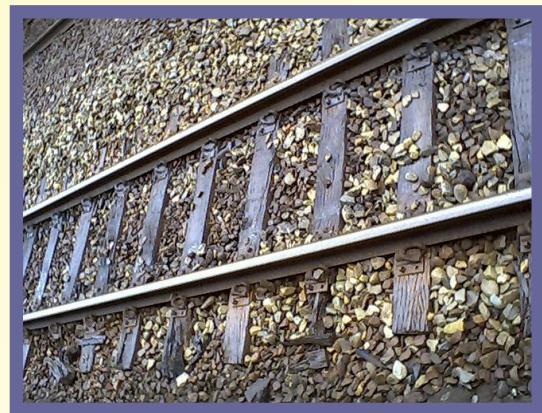
雙軌距道岔

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

(三) 軌道演進

1、花東線（臺東線）鐵路

15 公斤木枕石碴(卵石)軌道→18 公斤木枕石碴（卵石）軌道→20 公斤木枕石碴(卵石)軌道→22 公斤木枕石碴（卵石）軌道→30 公斤木枕石碴(卵石)軌道→37 公斤木枕石碴（碎石）軌道→50 公斤長焊鋼軌 PC 枕石碴(碎石)軌道。



2、北迴鐵路

37 公斤木枕石碴（碎石）軌道→50 公斤長焊鋼軌 PC 枕石碴(碎石)軌道及 50 公斤長焊鋼軌無道碴直結式軌道。

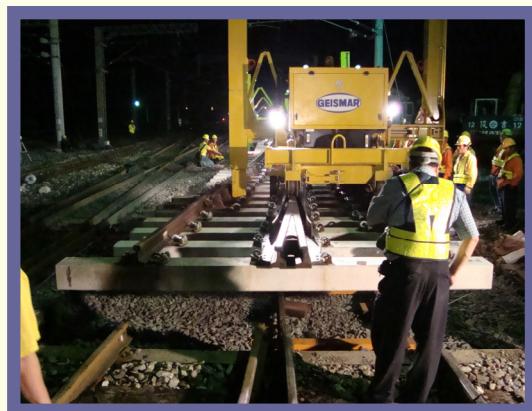
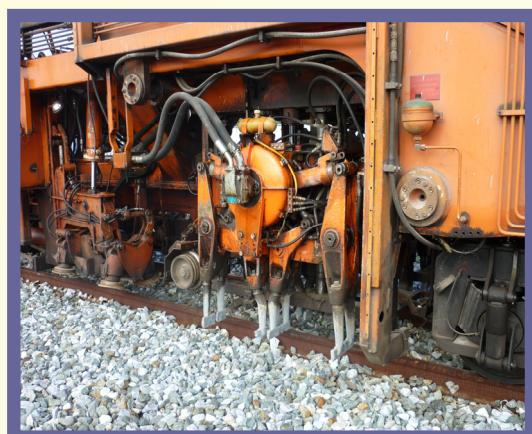
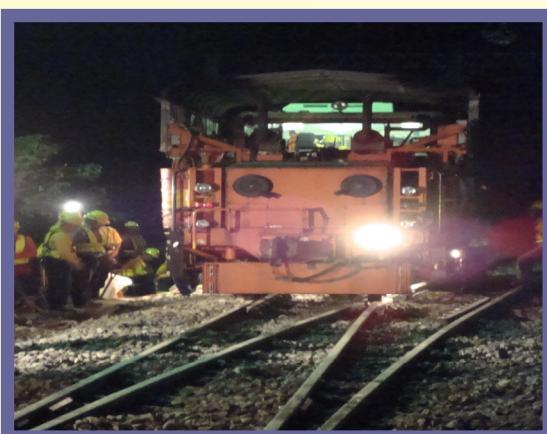
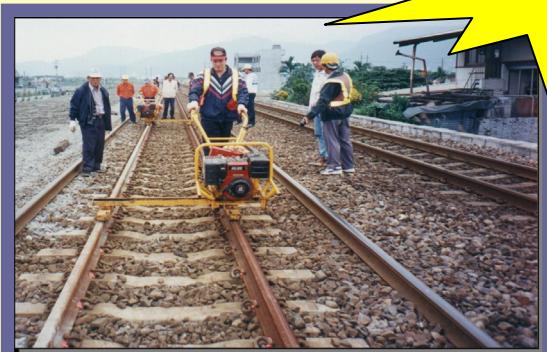
(四) 軌道維修演進

民國 69 年以前純人工用撬棍起道、撬棍撥道、十字鎬砸道、人工抬鋼軌抽換鋼軌→69~71 年人工用手提起道機起道、人工撬棍撥道、手提砸道機及十字鎬砸道、人力抬鋼軌抽換鋼軌→71~84 年少部份人工用手提起道機起道、人工撬棍撥道、手提砸道機及十字鎬砸道、人力抬鋼，大部份改用大中型砸道車替代人工作軌道養護工作→84 年後採用機械作業減少人力。



鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

機械軌道作業

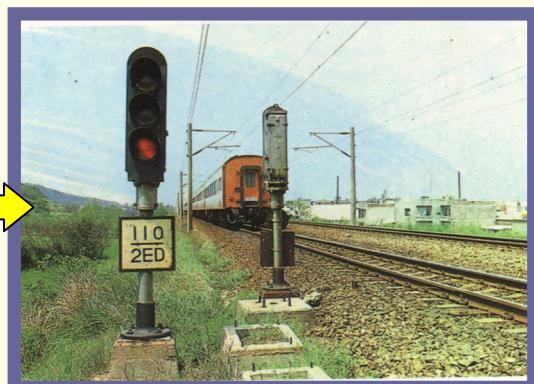


(五) 行車號誌變革

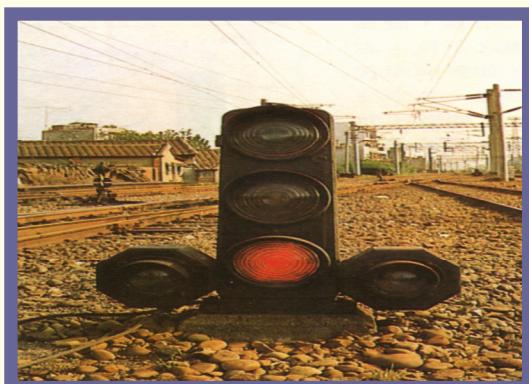
79 年前北迴線及臺東線鐵路號誌為機械臂木式號誌機，以號誌機臂木顯示角度引導列車進站及出站。79~93 年改用色燈式繼電聯鎖號誌。93 年後改為色燈式電子聯鎖號誌。



機械號誌



電氣號誌



電氣號誌



電氣號誌

(六) 響墩號誌

過去因通訊設備不發達、道班查道時必須攜帶響墩 4 個，發現路線故障須阻止列車進入故障區域時。在故障區域兩端 800 公尺處相隔 20 公尺設兩個響墩在軌面上，讓進入列車車輪碾壓產生爆炸聲，阻止列車進入。近因科技進步通訊設備發達，鐵路行車無線調度電話實施。96 年響墩功成身退。



事故通訊原使用響墩



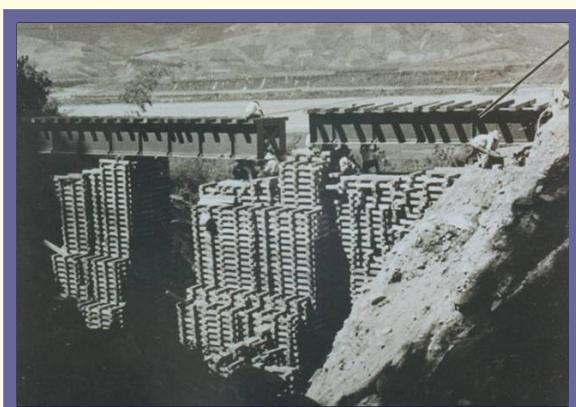
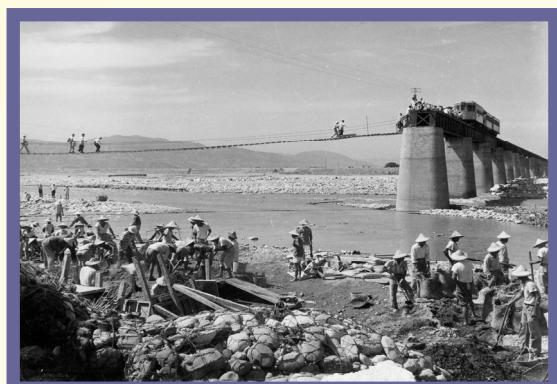
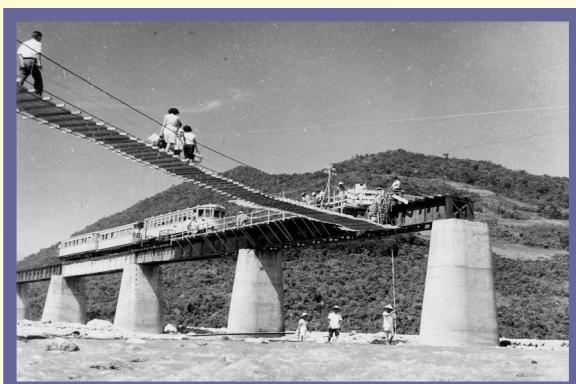
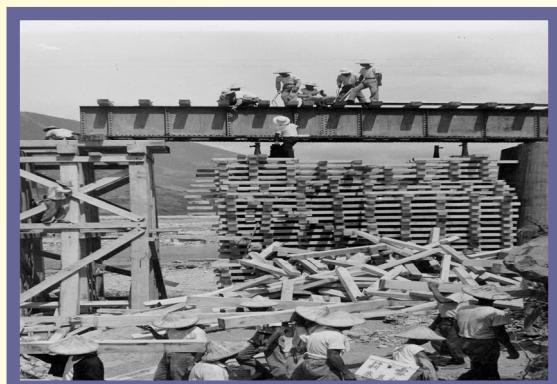
列車車輪碾壓響墩產生爆炸



現行以無線電話取代

(七) 災害搶修

1、早期災害搶修以人力作業耗時費力情形：

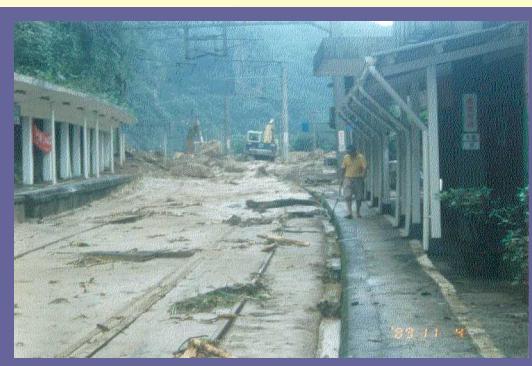
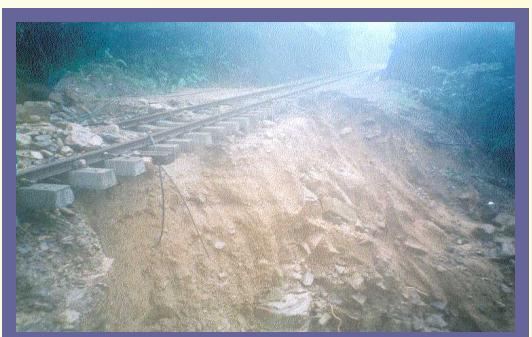


2、近期災害搶修以機械替代人力作業提高搶修時效：

(1) 79年9月6日強烈颱風黛特重創花蓮縣。北迴線和平溪南岸→和平站間路基流失300公尺。臺東線溪口河底隧道因上游堤防破堤遭掩埋，搶修1個月，10月9日通車。



(2) 89年8月22日碧利斯颱風重創臺東線鐵路南平→鳳林間路基流失、光復→富源間路基流失。



鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

(3) 90 年 7 月 30 日桃芝颱風重創臺東線鐵路南平→鳳林間路基流失、光復→富源間路基流失橋梁流失 5 孔。日夜搶修七天完成通車。因該段加瀧瀧溪堤防高於路基，每當大雨颱風河水越過橋梁。93 年完成 4 公里改善工程。



(4) 96 年 8 月 16 日聖帕颱風臺東線鳳林→萬榮間路流失 24 小時內搶修通車。



(5) 98 年 8 月 8 日莫拉克颱風重創南臺灣，南迴鐵路南太麻里溪破堤路線流失，段長率養路股同仁協助台東工務段在最短時間內完成路線測量工作。



鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

(6) 98 年 10 月 5 日 14 時,芭瑪颱風來襲造成本段轄區木瓜溪北橋災害及重創北迴線 K47+900~K48+500 東西正線土石流路基掩埋、K54+380~K54+415 東正線崇德隧道 RC 軌道拱起。連夜冒雨搶修 10 日 6 時通車。



四、勞安業務大躍進

(一) 勞安沿革

1、95.3.10 本段發生舉國震驚之崇德工安事故，致 5 名員工因公殉職造成本局財務重大損失，及外界負面觀感，重創路局形象。



2、98.01.20 北埔工安事故，承包商員工 1 名重傷，本段 1 名員工輕傷，再次重創員工心靈，「工地安全」受到質疑。

3、「工安事故」發生後，有關人員接受檢調單位調查，及移送法院受審，致員工心情低落，士氣不振。

4、本段全體員工，憂患與共，痛定思痛，同心協力，力挽危機。

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

5、98.10.9 成立「OHSAS」及 TOSHMS 推動小組，並申請驗證，以「尊重生命、安全第一」為目標，摒除舊思維，共創「勞工安全衛生」新觀念，改善安全衛生工作環境。



推動小組上課



推動小組會議

6、99.04.29 經過全體同仁，積極參與，共同努力，取得 OHSAS(職業安全衛生評估系列標準)及 TOSHMS(臺灣職業安全衛生管理系統)，驗證通過，並達到「零工安事故」目標。

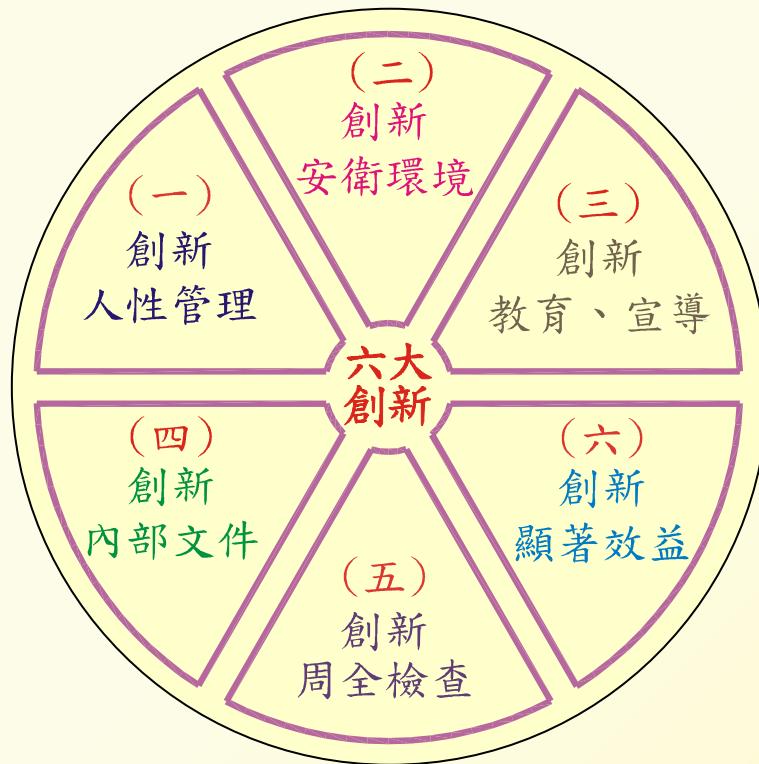


99.4.29.第 2 次正審會議



99.4.14.第 1 次正審會議

(二) 勞安六大創新



1、6項創新人性管理

- (1) 日夜頻繁抽查。
- (2) 全面、細部查核。
- (3) 多宣導、勸導、少處罰。
- (4) 溝通、研討解決不同意見。
- (5) 發包工程開工前審查。
- (6) 發包工程施工中管理。

2、6項創新安衛環境

- (1) 設備缺失，環境不佳，立即改善。
- (2) 機具故障，立即修理。
- (3) 油類，危害物加強管制、檢查。
- (4) 低壓電器定期檢查，並改善缺失。
- (5) 危險機械定期檢查。
- (6) 環境安全衛生每日檢查。

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

3、6項創新教育、宣導

- (1) 增加勞工安全衛生訓練次數。
- (2) 辦理現場訓練，加強員工勞安意識。
- (3) 新進人員上班第一天，辦理勞安訓練。
- (4) 主管現場查核時，就地宣導。
- (5) 增加危險機械操作人員取得證照。
- (6) 加強勞安宣導公文及文件。

4、6項創新內部文件

- (1) 標準作業程序(SOP)隨時更新。
- (2) 勞工安全衛生法規，依法更新。
- (3) 機具、設備資料更新“
- (4) 風險鑑別評估依時間，環境更新。
- (5) 緊急應變措施更新。
- (6) 勞工安全衛生管理更新。

5、6項創新周全檢查

- (1) 主管輪流夜間督檢。
- (2) 勞安主任日間機動檢查。
- (3) 發包工程監工員每日檢查。
- (4) 發包工程防災查核抽查。
- (5) 機具、設備依規定年、月、日定期檢查。
- (6) 危險機械申請勞委會定期檢查。

6、6項創新顯著效益

- (1) 全段員工同心協力積極參與，前所未有。
- (2) 同仁安危共識，相互糾正。
- (3) 保持安全衛生環境及機具、設備性能良好。
- (4) 本(99)年已達「零工安事故」目標。
- (5) 通過 OHSAS(國際職業安全衛生評估系列標準)驗證。
- (6) 通過 TOSHMS(臺灣職業安全衛生管理系統)驗證。



花蓮工務段職業安全衛生政策

鑑於人命關天的理念，落實執行安全衛生法令規定，對員工及承攬商應確保在安全、衛生的工作環境下從事工作，各級單位均應對安全衛生計畫及標準作業程序施予教育、訓練，有效控制各項設施及環境所產生的危害因素，全力建構並提昇安全文化、落實自主管理、自動檢查，讓台鐵企業永續經營發展。花蓮工務段將以降低職業安全衛生衝擊為目標，我們承諾：

恪遵法規

遵循職業安全衛生相關法令規章及其他要求事項。

諮詢溝通

透過諮詢溝通管道，確保員工及其代表參與管理系統，並認知個人責任。

控制風險

提供適當方案或措施，管制感電、墜落、夾捲、撞擊及火災等引發之衝擊。

持續績效

藉受傷與疾病預防，制定目標及方案，持續改善管理績效。

段長： 陳主安 花蓮工務段長

制訂日期：98.11.19

花蓮工務段職業安全衛生管理系統推動小組名單

主任委員:段長陳主安 管理代表:副段長李宜隆		
單位	委員	幹事
勞安室	勞安主任張阿讚 (召集委員)	鍾郡山
養路室	養路主任謝丁山	簡銘志、葉國豐、林世安、 楊順安、黃昶昇
施工室	施工主任劉醇隆	吳昕明
產業室	產業主任塗福卿	徐仁富
總務室	總務主任黎素珍	劉芬禎
人事室	人事主任林秀縫	李秀碧
花蓮分駐所	分駐所主任鄒懷謙	游景木
鳳林分駐所	分駐所主任張立憲	蘇一秦

檔 號：
保存年限： 年

香港商英國標準協會太平洋有限公司台灣分公司 函

機關地址：台北市內湖區基湖路 39 號 5 樓
聯絡人：王曉歲
聯絡電話：(02) 2656-0333 ext:118
傳 真：(02) 2656-0222
電子郵件：sandy.wang@bsigroup.com

受文者：交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段

發文日期：中華民國九十九年五月十二日星期三

發文字號：(九八)英國標準協會第 9812210001 號

速別：

密等及解密條件或保密期限：

附件：

裝

主旨：檢送 O0291『交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段 OHSAS 18001:2007+TOSHMS 驗證合約』已於 2010 年 4 月完成驗證工作，敬請查照。

說明：本公司依據『交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段 OHSAS 18001:2007+TOSHMS 驗證合約』內容已於 99 年 4 月 29 日執行完成審核工作項目，茲此證明上述機構之職業安全衛生管理系統已經 BSI 評審小組依 OHSAS 18001:2007+TOSHMS 標準完成對其職業安全衛生管理系統之審查。



正本：中華民國財政部關稅總局

副本：香港商英國標準協會太平洋有限公司台灣分公司

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧



TOSMS(臺灣職業安全衛生管理系統)驗證證書



OHSAS(職業安全衛生評估系列標準)驗證證書

五、北迴線工程紀要

緣 起

北迴線為台灣「十大建設」之一。在北迴線興建之前，花蓮至臺東的臺東線一直都是獨立營運，未能與西部幹線相互連結。

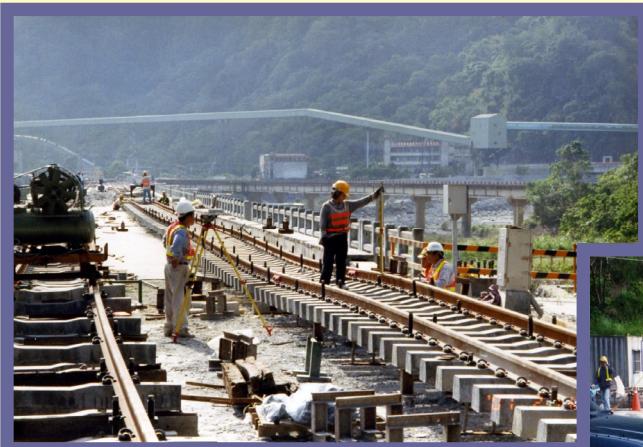
1992 年起，北迴線開始進行雙軌化、重軌化、電氣化與號誌改良工程。因沿線多高山峻嶺，雙軌化工程於許多路段均需新闢新線，並開挖許多長隧道。位於武塔＝漢本間的新觀音隧道成為當時全臺灣最長的鐵路隧道，總長 10,307 公尺。

在克服新永春隧道的管湧現象及南澳隧道軌道改善工程延宕等問題，於 2005 年 01 月雙軌化工程全部完成。

完工後北迴線列車班次密度大幅增加，有效縮短臺北至花蓮的行車時間。



◆無道碴軌道及長焊鋼軌工程



(1) 軌框鋪設及高程調整



(2) 軌框支撐系統安裝



(3) 無道碴軌道防震施工



(4) 平面性及軌距檢測調整

◆無道碴軌道及長焊鋼軌工程



(5)道床澆置抹平



(6)鋼軌焊接（上部研磨）



(7)基板扣件鎖緊



(8)道碴軌道緩衝區

◆無道碴軌道及長焊鋼軌工程



(9)隧道內無道碴軌道



(10)橋面段無道碴軌道



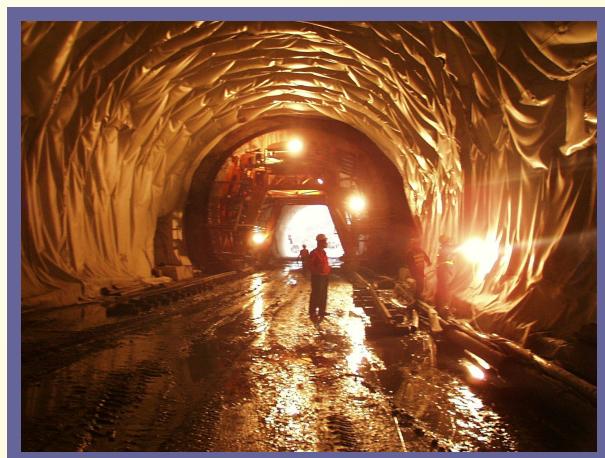
◆NATM 新奧隧道工程



(1)開挖（炸）及出碴



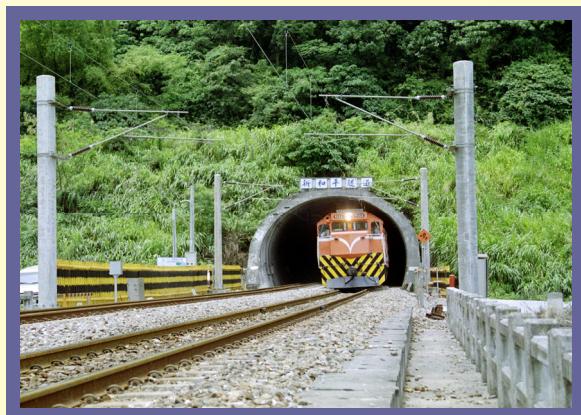
(2)支保組立及鋪鋼絲網噴漿



(3)隧道防水施工



(4)滑動模組內襯砌施工



(5)新和平隧道南口

◆橋樑工程



(1)全套管基樁施工



(2)沉箱及橋墩施工



(3)帽樑澆置混凝土施工



(4)吊樑完成



(5)新三棧溪橋

北迴線工程紀要展示影像



於本段1至2樓樓梯間展示北迴線無道碴軌道及長焊鋼軌
工程、NATM 新奧工法隧道工程及橋樑工程施工情形

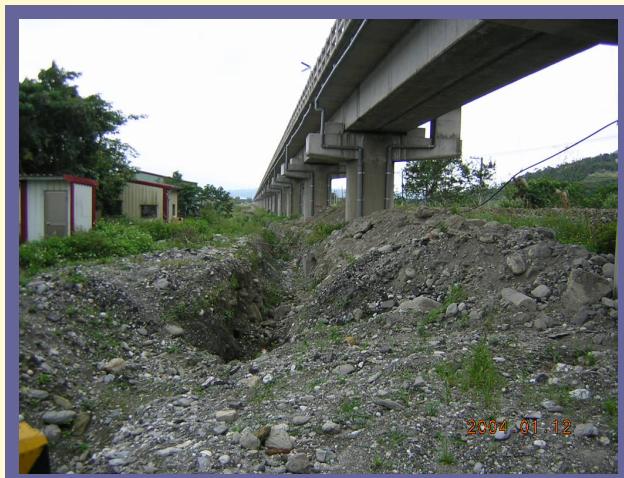
六、資產活化便民生活

『有效活化利用鐵路用地無償撥供地方認養與綠美化』，在本路與地方完美合作下為民眾營造優質的居住空間兼環保減碳之效益。

案例：花蓮縣瑞穗鄉瑞北—富源舊鐵道

『改作自行車道利用計劃』

.....



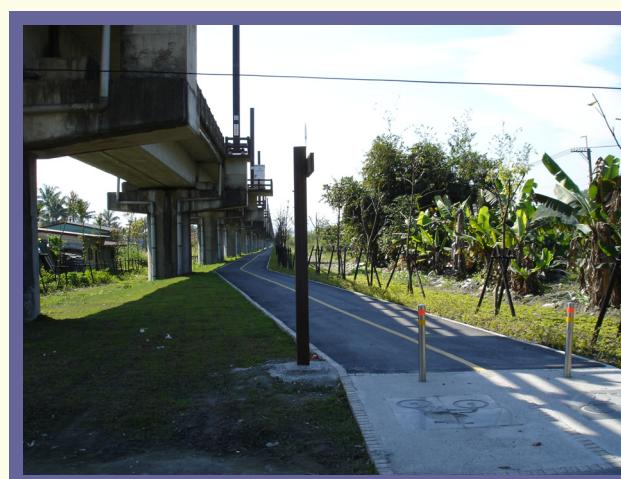
綠美化實施前



綠美化實施前



綠美化實施後



綠美化實施後



綠美化實施後



綠美化實施後

花蓮縣瑞穗鄉周邊觀光遊憩資源豐富、景觀秀麗，並以茶及溫泉聞名全臺，為能整備鄉內各項遊憩資源，鄉公所擬利用舊鐵道貫穿瑞穗鄉之特質來規劃自行車道，讓來往遊客不僅僅是前往固定的景點，更希望遊客能經由這條自行車道來瞭解瑞穗地區的人文景觀。

為配合成就該所計劃，本段於 98 年 4 月陳報本局准予無償提供本段管用之瑞穗鄉瑞穗段 0551-0001、興北段 1448 地號土地使用。

案例：富源車站『拔仔庄鐵道公園綠美化計劃』



綠美化實施前



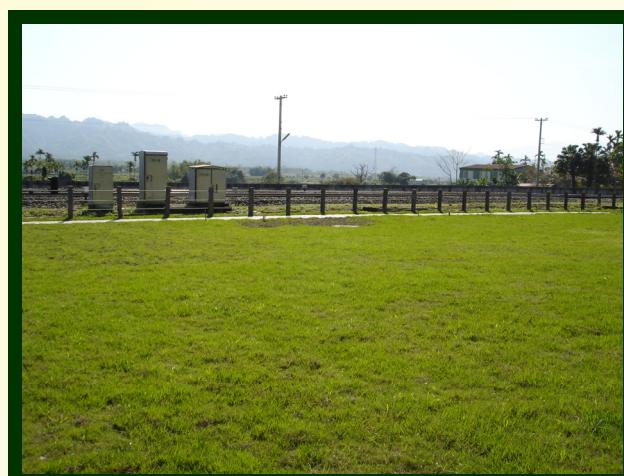
綠美化實施前



綠美化實施後



綠美化實施後



綠美化實施後



綠美化實施後

瑞穗鄉公所於 98 年辦理拔仔庄鐵道公園綠美化計劃，該計畫目標以富源車站南側為主，結合社區的志工，將原本荒蕪、雜草叢生之處，擬重新改造成為鐵道文化公園，廣植樹木、花卉、草皮，成為社區居民可以充分使用的公共空間，俾使社區居民對環境周圍生態及花木有更進一步的瞭解，進而投入環境保護工作。

為配合該計畫之實施，本段於 98 年 9 月陳報本局准予無償提供本段管用之瑞穗鄉興北段 641 地號部分土地，施作建置完成目前『拔仔庄鐵道公園』之景觀。

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

副 本
發文方式：紙本遞送

檔 號：098/2004/1/1/10
保存年限：永久

交通部臺灣鐵路管理局 函

人政勞施養總產

地址：10041臺北市北平西路3號
承辦人：劉盈媛
電話：(02)23815226-2230
傳真：(02)23712335
電子信箱：tr702225@msa.tra.gov.tw

97057
花蓮市富裕2街32之1號

受文者：花蓮工務段
發文日期：中華民國98年9月9日
發文字號：鐵企地字第0980024333號
速別：速件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如說明

主旨：有關 貴公所擬於本局經營之花蓮縣瑞穗鄉興北段641地號部分土地上施工綠美化及環境維護1案，本局同意配合辦理，並請於施工後拍攝完工照片送本局備查，復請 查照。

說明：

一、依據本局花蓮工務段98年9月2日花工產字第0980003169號函轉 貴公所98年8月31日瑞鄉觀農字第0980010301號函辦理。
二、隨文檢還本案計畫書及已用印契約書等相關資料1份。

正本：花蓮縣瑞穗鄉公所
副本：本局企劃處、花蓮工務段

局長 范植谷

批註：一、急施工後拍攝完工照片報回。
二、本工程需申請時段。
三、立牌請勿擋。

關防：花蓮宋逸宏 0914
花蓮塗福卿 0910

關防：花蓮主安甲 1030

大綱

0914
1030

資產活化案
例有關公文

郵局用印

6002
0914
1030

交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段 函

機關地址：97057花蓮市富裕2街32之1號
承辦人：宋逸宏
電話：(05)2236、(03)8570938-206
傳真：(05)2354、(03)8576043
電子信箱：tr954486@msa.tra.gov.tw

受文者：本段產業股

發文日期：中華民國98年2月4日
發文字號：花工產字第0980000375號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如文

主旨：為花蓮縣瑞穗鄉公所辦理舊鐵道改自行車道需使用本段轄內花蓮縣瑞穗鄉瑞穗段0551-0001、興北段1448地號內面積約198,860平方公尺國有土地，檢陳無償提供使用契約及計畫書各1式4份，報請 鑒核。

說明：

一、依據花蓮縣瑞穗鄉公所98年2月2日瑞鄉觀農字第0980000701號函辦理。
二、本案土地為本局臺東線鐵路富源至瑞穗站間改線高架路段，目前業務上無須使用。

正本：企劃處
副本：本段產業股

段長 徐仁財

第 1 頁 共 1 頁

七、花蓮工務段大事紀要

- 66.09.01 新任段長王居郎上任，接篆視事。
- 68.12.25 北迴鐵路試車完成，全線竣工。
- 69.03.17 新任局長董萍在交通處處長常撫生親自監交下，接篆視事。
- 69.06.29 蔣總統經國先生到東線吉安車站巡視四線（雙軌距）道岔。
- 71.06.27 東線拓寬工程完成切換，開始使用 1.067 公尺軌距，次日試車正式營運，7 月 1 日舉行通車典禮。
- 72.11.08 東線鐵路拓寬工程車站改建完成建築物所有權第一次登記。
- 73.06.15 本段辦公室（花蓮市博愛街 24 巷 35 號）因道路拓寬拆除部份辦公場所空間不足，暫遷花蓮市廣東街 42 號（原鐵路花蓮醫院舊址）。
- 74.09.27 本段正式納編設立人事管理員由莊管理員水樹擔任。
- 75.09.02 為解決臨時工之僱用使其納入基層服務員正式編制，舉辦公開甄選。
- 77.03.01 花蓮管理處奉令裁撤。
- 77.09.01 改隸臺灣鐵路管理局工務處。
- 77.10.27 魯碧颱風來襲，北迴線及東線損失嚴重，多日無法通車營運。
- 78.02.16 花蓮縣政府辦理花蓮舊站土地六期市地重劃。
- 79.09.08 黛特颱風侵襲東部幹線受災嚴重，路線數日不通。
- 80.07.16 7 月 16 日副局長陳世芳接任局長，就職典禮於本局大禮堂舉行，交通處謝副處長明輝佈達命令。
- 80.11.26 經管財產產籍電腦化完成省有土地清查、甲式財產卡建檔。
- 81.07.01 本局榮譽乘車證發給辦法修正實施。
- 83.07.10 提姆颱風登陸，花東線、北迴線停駛：

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

	(1) 光復—富源間道碴流失，路基掏空。
	(2) 富源—瑞穗間路基埋沒。
	(3) 和平—和仁間道碴流失。
	(4) 清水隧道南口塌方。經搶修於 11 日下午 3 時恢復通車。
84.08.01	陳局長世芳退休，由陳副局長德沛代理局長，並於 85 年 1 月 27 日真除。
84.09.20	修正：「交通事業人員考成規則」取消累存積分。
84.11.01	新任段長鍾朝雄上任，接篆視事。
85.06.09	交通事業人員原任年資提敘薪給案。
85.06.18	本段於 81 年起陸續開工，順利完成花蓮機廠遷廠工程相關土建部分工程施工，花蓮機廠並於 85 年 4 月中旬遷入新廠，各項設備經試車調整後於本日起開始修車。
85.07.29	完成花蓮材料庫廠房新建工程。
87.03.19	本段完成台東線志學、南平、萬榮、富源等站人行天橋新建工程。
87.06.15	新任段長張政宗上任，接篆視事。
87.11.21	完成花蓮工務段轄區(木瓜溪、荖溪、清水溪)等橋增設人行道工程，以保障道班工同仁工作安全。
88.06.04	配合本局經營土地資產重估完成轄區土地重估工作。
88.06.25	新建辦公室啟用，本段遷至現址花蓮市富裕二街 32 之 1 號。
88.07.01	改隸交通部臺灣鐵路管理局工務處。
88.07.23	花蓮市六期重劃區土地分配結果核定公告實施。
88.08.10	經營財產業務實施電腦化。
88.12.28	本局經營原省有不動產〈精省〉所有權移轉國有完成管理機關變更登記作業。
90.01.12	完成花蓮古董車戶外展示場及周邊環境美化。
90.07.30	桃芝颱風來襲重創花東線鐵路，鐵路路基流失或遭土石

- 掩埋共 22 處，其中光復到大富間加濃濃溪橋間路基流失長達 1,500 公尺，而光復到富源、南平到鳳林及萬榮到光復間的路段，路基流失也都在 500 公尺以上。
- 90.08.17 協助花蓮運務段完成崇德~瑞穗裝設自動售票機及週邊相關設施改善。
- 91.03.06 本段完成新建花蓮車班組辦公室新建工程。
- 91.09.23 原花蓮管理處辦公室經花蓮縣政府 91.09.23 府文推 09105800790 號公告為歷史建築物。
- 92.09.26 完成花蓮工務段砸道車庫新建工程。
- 92.12.05 副局長徐達文奉行政院核定調派局長，於本局演藝廳舉行新卸任局長交接典禮。
- 93.03.19 原花蓮管理處處長官邸、花蓮舊火車站加水塔經花蓮縣府文藝字第 09305800270 號公告為歷史建築物。
- 93.03.29 北迴線雙軌電氣化東工處新徵收工程用地完成實地交樁。
- 93.07.01 改隸交通部臺灣鐵路管理局。
- 94.03.29 原花蓮工務段舊辦公室、原第四警務段舊武道館經花蓮縣政 94.03.29 府文藝字第 09405800590 號公告為歷史建築物。
- 94.07.18 海棠颱風造成北迴線 K47+900~K48+350 路基埋沒災害搶修。
- 94.09.01 泰利颱風於 15 時 00 分造成北迴線 K56+600 路基埋沒，經本段搶修通車。
- 95.01.11 本段於 93.06.01 進行加濃濃溪橋改建，期經 20 月餘於本日完工。
- 95.03.10 北迴線崇德站發生重大勞安事故，造成 5 位同仁因公殉職。
- 95.08.11 完成花蓮工務段北道班房(後改為花蓮分駐所)遷建工程。
- 95.11.14 本局陳副局長峰男奉行政院 95 年 13 日院授人力字 0950030761 號令核派本局局長，並於本日交接竣事。

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

- 96.03.08 新任段長徐仁財上任，接篆視事。
- 96.06.27 范副局長植谷奉派接任本局局長，於本日交接後上任。
- 96.06.30 本段轄區 37kg 鋼軌第一次抽換成 50kg 長焊鋼軌。
- 96.08.18 聖帕颱風於 06 時造成臺東線 K36+800~K37+000 及 K66+380 路基流失 200 公尺，經於 06 時 30 分段內派員搶修，於 24 時修復完成通車。
- 97.04.16 完成臺東線萱蘭溪橋增設工作步道工程，以維道班同仁工作安全。
- 97.09.17 完成北迴線 K40+717~K41+297 防落石柵欄及消能池工程，以維護路線安全。
- 97.10.04 本段轄區第一次新城站木枕型道岔更新 PC 枕道岔。
- 97.11.07 完成臺東線南清水溪橋增設工作步道，以增進道班同仁工作安全保障。
- 98.01.20 04 時 10 分，北迴線 K74+406 東正線(北埔站)解除封鎖通電後，4431 次電搖車同意進站後，突然發現領班陳志偉及電務承包商張明輝等人位於軌道上，經鳴笛及緊急緊軔不及碰撞該 2 員，事故發生後緊急送花蓮慈濟醫院治療。
- 98.03.01 正式實施差勤電子表單線上簽核系統。
- 98.03.08 新任段長陳主安上任，接篆視事。
- 98.07.04 22 時 20 分第 99 B 次台泥石斗列車於花蓮港線 4 股 5 號碼頭平交道與東江交通公司聯結車發生撞擊。21 時 07 分本段派員搶修，至 5 日 02 時 00 分修復通車。
- 98.07.07 原花蓮鐵路醫院經花蓮縣政府 98.07.07 府文藝字第 0980113153 號公告為歷史建築物。
- 98.10.05 巴瑪颱風於 15 時造成北迴線 K47+900~K48+500 災害，本段於 15 時派員搶修，於次日 06 時修復通車。
- 98.10.09 成立「OHSAS」及「TOSHMS」推動小組並申請驗證。
- 98.11.09 配合辦理當前文官應具備之核心價值「廉正、忠誠、專業、效能、關懷」。

- 99.01.05 成立「本段檔案鑑定小組」。
- 99.04.29 本段榮獲通過 TOSHMS 勞安認證。
- 99.06.11 為提升旅客出入景美車站之舒適及安全性，本段利用環島鐵路整體系統安全提昇計畫於是日完成(景美站旅運設施更新工程)。
- 99.08.10 參訪檔案管理局標竿學習。
- 99.08.13 工務處遴薦本段代表鐵路局參加第 9 屆金檔獎評鑑。
- 99.08.24 本段召開「蒐集檔案鑑定保存價值」會議。
- 99.09.01 參訪高速鐵路工程局標竿學習檔案管理作業。
- 99.09.15 為防止大水沖刷臺東線木瓜溪橋北橋台，造成~臺東線路線中斷，本段利用環島鐵路整體系統安全提昇計畫於是日完成(臺東線木瓜溪橋北橋台及護堤加固工程)。
- 99.10.06 參訪嘉義監理所及新營監理站標竿學習檔案管理作業。
- 99.11.12 本段政府資訊及檔案卷宗開放應用須知，經檔案管理局同意備查。
- 99.12.22 為防止人、畜侵入北迴線路線，造成人畜傷亡，本段利用環島鐵路整體系統安全提昇計畫於是日完成北迴線新城~花蓮間危險路段安全圍籬設施工程。
- 100.02.09 陳送本段參加第 9 屆金檔獎之 99 年度檔案管理績效報告。
- 100.03.09 第 9 屆金檔獎交通部評審委員蒞臨本段實地考評。
- 100.04.08 第 9 屆金檔獎通過交通部初評奉派參加檔案管理局複評。
- 100.04.29 本段 TOSHMS 勞安認證追證通過。
- 100.07.05 奉派代表交通部參加檔案管理局第 9 屆金檔獎複評。

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

鐵路局 66 年本
段段長任免令

臺灣省政府令

臺灣省政府 66 年本
段朱段長任免令

席謝東閣

花蓮管理處於 77 年 3
月 1 日裁撤之公文

北迴線定於69年2月1日通車之公文

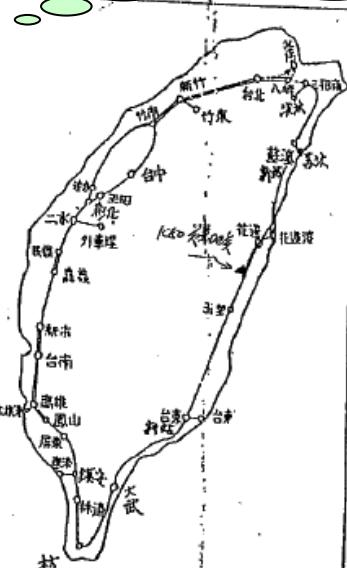
鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

79年黛特
颱風檔案

管政 78.10.400 本(1)		號	10	限期存保 月/日/年	稿	台灣鐵路管理局					
		頁印	1005	稿		送文者	送別	解密條件	公佈後解密	附註	年月日解密
		主旨	車有切勿行已申輪行通車。外復萬部行啟書訂期派災會	次層行法		位草文行	本正				
		車有切勿行已申輪行通車。外復萬部行啟書訂期派災會	消基	2-7-1	稿	本稿	本正	2-7-1			
				課長	股長	承辦人					
					蘇工處主任陳慶華						
				附件	日期字號	稿文	收文	校對	單位	稿	會
					79 7. 上	79 7 上 1354 序					
									藍印	打字	
									稿寫		
管政 78.10.400 本(1×50)											

79年歐菲莉颱風檔案

89年8月23日碧利
斯颱風災害報告

斯颱風災害報告表					
受災路線 (註明上行或下行)	車線加寬及挖補	公里程	160+000~160+200		
受災時日	99年8月3日 6時	兩端車站名	光復~萬厚向		
災害詳情 (敘明能否通車)	碧利斯颱風第4號，造成東北暴雨強風，道路泥濘約10M，不能通行。原因豪雨不斷，災情持續擴大。				
工程概數	機械修理費：(元) 600,000,- 石 瓦：(元) 100,000,- 重施挖修費：(元) 300,000,- $\frac{1}{2}$: 100,000,-				
約 預 款 額	新台幣 壹 佰 萬 元				
規定修復辦法(敘明修復日期)	依機械而配合適應情形				
主辦工程單位主管	 陈玉安		委任書 簽名 陳玉安	報告者	 徐子平
					86.5 1,000.5 檢填紙 45P 10K
					2005.10.15 二四
<p style="text-align: right;">呈 順 特 序</p> <p>1. 各主管工務段於電話電報報告災害情形後即填繪本表一。</p> <p>2. 填修災害工程需用工數應由工務段隨時填送填修工程用款。 式二因除工務段自存一份外以一份逕送工務處工程課。</p> <p>3. 工程課存災害報告表一份並通知失費用呈報交通處。 理送工程課。</p>					
 <p>災害地點請用紅色筆頭表示</p>					

98年10月5日米勒
颱風災害報告

④ 台湾铁路管理局

軌跡歲月留影



本段嚴段長蒞段二週年（民國 47 年）於舊辦公室(博愛街) 前留影紀念



舊辦公室(博愛街)員工留影



舊花蓮車站老照片

照片由花蓮文化局及退休員工蘇萬欽先生提供

軌跡歲月留影



舊辦公室(廣東街原鐵路醫院)辦公情形



第 6 任段長 王居郎退休留影



本段最高齡 96 歲退休員工蘇萬欽先生留影

軌跡歲月留影



段長親率本段各主管前往舊工務段尋根懷舊並與文化局列席人員研討檔案加值應用情形照片



軌跡歲月留影



96年2月春節團拜照片



97年2月春節陳處長蒞段慰問基層員工照片



98年5月退休茶會照片



100年2月8日春節團拜照片



100年3月9日交通部蒞段施行第9屆
金檔獎實地考評照片

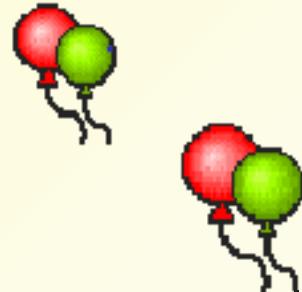


100年7月5日行政院檔案管理局蒞段
施行第9屆金檔獎實地複評照片

軌跡歲月留影



2007年1月23 日本局太魯閣號交車慶祝典禮照片



馬英九總統主持花東線電氣化及
瓶頸地段雙軌化開工祈福典禮



安通站鐵馬驛站開幕交通部長解說電氣
路牌之使用.由鐵路局長.觀光旅遊局賴
局長陪同

軌跡歲月留影



北迴線工程開工典禮

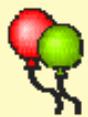


新崇德隧道貫通典禮

北迴線新和平隧道貫通典禮



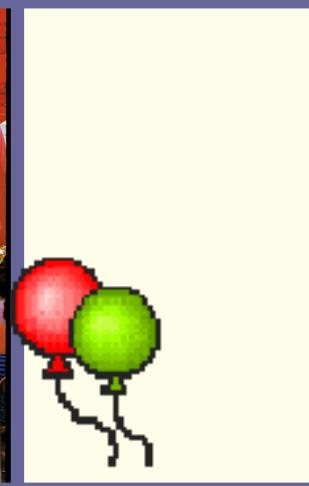
北迴線通車典禮



軌跡歲月留影



北迴線八堵至羅東間電氣化電車通行典禮



北迴線全線電氣化電車通車典禮

工務作業影像



吉安~志學間曲線改善切換之鋼軌鑽孔



吉安~志學間曲線改善切換之鋼軌切除



花蓮站抽換鋼軌-1



花蓮站抽換鋼軌-2

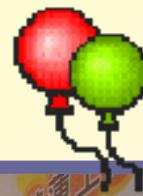


豐田站道岔整修



U型扣夾安裝訓練

工務軌跡文化走廊影像



本段辦公室走道檔案應用展示情形



尋根與傳承



勞安大躍進



工務軌跡回顧

檔案加值應用展示

本段蒐集鐵路文物展示於「花蓮鐵道文化館」與民眾分享國家文物資源，讓後代子孫從文物中瞭解及體會臺鐵開拓之艱辛過程。



2010.08.31 16:09



展示魚尾鉗及軌距尺等



展示角度規及水平尺等



展示彎軌器等文物



展示軌撐及鑽孔器等

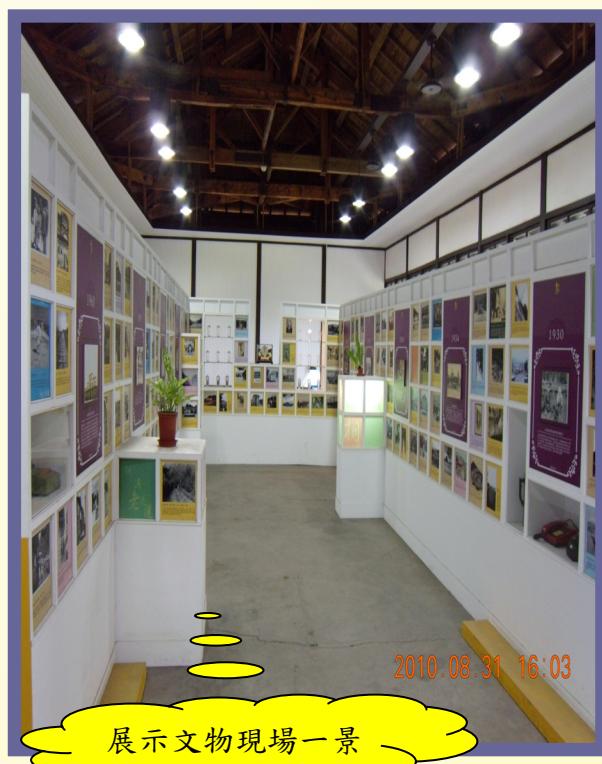
檔案加值應用展示

本段蒐集鐵路文物展示於「花蓮鐵道文化館」與民眾分享國家文物資源，讓後代子孫從文物中瞭解及體會臺鐵開拓之艱辛過程。



檔案加值應用展示

本段蒐集鐵路文物展示於「花蓮鐵道文化館」與民眾分享國家文物資源，讓後代子孫從文物中瞭解及體會臺鐵開拓之艱辛過程。



管用產業活化展示文物及導入觀光



舊花蓮工務段整修後展示文物情形



舊鐵路警務段整修後展示文物情形



舊鐵路警務段整修後展示文物情形



發行人：陳段長主安

總編輯：塗福卿、李宜隆

執行編輯：黎素珍

編輯委員：劉醇隆、謝丁山、張阿讚、林仁傑、林秀縫

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧/黎素珍等合著. --
初版. -- 花蓮市：交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段，
民 101.02
面； 公分
ISBN 978-986-03-1585-1(平裝)

1. 交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段 2. 歷史

557.224

101000708

鐵路局花蓮工務段軌跡回顧

著 者：黎素珍等合著

出版機關：交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段

機關地址：97057 花蓮市富裕 2 街 32 之 1 號

網 址：<http://www.railway.gov.tw/>

出版年月：民國 101 年 2 月

定 價：新臺幣 500 元

版 次：初版（電子全文同步登載於臺鐵網站）

展 售 處：

(1) 國家書店松江門市

地址：10485台北市松江路209號1樓 TEL：02-25180207

國家網路書店：<http://www.govbooks.com.tw>

(2) 五南文化廣場 (<http://www.wunanbooks.com.tw>)

地址：40042 台中市中區中山路 6 號 TEL：04-22260330

GPN: 1010100129

ISBN: 978-986-03-1585-1

著作財產權人：交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段

本書保留所有權利，欲利用部份或全部內容者，須徵求著作財產權人書面同意或授權。

竹南
苗栗

豐原

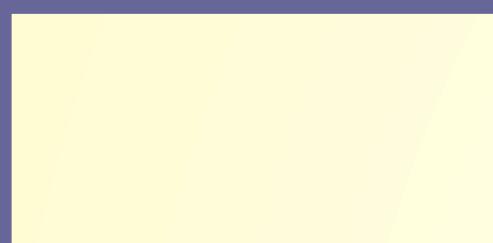
中

玉里

關山

東新站
知本

里
埔
武



ISBN:978-986-03-1585-1



9 789860 315851

GPN:1010100129

定價：新臺幣500元

發行機關：交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段
地 址：970-57 花蓮市富裕2街32之1號
電 話：03-8570938
傳 真：03-8576043
網 址：<http://www.railway038570938.com>