

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年12月31日（星期日）08時03分

二、天候：晴

三、發生地點：山佳站內

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第1127次車山佳站準點(08:03)進站停靠第1月台，準備停車辦理旅客上下車，列車尚未停妥，司機員發現一男子突由月台第3車序牌位置跳下，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，該男子被撞受傷，並造成東第2主正線(第2股道)不通，即報有關單位，傷者由119救護車送板橋亞東醫院急救，令本次車山佳~新竹站間停駛，旅客換乘後續第1133次車（較原車次晚26分），路警於08:47蒐證完成同意放行，東第2主正線恢復行車，案由樹林路警所偵辦。

六、處置過程：

| 時間 | 說明 |
|-------|---|
| 08:02 | 第1127次車由山佳站第2主正線(第2股道)準點進站。 |
| 08:03 | 一男子突由月台第3車序牌位置跳下，司機員立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，該男子被撞受傷。 |
| 08:10 | 警消抵達現場，傷者由119救護車送板橋亞東醫院急救。 |
| 08:38 | 現場蒐證工作結束。 |
| 08:47 | 東第2主正線放行，恢復行車。 |

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：被撞受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：影響：111/4分、113/2分，計2列/6分/旅客1,030人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：千分之3。

(二) 曲線半徑：525m。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

- (一)列車運行計畫及運轉情形：第1127次莒光號，機車 EM731 號，編組 8 車 360 噸，由基隆站始發開往新竹站。
- (二)車速與速限：發生事故路段為山佳站第1月台，速限45km/hr、事發時車速5km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。
- (四)民眾或旅客行為說明：經調閱山佳站月台監視影像，該男子於月台上候車時，並無異樣，列車接近時突然自月台一躍而下。

十、原因分析：該男子於列車到達前，突然從月台跳下，被撞後受傷送醫。

十一、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車螢幕及各種標語旗幟與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守規則，候車時不得闖越月台黃色警戒線，尊重自己、愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



